

**Lärmschutz**

von Nürnberg

nach St 2190

Fortsetzung mit LS-L8  
LS-Wand h= 5,50 m über Gradiente RF Suhl  
(siehe Unterlage 6.1, Blatt 8)

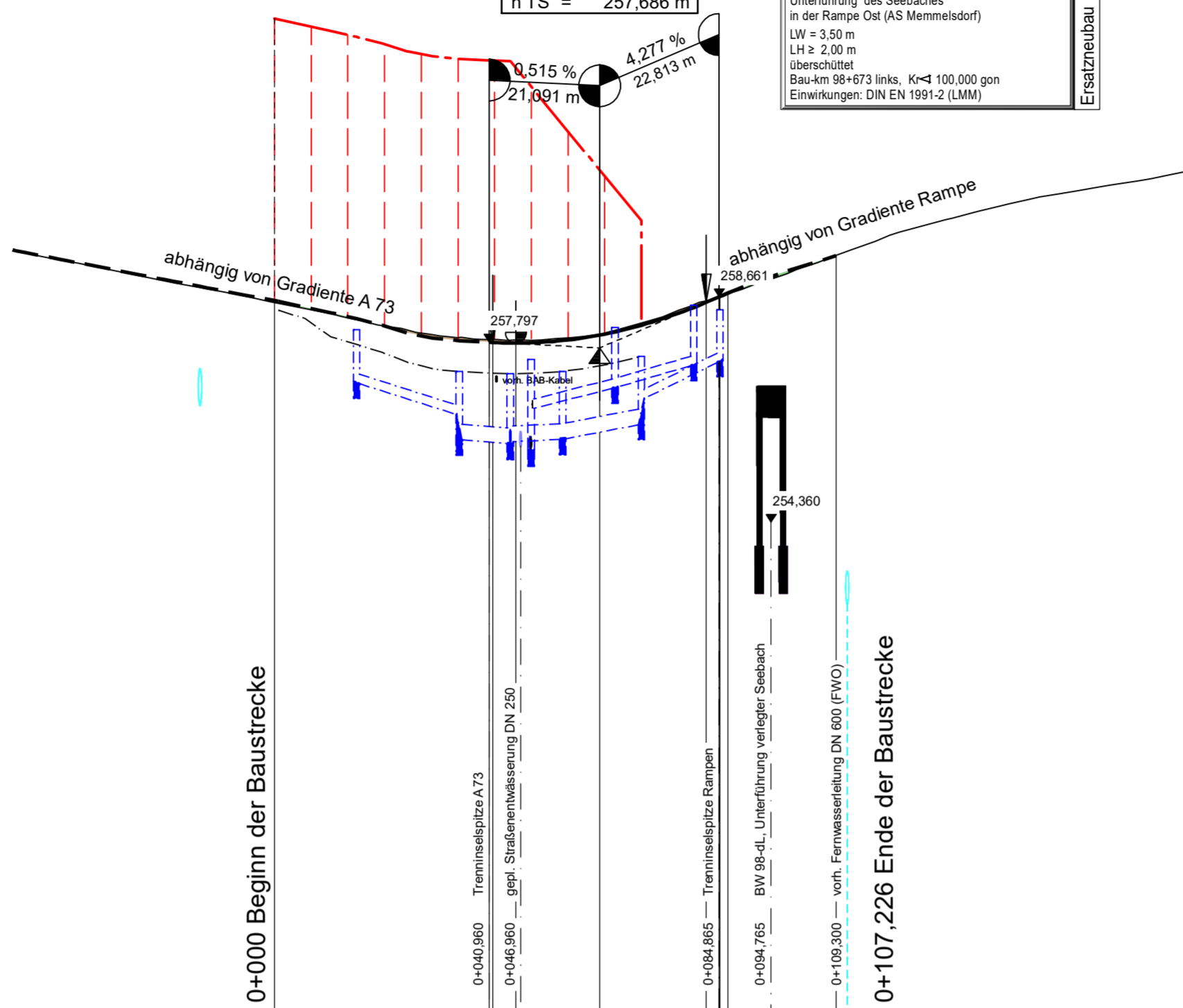
LS-L8, LS-Wand  
h= 5,37 m  
ü. Gradiente

Verziehung  
Wandhöhe  
5,37 m auf 2,00 m

H = 850,000 m  
T = 20,365 m  
f = 0,244 m  
km 0+062,051  
hTS = 257,686 m

BW 98-dL  
Unterführung des Seebaches  
in der Rampe Ost (AS Memmelsdorf)  
LW = 3,50 m  
LH = 2,00 m  
überschritten  
Bau-km 98+673 links, Kt=100,000 gon  
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Ersatzneubau



245,00 m ü.NN

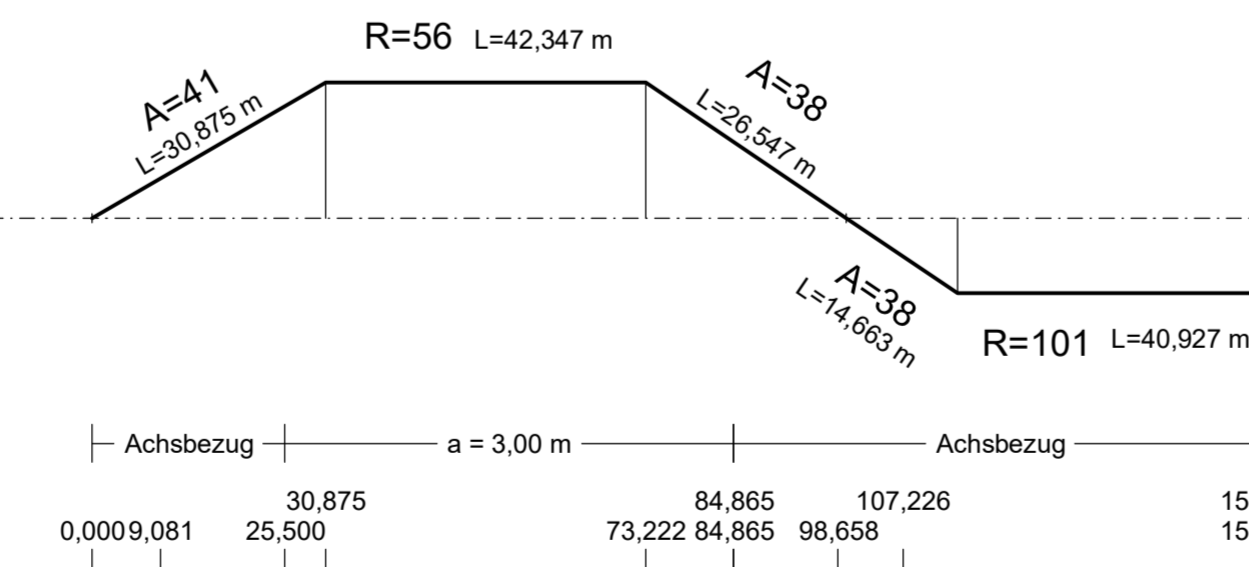
Gradientenhöhe			258,59		258,13		257,80		257,89		258,46		259,22
Station Gradiente			0,00		20,00		40,00		60,00		80,00		100,00
Entwässerung links													
Entwässerung rechts													
Geländehöhe	259,35	258,94	258,55	258,12	257,85	257,92	258,51	259,19	259,91	260,43	260,80		
Station Gelände	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00		

0+000 0,000 30,875 73,222 99,769 114,432 155,360

**Krümmung**  
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

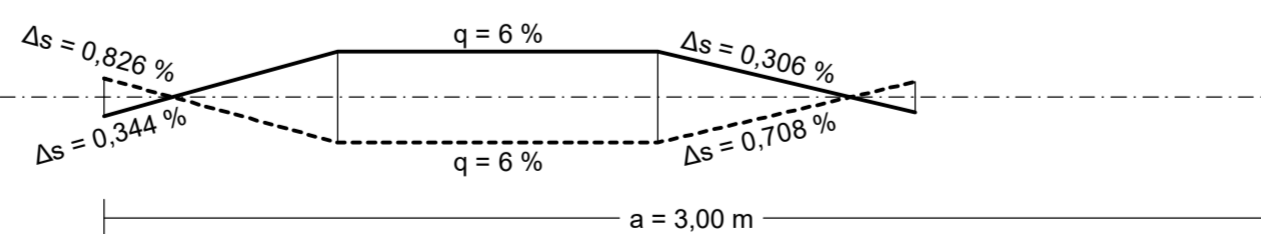


**Querneigung**  
Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts

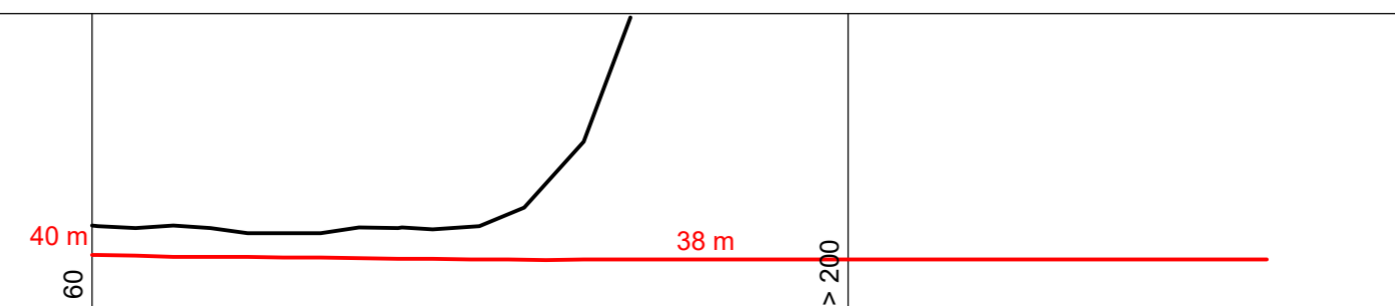
200 m



**Sichtweite**

vorhandene Sichtweite  
Fahrt von links nach rechts  
erforderliche Haltesichtweite  
Fahrt von links nach rechts

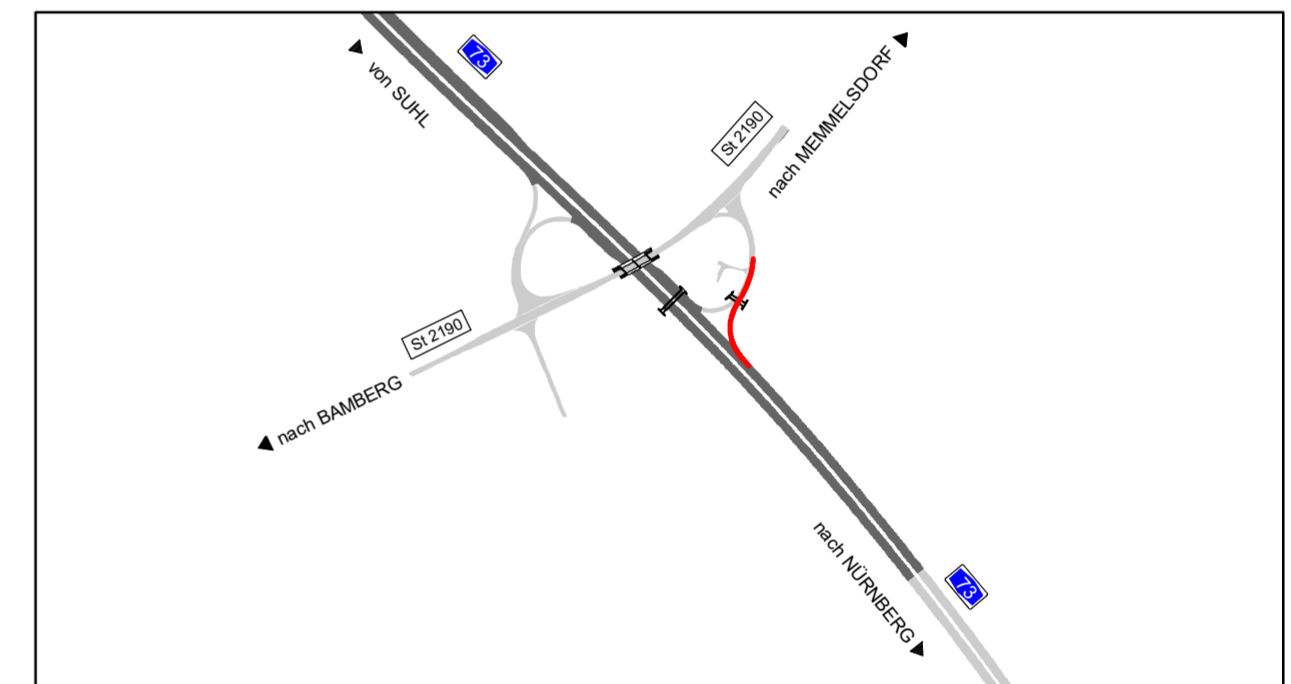
V = 40 km/h  
0 m



**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 hTS = 415,868 m  
 Längsneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbrechpunkt  
 -2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand rechts transparent  
 Lärmschutzwand links  
 Damm  
 Muldensohle links  
 Rohrleitung geplant  
 Einschnitt  
 Muldensohle rechts  
 Schacht links  
 Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung: **Höhnen & Partner** INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE  
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax (0951)98081-33  
 bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein  
 gezeichnet: 10.2023 C. Dremel  
 Objekt: 06-02-18  
 Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung  
 Bamberg, 15.12.2023

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth  
 bearbeitet:  
 gezeichnet:  
 geprüft: BA2 Hr. Armeth  
 BA Hr. Probst  
 PSP-Nr.: A-02622-00  
 Bezeichnung: AK Bamberg  
 Date: 06-02-18.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70\_400\_0,055 - A70\_420\_1,303  
 A73\_390\_2,052 - A73\_450\_0,849  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 18  
**Höhenplan**  
 AS Memmelsdorf  
 Rampe Nürnberg - St 2190  
 PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg  
 Maßstab: 1:1000/100  
 Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg  
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400  
 Aufgestellt: 20.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 GB BA - Planung und Bau  
 i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter  
 Geprüft: 20.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Außenstelle Bayreuth  
 i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle