

von St 2190

nach Suhl

H = 1800,000 m
T = 15,691 m
f = -0,068 m
km = 0+016,550
h TS = 258,843 m

H = 900,000 m
T = 11,314 m
f = 0,071 m
km = 0+048,362
h TS = 257,252 m

6031504 B73_B098.632 (BW 98-c)
Unterführung des Seebaches
LW = 2,50 m
LH = 2,00 m
Betr.-km 98,632, Kr=4 98,00 gon
Br. Kl. 60/30

BW 98-c
Unterführung des verlegten Seebaches im Zuge der A73 und eines parallelen Betriebsweges
LW = 3,50 m
LH = 2,00 m
Br. zw. Gel. = 41,92 m
Bau-km 98+614,224, Kr=4 100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

BW 98-dL
Unterführung des Seebaches in der Rampe Ost (AS Memmelsdorf)
LW = 3,50 m
LH = 2,00 m
überschüttet
Bau-km 98+673 links, Kr=4 100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Ersatzneubau

Ersatzneubau

0+000 Beginn der Baustrecke

0+094,987 Ende der Baustrecke

0+001,915 vorh. Fernwasserleitung DN 600 (FVO)
0+012,383 BW 98-dL Unterführung verlegter Seebach
0+021,616 Trennschleife Rampen
0+081,327 Trennschleife A73
0+094,264 BW 98-c Unterführung verlegter Seebach

252,814
258,558
254,344
256,930
253,761

3,257 %
16,550 m
5,000 %
31,811 m
2,486 %
12,965 m

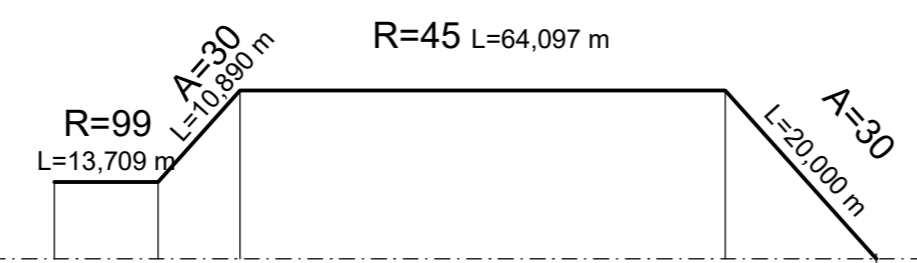
abhängig von Gradiente A 73

245,00 m ü.NN

Gradientenhöhe			259,38	258,63	257,68	256,96	256,62			
Station			0,00	20,00	40,00	60,00	80,00			
Entwässerung links										
Entwässerung rechts										
Geländehöhe		260,03	259,38	258,64	257,32	256,64	256,78	256,58	256,41	
	Station	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00
Station Gelände										

0+000 0+100

-13,709 0,000 10,890 74,987 94,987



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

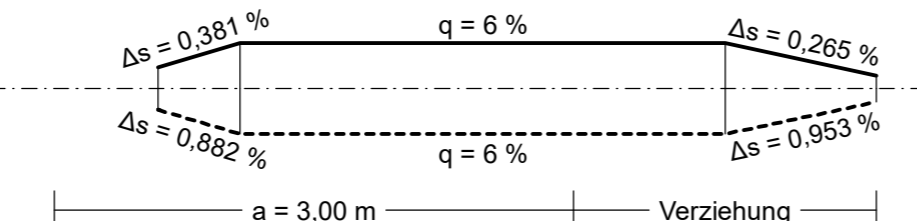
Verziehung
Achsenbezug a = 3,00 m Achsenbezug

0,000
-0,001
-13,709 -0,001 10,890 21,617 55,000 74,392 74,987 94,987

Querneigung
Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts



Sichtweite

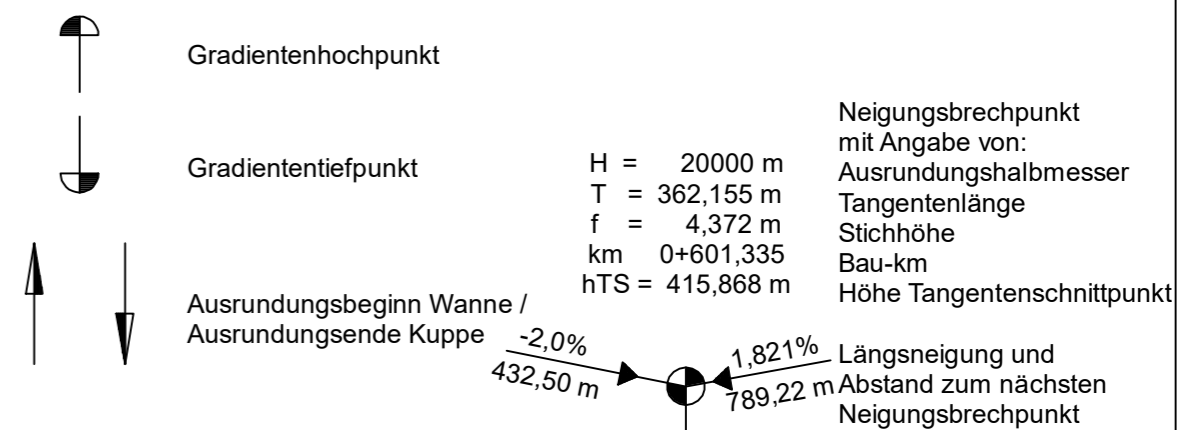
vorhandene Sichtweite
Fahrstrecke von links nach rechts
erforderliche Haltesichtweite
Fahrstrecke von links nach rechts

200 m

V = 35 km/h
0 m

90 34 m 34 m 32 m 33 m > 200

Zeichenerklärung



Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand rechts transparent

Lärmschutzwand rechts

Damm

Muldensohle links

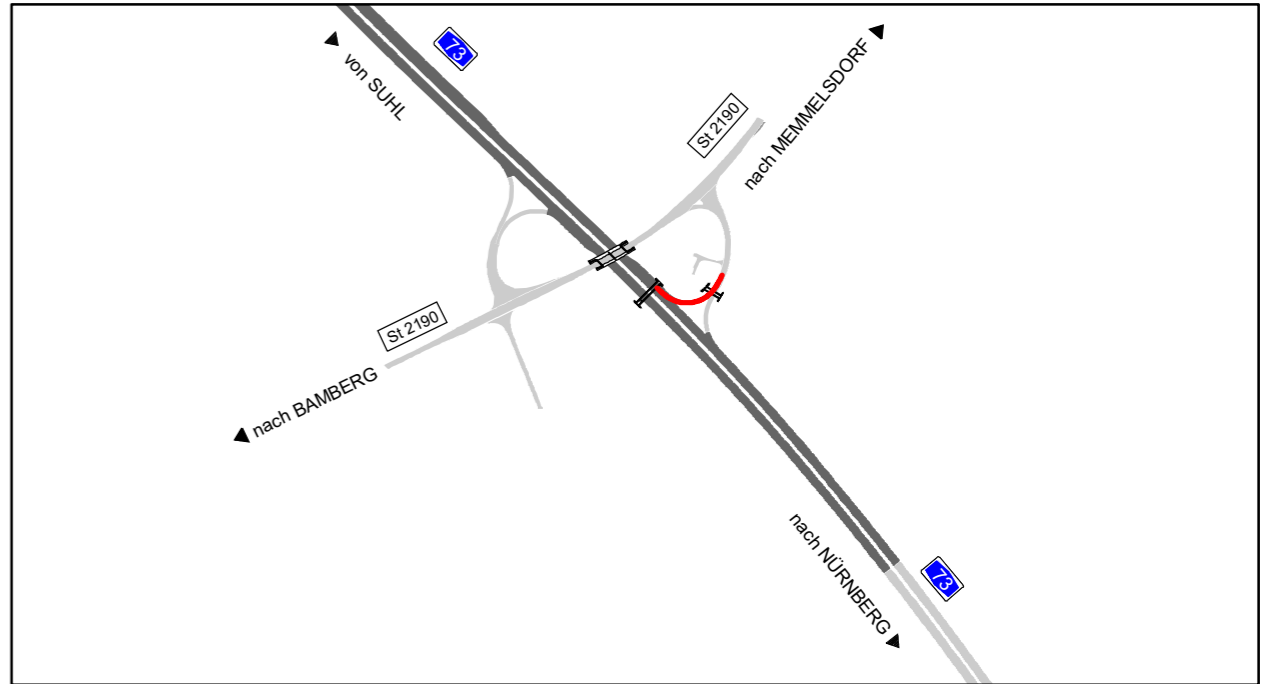
Rohrleitung geplant

Einschnitt

Muldensohle rechts

Schacht links

Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein
gezeichnet: 10.2023 C. Dremel
geprüft: 06-02-17
Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung
Bamberg, 15.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:
gezeichnet: BA2 Hr. Arneith
geprüft: BA Hr. Probst
PSP-Nr.: A-02622-00
Bezeichnung: AK Bamberg
Datei: 06-02-17.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 17
Höhenplan
AS Memmelsdorf
Rampe St 2190 - Suhl

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg
Maßstab: 1:1000/100

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A. Prof. Dr. ...

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle