

BAB A73		
Bau - km	95+420 bis 97+304	97+304 bis 99+100
Straßenedeckschichtkorrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -5,5 dB, Lkw -5,4 dB
Bau - km	99+100 bis 99+400	99+400 bis 103+215
Straßenedeckschichtkorrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -1,8 dB, Lkw -2,0 dB

BAB A70	
Bau - km	64+240 bis 66+954
Straßenedeckschichtkorrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Einströmrichtung
- Masse mit Fällung
- Falschbau
- Wandstruktur mit Achse
- Fachhöhe
- Bauwerk
- Überdachungen
- Erdbeckenanlagen / Bödenaustausch mit Fällung
- offe, teilweise abgedeckte Wasserentwässerungssysteme
- Böcke mit Wassergräben

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend (Rückbau)
- Lärmschutzwand
- AWB (B)
- Außenwohnbereich mit Grenzwertüberschreitung (B) = Balken
- Berechnungsprofil
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung an Anwesen mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

**Isophonenlinie**

4 m über Gelände

nachts mit Lärmschutz (Prognose 2035)

Immissionsgrenzwerte (IGW)

- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

**Verwaltung**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde / Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze

**Lärmvorsorgengrenzwerte gem. BImSchV**

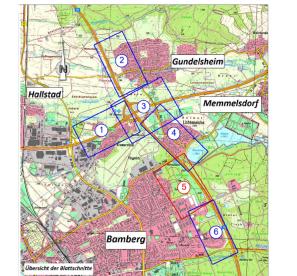
Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	69 / 59 dB(A) tags/nachts

**Berechnungsgrundlagen**

BAB A70		
Teilausschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheiflitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrslast:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73		
Teilausschnitt:	AS Breitenfüßbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrslast:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,3 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73		
Teilausschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrslast:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

Maßstab: 1:11.000

PROJ.-Nr.: A70\_Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

**Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg**  
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+100

Aufgestellt: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
GB BA - Planung und Bau  
I.A.: Prof. Dr. Ingrid Krieger

Geprüft: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
I.A.: Prof. Dr. Ingrid Krieger

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
Entwicklungsstand: 20.12.2023  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformationsformel: UTM-GRS  
Angaben zum Layer- und Höhenreferenzsystem siehe Planvermerk  
Ausgibt enthält Daten aus dem Rauminformationssystem