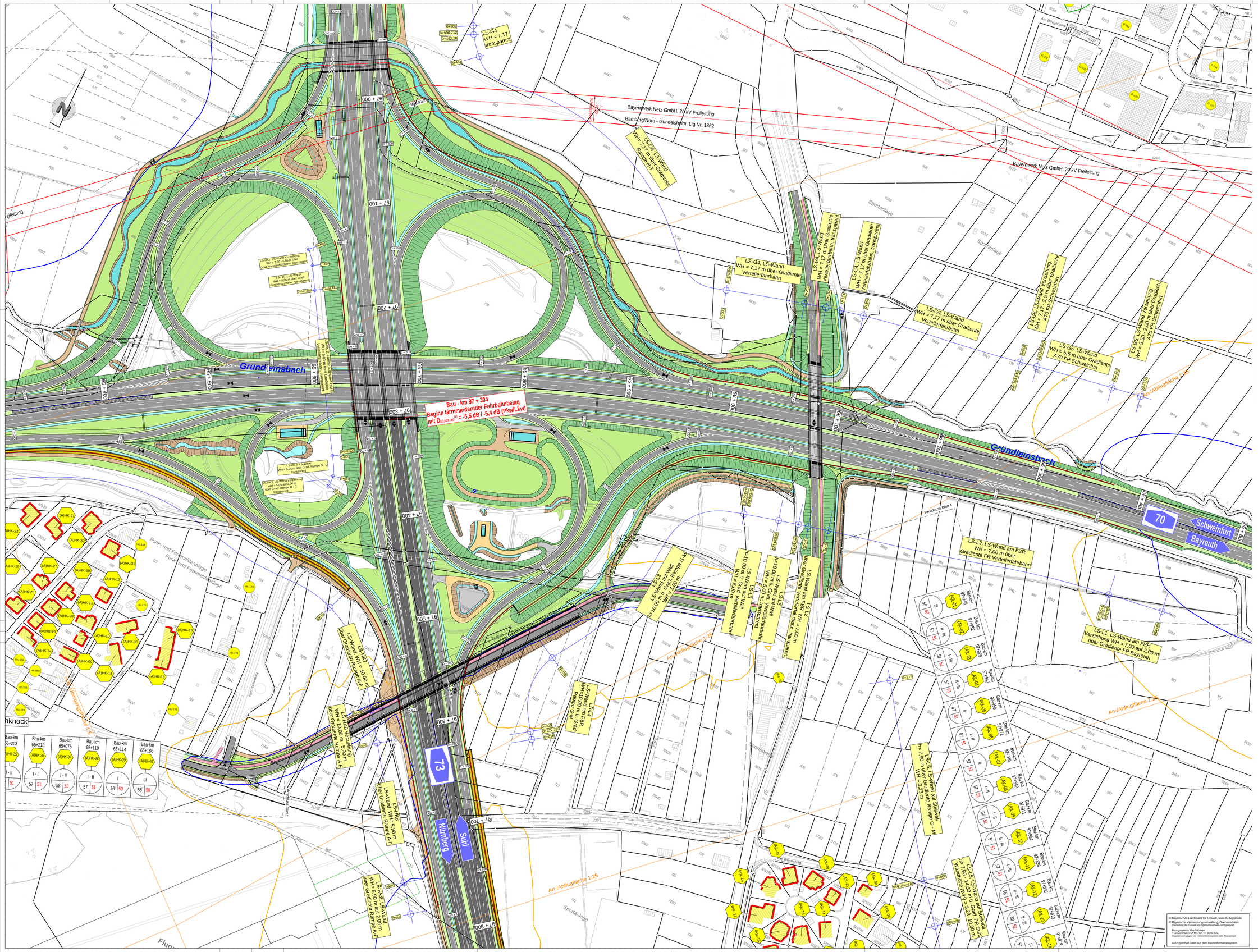


Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Flächschüttung Rasen
- Fahrbahn
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn
- Banket Eseinbruchungen
- Entwässerungsgraben / Sickermulde mit Flächschüttung
- DPM Zuckerrüben ABBRHB Vorgezogenes/gleichzeitiges Bauwerke
- Brücke mit Widerlager

Immissionschutz

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend (Rückbau)
- Lärmschutzwall
- AWB (B) — Außenwohnbereich mit Grenzwertüberschreitung (B) = Balkon
- Berechnungsprofil
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung an Anwesen mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

Isophonenlinie

4 m über Gelände
nachts mit Lärmschutz (Prognose 2035)
Immissionsgrenzwerte (IGW)

- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

Gebiete und Flächen

- W — reines und allgemeines Wohngebiet Kernsiedlungsgebiet
- M — Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G — Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S — Sondergebiet, Sonderbaufläche
- Gr — Grünflächen
- Gemeinbedarf (Schulen,Kindergärten)

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze

Lärmvorsorgegrenzwerte gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	69 / 59 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70

Teilabschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheßlitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73

Teilabschnitt:	AS Breitengüßbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73

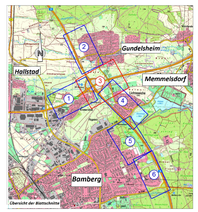
Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9%
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73

Bau - km	95+420 bis 97+304	97+304 bis 99+100
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -5,5 dB, Lkw -5,4 dB
Bau - km	**99+100 bis 99+400**	**99+400 bis 103+215**
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -1,8 dB, Lkw -2,0 dB

BAB A70

Bau - km	64+240 bis 66+954
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA13 Hr. Neuner
gezeichnet:	BA13 Hr. Neuner
geprüft:	BA1 Hr. Perkams
PSP-Nr.:	A-02622-00
Bezeichnung:	AK Bamberg
Datei:	u_7_Vorlegund (2)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A70: 400_0,055 - A70_420_1,303; A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 7/3

Lageplan
Immissionsschutzmaßnahmen
Bereich AK Bamberg

Maßstab: 1 : 1000

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A.
Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A.
Pfeifer, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK <> 3GM-SAL
Angaben zum Lagen und Höhenfestpunktplatten siehe Planlisteninpet
Auszug erhält Daten aus dem Rauminformationssystem