▶ von Schweinfurt

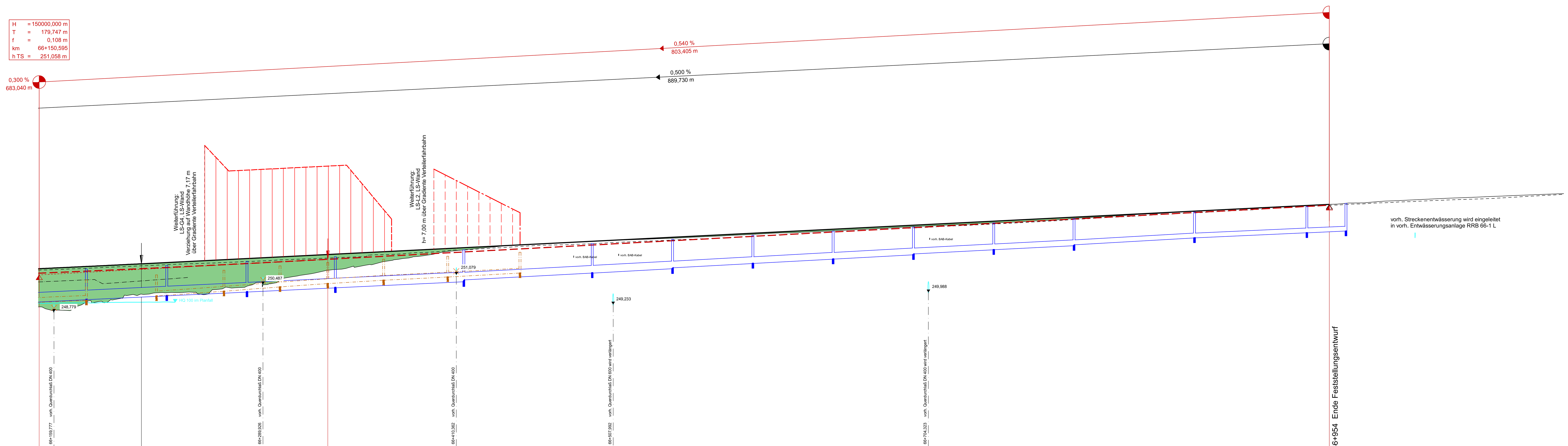
nach Bayreuth ▶

Lärmschutz links

Fortsetzung mit LS-G4 LS-Wand an Verteilerfahrbahn (siehe Unterlage 6.2, Blatt 1) — 66+253,64 — LS-G5 Verziehung Wandhöhe 7,17 m auf 5,50 m — 66+269,64 — LS-G5, LS-Wand links h= 5,50 m über Gradiente RF Schweinfurt — 66+342,00 — LS-G5 Verziehung Wandhöhe 5,50 m auf 2,00 m — 66+370,00

Lärmschutz rechts

Fortsetzung mit LS-L2 LS-Wand an Verteilerfahrbahn (siehe Unterlage 6.2, Blatt 2) — 66+396,35 — LS-L 1, Verziehung Wandhöhe 7,00 m auf 2,00 m — 66+450,00



Station	Gradientenhöhe FR Schweinfurt	Gradientenhöhe FR Bayreuth	Geländehöhe FR Schweinfurt	Geländehöhe FR Bayreuth
150,60		251,166		
160,00	251,488	251,206	248,82	251,38
180,00	251,582	251,292	249,37	251,47
200,00	251,679	251,382	249,57	251,56
214,27	251,749			
220,00	251,778	251,473	249,89	251,64
240,00	251,878	251,568	249,97	251,74
260,00	251,978	251,665	250,14	251,80
280,00	252,078	251,765	250,36	251,89
300,00	252,178	251,868	250,69	251,99
320,00	252,278	251,973	251,13	252,06
330,34		252,028		
340,00	252,378	252,080	251,43	252,14
360,00	252,478	252,188	251,75	252,31
380,00	252,578	252,296	252,11	252,40
400,00	252,678	252,404	252,44	252,52
420,00	252,778	252,512	252,66	252,63
440,00	252,878	252,620	252,85	252,76
460,00	252,978	252,728	252,99	252,88
480,00	253,078	252,836	253,07	252,94
500,00	253,178	252,944	253,17	253,03
520,00	253,278	253,052	253,25	253,13
540,00	253,378	253,160	253,32	253,20
560,00	253,478	253,268	253,41	253,29
580,00	253,578	253,376	253,50	253,38
600,00	253,678	253,484	253,60	253,50
620,00	253,778	253,591	253,68	253,60
640,00	253,878	253,699	253,78	253,70
660,00	253,978	253,807	253,88	253,80
680,00	254,078	253,915	253,98	253,91
700,00	254,178	254,023	254,08	254,00
720,00	254,278	254,131	254,17	254,10
740,00	254,378	254,239	254,27	254,20
760,00	254,478	254,347	254,36	254,30
780,00	254,578	254,455	254,46	254,41
800,00	254,678	254,563	254,61	254,53
820,00	254,778	254,671	254,71	254,65
840,00	254,878	254,779	254,84	254,76
860,00	254,978	254,887	254,96	254,87
880,00	255,078	254,995	255,09	254,97
900,00	255,178	255,103	255,19	255,08
920,00	255,278	255,210	255,29	255,20
940,00	255,378	255,318	255,38	255,31
954,00	255,448	255,394		
960,00			255,47	255,41
980,00			255,58	255,51
0,00			255,70	255,61
20,00			255,79	255,69
40,00			255,87	255,76
60,00			255,96	255,84
80,00			256,04	255,96
100,00			256,12	256,07

Entwässerung links

Entwässerung mitte

DN 500 0,48 % | D 251,43 S 249,56 | DN 500 0,48 % | D 251,65 S 249,80 | DN 500 0,48 % | D 251,90 S 250,04 | DN 500 0,48 % | D 252,18 S 250,30 | DN 500 0,48 % | D 252,62 SA 250,68 SE 250,78 | DN 400 0,54 % | D 253,01 S 251,21 | DN 400 0,54 % | D 253,27 SA 251,48 SE 251,53 | DN 350 0,54 % | D 253,53 S 251,80 | DN 350 0,54 % | D 253,79 S 252,07 | DN 350 0,54 % | D 254,04 SA 252,34 SE 252,39 | DN 300 0,52 % | D 254,30 S 252,65 | DN 300 0,51 % | D 254,56 SA 252,91 SE 252,96 | DN 250 0,57 % | D 254,97 SA 253,39 SE 253,38 | DN 250 0,45 % | D 255,31 S 253,70 | DN 250 0,45 % | D 255,50 S 253,81

Entwässerung rechts

DN 250 0,43 % | D 250,75 S 249,50 | D 251,06 S 249,77 | DN 250 0,71 % | D 251,35 S 250,06 | DN 250 0,78 % | D 251,62 S 250,34 | DN 250 0,70 % | D 251,83 S 250,54 | DN 250 0,60 % | D 252,04 S 250,75 | DN 250 0,50 % | D 252,22 S 250,95 | DN 250 0,55 % | D 252,47 S 251,20

66+200 — 66+300 — 66+400 — 66+500 — 66+600 — 66+700 — 66+800 — 66+900 — 67+000 — 67+100

Mittelstreifenüberfahrten

66+340,00 — Mittelstreifenüberfahrt, l = 150 m — 66+490,00

66+800,00 — Mittelstreifenüberfahrt, l = 135 m — 66+935,00

Krümmung
Maßstab 1000/R [cm]
Rechtskurve / Linkskurve

A=1351 L=868,642 m — 830,155 — R=∞ L=162,157 m — 992,313 — A=1533 L=935,695 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links: a = 7,50 m

Querneigungssband Richtungsfahrbahn Schweinfurt
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand

830,155 — 930,000 — 954,000
Δs = 0,009 % — q = 2,5 % — Δs = 0,416 %
Δs = 0,005 % — q = 2,5 % — Δs = 0,249 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links: a = 4,50 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts: a = 4,50 m

Querneigungssband Richtungsfahrbahn Bayreuth
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand

830,155 — 930,000 — 954,000
Δs = 0,005 % — q = 2,5 % — Δs = 0,249 %
Δs = 0,009 % — q = 2,5 % — Δs = 0,416 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts: a = 7,50 m

Zeichenerklärung

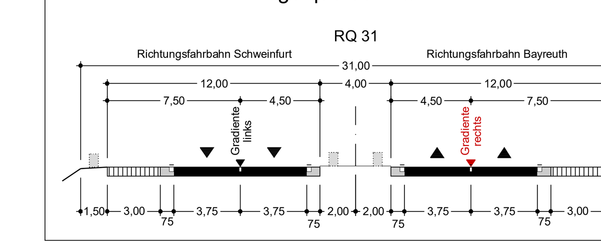
	linke Fahrbahn	rechte Fahrbahn
Gradiente geplant		
Fahrbahn/Gelände vorhanden		

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkte (H = 50000,000 m, T = 172,500 m, f = 0,298 m, km 64+760,762, h TS = 249,655 m)

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (S = 2,520 %, L = 469,568 m; S = 1,220 %, L = 447,295 m)

- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Graddientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand transparent
- Lärmschutzwall (Planung)
- Damm
- Einschnitt
- Muldensohle links
- Muldensohle rechts
- Rohrleitung geplant: links, mitte, rechts
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

Regelquerschnitt BAB



1 — 2 — 3

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2021-2023	R. Kühnlein
gezeichnet:		
geprüft:	10.2023	C. Dremel
Objekt:	06-01-03	
Projekt-Nr.:	ADN1801-Planfeststellung	
Bamberg, 15.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	BA2	Hr. Arneth
	BA	Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datei:	06-01_HP-A70.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303 / A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan
BAB A 70
Bau-km 66+150 bis 66+954
Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg

A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle