Profil	Bau-km	Geschoss	Tag	Nacht
(A)L-01	97+948	III	56	50
(A)L-02	97+952	II - III	57	51
(A)L-03	97+929	I - III	57	51
(A)L-04	97+942	II - III	57	51
(A)L-05	97+950	II	57	51
(A)L-06	97+871	I - II	57	51
(A)L-07	97+940	II	57	51
(A)L-08	97+848	I - II	57	51
(A)L-09	97+911	I - II	57	51
(A)L-10	97+884	II - III	57	51
(A)L-11	97+886	I - III	57	51
(A)L-12	97+895	II - III	58	51
(A)L-13	97+913	II - III	58	52
(A)L-14	97+878	I - II	57	51
(A)L-15	97+882	II - III	58	52
(A)L-16	97+864	II - III	57	51
(A)L-17	97+843	I - III	58	52
(A)L-18	97+816	I - II	57	50
(A)L-19	97+819	I - II	58	52
(A)L-20	97+820	I - II	58	51
(A)L-21	97+843	II	57	51
(A)L-23	98+038	II - IV	56	50
(A)L-24	98+026	III	56	50
(A)L-25	98+023	I - II	57	51
(A)L-26	97+967	II	57	51
(A)L-27	98+006	II	56	50
(A)L-28	97+964	I - II	57	51
(A)L-29	97+984	II	56	50
(A)L-30	97+976	II	57	50
(A)L-31	97+964	II	56	50
(A)L-32	97+955	I - II	58	51
(A)L-33	98+107	VI	56	50
(A)L-34	98+059	I - VI	58	52
(A)L-36	98+089	I	56	50
(A)L-37	98+103	I	56	50
(A)L-67	98+460	IV	58	52
(A)L-68	98+501	II - VI	62	56
(A)L-69	98+516	I - VI	63	56
(A)L-70	98+508	I - VI	64	58
(A)L-71	97+912	II	56	50

Lärmvorsorgegrenzwerte gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	69 / 59 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70

Teilabschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheßlitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73

Teilabschnitt:	AS Breitengüßbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73

Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9%
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschungen
- Entwässerungsgraben / Sickermulde mit Fließrichtung
- öFW. Zufahrten ASB/RHB ungebundene/gebundene Bauweise
- Brücke mit Widerlager

Gebiete und Flächen

- W – reines und allgemeines Wohngebiet Kernsiedlungsgebiet
- M – Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G – Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S – Sondergebiet; Sonderbaufläche
- Gr – Grünflächen
- Gem – Gemeinbedarf (Schulen,Kindergärten)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend (Rückbau)
- Lärmschutzwall
- AWB (B) – Außenwohnbereich mit Grenzwertüberschreitung (B) = Balkon
- (A)B-01 – Berechnungsprofil
- (A)B-05, I - III, 55 | 50 – Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung an Anwesen mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

Isophonenlinie

4 m über Gelände
nachts mit Lärmschutz (Prognose 2035)
Immissionsgrenzwerte (IGW)

- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

Verwaltung

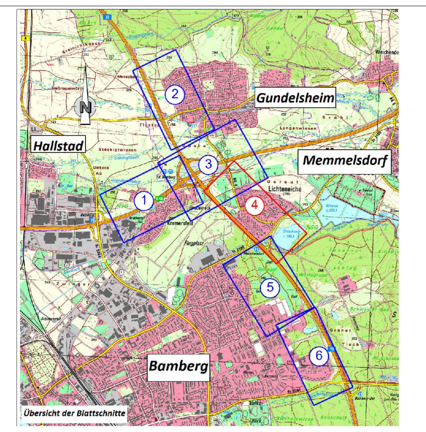
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze

BAB A73

Bau - km	95+420 bis 97+304	97+304 bis 99+100
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -5,5 dB, Lkw -5,4 dB
Bau - km	99+100 bis 99+400	99+400 bis 103+215
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -1,8 dB, Lkw -2,0 dB

BAB A70

Bau - km	64+240 bis 66+954
Straßendeckschicht-korrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA13	Hr. Neuner
gezeichnet:	BA13	Hr. Neuner
geprüft:	BA1	Hr. Perkams
PSP-Nr.: A-02622-00		
Bezeichnung: AK Bamberg		
Datei: U_7_Vordergrund (2)		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303; A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 7/4

Lageplan
Immissionsschutzmaßnahmen
Bereich Memmelsdorf
OT Lichteneiche
Maßstab: 1 : 1000

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg

A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023	Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau	Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth
i.A. .... Probst, Geschäftsbereichsleiter	i.A. .... Pfeifer, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage-/ und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem