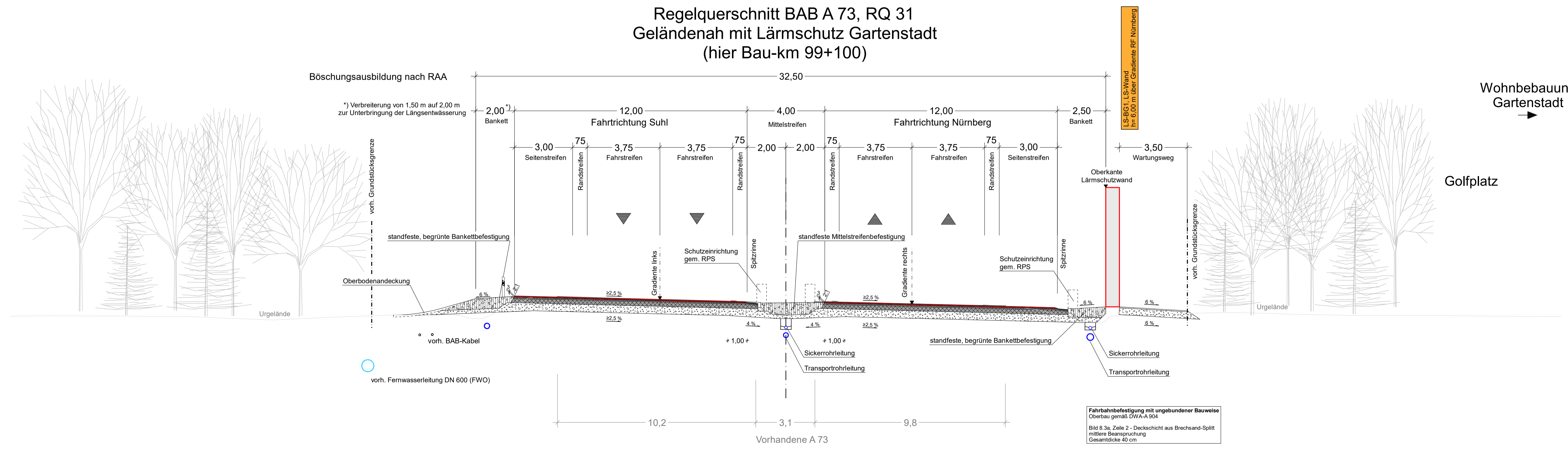


Oberbau Richtungsfahrbahnen BAB A 73 nach RSIO 12, Belastungsklasse 100

Bau-km 95+420 - 97+304 und 99+100 - 99+400:
 3,5 cm lärmindernde Deckschicht
 $D_{SD, SDT, PKW}(v > 60 \text{ km/h}) = -1,8 \text{ dB}$
 $D_{SD, SDT, LKW}(v > 60 \text{ km/h}) = -2,0 \text{ dB}$

Bau-km 97+304 - 99+400:
 5,5 cm lärmindernde Deckschicht
 $D_{SD, SDT, PKW}(v > 60 \text{ km/h}) = -5,5 \text{ dB}$
 $D_{SD, SDT, LKW}(v > 60 \text{ km/h}) = -5,4 \text{ dB}$



Fahrbahnfestigung mit ungebundener Bauweise
 Oberbau gemäß DWA-A 904
 Bild 8.3a, Zeile 2 - Deckschicht aus Brechsand-Splitt
 mittlere Beanspruchung
 Gesamtdicke 40 cm

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 2021-2023 R. Kühnlein
	gezeichnet: 10/2023 C. Dremsel
Höhnen & Partner INGENIEURAKTIVGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE	geprüft: 14-02-02
Hansstraße 104/105 Bamberg Tel. 0951/9091-0 Fax: 0951/9091-33	Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung
	Bamberg, 15.12.2023

	bearbeitet:
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth	gezeichnet: BA2 Hr. Ameth
	geprüft: BA Hr. Probst
	PSP-Nr.: A-02822-00
	Bezeichnung: AK Bamberg
	Datum: 14.02.01.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Strabe / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303 A73_390_2,052 - A73_450_0,849	Regelquerschnitte BAB A 73 - Lärmschutz Lichteneiche (98+250) - Lärmschutz Gartenstadt (99+100)
PRQIS-Nr.:	Maßstab: 1:100

A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth
I.A.	I.A.