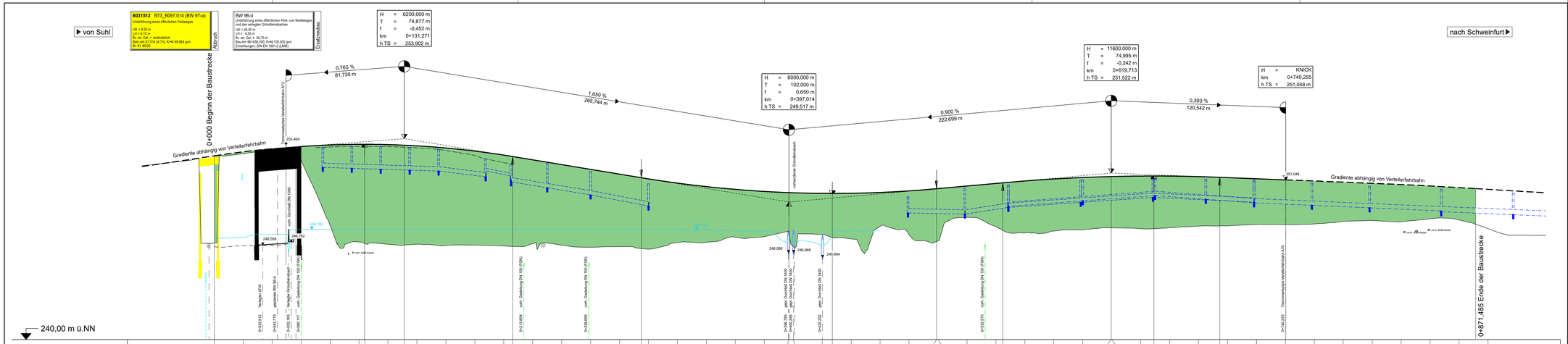


Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m
1,821% 169,22 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand rechts transparent

Lärmschutzwall rechts

Damm

Einschnitt

Muldensohle links

Muldensohle rechts

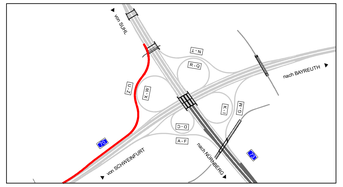
Rohrleitung geplant

links

rechts

Schacht links

Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 34, 96047 Bamberg · Tel. 0951/980910 · Fax 0951/9809119

bearbeitet:	2021-2023 R. Kühnlein
gezeichnet:	
geprüft:	10.2023 C. Dremel
Objekt:	06-02-11_HP-Rampe U-Z
Projekt-Nr.:	ADN1801-Planfeststellung
Bamberg, 15.12.2023	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	BA2 Hr. Arneth
	BA Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00
Bezeichnung:	AK Bamberg
Datei:	06-02-11_HP-Rampe U-Z.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0.055 - A70_420_1.303
A73_390_2.052 - A73_450_0.849

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 11
Höhenplan
AK Bamberg
Rampe Suhl - Scheinfurt (U-Z)

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:1000/100

A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg

Aufgestellt: 20.12.2023	Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern	Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth	Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau	
i.A.	i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter	Pfeifer, Leiter der Außenstelle