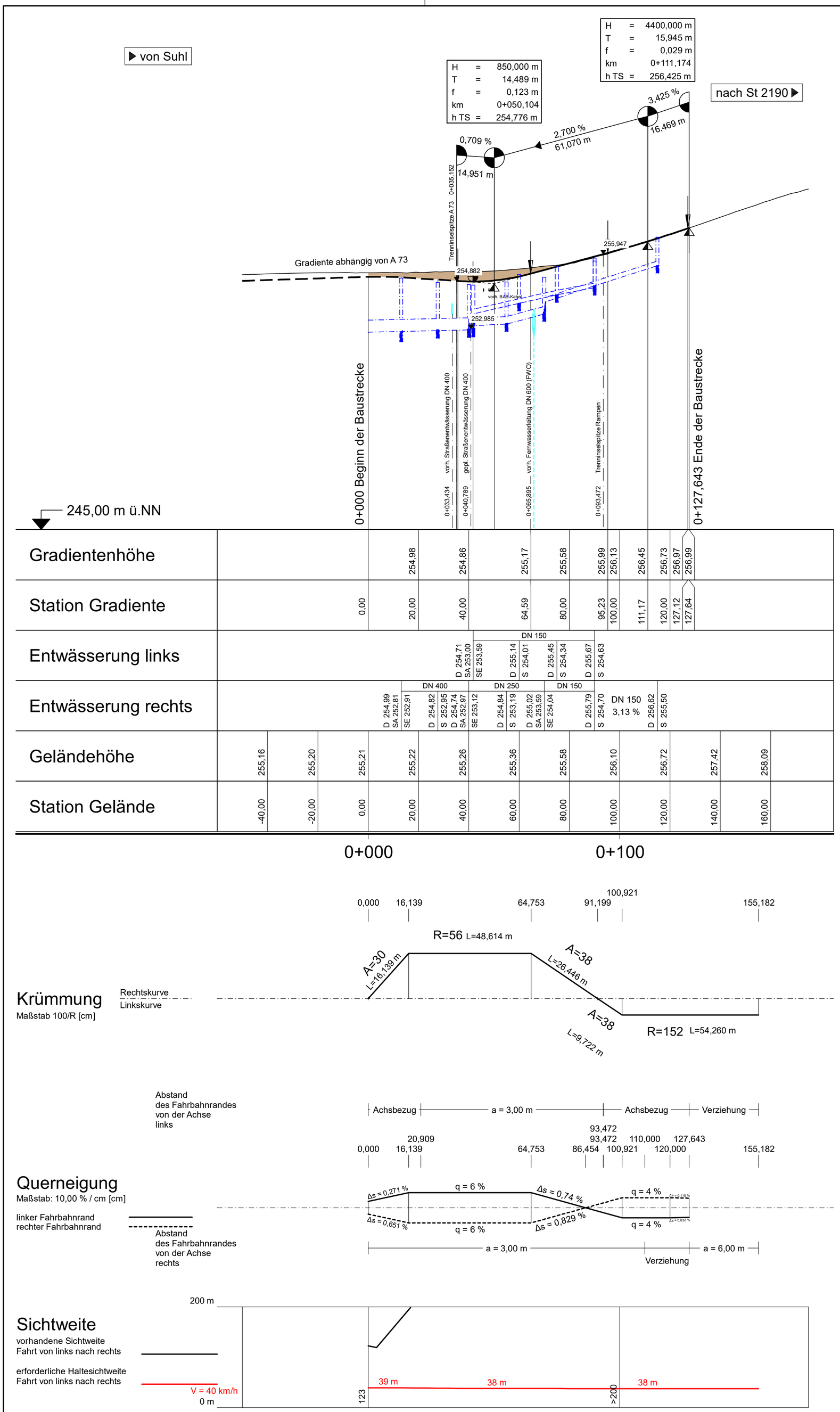


Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand rechts transparent

Lärmschutzwall rechts

Damm

Einschnitt

Muldensohle links

Muldensohle rechts

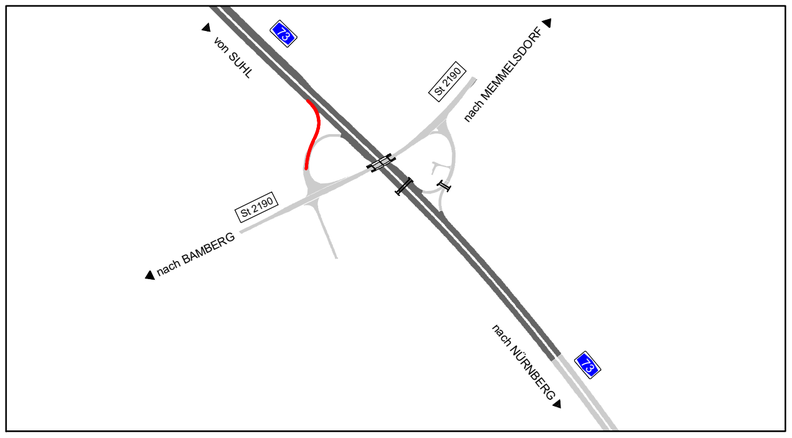
Rohrleitung geplant

links

rechts

Schacht links

Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2021-2023	R. Kühnlein
gezeichnet:		
geprüft:	10.2023	C. Dremel
Objekt:	06-02-15	
Projekt-Nr.:	ADN1801-Planfeststellung	
Bamberg, 15.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	BA2	Hr. Arneth
	BA	Hr. Probst
PSP-Nr.:	A-02622-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datei:	06-02-15.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 15

Höhenplan
AS Memmelsdorf
Rampe Suhl - St 2190

Maßstab: 1:1000/100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg

A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle