

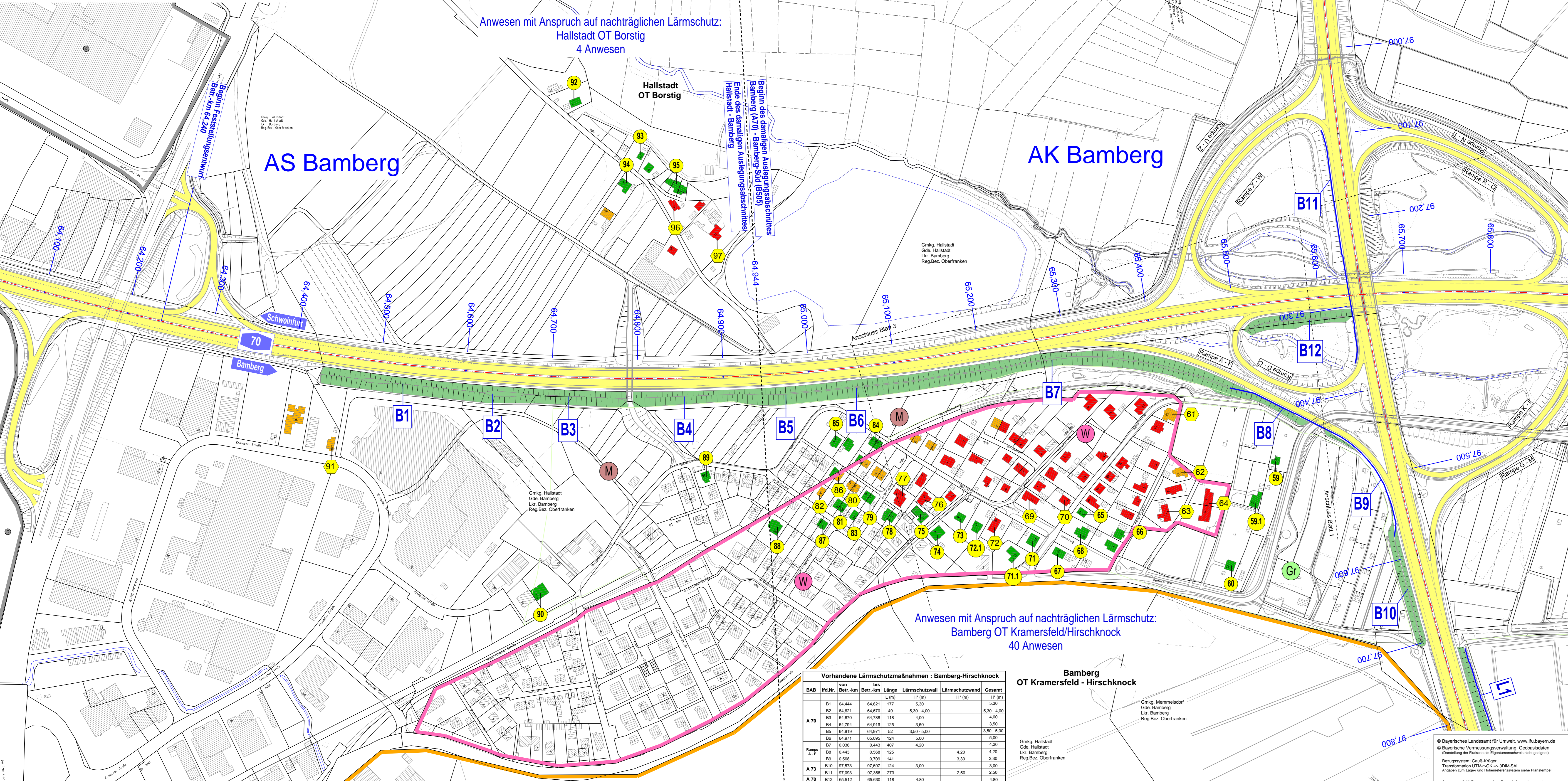
Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70		
Teilabschnitt:	Betr.-km 64.200 - AK Bamberg	AK Bamberg - Betr.-km 66.994
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 46.773 Kfz/24h	DTV 2021 = 22.536 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	13,0 / 33,1 %	16,1 / 39,0 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Zuschlag f. Oberfläche:	- 0,5 dB(A)	- 0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979 für A70 (AS Viereh-Trunstadt bis 64,944)
21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)



Ermittlung der anspruchsberechtigten Anwesen mit DTV 2021 und vorhandenem Lärmschutz
Berechnungsverfahren nach RLS - 81

Anwesen mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz:
Hallstadt OT Borstig
4 Anwesen

Anwesen mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz:
Bamberg OT Kramersfeld/Hirschknock
40 Anwesen

Vorhandene Lärmschutzmaßnahmen : Bamberg-Hirschknock

BAB	Id.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
A 70	B1	64.444	64.621	177	5,30	5,30	5,30
	B2	64.621	64.670	49	5,30 - 4,00	5,30	5,30 - 4,00
	B3	64.670	64.788	118	4,00	4,00	4,00
	B4	64.784	64.919	125	3,50	3,50	3,50
	B5	64.919	64.971	52	3,50 - 5,00	3,50 - 5,00	3,50 - 5,00
	B6	64.971	65.065	124	5,00	5,00	5,00
Rampe A-F	B7	0,036	0,443	407	4,20	4,20	4,20
	B8	0,443	0,568	125	4,20	4,20	4,20
A 73	B9	0,568	0,709	141	3,00	3,00	3,00
	B10	97,573	97,697	124	3,00	3,00	3,00
A 70	B11	97,053	97,366	273	2,50	2,50	2,50
	B12	65,512	65,630	118	4,80	4,80	4,80

H*(m) = Höhe über Mitte rechter Fahrspur

ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionschutz

- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz wegen "nicht voraussetzbarer Wirkungen"
- Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Ermittlung nach Planfeststellung)
- Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwall bestehend
- Asphalt Fahrbahnbelag

Gebiete und Flächen

- W reines und allgemeines Wohngebiet
- M Kernsiedlungsgebiet
- G Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- S Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S Sondergebiet (Fachmärkte)
- Gr Grünflächen
- Grm Gemeinbedarf (Schulen, Kindergärten)

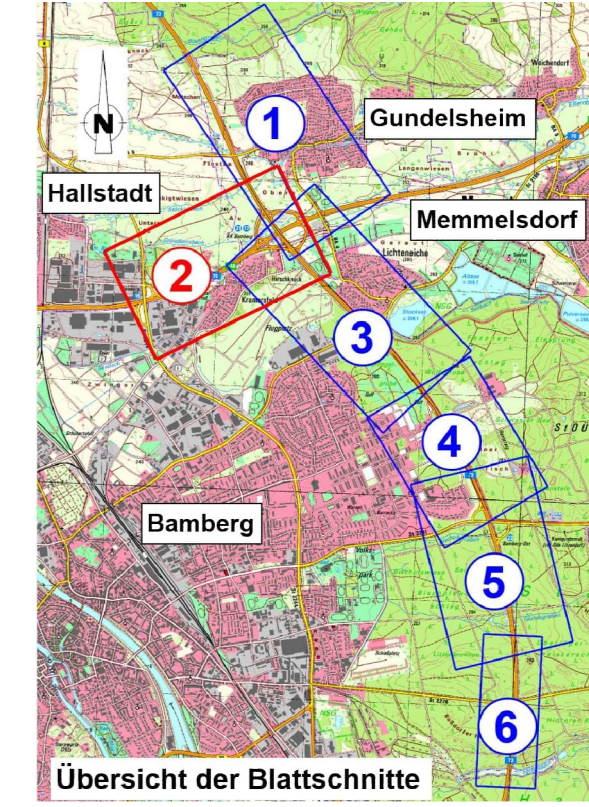
Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A73		
Teilabschnitt:	AK Bamberg - AS Memmelsdorf	AS Memmelsdorf - AS Bamberg-Ost
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 55.382 Kfz/24h	DTV 2021 = 54.088 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	12,9 / 34,2 %	13,4 / 35,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Zuschlag f. Oberfläche:	- 0,5 dB(A)	- 0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 13.07.1981 für A73 (nördl. des AK Bamberg)
21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherung 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: BA13 Hr. Neuner
gezeichnet: BA13 Hr. Neuner
geprüft: BA1 Hr. Parkans
PSP-Nr.: A-02622-00
Bezeichnung: AK Bamberg
Datum: BA1 2023-11-16 U. 17 „Anspruch_DTV2021“

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.1 / 2
Lageplan Anspruch
Anspruch nach RLS-81
Bamberg OT Kramersf./Hirschknock
Maßstab: 1 : 2000

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
I.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 20.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
I.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geodateninfrastruktur (Darstellung der Punkte als Eigenumschweife nicht geprüf)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations UTM-GK = 32084-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem