

Vorhandene Lärmschutzmaßnahmen : Bamberg - ehem. US Army

Id.Nr.	von Best.-km	bis Best.-km	Länge (m)	Lärmschutzw. H' (m)	Lärmschutzw. H'' (m)	Gesamt H' (m)
BA1	100.117	100.178	61	3,00 - 7,00		3,00 - 7,00
BA2	100.178	100.218	40	7,00 - 8,00		7,00 - 8,00
BA3	100.218	100.331	113	8,00 - 8,50		8,00 - 8,50
BA4	100.331	100.591	260	8,50	1,50	10,00
BA5	100.591	100.627	36	8,50	1,50 - 3,00	10,00 - 11,50
BA6	0,000	0,095	95	8,50 - 2,00	2,00 - 3,50	10,0 - 4,00
BA7	0,095	0,165	70	3,00 - 4,00	4,00 - 3,00	

H'(m) = Höhe über Mitte rechter Fahrspur

Zeichenerklärung

Planung

- Einrichtungsfläche
- Baufläche
- Fahrspur
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrspur
- Balkon
- Denkmalschutz
- Emissionsgrenze / Biotenschutz
- IFW: Zahlen A/B/C/D
- IFW: Zahlen A/B/C/D
- Brücke mit Wängeln

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand
- Außenwohnbereich mit Grenzwertüberschreitung (B) = Balkon
- Berechnungsprofil
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung an Anwesen mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Gebüdedecken erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

Isophonennlinie

- 4 m über Gelände
- nachts mit Lärmschutz (Prognose 2035)
- Immissionsgrenzwerte (IGW)
- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze

Gebiete und Flächen

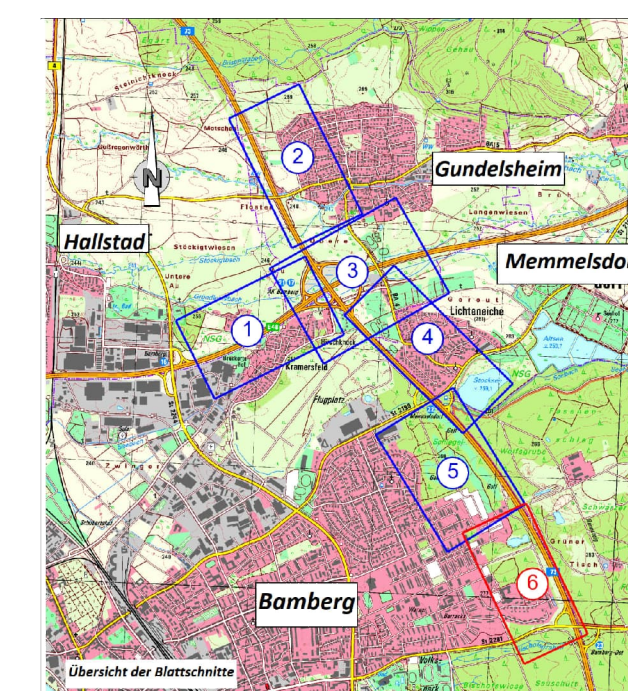
- W: reines und allgemeines Wohngebiet, Kernsiedlungsgebiet
- M: Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G: Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S: Sondergebiet, Sonderbaufläche
- Gr: Grünflächen
- Gr: Gemeinbedarf (Schulen, Kindergärten)

BAB A73

Bau - km	95+420 bis 97+304	97+304 bis 99+100
Straßendeckschichtkorrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -5,5 dB, Lkw -5,4 dB

BAB A70

Bau - km	99+100 bis 99+400	99+400 bis 103+215
Straßendeckschichtkorrekturwerte:	bei V>60 km/h: Pkw -2,8 dB, Lkw -4,6 dB	bei V>60 km/h: Pkw -1,8 dB, Lkw -2,0 dB



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: BA13 Hr. Neuner
gezeichnet: BA13 Hr. Neuner
geprüft: BA1 Hr. Perkmann

PSP-Nr.: A-02622-00
Bezeichnung: AK Bamberg
Datum: 07.10.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHDN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7/6
Lageplan
Immissionschutzmaßnahmen
Bamberg
ehemalige US Army Kaserne
Maßstab: 1 : 1000

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau I.A. <i>[Signature]</i> Proj.-Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth I.A. <i>[Signature]</i> Proj.-Leiter für Außenstelle
---	---

Lärmvorsorgegrenzwerte gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	69 / 59 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70

Teilabschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheßlitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73

Teilabschnitt:	AS Breitenfußbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73

Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %

© Bayerische Landesagentur für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Zustimmung der Flurstück- und Eigentumsnachweise nicht gegeben)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM-GK → 3DM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Parallelsperre
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem