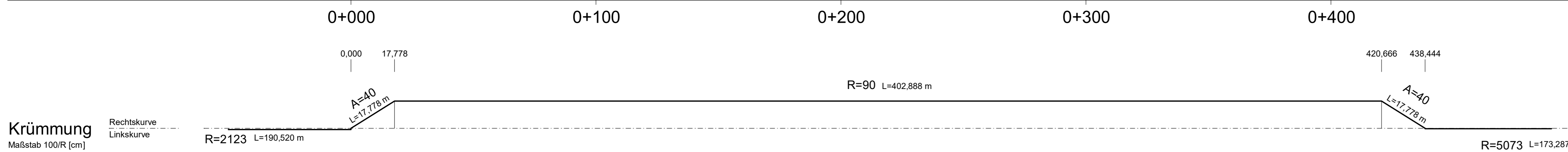
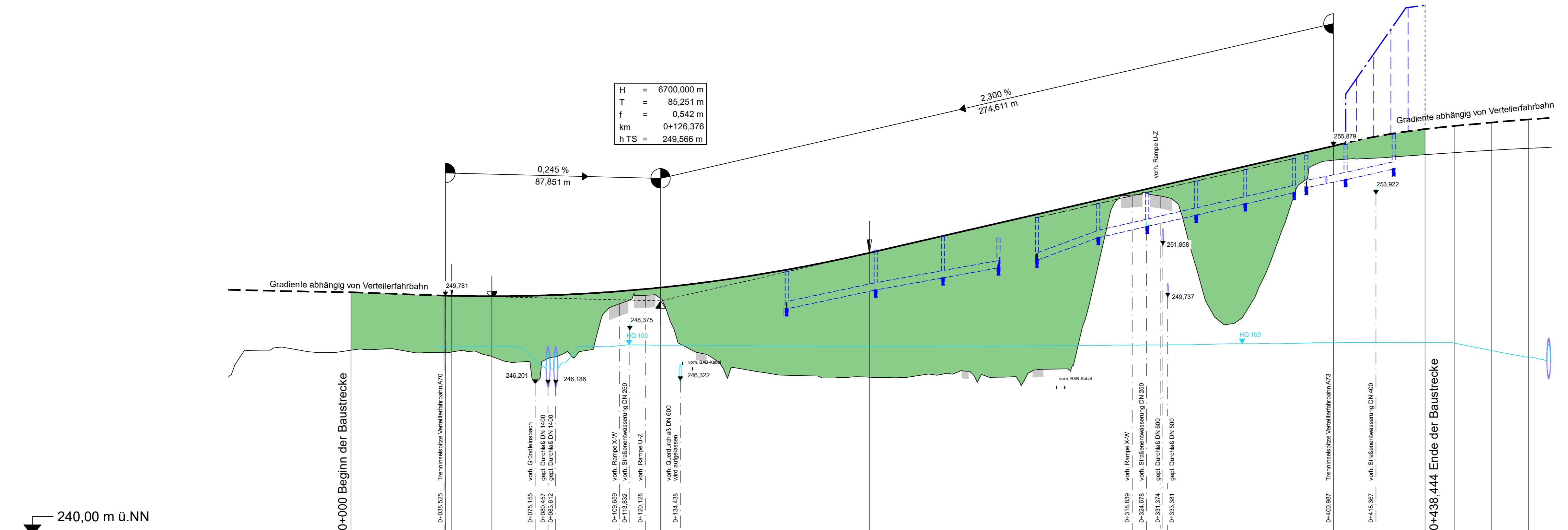


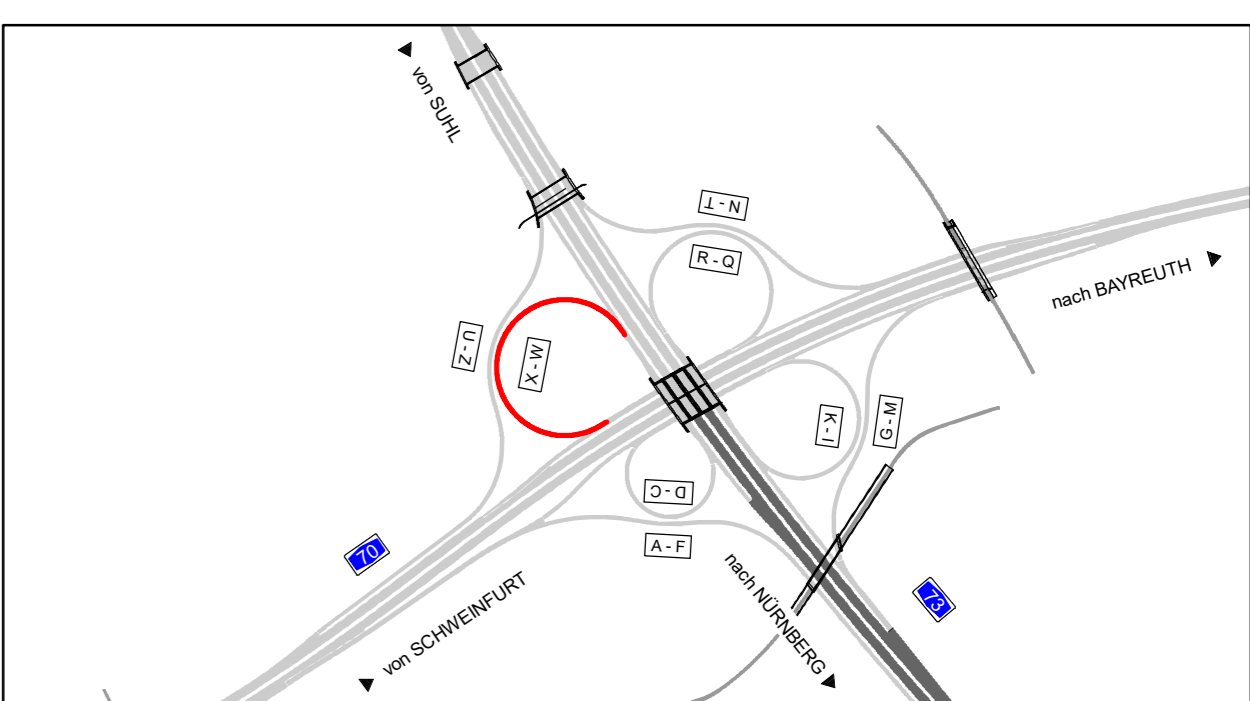
Lärmschutz



Gradienten
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stüchhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 Längsneigung und 1,821%
 789,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand rechts transparent
 Lärmschutzwand rechts
 Damm
 Muldensohle links
 Rohrleitung geplant

Einschnitt
 Muldensohle rechts
 Schacht links
 Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:
 bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein
 gezeichnet: 10.2023 C. Drensel
 Objekt: 06-02-12_HP-Rampe X-W
 Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung
 Bamberg, 15.12.2023

Höhner & Partner
 INGENIEURKUNDEGESELLSCHAFT
 BERATENDE INGENIEURE
 Hainstraße 11a 96047 Bamberg, Tel. (0951)98981-0 Fax. (0951)98981-33

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 Wittelsbacherling 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: []
 gezeichnet: []
 geprüft: BA Hr. Ameth
 PSp-Nr.: A-02822-00
 Bezeichnung: AK Bamberg
 Datum: 06-02-12_HP-Rampe X-W/PL1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHDN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
 A73_390_2,052 - A73_450_0,849
 PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg
 Maßstab: 1:1000/100

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 GB BA - Planung und Bau
 I.A. [Signature]
 Projektleiter, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 I.A. [Signature]
 Pfeifer, Läufer der Außenstelle