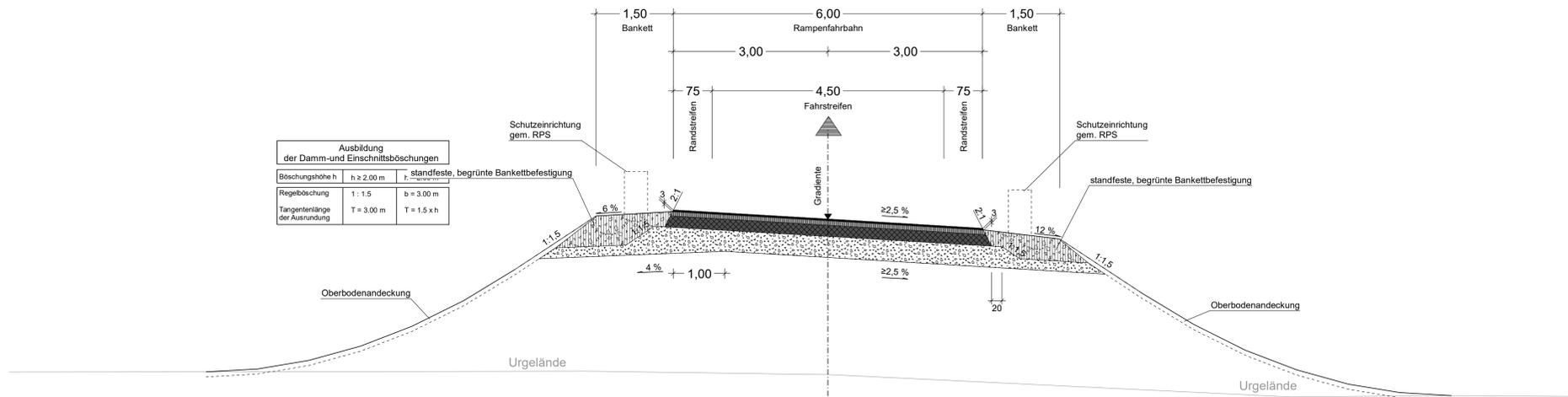
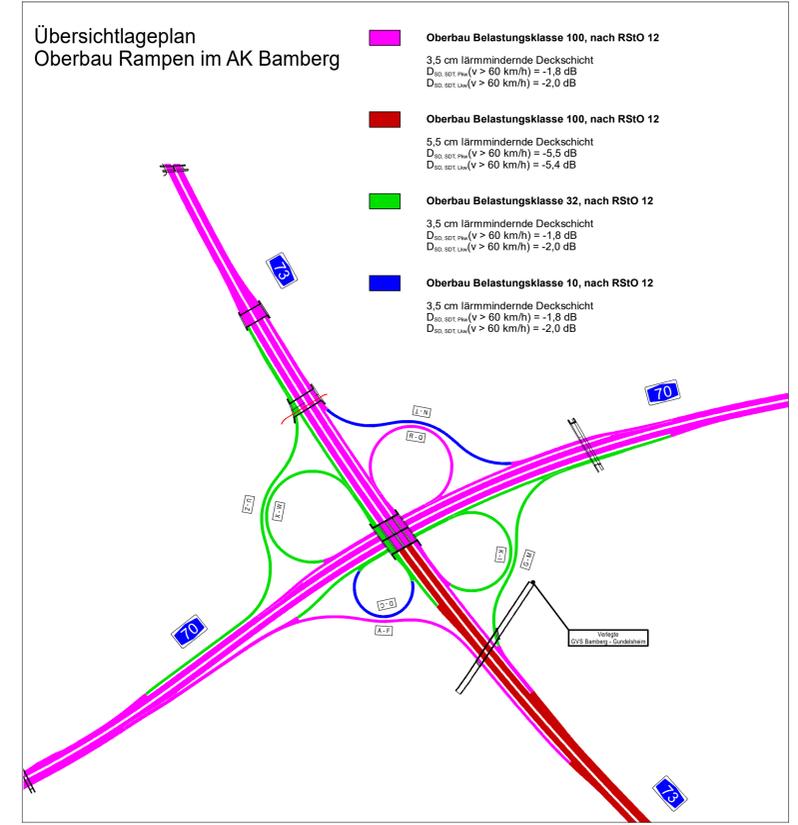


### Einstreifige Verbindungsrampen Q1 Standardquerschnitt



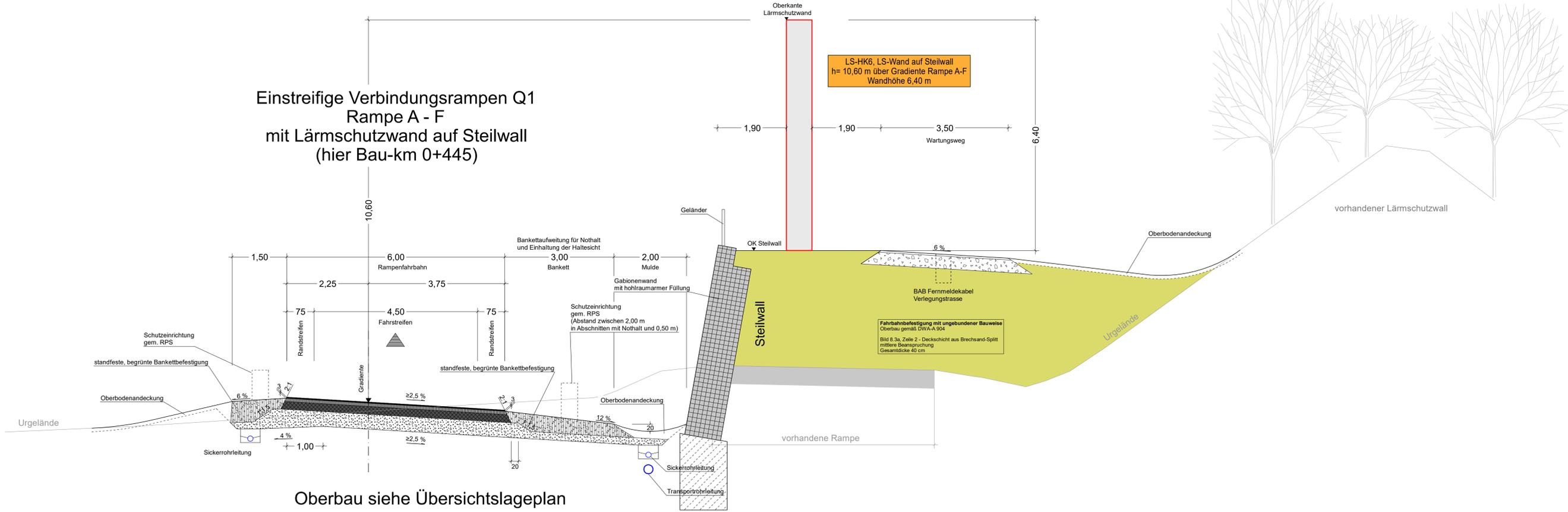
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen	
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m
standfeste, begrünte Bankettbefestigung	b = 3,00 m
	T = 1,5 x h

Oberbau siehe Übersichtslageplan



- Oberbau Belastungsklasse 100, nach RSIO 12**  
3,5 cm lärmindernde Deckschicht  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -1,8 dB  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -2,0 dB
- Oberbau Belastungsklasse 100, nach RSIO 12**  
5,5 cm lärmindernde Deckschicht  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -5,5 dB  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -5,4 dB
- Oberbau Belastungsklasse 32, nach RSIO 12**  
3,5 cm lärmindernde Deckschicht  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -1,8 dB  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -2,0 dB
- Oberbau Belastungsklasse 10, nach RSIO 12**  
3,5 cm lärmindernde Deckschicht  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -1,8 dB  
D<sub>ISO,ISO1,ISO4</sub>(v > 60 km/h) = -2,0 dB

### Einstreifige Verbindungsrampen Q1 Rampe A - F mit Lärmschutzwand auf Steilwall (hier Bau-km 0+445)



LS-HK6, LS-Wand auf Steilwall  
h= 10,60 m über Gradiente Rampe A-F  
Wandhöhe 6,40 m

Fahrbahnbefestigung mit ungebundener Bauweise  
Oberbau gemäß DWIA-A 904  
Bild 8.3a, Zeile 2 - Deckschicht aus Brechsand-Splitt  
mittlere Beanspruchung  
Gesamtdicke 40 cm

Oberbau siehe Übersichtslageplan

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 2021-2023 R. Kührlein
<b>Höhner &amp; Partner</b> INGENIEURAKTIVGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hansstraße 11a 96047 Bamberg Tel. 0931/9881-0 Fax 0931/9881-33	gezeichnet: 10.2023 C. Diemel geprüft: 14.02.05 Projekt-Nr.: ADN1801-Planfeststellung Bamberg, 15.12.2023

<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: PSP-Nr.: Bezeichnung: Datum:
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN00 OK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,305 A73_390_2,052 - A73_450_0,849	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Regelquerschnitte Einstreifige Verbindungsrampen Q1 - Standardquerschnitt - Rampe A-F mit Lärmschutzwand auf Steilwall Maßstab: 1:50
--	--

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg  
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth
--	---

i.A. Prof. Dr. Geschäftsbereichsleiter	i.A. Prof. Dr. Leiter der Außenstelle
--	---------------------------------------