▶ von Schweinfurt

nach Bayreuth ▶

Lärmschutz rechts

64+440,00 — LS-HK 4, LS-Steilwall rechts
h= 5,25 m über Gradiente RF Bayreuth

64+789,00 — 64+799,00 — LS-HK 5, LS-Wand auf Steilwall
h= 11,00 m über Gradiente RF Bayreuth
Wandhöhe 6,40 m

69+010,18 — Fortsetzung mit LS-HK 6
LS-Wand auf Steilwall
h= 10,60 m über Gradiente
über Rampe A-F
Wandhöhe 6,40 m
(siehe Unterlage 6.2, Blatt 5)

6031535 B70_B064,185 (BW 64-a)
Überführung des Berliner Ringes (St 2244)

LW= 2 x 18,50 m
LHI = 4,96 m, LHre = 4,72 m
Br. zw. Gel. = 18,04 m
Bett.-km 64,18532 , Kr =0= 93,00 gon
Br.Kl. 60/30

bleibt unverändert

6031707 B70_064,791 (BW 64-b)
Überführung einer Ortsstraße

LWli = 20,43 m, LWre = 20,40 m
LHI = 5,06 m, LHre = 4,70 m
Br. zw. Gel. = 6,07 m
Bett.-km 64,79104 (A 70), Kr =0= 100,00 gon
Br.Kl. 30/30

Abbruch

BW 64-b
Überführung einer Ortsstraße

LW = 49,80 m (.)
LH ± 4,70 m
Br. zw. Gel. = 6,50 m
Bau-km 64+793,656, Kr=0 100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Ersatzneubau

H = 50000,000 m
T = 173,750 m
f = 0,302 m
km 64+754,560
h.TS = 249,441 m

H = 50000,000 m
T = 172,500 m
f = 0,298 m
km 64+760,782
h.TS = 249,655 m

0,090 %
985,252 m

0,095 %
1012,696 m

0,600 %
401,351 m

0,600 %
445,989 m

256,414

256,320

256,160

Zulauf zum
Absetz- und Versickerbecken 64-1L

Anschluss an vorh. Streckenentwässerung

240,00 m ü.NN

64+137 Beginn der Baustrecke Richtungsfahrbahn Bayreuth
64+185,155 Überführung St 2244, Berliner Ring
64+195,425 Grundgasser aus Behring 1
64+212,691 vorh. Stromkabel, Bayernwerk Netz GmbH
Beginn Feststellungsentwurf
Bett.-km 64,240215
(Bauanfang Bau-km 64+240)
(ehem. Bau-km 64+279)
Beginn der Baustrecke Richtungsfahrbahn Schweinfurt
64+302,197 vorh. 20 kV Freileitung, Bayernwerk AG
64+307,299 vorh. 20 kV Freileitung, Bayernwerk AG
64+402,610 vorh. Stromkabel, Bayernwerk Netz GmbH
64+424,197 vorh. Stromkabel, Bayernwerk Netz GmbH
64+506,386 vorh. 20 kV Stromleitung, Bayernwerk Netz GmbH
64+682,287 vorh. 20 kV Stromleitung, Bayernwerk Netz GmbH
Bamberg/Kerb - Gundelsheim, Cfg 1602
L 2 750,122 Bamberg/Kerb - Gundelsheim, Cfg 1602
64+750,522 Bamberg/Kerb - Gundelsheim
L 2 750,122 Bamberg/Kerb - Gundelsheim
64+792,622 Bamberg/Kerb - Gundelsheim
Bestandsunterführung BW 64-b
Bamberg/Kerb - Gundelsheim

Station	Gradientenhöhe FR Schweinfurt	Gradientenhöhe FR Bayreuth	Geländehöhe FR Schweinfurt	Geländehöhe FR Bayreuth	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts
100,00	250,063	250,250	250,05	250,35			
120,00	250,044	250,232	250,03	250,23			
140,00	250,025	250,214	250,02	250,19			D 250,32 S 249,00
160,00	250,006	250,196	249,99	250,21			DN 250 0,23 % S 249,00
180,00	249,987	250,178	249,98	250,20			D 250,32 S 249,06
200,00	249,968	250,160	249,97	250,19		D 250,04 S 248,47	
220,00	249,949	250,142	249,95	250,17		D 250,02 S 248,36	
240,00	249,930	250,124	249,93	250,14		DN 350 0,50 % S 248,21	
260,00	249,911	250,106	249,91	250,11		DN 350 0,50 % S 248,06	
280,00	249,892	250,088	249,89	250,09		D 249,99 S 248,91	
300,00	249,873	250,070	249,87	250,08		DN 250 0,30 %	
320,00	249,854	250,052	249,85	250,07		DN 250 0,30 %	
340,00	249,835	250,034	249,85	250,03		DN 300 0,30 %	
360,00	249,816	250,016	249,81	250,04		DN 300 0,30 %	
380,00	249,797	249,998	249,80	250,03		DN 350 0,30 %	
400,00	249,778	249,980	249,79	250,02		DN 350 0,30 %	
420,00	249,759	249,962	249,75	250,01		DN 350 0,30 %	
440,00	249,740	249,944	249,74	249,97		DN 350 0,30 %	
460,00	249,721	249,926	249,71	249,95		DN 350 0,30 %	
480,00	249,702	249,908	249,69	249,94		DN 350 0,30 %	
500,00	249,683	249,890	249,67	249,93		DN 350 0,30 %	
520,00	249,664	249,872	249,65	249,89		DN 350 0,30 %	
540,00	249,645	249,854	249,63	249,88		DN 350 0,30 %	
560,00	249,626	249,836	249,60	249,85		DN 350 0,30 %	
580,00	249,607	249,818	249,58	249,83		DN 350 0,30 %	
590,00	249,598	249,809					
598,28		249,811		249,81			
600,00	249,591	249,801	249,57	249,81		DN 350 0,30 %	
620,00	249,584	249,782	249,57	249,81		DN 350 0,30 %	
633,28		249,790					
640,00	249,585	249,791	249,56	249,81		DN 350 0,30 %	
660,00	249,593	249,797	249,57	249,80		DN 350 0,30 %	
680,00	249,610	249,812	249,58	249,81		DN 350 0,30 %	
700,00	249,635	249,835	249,59	249,83		DN 350 0,30 %	
720,00	249,668	249,865	249,61	249,86		DN 350 0,30 %	
740,00	249,708	249,904	249,66	249,89		DN 350 0,30 %	
754,56	249,743	249,951		249,92			
760,00	249,757	249,953	249,69				
760,76							
780,00	249,814	250,006	249,76	249,96		DN 350 0,30 %	
800,00	249,878	250,068	249,80	250,02		DN 350 0,30 %	
820,00	249,961	250,139	249,85	250,08		DN 350 0,30 %	
840,00	250,032	250,218	249,91	250,14		DN 300 0,30 %	
860,00	250,120	250,304	250,00	250,22		DN 300 0,74 % S 248,42	
880,00	250,217	250,389	250,09	250,32		DN 300 0,41 % S 248,51	
900,00	250,322	250,502	250,09	250,45		DN 300 0,41 % S 248,67	
920,00	250,434	250,612	249,81	250,57		DN 300 0,41 % S 248,82	
940,00	250,483	250,690	249,53	250,72		DN 300 0,41 % S 248,97	
960,00	250,554	250,731	249,18	250,88		DN 300 0,60 % S 248,93	
980,00	250,674	250,851	248,68	250,97		DN 300 0,62 % S 249,28	
0,00	250,784	250,971	248,55	251,02		DN 250 0,43 %	
20,00	250,914	251,091	248,23	251,05		DN 250 0,43 %	
40,00	251,034	251,211	247,94	251,09		DN 300 DN 250 0,43 % SE 249,63	
42,13	251,154	251,301 / 251,343					

Entwässerung links: D 249,31 SA 248,67; DN 70 SE 249,49; D 249,29 S 248,71; DN 700 0,20 %; D 249,23 S 248,66; DN 700 0,20 %; D 248,78 S 248,65; DN 700 0,20 %; D 248,55 S 248,40; DN 700 0,20 %; D 249,41 S 248,96; DN 700 0,20 %; D 249,40 S 247,95; DN 700 0,20 %; D 249,28 SE 247,52; DN 400 0,30 %; D 249,27 S 247,62; DN 400 0,30 %; D 249,37 S 247,78; DN 700 0,20 %; D 249,32 S 247,28; DN 700 0,20 %; D 249,28 SE 247,43; DN 400 0,30 %; D 249,36 SA 247,91; SE 247,96; DN 350 0,30 %; D 249,45 S 248,08; DN 350 0,30 %; D 248,98 S 248,80; D 249,47 SA 248,31; SE 248,93; DN 350 0,30 %; D 249,29 S 247,76; DN 400 0,30 %; D 249,76 S 247,67; DN 400 0,30 %; D 249,73 S 247,55; DN 500 0,30 %; D 249,69 S 247,43; DN 600 0,33 %; D 249,89 S 247,66; DN 500 0,33 %; D 249,80 S 247,91; DN 500 0,33 %; D 249,03 SA 248,31; SE 248,17; DN 400 0,36 %; D 250,12 SA 248,35; SE 248,46; DN 400 0,46 %; D 250,35 S 248,63; DN 350 0,56 %; D 250,61 SA 248,91; SE 248,96; DN 300 0,60 %; D 250,98 S 249,28; DN 300 0,62 %; D 251,23 SA 249,57; SE 249,63; DN 300 DN 250

Entwässerung mitte: D 250,32 S 249,00; DN 250 0,23 %; D 250,27 S 249,06; D 250,04 S 248,47; D 250,02 S 248,36; DN 350 0,50 %; D 250,02 S 248,21; DN 350 0,50 %; D 249,99 SE 248,91; D 249,95 SA 248,41; DN 250 0,30 %; D 249,95 S 248,28; DN 300 0,30 %; D 249,90 S 248,11; DN 350 0,30 %; D 249,85 S 247,96; DN 350 0,30 %; D 249,81 S 247,81; DN 400 0,30 %; D 249,76 S 247,67; DN 400 0,30 %; D 249,73 S 247,55; DN 500 0,30 %; D 249,69 S 247,43; DN 600 0,33 %; D 249,89 S 247,66; DN 500 0,33 %; D 249,80 S 247,91; DN 500 0,33 %; D 249,03 SA 248,31; SE 248,17; DN 400 0,36 %; D 250,12 SA 248,35; SE 248,46; DN 400 0,46 %; D 250,35 S 248,63; DN 350 0,56 %; D 250,61 SA 248,91; SE 248,96; DN 300 0,60 %; D 250,98 S 249,28; DN 300 0,62 %; D 251,23 SA 249,57; SE 249,63; DN 300 DN 250

Entwässerung rechts: D 249,82 S 248,51; DN 250 0,30 %; D 249,77 S 248,38; DN 250 0,30 %; D 249,74 S 248,25; DN 250 0,30 %; D 249,77 S 248,17; DN 250 0,30 %; D 249,82 S 248,13; DN 250 0,30 %; D 249,81 SE 248,13; SA 248,02; DN 250 0,30 %; D 249,79 S 248,25; DN 250 0,30 %; D 249,80 S 248,33; DN 250 0,30 %; D 249,84 S 248,45; DN 250 0,30 %; D 250,10 S 248,56; DN 250 0,30 %; D 250,02 S 248,71; DN 250 0,35 %; D 250,20 S 248,89; DN 250 0,45 %; D 250,43 S 249,11; DN 250 0,55 %; D 250,70 S 249,39; DN 250 0,59 %; D 251,00 S 249,69; DN 250 0,62 %; D 251,27 SE 249,63; DN 250 DN 250

64+100 64+200 64+300 64+400 64+500 64+600 64+700 64+800 64+900 65+000

Mittelstreifenüberfahrten

64+600,00 — 64+735,00 — Mittelstreifenüberfahrt, l = 135 m

Krümmung
Maßstab 1000/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

241,447 — 433,447 — 991,568

R=5000 L=188,717 m — A=800 L=192,000 m — R=2000 L=558,121 m — A=730 L=266,450 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links: a = 7,50 m

Querneigungsband Richtungsfahrbahn Schweinfurt
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

241,447 — 433,447 — 991,568

q = 2,5 % — Δs = 0,023 % — q = 3,5 % — Δs = 0,015 %

q = 2,5 % — Δs = 0,039 % — q = 3,5 % — Δs = 0,024 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links: a = 4,50 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts: a = 4,50 m

Querneigungsband Richtungsfahrbahn Bayreuth
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

241,447 — 433,447 — 991,568

q = 2,5 % — Δs = 0,039 % — q = 3,5 % — Δs = 0,026 %

q = 2,5 % — Δs = 0,023 % — q = 3,5 % — Δs = 0,015 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts: a = 7,50 m

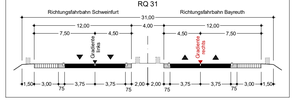
Zeichenerklärung

linke Fahrbahn — rechte Fahrbahn

Gradiente geplant
Fahrbahn/Gelände vorhanden
Neigungsbruchpunkt: mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Radius, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkte
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Graddientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand transparent
Lärmschutzwall (Planung)
Damm
Einschnitt
Muldensohle links
Muldensohle rechts
Rohrleitung geplant: links, mitte, rechts
Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

Regelquerschnitt BAB

RQ 31



1 2 3

Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 19a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	10.2021-2023	R. Kühnlein
gezeichnet:		
geprüft:	10.2023	C. Diemel
Objekt:	06-01-01	
Projekt-Nr.	A-02622-00	
Bamberg, 15.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	BA2	Hr. Arneth
	BA	Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datei:	06-01_HP-A70.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7839)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
A73_390_2,052 - A73_450_0,849

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
BAB A 70
Bau-km 64+240 bis 65+050

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle