



Bau-km 64+559	Bau-km 64+607	Bau-km 64+652
(A/B-02)	(A/B-03)	(A/B-04)
I - II	I - II	I - III
64 58	64 58	66 59

BAB A73		
Bau - km	95+420 bis 97+304	97+304 bis 99+100
Straßendeckschichtkorrekturwerte:	bei V<60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V<60 km/h: Pkw -5,5 dB, Lkw -5,4 dB
Bau - km	99+100 bis 99+400	99+400 bis 103+215
Straßendeckschichtkorrekturwerte:	bei V<60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V<60 km/h: Pkw -1,8 dB, Lkw -2,0 dB
BAB A70		
Bau - km	64+240 bis 66+954	
Straßendeckschichtkorrekturwerte:	bei V<60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	

Bau-km 65+226	Bau-km 65+222	Bau-km 65+205	Bau-km 65+176	Bau-km 65+167	Bau-km 65+234	Bau-km 65+224	Bau-km 65+214	Bau-km 65+339	Bau-km 65+354	Bau-km 65+360	Bau-km 65+380	Bau-km 65+395	Bau-km 65+383	Bau-km 65+422	Bau-km 65+442	Bau-km 65+245	Bau-km 65+257	Bau-km 65+281	Bau-km 65+251	Bau-km 65+341	Bau-km 65+320	Bau-km 65+268	Bau-km 65+302	Bau-km 65+295	Bau-km 65+312	Bau-km 65+323	Bau-km 65+328	Bau-km 65+346	Bau-km 65+378	Bau-km 65+393	Bau-km 65+411	Bau-km 65+147	Bau-km 65+180	Bau-km 65+203	Bau-km 65+218	Bau-km 65+076	Bau-km 65+110	Bau-km 65+114	Bau-km 65+186						
(A/HK-01)	(A/HK-02)	(A/HK-03)	(A/HK-04)	(A/HK-05)	(A/HK-06)	(A/HK-07)	(A/HK-08)	(A/HK-09)	(A/HK-10)	(A/HK-11)	(A/HK-12)	(A/HK-13)	(A/HK-14)	(A/HK-15)	(A/HK-16)	(A/HK-17)	(A/HK-18)	(A/HK-19)	(A/HK-20)	(A/HK-21)	(A/HK-22)	(A/HK-23)	(A/HK-24)	(A/HK-25)	(A/HK-26)	(A/HK-27)	(A/HK-28)	(A/HK-29)	(A/HK-30)	(A/HK-31)	(A/HK-32)	(A/HK-33)	(A/HK-34)	(A/HK-35)	(A/HK-36)	(A/HK-37)	(A/HK-38)	(A/HK-39)	(A/HK-40)	(A/HK-41)	(A/HK-42)	(A/HK-43)	(A/HK-44)		
I - II	I - II	I - II	I - II	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III	I - III
58 52	58 52	57 51	57 50	58 52	58 52	58 52	59 53	57 51	57 51	58 52	58 51	58 52	59 52	60 54	57 51	57 51	58 52	58 52	58 52	59 53	59 53	58 51	58 52	58 52	57 51	58 51	58 51	59 53	59 53	58 53	57 51	57 51	57 51	57 51	57 51	58 52	57 51	56 50	56 50	56 50	56 50	56 50	56 50	56 50	56 50

Zeichenerklärung

Planung

- Erneuerungsbereich
- Maßstab Freileitung
- Feldbahn
- Maßstab mit Achse
- Feldbahn
- Bestand
- Entwicklungsgebiet
- Entwicklungsgebiet / Siedlungsgebiet
- Grünflächen
- Grünflächen
- Gemeinschaft
- Gemeinschaft (Schulen, Kindergärten)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend (Rückbau)
- Lärmschutzwand
- Außenwohbereich mit Grenzwertüberschreitung (B) = Balkon
- Berechnungsprofil
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung an Anwesen mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Gebäudeselten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

Isophonie

nachts mit Lärmschutz (Prognose 2035)
Immissionsgrenzwerte (IGW)

- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Lärmvorsorgengrenze gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegebiet	69 / 59 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70		
Teilschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheußitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %
BAB A73		
Teilschnitt:	AS Breitenbüsch-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 2,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,8 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %
BAB A73		
Teilschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %

Übersicht der Baustücke

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

Seitendat:	BAT3	Hr. Neuner
gezeichnet:	BAT3	Hr. Neuner
geprüft:	BAT1	Hr. Peltmann
PSP-Nr.:	A-0252-00	
Bezeichnung:	AK Bamberg	
Datum:	07. Vorlage vom 20.	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lageplan:	120, DHDN89 GK (EPSG31468)	Stand Kataster:	März 2019
Höhenystem:	100, DHDN12 (NNV-EPSSG7699)	Bestandsvermessung:	2005 - 2017

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7/1
Lageplan
 Immissionsschutzmaßnahmen
 Bereich Bamberg
 OT Kramersfeld - Hirschknock
 Maßstab: 1 : 1000

PROJ-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
 A70 von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73 von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 GB BA - Planung und Bau
 I.A. Prof. Dr. ...

Geprüft: 20.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 I.A. Prof. Dr. ...

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geodatenstaat
 (Übersicht der Flächen mit Sondernutzung)
 Bauplanung: Gerd Rügger
 Transformation UTM-Koordinaten: GKS-BAS
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planentwurf
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem