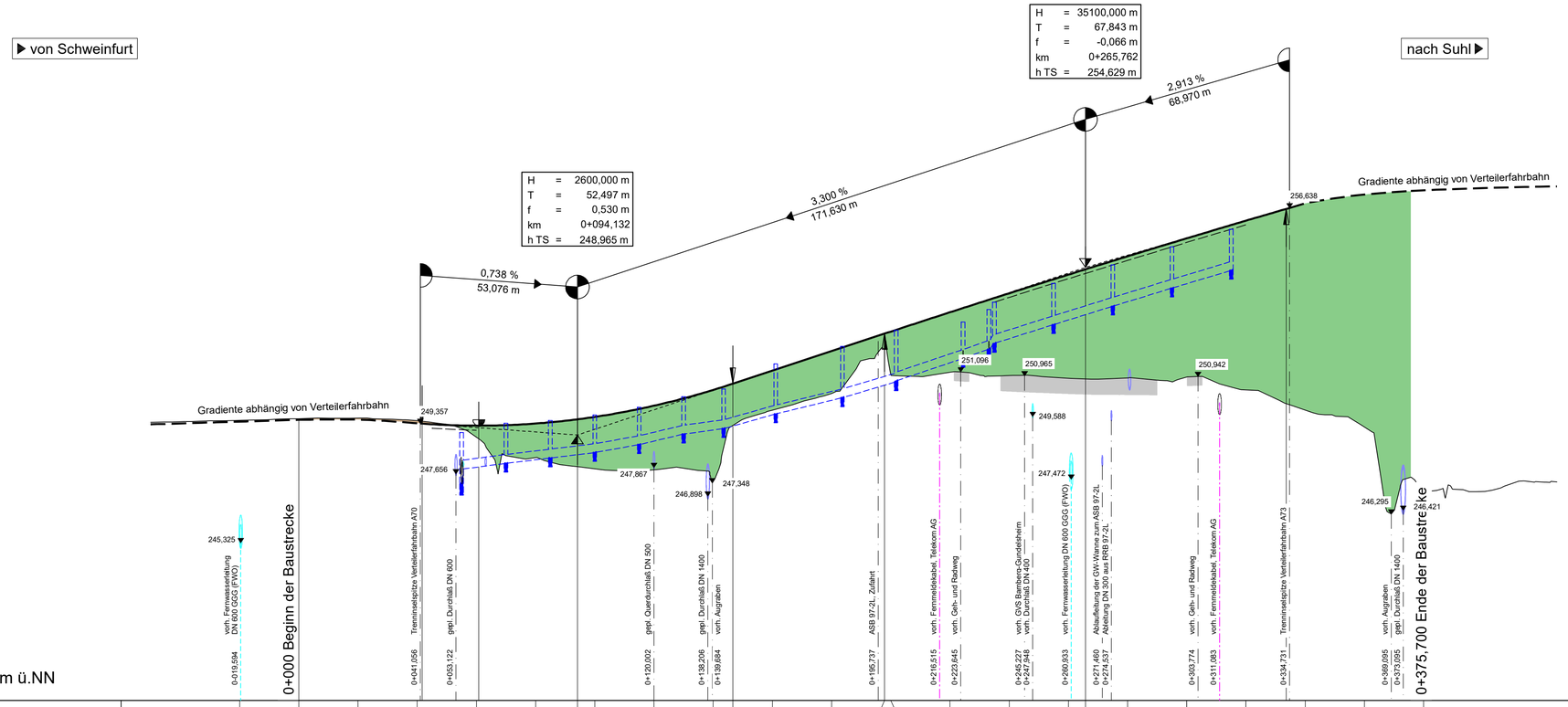
▶ von Schweinfurt
nach Suhl ▶
H = 35100,000 m
T = 67,843 m
f = -0,066 m
km 0+265,762
h TS = 254,629 m
H = 2600,000 m
T = 52,497 m
f = 0,530 m
km 0+094,132
h TS = 248,965 m
0,738 %
53,076 m
3,300 %
171,630 m
2,913 %
68,970 m
Gradiente abhängig von Verteilerfahrbahn
Gradiente abhängig von Verteilerfahrbahn
249,357
247,656
247,867
246,898
247,348
251,096
250,965
250,942
249,588
247,472
256,638
246,295
246,421
245,325
0+000 Beginn der Baustrecke
0+375,700 Ende der Baustrecke
0-019,594 vorh. Fernwasserleitung DN 600 GGG (FWO)
0+041,056 Trennkeilspitze Verteilerfahrbahn A70
0+053,122 gepl. Durchlass DN 600
0+120,002 gepl. Querdurchlass DN 500
0+138,206 gepl. Durchlass DN 1400
0+139,884 vorh. Aufgraben
0+195,737 ASB 97-2L, Zufahrt
0+216,515 vorh. Fernmeldekabel, Telekom AG
0+223,645 vorh. Geh- und Radweg
0+245,227 vorh. GVS Bamberg-Gundelsheim
0+247,948 vorh. Durchlass DN 400
0+260,933 vorh. Fernwasserleitung DN 600 GGG (FWO)
0+271,460 Ablaufleitung der GW-Wanne zum ASB 97-2L
0+274,537 Ableitung DN 300 aus RRB 97-2L
0+303,774 vorh. Geh- und Radweg
0+311,083 vorh. Fernmeldekabel, Telekom AG
0+334,731 Trennkeilspitze Verteilerfahrbahn A73
0+369,095 vorh. Aufgraben
0+373,095 gepl. Durchlass DN 1400
240,00 m ü.NN

| | | |