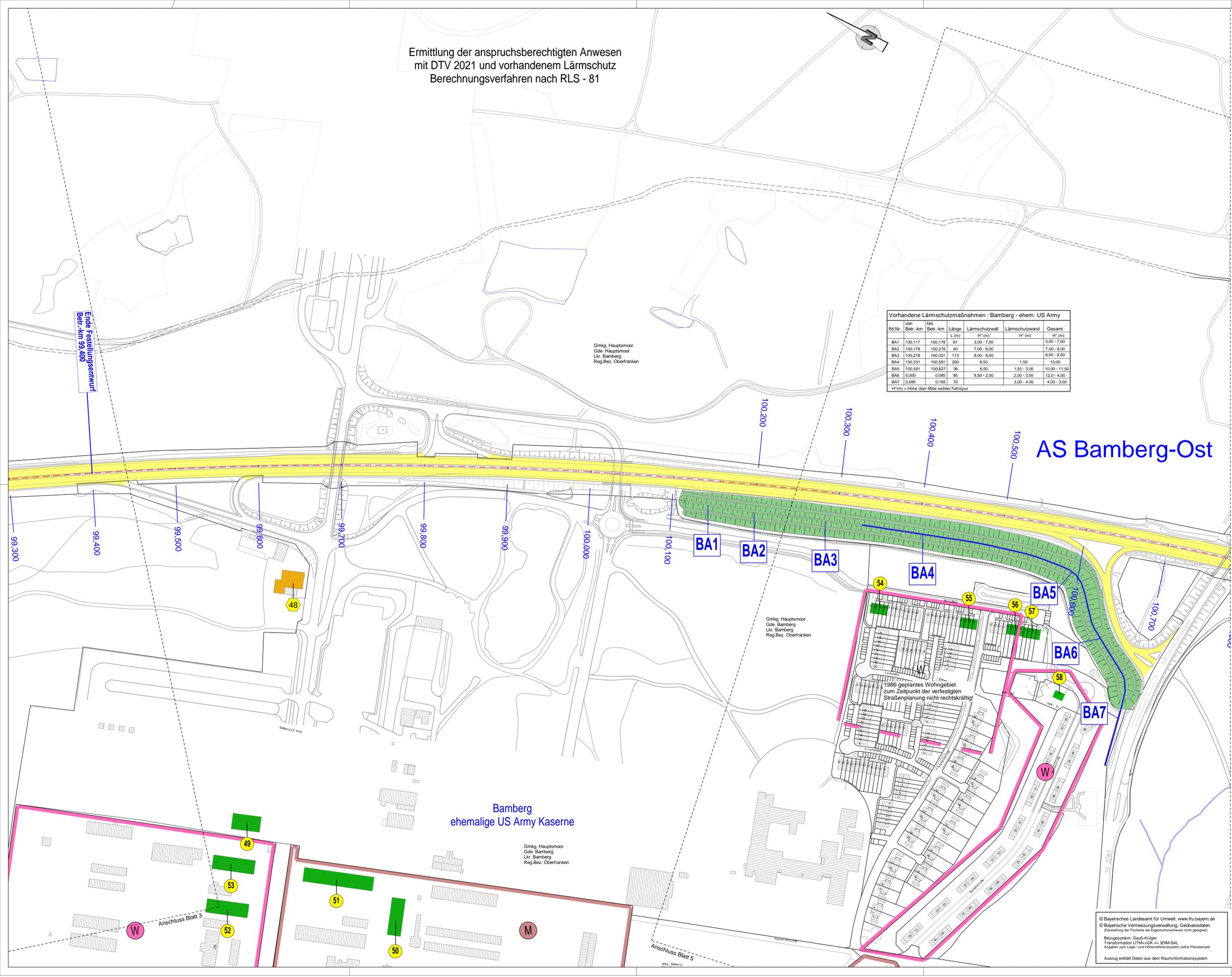


Ermittlung der anspruchsberechtigten Anwesen mit DTV 2021 und vorhandenem Lärmschutz
Berechnungsverfahren nach RLS - 81



Vorhandene Lärmschutzmaßnahmen : Bamberg - ehem. US Army

Id.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
BA1	100,117	100,178	61	3,00 - 7,00		3,00 - 7,00
BA2	100,178	100,218	40	7,00 - 8,00		7,00 - 8,00
BA3	100,218	100,331	113	8,00 - 8,50		8,00 - 8,50
BA4	100,331	100,591	260	8,50	1,50	10,00
BA5	100,591	100,627	36	8,50	1,50 - 3,00	10,00 - 11,50
BA6	0,000	0,095	95	8,50 - 2,00	2,00 - 3,50	12,0 - 4,00
BA7	0,095	0,165	70		3,00 - 4,00	4,00 - 3,00

H*(m) = Höhe über Mitte rechter Fahrspur

ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionschutz**
- 20 Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
 - 22 Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz wegen "nicht voraussetzbarer Wirkungen"
 - Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Errichtung nach Planfeststellung)
 - Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
 - Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwall bestehend
 - Asphalt Fahrbahnbelag
- Gebiete und Flächen**
- W reinen und allgemeines Wohngebiet Kernsiedlungsgebiet
 - M Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
 - G Gewerbegebiet, Industriegebiet
 - S Sondergebiet (Fachmärkte)
 - Gr Grünflächen
 - Gem Gemeinbedarf (Schulen, Kindergärten)

Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A73		
Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf - AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost - AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 54.088 Kfz/24h	DTV 2021 = 48.175 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	13,4 / 35,1 %	14,1 / 37,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Zuschlag f. Oberfläche:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 13.07.1981 für A73 (nördl. des AK Bamberg)
21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA13	Hr. Neuner
gezeichnet:	BA13	Hr. Neuner
geprüft:	BA1	Hr. Parkams

PSP-Nr.: A-02622-00
Bezeichnung: AK Bamberg
Datum: BA1 2023-11-16 UL_17_1_Anspruch_DTV2021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.1 / 4
Lageplan Anspruch
Anspruch nach RLS-81
ehemalige US Army Kaserne
Maßstab: 1 : 2000

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweise nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM$=$GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem