▶ von Lichtenfels

Lärmschutz links

95+685,00 | 95+709,00

LS-G1
Verziehung Wandhöhe
2,00 m auf 5,00 m

LS-G1, LS-Wand auf LS-Wall
h= 8,00 m über Gradiente Suhl
Wandhöhe 5,00 m

nach Nürnberg ▶

6031518 B73_B095,857 (BW 95-c)
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges

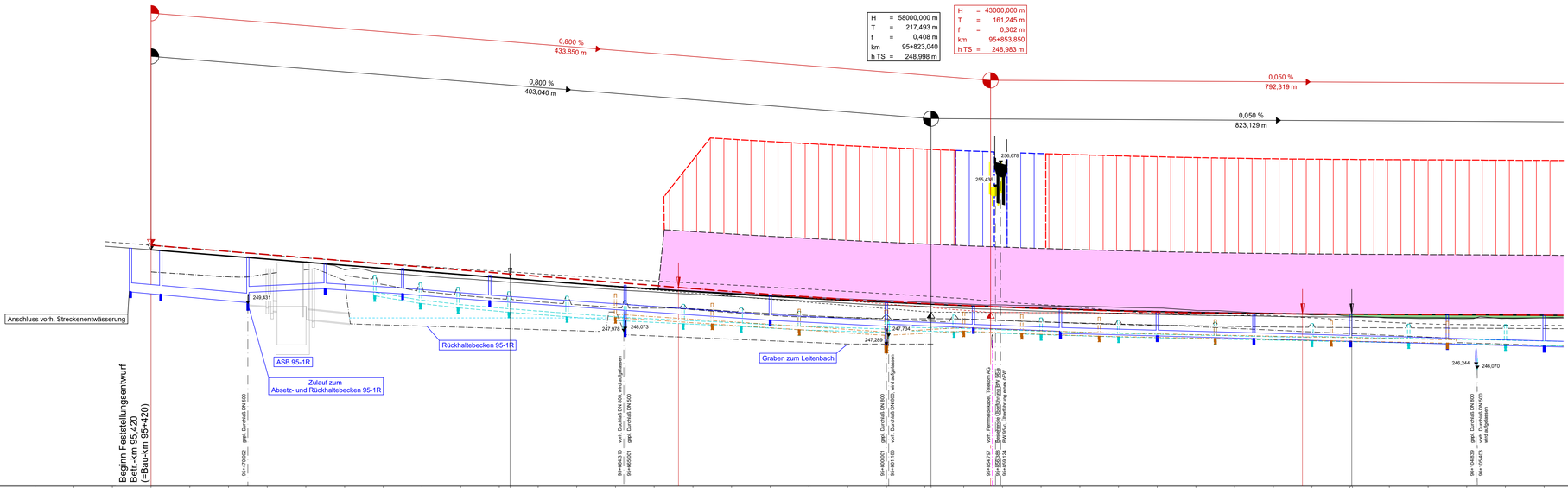
LWli = 15,40 m, LWre = 15,40 m
LH = 4,70 m
Br. zw. Geländern = 6,00 m
Betr.-km 95,857 (A 73), Kr=± 87,58 gon
Br. Kl. 30/30

Abbruch

BW 95-c
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges

LW = 46,00 m (~±1)
LH ≥ 4,70 m
Br. zw. Geländern = 6,00 m
Bau-km 95+859,124, Kr=± 109,799 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Ersatzneubau



240,00 m ü.NN

Station	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	605,55	620,00	640,00	660,00	680,00	692,61	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	823,04	840,00	853,85	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	15,09	20,00	40,00	40,53	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00
Gradientenhöhe FR Lichtenfels						262,223	262,063	251,903	251,743	251,583	251,423	251,263	251,103	250,943	250,783	250,738	250,624	250,473	250,328	250,190	250,059	249,936	249,818	249,708	249,605	249,509	249,419	249,406	249,336	249,261	249,192	249,130	249,075	249,027	248,986	248,951	248,924	248,903	248,890	248,889	248,880	248,870	248,860	248,850	248,840
Gradientenhöhe FR Nürnberg						262,454	262,294	252,134	251,974	251,814	251,654	251,494	251,334	251,174	251,014		250,854	250,694	250,534	250,374	250,273	250,214	250,062	249,920	249,786	249,662	249,548	249,442	249,346	249,265	249,259	249,182	249,114	249,055	249,065	248,965	248,934	248,912	248,902	248,900	248,890	248,880	248,870	248,860	248,850	248,840
Geländehöhe FR Lichtenfels					252,38	252,22	252,07	251,91	251,75	251,58	251,40	251,24	251,08	250,92	250,77		250,62	250,48	250,35	250,22	250,09	249,99	249,87	249,77	249,68	249,60	249,51	249,42	249,37	249,33	249,31	249,25	249,21	249,08	249,03	248,94	248,84	248,79		248,70	248,67	248,66	248,67	248,70
Geländehöhe FR Nürnberg						252,45	252,29	252,14	251,96	251,80	251,65	251,51	251,37	251,23	251,11		250,97	250,85	250,73	250,61	250,51	250,40	250,29	250,18	250,06	249,95	249,82	249,69	249,54	249,39	249,24	249,07	248,92	248,85	248,81	248,82	248,70	248,58		248,47	248,39	248,35	248,32	248,31

Entwässerung links

D 250,91 / S 249,80	DN 150 1,66 %
D 250,51 / S 249,46	DN 150
D 250,29 / S 249,24	DN 150 0,87 %
D 250,05 / S 249,00	DN 150 0,77 %
D 248,82 / S 248,77	DN 150 0,72 %
D 248,60 / S 248,55	DN 150 0,48 %
D 249,40 / S 248,41	DN 150 0,48 %
D 249,22 / S 248,27	DN 150 0,57 %
D 249,05 / S 248,10	DN 150 0,30 %
D 248,85 / S 247,99	DN 150 0,20 %
D 248,65 / S 248,00	DN 150 0,34 %
D 248,70 / S 247,85	DN 150 0,29 %
D 248,08 / S 247,73	DN 150 0,21 %
D 248,47 / S 247,62	DN 150 0,20 %
D 248,41 / S 247,52	DN 200 0,20 %
D 248,38 / S 247,42	DN 200 0,20 %
D 248,35 / S 247,32	DN 200 0,20 %

Entwässerung mitte

D 252,31 / S 250,08	DN 400
D 252,21 / S 249,94	DN 400 0,90 %
D 251,86 / S 249,53 / SA 249,43 / SE 250,02	DN 250 -1,76 %
D 251,52 / S 250,22	DN 250 0,64 %
D 251,26 / S 249,97	DN 250 0,81 %
D 250,91 / S 249,60	DN 250 0,69 %
D 250,40 / S 249,12	DN 250 0,69 %
D 249,85 / S 248,60	DN 250 0,52 %
D 249,51 / SE 249,29 / SA 248,39	DN 150 0,43 %
D 249,30 / S 248,20	DN 150 0,38 %
D 249,14 / S 248,03 / SA 247,93	DN 250 0,27 %
D 249,00 / S 247,79	DN 250 0,27 %
D 248,91 / S 247,65	DN 250 0,28 %
D 248,87 / S 247,51	DN 250 0,27 %
D 248,86 / S 247,38	DN 250 0,27 %
D 248,82 / S 247,24	DN 250

Entwässerung rechts

D 249,95 / S 248,73	DN 150 0,66 %
D 249,45 / S 248,40	DN 150 0,66 %
D 249,15 / S 248,10	DN 150 0,66 %
D 248,10 / SE 247,91 / SA 247,36	DN 150 0,56 %
D 249,00 / S 248,03	DN 150 0,42 %
D 248,87 / S 247,90	DN 150 0,34 %
D 248,74 / S 247,77	DN 150 0,20 %
D 248,60 / S 247,65	DN 150 0,20 %
D 248,55 / S 247,53	DN 150 0,20 %
D 247,41 / S 246,23	
D 247,42 / S 247,40	

95+400 | 95+500 | 95+600 | 95+700 | 95+800 | 95+900 | 96+000 | 96+100

Mittelstreifenüberfahrten

95+600,00 — Mittelstreifenüberfahrt, l = 135 m — 95+735,00

Krümmung
Maßstab 1000/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=2999 L=930,219 m | 562,944 | A=1000 L=333,448 m | 896,392 | A=1631 L=526,673 m

Querneigungsband
Richtungsfahrbahn Lichtenfels
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

420,000 | 480,000 | 505,000 | 530,000

q = 2,5 % | Δs = 0,75 % | q = 0 % | Δs = 0,45 % | Δs = 0,45 % | Δs = 0,75 % | q = 0 % | q = 2,5 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links — a = 7,50 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links — a = 4,50 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts — a = 4,50 m

Querneigungsband
Richtungsfahrbahn Nürnberg
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

420,000

q = 2,5 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts — a = 7,50 m

Zeichenerklärung

Gradiente geplant — linke Fahrbahn — rechte Fahrbahn

Fahrbahn/Gelände vorhanden

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Blockhöhe, Kuppe, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum höchsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Graddientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand transparent

Lärmschutzwall (Planung)

Damm — Einschnitt

Muldensohle links — Muldensohle rechts

Rohrleitung geplant — links, mitte, rechts — Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts

Regelquerschnitt BAB

RQ 31

Richtungsfahrbahn Suhl — Richtungsfahrbahn Nürnberg

31,00 — 12,00 — 4,00 — 12,00 — 7,50 — 4,50 — 4,50 — 7,50

Gradiente links — Gradiente rechts

1,50 — 3,00 — 75 — 3,75 — 3,75 — 75 — 2,00 — 75 — 3,75 — 3,75 — 75 — 3,00 — 1,50

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2021-2023	R. Kühnlein
gezeichnet:		
geprüft:	10.2023	C. Dremel
Objekt:	06-01-04	
Projekt-Nr.:	ADN1801-Planfeststellung	
Bamberg, 15.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	BA2	Hr. Arneth
	BA	Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datei: 06-01_HP-A73.PLT		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
Höhenplan
BAB A 73
Bau-km 95+320 bis 96+150
Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle

oand.