

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Transformation UTM->GK => 3DIM-SAL
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Ermittlung der anspruchsberechtigten Anwesen mit DTV 2021 und vorhandenem Lärmschutz Berechnungsverfahren nach RLS - 81

Gmkg. Hauptsmoor
 Gde. Hauptsmoor
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken



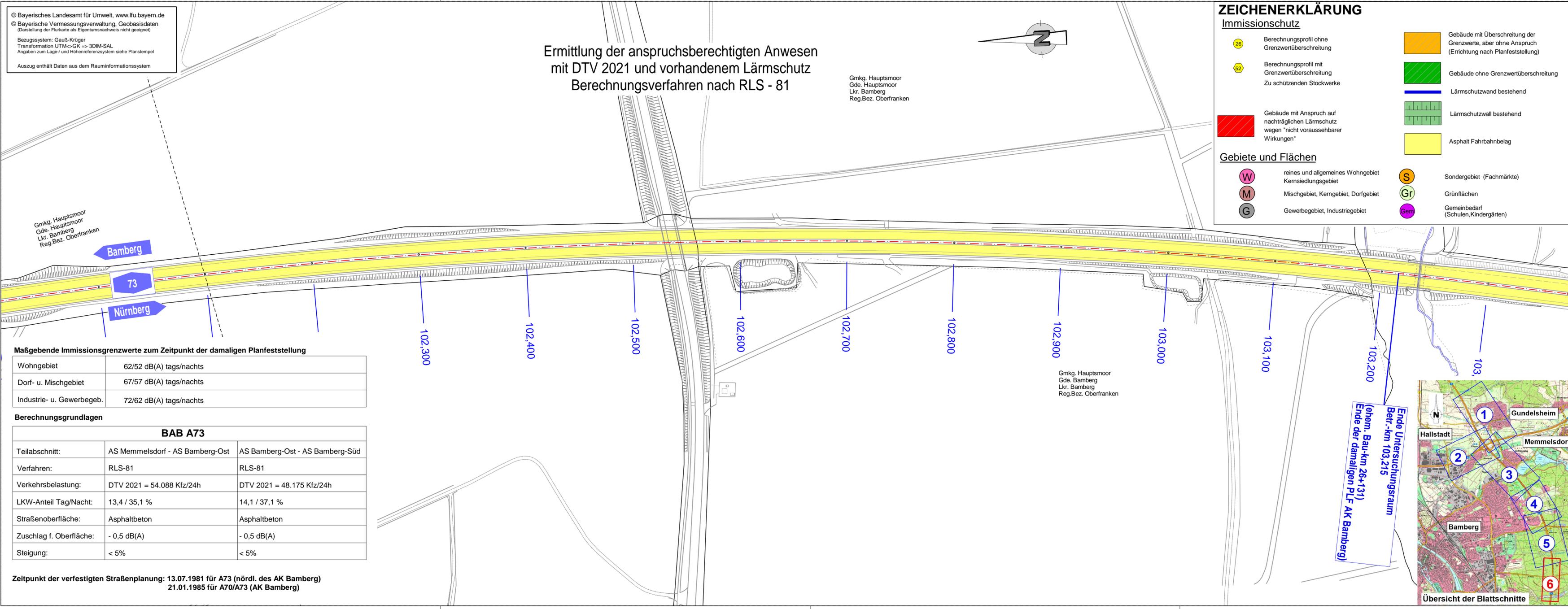
ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionschutz

- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
Zu schützenden Stockwerke
- Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz wegen "nicht voraussehbarer Wirkungen"
- Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Errichtung nach Planfeststellung)
- Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwall bestehend
- Asphalt Fahrbahnbelag

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
Kernsiedlungsgebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiet (Fachmärkte)
- Grünflächen
- Gemeinbedarf (Schulen, Kindergärten)



Maßgebende Immissionsgrenzwerte zum Zeitpunkt der damaligen Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A73		
Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf - AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost - AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2021 = 54.088 Kfz/24h	DTV 2021 = 48.175 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	13,4 / 35,1 %	14,1 / 37,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Zuschlag f. Oberfläche:	- 0,5 dB(A)	- 0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 13.07.1981 für A73 (nördl. des AK Bamberg)
 21.01.1985 für A70/A73 (AK Bamberg)

Gmkg. Hauptsmoor
 Gde. Bamberg
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken

Ende Untersuchungsraum
 Ber.-km 103,215
 (ehem. Bau-km 26+131)
 Ende der damaligen PLF AK Bamberg



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Außenstelle Bayreuth
 Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA13	Hr. Neuner
gezeichnet:	BA13	Hr. Neuner
geprüft:	BA1	Hr. Perkams
PSP-Nr.: A-02622-00		
Bezeichnung: AK Bamberg		
Datei: BA1 2023-11-16_U_17_1_Anspruch_DTV2021		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303 A73_390_2,052 - A73_450_0,849	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.1 / 6 Lageplan Anspruch Anspruch nach RLS-81 A73 südlich AS Bamberg-Ost Maßstab: 1 : 2000
PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg	

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle
---	--