

Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung			
Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts		
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts		
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts		
Berechnungsgrundlagen			
BAB A70			
Teilschnitt:	Betr.-km 64.200 - AK Bamberg	AK Bamberg - Betr.-km 66.994	
Verfahren:	RLS-81	RLS-81	
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 46.773 Kfz/24h	DTV 2021 = 22.536 Kfz/24h	
LKW-Anteil Tag/Nacht:	13,0 / 33,1 %	16,1 / 39,0 %	
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton	
Zuschlag f. Oberfläche:	- 0,5 dB(A)	- 0,5 dB(A)	
Steigung:	< 5%	< 5%	
Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979 für A70 (AS Viereth-Trunstadt bis 64.944) 21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)			

### ZEICHNERKLÄRUNG

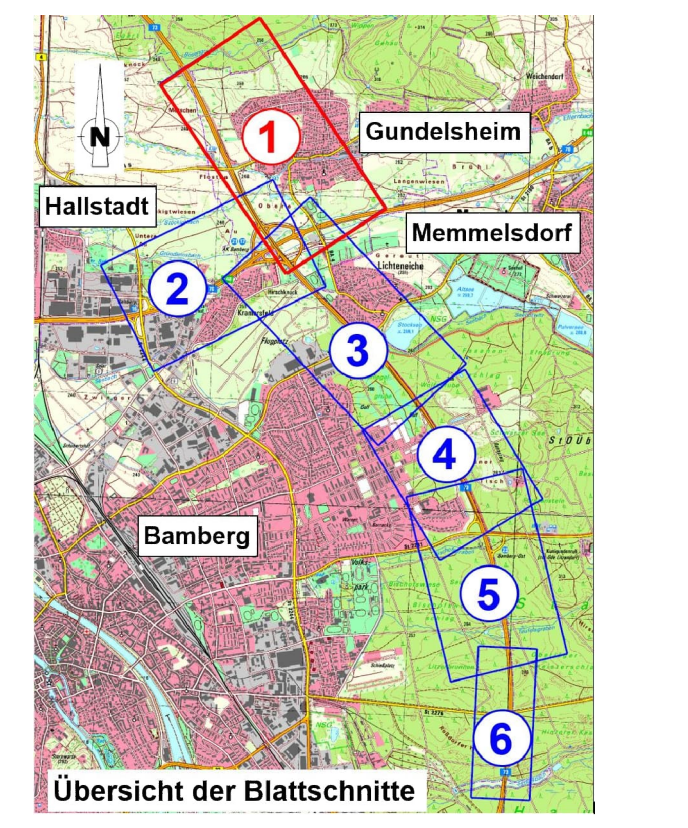
**Immissionsschutz**

- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz wegen "nicht voraussehbarer Wirkungen"
- Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Ermittlung nach Planfeststellung)
- Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand bestehend
- Asphalt Fahrbahnbelag

**Gebiete und Flächen**

- W) reine und allgemeine Wohngebiet
- M) Kernsiedlungsgebiet
- G) Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- S) Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Gr) Sondergebiet (Fachmärkte)
- Gr) Grünflächen
- Gr) Gemeinbedarf (Schulen, Kindergärten)

Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung			
Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts		
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts		
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts		
Berechnungsgrundlagen			
BAB A73			
Teilschnitt:	AS Breitenglöblich-Süd - AK Bamberg	AK Bamberg - AS Memmelsdorf	
Verfahren:	RLS-81	RLS-81	
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 38.304 Kfz/24h	DTV 2021 = 55.382 Kfz/24h	
LKW-Anteil Tag/Nacht:	11,0 / 21,6 %	12,9 / 34,2 %	
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton	
Zuschlag f. Oberfläche:	- 0,5 dB(A)	- 0,5 dB(A)	
Steigung:	< 5%	< 5%	
Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 13.07.1981 für A73 (nördl. des AK Bamberg) 21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)			



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: BA13 Hr. Neuner  
gezeichnet: BA13 Hr. Neuner  
geprüft: BA1 Hr. Perkmann

PSP-Nr.: A-02022-00  
Bezeichnung: AK Bamberg  
Datum: BA1 2023-11-16 U\_11\_1\_Anspruch\_DTV2021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK (EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) (EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.1/1  
Lageplan Anspruch  
Anspruch nach RLS-81  
Gundelsheim

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70\_400\_0,085 - A70\_420\_1,303  
A70\_390\_2,052 - A73\_450\_0,849

PROJ.-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg  
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
GB BA - Planung und Bau  
I.A. Pruzel, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
I.A. Pruzel, Geschäftsbereichsleiter

Maßstab: 1 : 2000

Ermittlung der anspruchsberechtigten Anwesen  
mit DTV 2021 und vorhandenem Lärmschutz  
Berechnungsverfahren nach RLS - 81

Anwesen mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz:  
Gundelsheim  
48 Anwesen

Vorhandene Lärmschutzmaßnahmen : Gundelsheim

Id.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
G1	95.687	95.696	170	5,00		5,00
G2	95.670	96.300	630	2,80		2,80
G3	96.382	96.425	43		2,50	2,50
G4	96.448	96.692	244	2,80		2,80

H\* (m) = Höhe über Mitte rechter Fahrbahn

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht geprüfter)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformations-LTM+GK => 3DM-SAB  
Kopieren von Layer und Informationen eines Planenelement  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem