

von Nürnberg

Lärmschutz

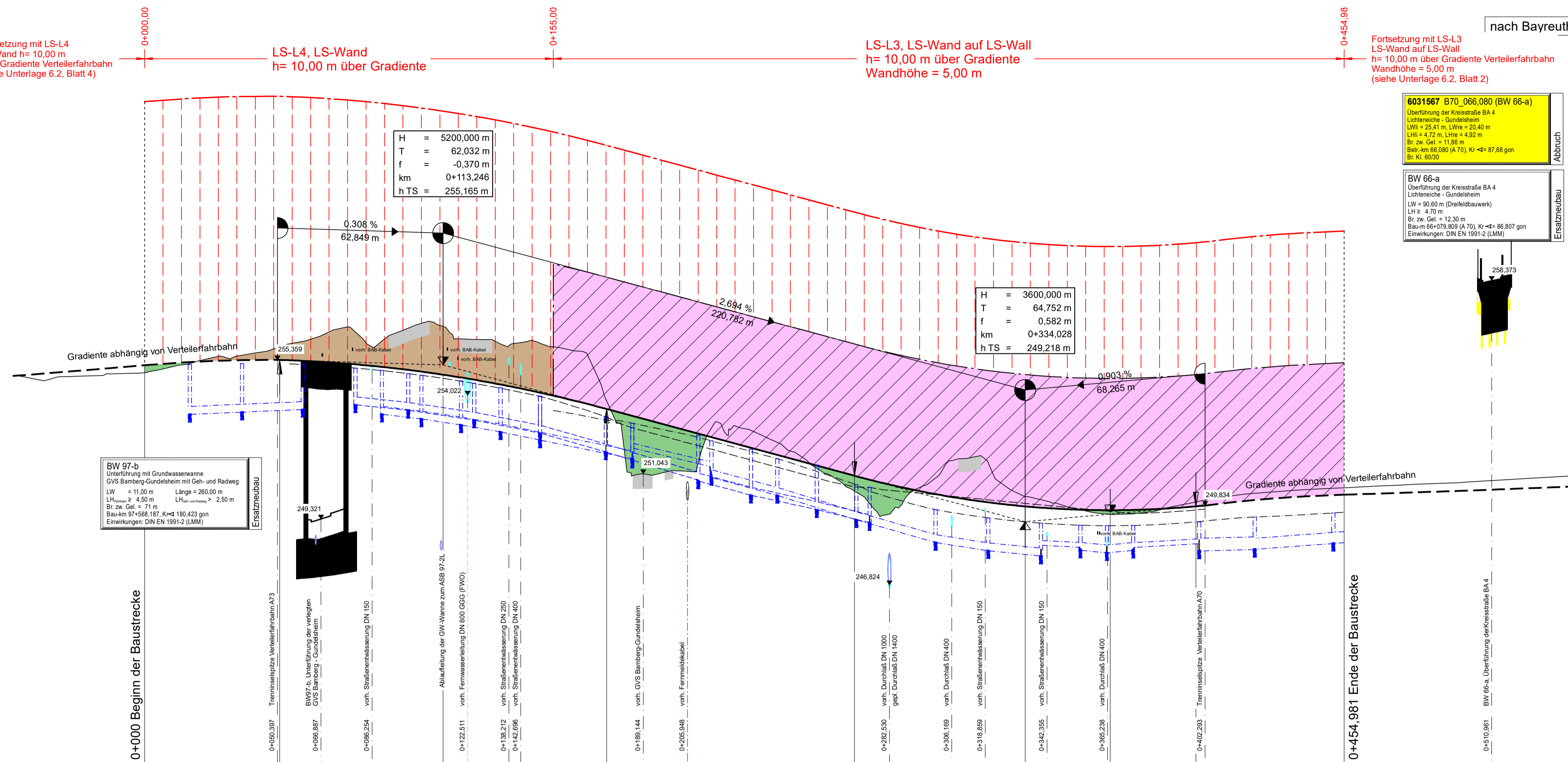
Fortsetzung mit LS-L4  
LS-Wand h= 10,00 m  
über Gradiente Verteilerfahrbahn  
(siehe Unterlage 6.2, Blatt 4)

LS-L4, LS-Wand  
h= 10,00 m über Gradiente

LS-L3, LS-Wand auf LS-Wall  
h= 10,00 m über Gradiente  
Wandhöhe = 5,00 m

Fortsetzung mit LS-L3  
LS-Wand auf LS-Wall  
h= 10,00 m über Gradiente Verteilerfahrbahn  
Wandhöhe = 5,00 m  
(siehe Unterlage 6.2, Blatt 2)

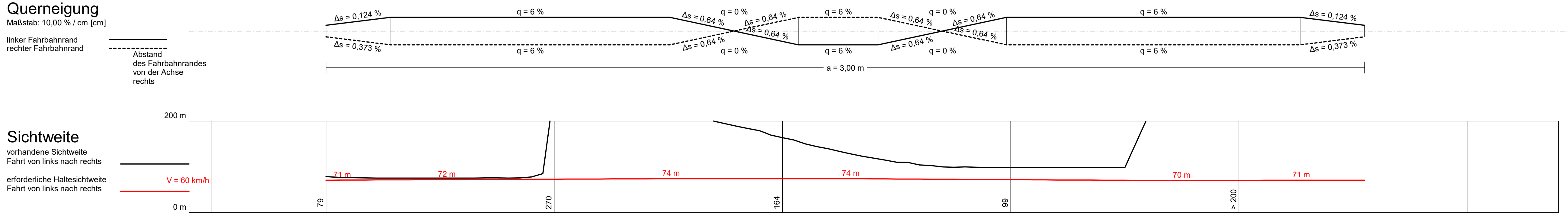
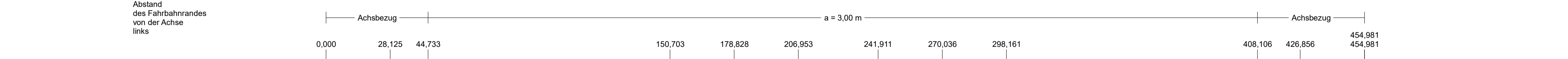
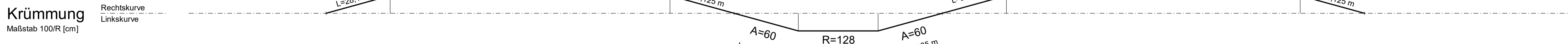
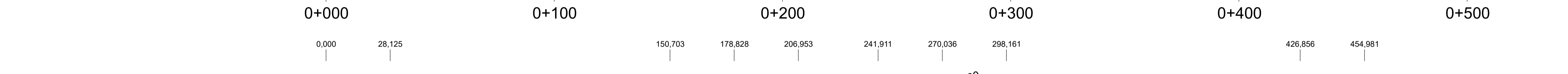
nach Bayreuth



**BW 97-b**  
Unterführung mit Grundwasserwanne  
GVV Bamberg-Gundelsheim mit Geh- und Radweg  
LW = 11,00 m Länge = 280,00 m  
LH = 4,50 m LHe = 2,50 m  
Br. zw. Gel. = 71 m  
Bau-km 97+588,187 (H=180,403 gon  
Ermärkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

240,00 m ü.NN

Gradientenhöhe	255,16	255,29	255,35	255,32	255,19	254,98	254,80	254,69	254,33	253,88	253,49	253,37	252,83	252,29	251,75	251,21	250,96	250,69	250,27	249,95	249,80	249,75	249,66	249,66	249,68	249,81	250,03	250,18		
Station Gradiente	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	113,25	120,00	140,00	160,00	175,28	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	269,28	280,00	300,00	320,00	334,03	340,00	360,00	366,26	380,00	400,00	420,00	440,00		
Entwässerung links					DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250		
Entwässerung rechts		DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 150	DN 250	DN 250	DN 150	DN 400	DN 350	DN 250		
Geländehöhe	254,60	254,76	254,87	255,31	255,59	256,06	256,41	256,57	256,15	255,98	255,77	252,95	251,15	252,02	252,23	250,59	249,46	250,67	251,46	250,05	249,96	249,57	250,00	250,29	250,43	250,53	250,63	250,71	250,84	250,95
Station Gelände	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00



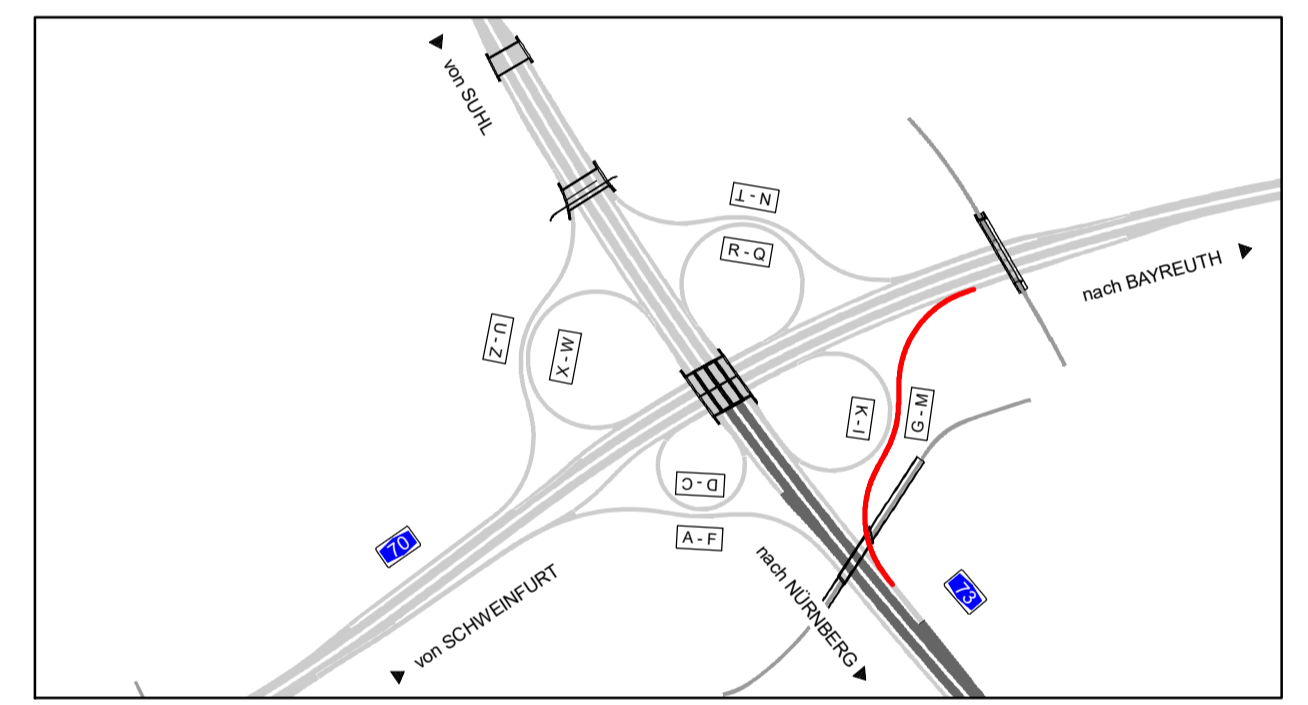
### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt  
Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentschnittpunkt

Lärmschutzwand rechts  
Lärmschutzwand rechts transparent  
Lärmschutzwand links  
Damm  
Muldensohle links  
Rohrleitung geplant

Einschnitt  
Muldensohle rechts  
Schacht links  
Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

**Höhner & Partner**  
INGENIEURKARTINGENIEURGESELLSCHAFT  
BERATENDE INGENIEURE  
Hansstraße 10a 91047 Bamberg Tel. (0915)909115 Fax. (0915)909113

bearbeitet: 2021-2023 R. Köhnen  
gezeichnet: 10.2023 C. Dremel  
geprüft: 06-02-07 HP-Rampe G-M  
Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung  
Bamberg, 15.12.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 7

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70\_400\_0,055 - A70\_420\_1,303  
A73\_390\_2,052 - A73\_450\_0,849

**Höhenplan**  
AK Bamberg  
Rampe Nürnberg - Bayreuth (G-M)

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg  
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
GB BA - Planung und Bau

Geprüft: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth

I.A. Prof. Geschäftsbereichsleiter  
I.A. Pfleifer, Leiter der Außenstelle