

fd.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H' (m)	Lärmschutzwand H' (m)	Gesamt H' (m)
G1	95,887	95,856	170	5,00	H'	5,00
G2	95,870	96,350	520	2,80		2,80
G3	96,382	96,425	43	2,80	2,50	2,50
G4	96,448	96,692	244	2,80		2,80

BAB	fd.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H' (m)	Lärmschutzwand H' (m)	Gesamt H' (m)
A73	L1	97,720	97,855	135	2,70	1,30	4,00
	L2	97,855	98,055	200	4,20	2,80	7,00
	L3	98,055	98,547	492	3,70	4,20	8,00
B190	L4	0,000	0,166	166		3,20	3,00

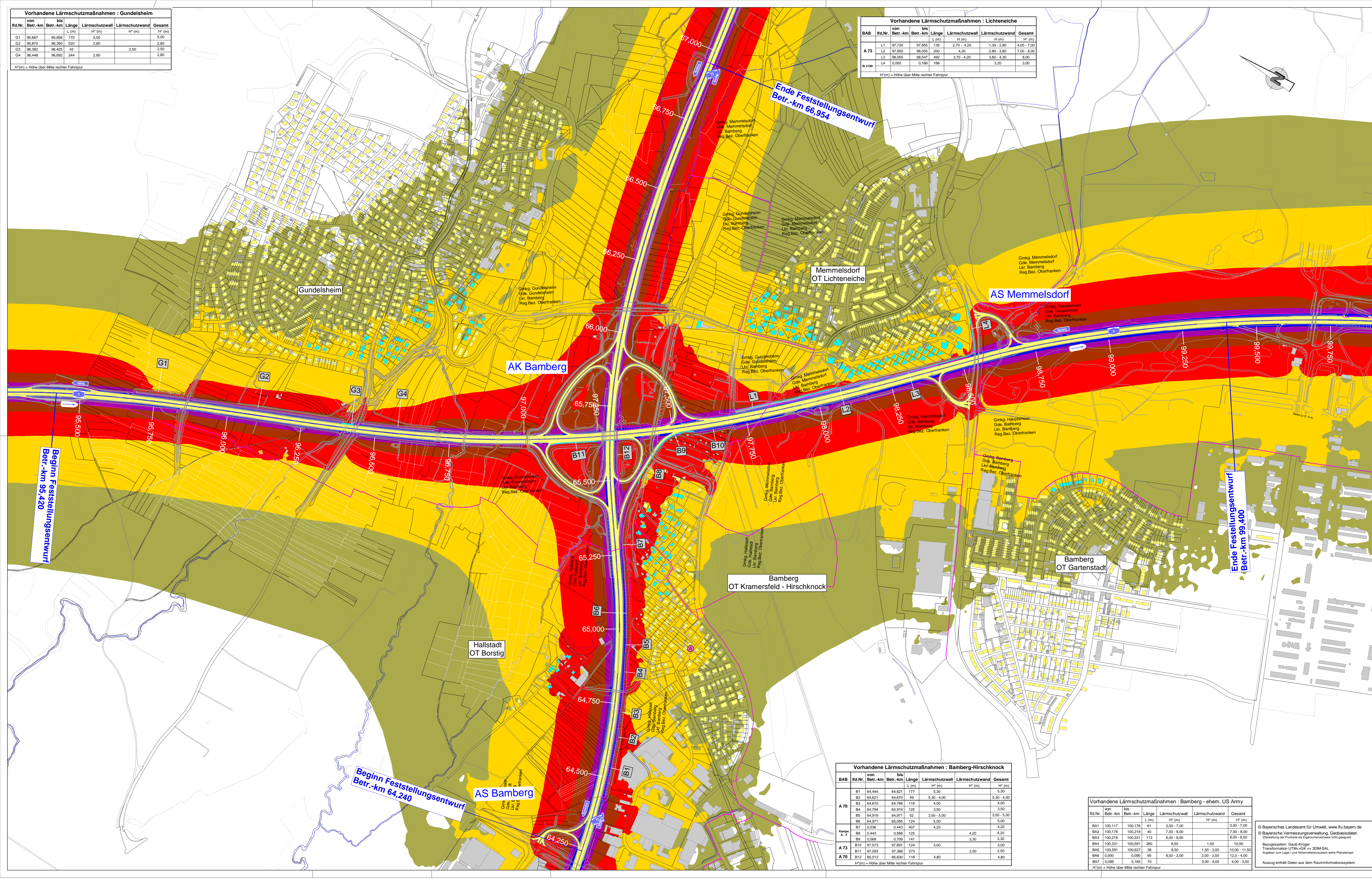
	Lärmschutzwand		Nebengebäude
	Anwesen mit Anspruch auf nachtr. Lärmschutz		> 59 dB(A) (nachts)
	Wohngebäude		> 64 dB(A) (nachts)
	> 49 dB(A) (nachts)		> 64 dB(A) (nachts)
	> 54 dB(A) (nachts)		

Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegebiet	69 / 59 dB(A) tags/nachts

BAB A70		
Teilabschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheßlitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73		
Teilabschnitt:	AS Breitenloßbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73		
Teilabschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %



Beginn Feststellungsentwurf  
Betr.-km 95,420

Beginn Feststellungsentwurf  
Betr.-km 64,240

Ende Feststellungsentwurf  
Betr.-km 66,954

Ende Feststellungsentwurf  
Betr.-km 99,400

BAB	fd.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H' (m)	Lärmschutzwand H' (m)	Gesamt H' (m)
A70	B1	64,444	64,621	177	5,30		5,30
	B2	64,621	64,670	49	5,30	4,00	9,30
	B3	64,670	64,788	118	4,00		4,00
	B4	64,784	64,919	135	3,50	3,50	3,50
	B5	64,919	64,971	52	3,50	5,00	8,50
	B6	64,971	65,095	124	5,00		5,00
A73	B7	0,036	0,443	407	4,20		4,20
	B8	0,443	0,568	125		4,20	4,20
	B9	0,568	0,709	141		3,30	3,30
A70	B10	97,973	97,697	124	3,00		3,00
	B11	97,093	97,368	273		2,50	2,50
	B12	65,512	65,630	118	4,80		4,80

fd.Nr.	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H' (m)	Lärmschutzwand H' (m)	Gesamt H' (m)
B41	100,117	100,178	61	3,00	7,00	10,00
B42	100,178	100,218	40	7,00	8,00	15,00
B43	100,218	100,311	93	8,00	8,50	16,50
B44	100,311	100,591	280	8,50	1,50	10,00
B45	100,591	100,627	36	8,50	1,50	10,00
B46	0,000	0,095	95	2,00	3,50	5,50
B47	0,095	0,165	70	3,00	4,00	7,00

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: BA13 Hr. Neuner  
gezeichnet: BA13 Hr. Neuner  
geprüft: BA1 Hr. Parkans  
PSP-Nr.: A-02622-00  
Bezeichnung: AK Bamberg  
Datum: Gruppen-Nachtr.-Plan; V0 (3)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHDN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 1 Isophonenplan Prognose Nullfall (DTV 2035 in der Nacht)
Straße / Abschnitt - Nr. / Station:	A70_400_0,055 - A70_420_1,303 A73_390_2,052 - A73_450_0,849
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 5000
A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg	

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400	
Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geodatenzentrum  
(Darstellung der Punkte als Eigenumschriebenes nicht gesichert)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformations-UTM/GK = 3288 SLL  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem