

Lärmschutz

von Nürnberg

nach St 2190

Fortsetzung mit LS-L8
LS-Wand h= 5,50 m über Gradiente RF Suhl
(siehe Unterlage 6.1, Blatt 8)

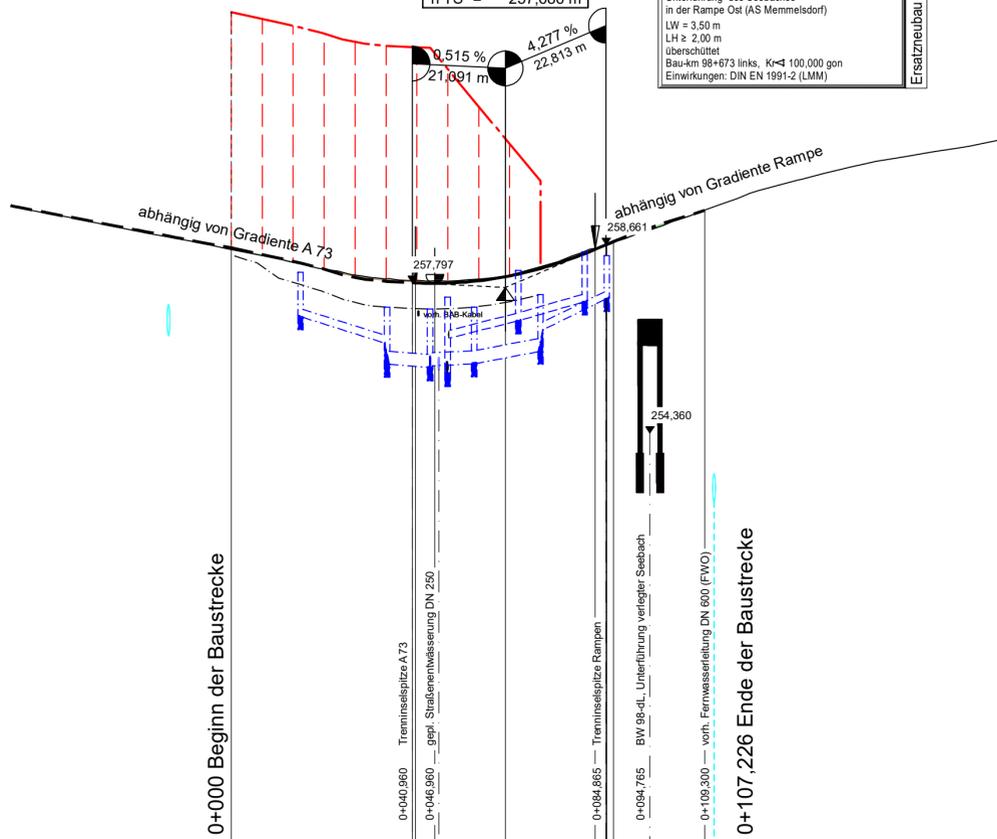
LS-L8, LS-Wand
h= 5,37 m
ü. Gradiente

Verziehung
Wandhöhe
5,37 m auf 2,00 m

H = 850,000 m
T = 20,365 m
f = 0,244 m
km 0+062,051
h TS = 257,686 m

BW 98-dL
Unterführung des Seebaches
in der Rampe Ost (AS Memmelsdorf)
LW = 3,50 m
LH = 2,00 m
überschritten
Bau-km 98+673 links, Km=100,000 gon
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Ersatzneubau



245,00 m ü.NN

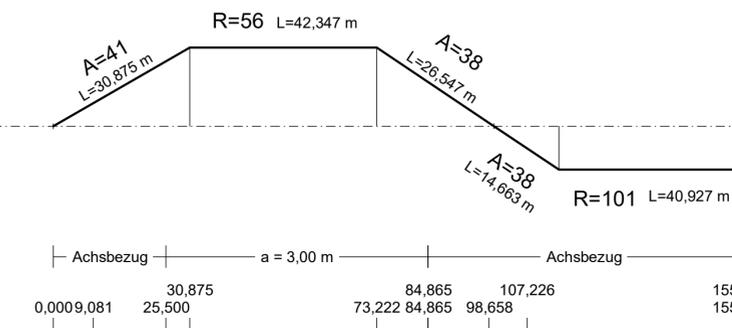
Gradientenhöhe		258,59	258,13	257,80	257,89	258,46	259,22				
Station Gradiente		0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00				
Entwässerung links					DN 150 D 257,47 S 256,53	DN 250 D 258,08 S 256,94	DN 150 D 258,50 S 257,38				
Entwässerung rechts			DN 150 D 258,03 S 257,04	DN 250 D 257,23 S 256,41	DN 250 D 257,90 S 256,88	DN 250 D 257,24 S 255,97	DN 150 D 257,53 S 256,71	DN 150 D 258,41 S 257,45			
Geländehöhe	259,35	258,94	258,55	258,12	257,85	257,92	258,51	259,19	259,91	260,43	260,80
Station Gelände	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00

0+000 0,000 30,875 73,222 99,769 114,432 155,360

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

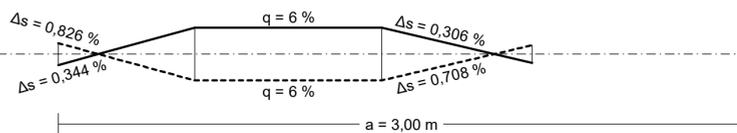
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links



Querneigung
Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

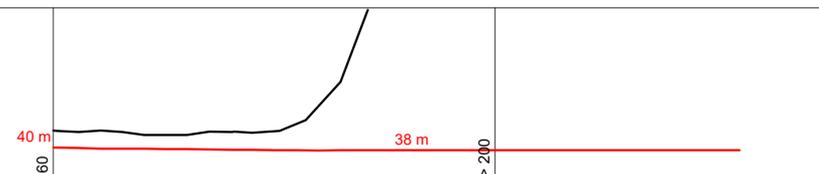


Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts

200 m

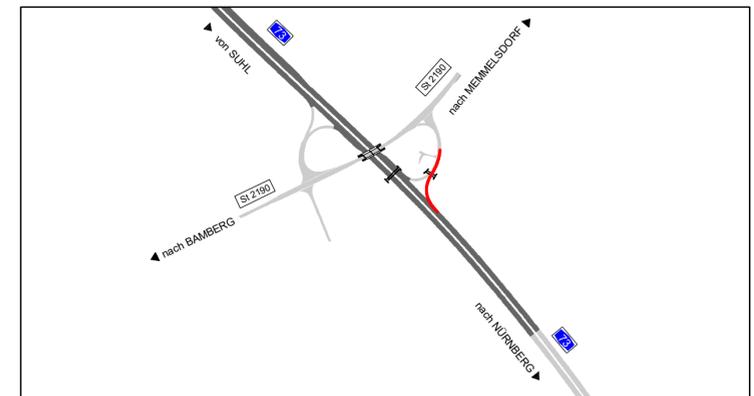
V = 40 km/h
0 m



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 789,22 m

Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand rechts transparent
 Lärmschutzwand links
 Damm
 Muldensohle links
 Rohrleitung geplant
 Einschnitt
 Muldensohle rechts
 Schacht links
 Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung: **Höhnen & Partner** INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax (0951)98081-33
 bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein
 gezeichnet: 10.2023 C. Dremel
 Objekt: 06-02-18
 Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung
 Bamberg, 15.12.2023

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth
 bearbeitet: Hr. Armeth
 gezeichnet: BA
 geprüft: BA Hr. Probst
 PSP-Nr.: A-02622-00
 Bezeichnung: AK Bamberg
 Date: 06-02-18.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
 A73_390_2,052 - A73_450_0,849
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 18
Höhenplan
 AS Memmelsdorf
 Rampe Nürnberg - St 2190
 PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg
 Maßstab: 1:1000/100
Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400
 Aufgestellt: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 GB BA - Planung und Bau
 i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter
 Geprüft: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle