



Abzubrechende Bauwerke:

603107 B70_064.701 (BW 64-b) Überführung einer Ortsstraße LW = 20,43 m, LfW = 20,43 m LH = 3,20 m, LfH = 4,70 m Br. zu Gel. = 5,07 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	X70_005.44L (BW 65-1b) Unterführung des Grödenbachs im Zuge einer Ortsstraße LW = 4,31 m LH = 1,80 m Br. zu Gel. = 4,10 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
603151 B70_065.1a (BW 65-1a) Unterführung des Grödenbachs im Zuge der Rampe R-2 LW = 5,58 m LH = 1,50 m Br. zu Gel. = variabel Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	6031702 B70_065.68L (BW 65-2a) Unterführung des Grödenbachs im Zuge der Rampe R-2 LW = 4,31 m LH = 1,80 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
6031703 B70_065.62L (BW 65-3a) Unterführung des Grödenbachs im Zuge der Rampe R-2 LW = 1,22 m LH = 1,22 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	6031620 X70_006.06L (BW 4-3) Unterführung des Grödenbachs im Zuge der Rampe R-2 LW = 5,12 m LH = 1,12 m Br. zu Gel. = 11,12 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
6031567 B70_065.080 (BW 66-a) Unterführung des Grödenbachs im Zuge eines Feldweges LW = 2,44 m, LfW = 2,44 m LH = 4,70 m, LfH = 4,52 m Br. zu Gel. = 4,52 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	X70_006.11L Unterführung des Grödenbachs im Zuge eines Feldweges LW = 2,44 m LH = 2,44 m Br. zu Gel. = 4,52 m Bauart: 603107 (A 70), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
6031518 B70_065.857 (BW 95-c) Überführung eines öffentlichen Fuß- und Radweges LW = 15,40 m, LfW = 15,40 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 5,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031517 B70_066.207 (BW 96-a) Unterführung des Seebach im Zuge der Rampe R-2 LW = 10,00 m LH = 3,70 m (Grödenbach) Br. zu Gel. = 20,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
6031515 B70_066.712 (BW 96-c) Fußwege bei Gundelshheim LW = 11,00 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031514 B70_066.800 (BW 96-d) Unterführung des Seebach LW = 7,00 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 20,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30
6031513 B70_066.912 (BW 96-e) Planung LW = 11,00 m LH = 4,20 m Br. zu Gel. = 20,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031512 B70_067.014 (BW 97-a) Unterführung eines öffentlichen Feldweges LW = 6,00 m LH = 6,00 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30
6031510 B70_067.289 (BW 97-b) Überführung des Seebach LW = 20,00 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031701 B70_067.42R (BW 97-cR) Unterführung des Grödenbachs im Zuge der Rampe R-2 LW = 10,00 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30
6031508 B70_067.439 (BW 97-d) Überführung der OVS Bamberg - Gundelshheim LW = 11,20 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 28,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031509 B70_067.40L (BW 97-4L) Unterführung der OVS Bamberg - Gundelshheim im Zuge der Rampe R-2 und Gel LW = 10,00 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 17,50 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30
6031505 B70_068.07L (BW 98-dL) Unterführung des Seebach LW = 2,20 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	6031504 B70_068.632 (BW 98-c) Unterführung des Seebach LW = 2,20 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30
6031505 B70_068.67L (BW 98-dL) Unterführung des Seebach LW = 2,20 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Br. N. 30/30	

Neue Bauwerke:

BW 64-b Überführung einer Ortsstraße LW = 49,80 m (U) LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 5,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	BW 66-a Überführung der Kreisstraße BA 4 LW = 10,00 m (Grödenbach) LH = 1,50 m Br. zu Gel. = 12,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)
BW 95-c Überführung eines öffentlichen Fuß- und Radweges LW = 48,00 m (K) LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 5,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	BW 96-a Unterführung des Leitenbachs LW = 14,50 m LH = 3,20 m (Grödenbach) Br. zu Gel. = 32,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)
BW 96-c Unterführung des Seebach LW = 25,00 m LH = 2,40 m, LfH = 1,90 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	BW 96-d Unterführung eines öffentlichen Fuß- und Radweges und eines öffentlichen Grödenbachs LW = 20,00 m LH = 4,50 m Br. zu Gel. = 9,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)
BW 97-a Unterführung des Seebach im Zuge der A73 und eines öffentlichen Grödenbachs LW = 4,70 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 16,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	BW 97-b Unterführung des Grödenbachs im Zuge der A73 und eines öffentlichen Grödenbachs LW = 10,00 m, LfW = 100,00 m LH = 4,70 m, LfH = 2,50 m Br. zu Gel. = 16,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-87,30 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)
BW 98-b Überführung der S 2190 Bamberg - Scheitz (A3 Memmelsdorf) LW = 2,50 m (Grödenbach) LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 15,50 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	BW 98-c Unterführung des Seebach im Zuge der A73 und eines öffentlichen Grödenbachs LW = 2,20 m LH = 2,20 m Br. zu Gel. = 41,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)
BW 98-dL Unterführung des Seebach im Zuge der A73 (A3 Memmelsdorf) LW = 3,50 m LH = 3,50 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM1)	

Verbleibende Bauwerke:

6031535 B70_064.185 (BW 64-a) Überführung des Berliner Ringes (R 224) LW = 18,80 m LH = 4,50 m, LfH = 4,72 m Br. zu Gel. = 10,00 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	6031516 B70_066.429 (BW 96-b) Überführung der Kreisstraße BA 5 LW = 10,80 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 11,80 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30
6031516 B70_066.429 (BW 96-b) Überführung der Kreisstraße BA 5 LW = 10,80 m LH = 4,70 m Br. zu Gel. = 11,80 m Bauart: 603107 (A 73), K=4-100,00 gpn Br. N. 30/30	

Zeichenerklärung

Planung

- grün: Einschnittböschung
- rot: Mauer mit Fließrichtung
- blau: Damm
- schwarz: Fahrbahn
- grün: Mittelstreifen mit Achse
- schwarz: Fahrbahn
- rot: Barriere
- blau: Dämmböschung (S / Steilwall 70°)
- grün: Entlassungsgraben / Sickermulde mit Fließrichtung

Versorgungseinrichtungen

- grün: Wasserleitung
- rot: Gasleitung
- blau: Erdkabel
- schwarz: E-Feldleitung
- rot: E-Leitung

Wirtschaftsweg befestigungsbefreit

- rot: Radweg
- schwarz: Gehweg
- blau: Fußgänger / Inval / Plakivestien
- schwarz: Brücke mit Widerlager

Bezeichnung eines geplanten Bauwerkes

BW 96-d Bezeichnung eines abzubrechenden Bauwerkes

BW 65-1 Bezeichnung eines abzubrechenden Bauwerkes

BW 64-b Bezeichnung eines Bauwerkes ohne Veränderung

Sträßennetz

- grün: Bundesautobahn
- blau: Bundesstraße
- rot: Landesstraße / Staatsstraße
- schwarz: Kreisstraße
- grün: sonstige Straße

Gebiete und Flächen

- rot: Wohnfläche
- blau: gemischte Baufläche
- schwarz: gewerbliche Baufläche
- rot: Sonderbaufläche
- blau: Gemeindefeld

Immissionsschutz

- rot: Lärmzone
- blau: Lärmzone

U Überschneidungsbereich

FFH FFH-Gebiet

NSG Naturschutzgebiet

FFK Bodendekort

Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
INGENIEURKUNDEGESELLSCHAFT
BERATUNGS INGENIEURE
Höhenstraße 10, 9047 Bamberg, Tel. 0931/3811-1 Fax. 0931/3811-33

Projekt-Nr.: ADM1801-Planfeststellung
Bamberg, 15.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

best.: BA 2
Hr.: Anesh
Pr.: Hr. Probst
PSF-Nr.: A-0282/00
Bezeichnung: A6 Bamberg
Datum: 04.12.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120_DHN00 OK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100_DHN12 (NN) - (EPSG 7899)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0355 - A70_450_1303
A70_390_2052 - A70_450_0849

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth

Prof. Dr. Geschäftsbereichsleiter

Prof. Dr. Leiter der Außenstelle