

Geplante Lärmschutzmaßnahmen - Gundelshelm							
BAB	Rd.Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
A 73	LS-G1	95+685	95+713	28	3,00	2,00-3,00	5,00-8,00
	LS-G1	95+713	95+960	147	3,00	5,00	8,00
	LS-G1	95+966	96+375	509	3,00	5,00	8,00
	LS-G2	96+375	96+429	54		8,00	8,00
	LS-G2	96+442	96+610	168		8,00	8,00
Verkehr Ost	LS-G3	1+232	1+199	33		8,15	8,15
	LS-G3	1+199	1+167	32		8,15-3,85	8,15-3,85
	LS-G3	1+167	1+060	107		3,85	3,85
Verkehr Süd	LS-G3	1+060	1+032	28		3,85-7,15	3,85-7,15
	LS-G3	1+032	0+000	132		7,15	7,15
	LS-G4	0+492	0+000	492		7,17	7,17
Verkehr Nord	LS-G4	0+279	0+185	94		7,17	7,17
	LS-G4	0+174	0+000	174		7,17	7,17
A 70	LS-G5	66+293	66+342	49		5,50	5,50
A 70	LS-G5	66+342	66+370	28		5,50-2,00	5,50-2,00

Geplante Lärmschutzmaßnahmen - Memmelsdorf - OT Lichtenreith							
Achse	Rd.Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
A 70	LS-L1	66+450	66+396	54		2,00-7,00	2,00-7,00
Verkehr Süd	LS-L2	1+032	0+731	301		7,00	7,00
	LS-L3	0+666	0+719	53		5,00	10,00
Spange G-M	LS-L3	0+455	0+155	300		5,00	10,00
	LS-L4	0+185	0+000	185		10,00	10,00
Verkehr Ost	LS-L4	0+215	0+222	7		10,00	10,00
	LS-L5	0+000	0+215	215		4,50	7,90
A 73	LS-L5	97+846	97+900	54		4,50	3,40-10,00
	LS-L6	97+900	98+070	170		4,50	10,00
	LS-L7	98+070	98+542	472		4,50	10,00
ST 2100	LS-L7	0+326	0+292	34		8,70	8,70
	LS-L7	0+292	0+259	33		8,70-2,00	8,70-2,00
A 70	LS-L8	98+690	98+710	20		2,00-5,00	7,00
	LS-L8	98+710	98+812	102		5,00	5,00
	LS-L8	98+812	98+840	28		5,00-2,00	5,00

Geplante Lärmschutzmaßnahmen - Bamberg OT Kramenfeld/Hirschvöck							
BAB	Rd.Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
A 73	LS-BG1	98+578	99+293	715		6,00	6,00
A 73	LS-BG1	0+293	99+293	32		6,00-2,00	6,00-2,00

Geplante Lärmschutzmaßnahmen - Bamberg OT Kramenfeld/Hirschvöck							
Achse	Rd.Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge L (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Lärmschutzwand H* (m)	Gesamt H* (m)
Spange X-W	LS-HK1	0+405	0+429	24		2,00-5,05	2,00-5,05
	LS-HK1	0+429	0+438	9		5,05	5,05
	LS-HK2	0+629	0+701	72		5,00	5,00
Spange A-F	LS-HK3	0+000	0+031	31		5,05	5,05
	LS-HK3	0+031	0+055	24		5,05-2,00	5,05-2,00
A 70	LS-HK4	64+440	64+789	349		5,25	5,25
	LS-HK5	64+798	65+010	212		5,60	6,40
	LS-HK6	0+000	0+665	665		5,60	6,40
Spange A-F	LS-HK7	0+665	0+793	128		10,00	10,00
	LS-HK8	0+793	0+825	32		10,00-5,90	10,00-5,90
	LS-HK8	0+825	0+960	135		5,90	5,90
	LS-HK8	0+960	0+990	30		5,90-2,00	5,90-2,00

ZEICHENERKLÄRUNG

- Lärmschutzwand
- Anwesen mit Anspruch auf nachtr. Lärmschutz
- Wohngebäude
- > 49 dB(A) (nachts)
- > 54 dB(A) (nachts)
- Nebengebäude
- > 59 dB(A) (nachts)
- > 64 dB(A) (nachts)

Lärmvorgrenzswerte gem. 16. BImSchV	
Wohngebiet	59 / 49 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	64 / 54 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegebiet	69 / 59 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen		
BAB A70		
Teillabschnitt:	AS Bamberg bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Scheßlitz
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 58.600 Kfz/24h	DTV 2035 = 29.200 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,0 % / 4,6 % p2: 8,6 % / 28,4 %	p1: 3,7 % / 5,7 % p2: 12,4 % / 27,4 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,5 % / 0,3 %	0,5 % / 0,3 %

BAB A73		
Teillabschnitt:	AS Breitenfüßbach-Süd bis AK Bamberg	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 47.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 64.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 3,2 % / 5,3 % p2: 5,6 % / 16,9 %	p1: 4,6 % / 5,9 % p2: 7,4 % / 22,1 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,9 % / 0,6 %	0,7 % / 0,4 %

BAB A73		
Teillabschnitt:	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd
Verfahren:	RLS-19	RLS-19
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 62.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 52.800 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	p1: 4,3 % / 5,7 % p2: 7,6 % / 22,3 %	p1: 4,8 % / 6,1 % p2: 8,9 % / 24,9 %
Krad-Anteil Tag/Nacht:	0,7 % / 0,4 %	0,5 % / 0,3 %



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherstr. 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet: BA13 Hr. Neuner
gezeichnet: BA13 Hr. Neuner
geprüft: BA1 Hr. Perkams
PSP-Nr.: A-02622-00
Bezeichnung: AK Bamberg
Datum: Gruppenplan-Planfall-Raster_Vord

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK-(EPSG31468)	Stand Kataster	März 2019
Höhensystem	100, DHHN12 (NN)-(EPSG7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt - Nr. / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303
A73_390_2,052 - A73_450_0,849

PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 2
Isophonenplan
Prognose Planfall (DTV 2035 in der Nacht)
Maßstab: 1 : 5000

Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg
A70: von Bau-km 64+240 bis 66+954, A73: von Bau-km 95+420 bis 99+400

Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle
--	---

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations-UTM-GK- bis S30M-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Beginn Feststellungsentwurf
Betr.-km 95,420

Ende Feststellungsentwurf
Betr.-km 66,954

Ende Feststellungsentwurf
Betr.-km 99,400

Beginn Feststellungsentwurf
Betr.-km 64,240