▶ von Lichtenfels

Lärmschutz links

LS-G1, LS-Wand auf LS-Wall
h= 8,00 m über Gradiente Suhl
Wandhöhe 5,00 m

96+375,00

LS-G2, LS-Wand
h= 8,00 m über Gradiente RF Suhl

96+636,83

Fortsetzung mit LS-G3
LS-Wand an Verteilerfahrbahn
(siehe Unterlage 6.2, Blatt 4)

nach Nürnberg ▶

BW 96-a — Ersatzneubau
Unterführung des Leitenbaches
LW = 14,20 m
LH ≥ 3,20 m (Gewässersohle)
Br. zw. Gel. = 32,10 m
Bau-km 96+397,011, Kr=4 75,451 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

6031517 B73_B096,397 (BW 96-a) — Abbruch
Unterführung des Leitenbaches
LW = 10,00 m
LH ≥ 3,27 m (Gewässersohle)
Br. zw. Gel. = 26,50 m
Beltr.-km 96,397 (A 73), Kr=4 77,09 gon
Br. Kl. 60/30

6031516 B73_B096,429 (BW 96-b) — bleibt unverändert
Überführung der Kreisstraße BA 5
LW = 30,80 m
LH = 4,70 m
Br. zw. Gel. = 11,80 m
Beltr.-km 96,427,766 (A 73), Kr=4 73,503 gon
Br. Kl. 60/30

Neubau
Stützwände zur Böschungsabfangung:
Teilbauwerk BW 96-b_S1 zu BW 96-b
Bau-km 96+405 bis 96+416
Höhe = 2,6 m, Länge = 13,15 m

Teilbauwerk BW 96-b_S2 zu BW 96b
Bau-km 96+427 bis 96+432
Höhe = 2,6 m, Länge = 12,00 m

BW 96-c — Ersatzneubau
Unterführung des Stöckigtbaches
LW = 25,00 m
LH_{Mitte} ≥ 3,40 m, LH_{Rande} ≥ 1,90 m
Br. zw. Gel. ≥ 46,80 m
Bau-km 96+758,721, Kr=4 100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

6031515 B73_B096,712 (BW 96-c) — Abbruch
Flutbrücke bei Gundelsheim
LW = 11,00 m
LH = 2,25 m
Br. zw. Gel. = veränderlich
Beltr.-km 96,712 (A 73), Kr=4 97,60 gon
Br. Kl. 60/30

6031514 B73_B096,800 (BW 96-d) — Abbruch
Unterführung des Stöckigtbaches
LW = 7,08 m
LH = 3,29 m
Br. zw. Gel. = 29,50 m
Beltr.-km 96,800 (A 73), Kr=4 89,40 gon
Br. Kl. 60/30

BW 96-d — Ersatzneubau
Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges und des verlegten Gründlensbaches
LW = 26,00 m
LH ≥ 4,50 m
Br. zw. Gel. ≥ 56,70 m
Bau-km 96+958,000, Kr=4 100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

6031513 B73_B096,912 (BW 96-e) — Abbruch
Flutdiffnung
LW = 11,02 m
LH = 4,40 m
Br. zw. Gel. = 29,50 m
Beltr.-km 96,912 (A 73), Kr=4 99,90 gon
Br. Kl. 60/30

H = 40000,000 m
T = 340,005 m
f = 1,445 m
km 96+646,169
h TS = 248,586 m

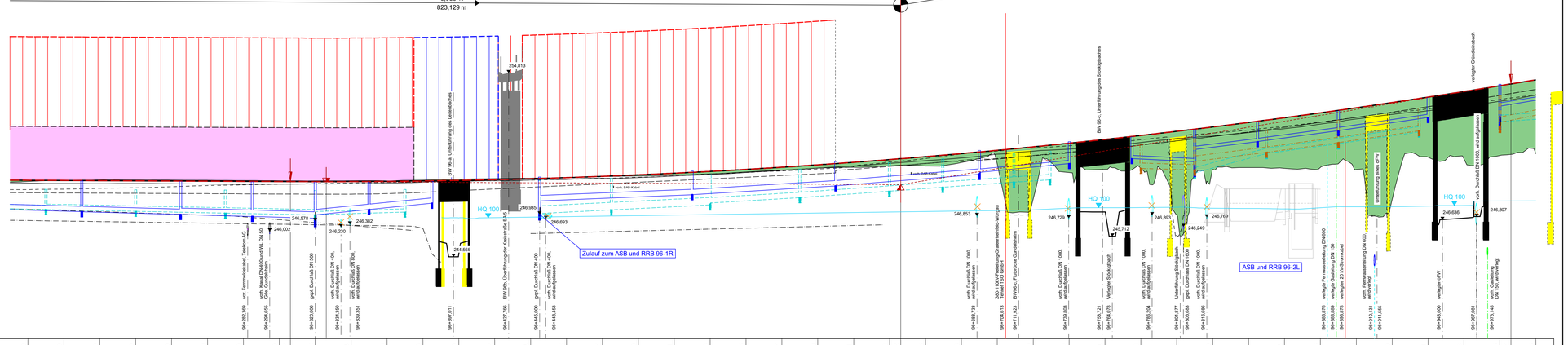
H = 40000,000 m
T = 340,005 m
f = 1,445 m
km 96+646,169
h TS = 248,586 m

0,050 %
792,319 m

0,050 %
823,129 m

1,650 %
610,064 m

1,650 %
610,064 m



240,00 m ü.NN

Station	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	306,16	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	646,17	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	986,17	0,00
Gradientenhöhe FR Lichtenfels	248,830	248,820	248,810	248,800	248,790	248,780	248,770	248,760	248,757	248,752	248,754	248,766	248,788	248,820	248,862	248,914	248,975	249,047	249,129	249,221	249,323	249,435	249,557	249,689	249,831	249,983	250,032	250,145	250,316	250,488	250,690	250,892	251,104	251,326	251,558	251,800	252,052	252,314	252,586	252,868	253,159	253,461	253,773	254,095	254,197	254,425
Gradientenhöhe FR Nürnberg	248,830	248,820	248,810	248,800	248,790	248,780	248,770	248,760	248,757	248,752	248,752	248,754	248,766	248,788	248,820	248,862	248,914	248,975	249,047	249,129	249,221	249,323	249,435	249,557	249,689	249,831	249,983	250,032	250,145	250,316	250,488	250,690	250,892	251,104	251,326	251,558	251,800	252,052	252,314	252,586	252,868	253,159	253,461	253,773	254,095	254,197	254,425
Geländehöhe FR Lichtenfels	248,76	248,83	248,85	248,86	248,85	248,83	248,82	248,80	248,80	248,80	248,80	248,79	248,84	248,89	248,92	248,95	248,99	249,04	249,07	249,12	249,19	249,29	249,39	249,50	249,55	249,63	249,62	249,82	249,70	247,77	249,26	249,44	249,49	246,87	249,43	249,54	249,49	249,55	249,43	247,77	250,12	250,01	250,21	250,30
Geländehöhe FR Nürnberg	248,31	248,34	248,38	248,41	248,47	248,54	248,57	248,61	248,65	248,68	248,71	248,74	248,78	248,80	248,84	248,88	248,93	249,00	249,07	249,18	249,26	249,35	249,45	249,60	249,85	250,04	250,29	250,46	250,62	250,75	250,91	251,09	245,75	251,46	251,63	251,84	252,07	252,33	252,59	252,81	253,05	253,33	253,62
Entwässerung links	DN 200 0,20 % D 248,33 S 247,22	DN 250 0,20 %	D 248,30 S 247,12 DN 250 0,20 %	D 248,28 S 247,02 DN 250 0,20 %	D 248,26 S 246,92 DN 150 0,30 %	D 248,32 S 247,07	D 248,81 S 247,01 DN 350 0,50 %	D 248,95 S 247,21 DN 350 0,50 %	D 249,15 S 247,59 SE 247,59 DN 250 0,60 %	D 249,45 S 247,89 DN 250 0,72 %	D 249,81 S 248,24 DN 250 0,74 %	D 250,03 S 248,47 DN 250 0,71 %	DN 250 D 250,31 S 248,75 DN 250 D 250,44 S 248,88	D 251,14 S 249,26 DN 250 2,72 %	D 251,65 S 250,35 DN 250 1,36 %	D 252,19 S 250,89 DN 250 1,47 %	D 252,85 S 251,55 D 253,56 S 252,26 SE 252,12 DN 300 0,67 %
Entwässerung mitte	DN 250 0,27 %	D 248,80 S 247,10 DN 250 0,27 %	D 248,77 S 246,95 DN 300 0,28 %	D 248,75 S 246,84 DN 300 0,28 %	D 248,74 S 246,58 SE 246,63 DN 250 1,00 %	D 248,74 S 247,23 DN 250 1,00 %	D 248,77 S 247,57	D 249,01 S 247,46 SE 247,71	DN 250 0,40 %	D 249,35 S 248,05 SE 248,05	DN 250 0,61 %	D 249,87 S 248,54	DN 250 0,81 %	D 250,49 S 249,19 SE 249,29	DN 150 0,97 %	D 250,98 S 248,77	D 251,25 S 250,05	D 251,66 S 249,88 SE 249,88 DN 150 0,50 %	D 252,10 S 251,00 DN 150 1,25 %	D 251,65 S 250,35 DN 150 1,35 %	D 252,71 S 251,61 DN 150 1,47 %	D 253,44 S 252,34	D 254,18 S 253,08 SE 253,08 DN 150 1,65 %
Entwässerung rechts																																	D 250,81 S 249,51	DN 250 0,30 %	D 251,14 S 249,42 SE 249,42 DN 250 1,26 %	D 251,65 S 250,41 DN 250 1,36 %	D 252,19 S 250,95 DN 250 1,46 %	D 252,85 S 251,61	D 253,56 S 252,32 SE 252,32 DN 250 2,01 %
Station	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	306,16	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	646,17	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	986,17	0,00

96+200 96+300 96+400 96+500 96+600 96+700 96+800 96+900 97+000

Mittelstreifenüberfahrten

96+535,00 — Mittelstreifenüberfahrt, l = 150 m — 96+685,00

Krümmung
Maßstab 1000/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

423,065

A=1631 L=526,673 m

R=5050 L=1700,976 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links — a = 7,50 m

Querneigungsband Richtungsfahrbahn Lichtenfels
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger links — a = 4,50 m

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts — a = 4,50 m

Querneigungsband Richtungsfahrbahn Nürnberg
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 %

Abstand Fahrbahnrand vom Gradiententräger rechts — a = 7,50 m

Zeichenerklärung

Gradiente geplant — linke Fahrbahn / rechte Fahrbahn

Fahrbahn/Gelände vorhanden — Neigungswechselpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Ausrundungslänge, Stationierung, Baukote, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkte; Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungswechselpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Graddientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand transparent

Lärmschutzwall (Planung)

Damm — Einschnitt

Muldensohle links — Muldensohle rechts

Rohrleitung geplant — links, mitte, rechts — Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

Regelquerschnitt BAB

RQ 31

Richtungsfahrbahn Suhl — Richtungsfahrbahn Nürnberg

31,00; 12,00; 4,00; 12,00; 7,50; 4,50; 4,50; 7,50; Fahrtrichtung links; Fahrtrichtung rechts; 1,50; 3,00; 3,75; 3,75; 3,75; 2,00; 3,75; 3,75; 3,75; 3,00; 1,50; 7,0; 7,0

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)9958-0 Fax. (0951)9958-33

bearbeitet:	2021-2023	R. Kührlein
gezeichnet:		
geprüft:	10.2023	C. Dremel
Objekt:	06-01-05	
Projekt-Nr.:	ADN1801-Planfeststellung	
Bamberg, 15.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	BA2	Hr. Arneth
	BA	Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datei:	06-01_HP-A73.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303; A73_390_2,052 - A73_460_0,849

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5

Höhenplan
BAB A 73
Bau-km 96+150 bis 97+000

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg

A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle