

von St 2244

nach Bayreuth

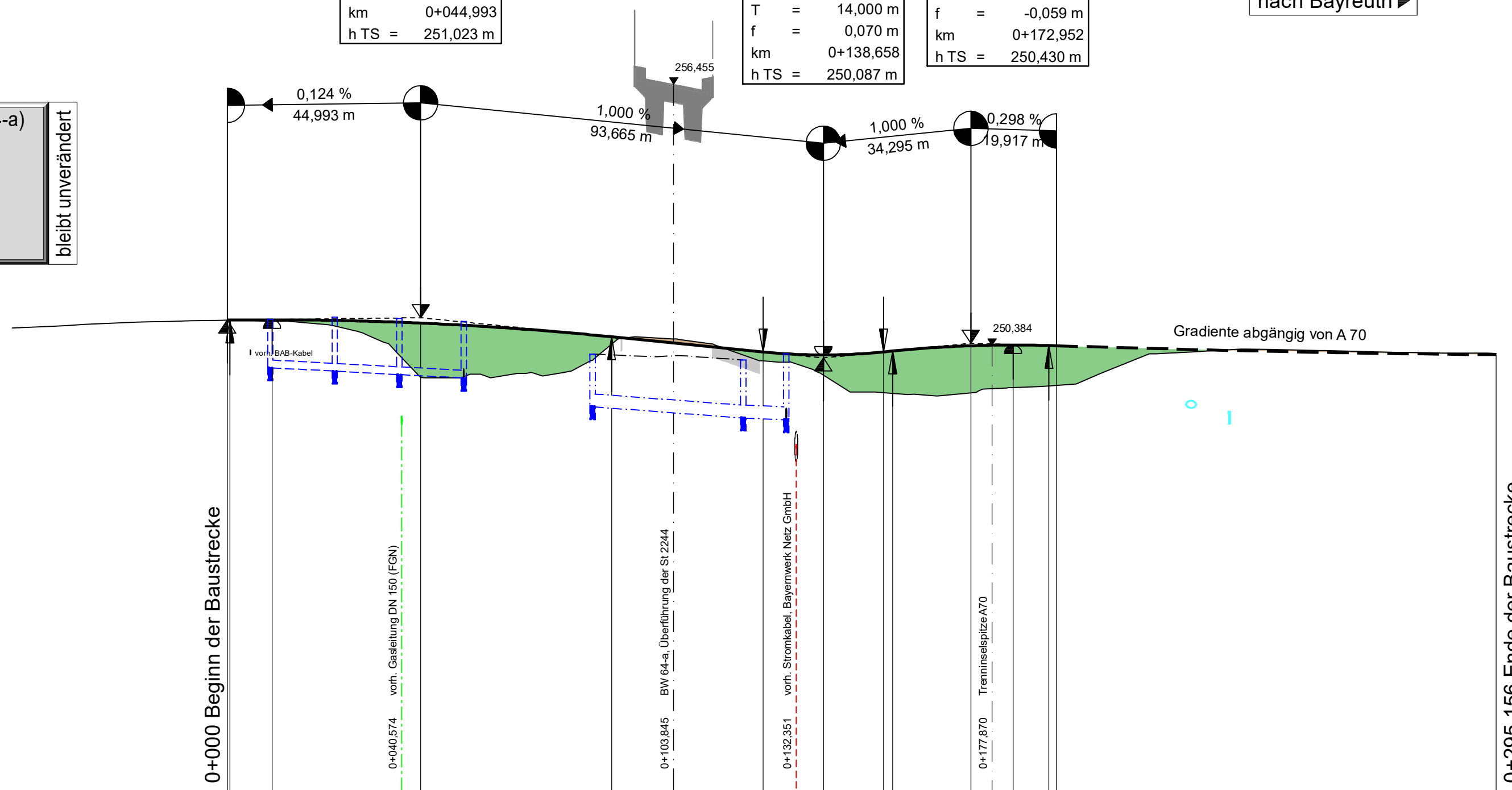
**6031535 B70\_B064,185 (BW 64-a)**  
 Überführung des Berliner Ringes (St 2244)  
 LW= 2 x 18,50 m  
 LHli = 4,96 m, LHre = 4,72 m  
 Br. zw. Gel. = 18,04 m  
 Betr.-km 64,18532, Kr <= 93,00 gon  
 Br.Kl. 60/30

bleibt unverändert

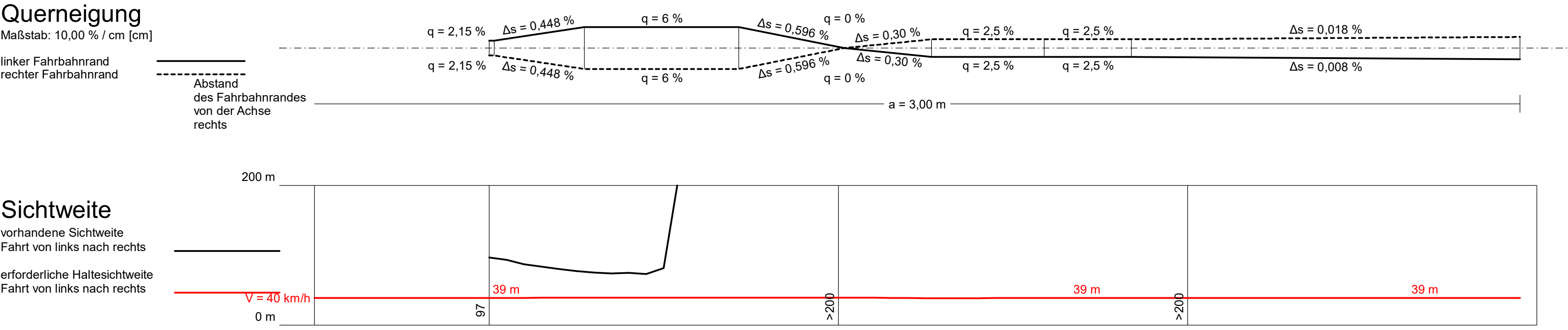
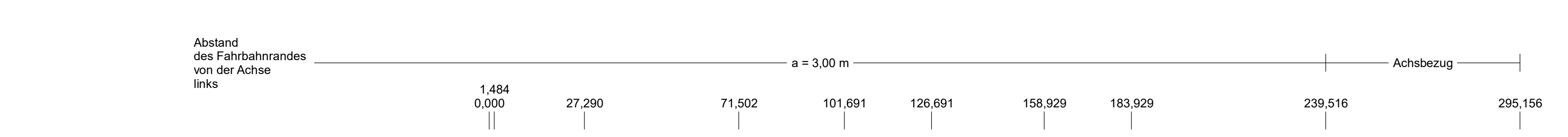
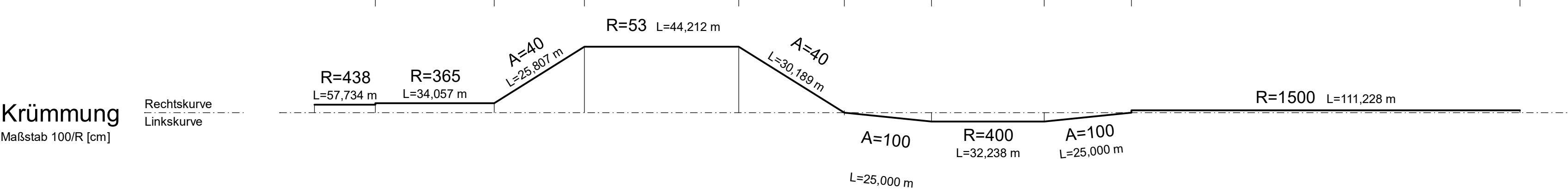
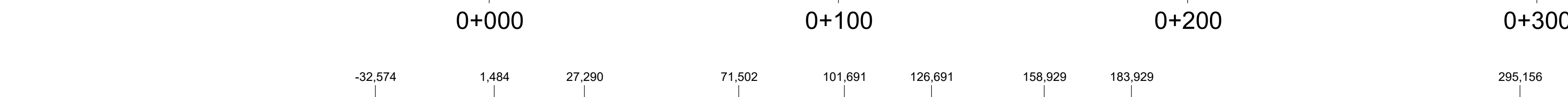
H = 7900,000 m  
 T = 44,406 m  
 f = -0,125 m  
 km = 0+044,993  
 h TS = 251,023 m

H = 1400,000 m  
 T = 14,000 m  
 f = 0,070 m  
 km = 0+138,658  
 h TS = 250,087 m

H = 2800,000 m  
 T = 18,172 m  
 f = -0,059 m  
 km = 0+172,952  
 h TS = 250,430 m



Station	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300
Gradientenhöhe	250,97	250,97	250,97	250,92	250,90	250,82	250,67
Station Gradiente	0,00	0,59	10,40	20,00	40,00	44,99	60,00
Entwässerung links	DN 150 D 250,99 S 249,87 D 251,04 S 249,79 D 251,01 S 249,71 D 250,94 S 249,63						
Entwässerung rechts	DN 250 D 250,17 S 248,96 DN 250 D 250,04 S 248,71 D 250,19 S 248,67						
Geländehöhe	250,83	250,93	250,97	250,89	250,15	249,67	249,78
Station Gelände	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00



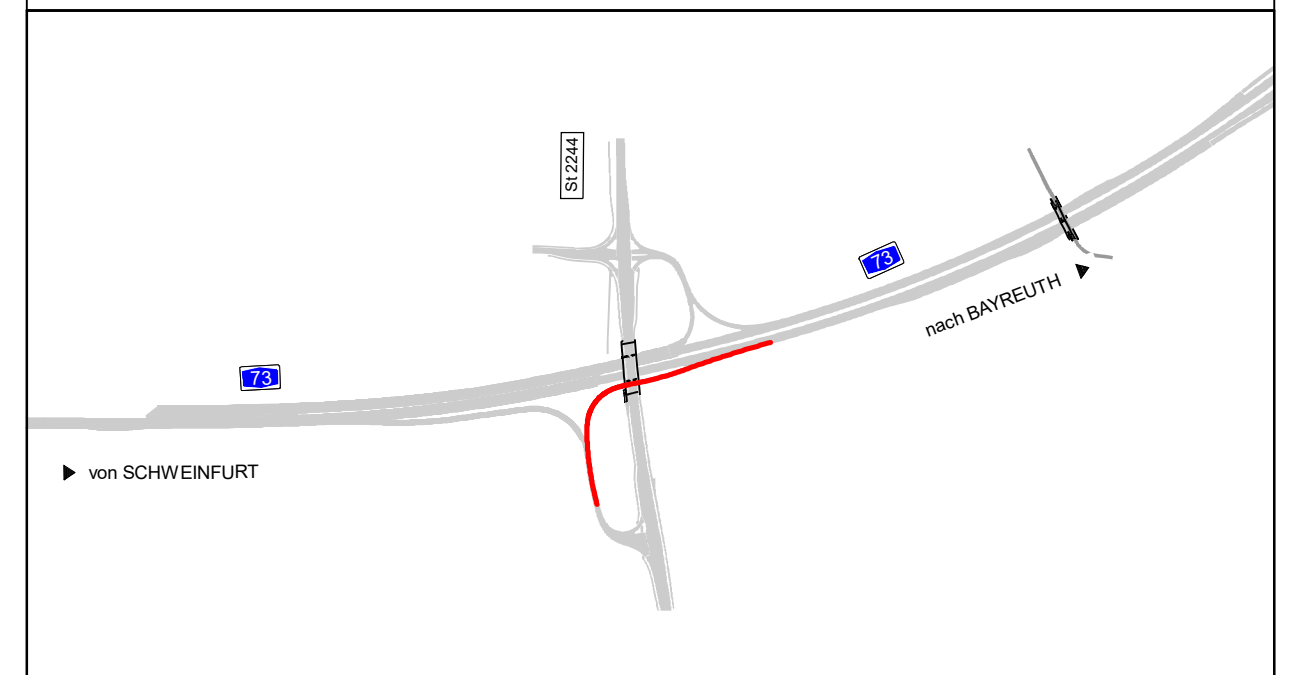
# Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

-2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand rechts transparent  
 Lärmschutzwand rechts  
 Damm  
 Muldensohle links  
 Muldensohle rechts  
 Rohrleitung geplant links  
 Rohrleitung geplant rechts  
 Schacht links  
 Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

**Höhner & Partner**  
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein  
 gezeichnet: 10.2023 C. Dreimel  
 geprüft: 06-02-13  
 Objekt: ADN1801-Planfeststellung  
 Projekt-Nr.: Bamberg, 15.12.2023

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:  
 gezeichnet: BA2 Hr. Arneith  
 geprüft: BA Hr. Probst  
 PSP-Nr.: A-02622-00  
 Bezeichnung: AK Bamberg  
 Datum: 06-02-13 PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHDN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 13  
**Höhnerplan**  
 AS Bamberg  
 Rampe St 2244 - Bayreuth

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70\_400\_0,055 - A70\_420\_1,303  
 A73\_390\_2,052 - A73\_450\_0,849

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

**Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg**  
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 GB BA - Planung und Bau  
 i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle