
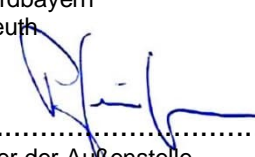


<b>Die Autobahn GmbH des Bundes</b> Straße / Abschnitt / Station: A70_400_0,055 - A70_420_1,303 A73_390_2,042 - A73_450_0,853
<b>Bundesautobahn</b> <b>A70 Schweinfurt – Bayreuth und A73 Lichtenfels – Nürnberg</b>  <b>Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg</b>  A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400
PROJIS-Nr.:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

### - **Ergebnistabelle der schalltechnischen Untersuchungen** -

Untersuchung Pegeldifferenz: Nullfall - Planfall

<p>Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA – Planung und Bau i. A.</p>  <p>.....</p> <p>Probst, Geschäftsbereichsleiter</p>	<p>Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth i. A.</p>  <p>.....</p> <p>Pfeifer, Leiter der Außenstelle</p>

# 1. Berechnungsgrundlagen

## 1.1 Verkehrsbelastung Prognose-DTV2035

BAB	Abschnitt	DTV Kfz / 24h	Lkw-Anteil %		Krad- Anteil % Tag / Nacht	Zul. Geschw. Km/h Pkw/Lkw
			p1 Tag / Nacht	p2 Tag / Nacht		
A73	AS Breitengüßbach-Süd bis AK Bamberg	47.400	3,2 / 5,3	5,6 / 16,9	0,9 / 0,6	> 130 / 90
A73	AK Bamberg bis AS Memmelsdorf	64.800	4,6 / 5,9	7,4 / 22,1	0,7 / 0,4	> 130 / 90
A73	AS Memmelsdorf bis AS Bamberg-Ost	62.400	4,3 / 5,7	7,6 / 22,3	0,7 / 0,4	> 130 / 90
A73	AS Bamberg-Ost bis AS Bamberg-Süd	52.800	4,8 / 6,1	8,9 / 24,9	0,5 / 0,3	> 130 / 90
A70	AS Bamberg bis AK Bamberg	58.600	3,0 / 4,6	8,6 / 28,4	0,5 / 0,3	> 130 / 90
A70	AK Bamberg bis AS Scheßlitz	29.200	3,7 / 5,7	12,4 / 27,4	0,5 / 0,3	> 130 / 90
	Kemmerstraße	4.000	3,0 / 3,0	4,0 / 4,0	0,0 / 0,0	60 / 60

Tab. 1: Berechnungsgrundlagen Prognose DTV2035

Sonstige Berechnungsgrundlagen für den Nullfall, insbesondere die Verkehrsbelastung der Rampen im AK Bamberg, sind auf den Seiten 5 bis 8 zu entnehmen.

## 1.2 Korrekturwert für die Straßendeckschichttypen

### 1.1.1 Nullfall – ohne nachträgliche Lärmschutzmaßnahmen

Als Korrekturwert für die Straßendeckschichttypen SDT, entsprechend der RLS-19 Ziffer 3.3.5, Tabelle 4a, wurde im Nullfall mit der Bestandsfahrbahn für die BAB A70 und A73 ein  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  von  $-1,8$  dB(A) (Pkw) /  $-2,0$  (Lkw) für lärmindernden Belag angesetzt.

Für die Rampen des Autobahnkreuzes wurde ein  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  von  $0,0$  dB(A) (Pkw) /  $0,0$  (Lkw) angesetzt, der dem Referenzbelag eines nicht geriffelten Gussasphalts entspricht.

### 1.1.2 Planfall – mit nachträglichen Lärmschutzmaßnahmen

Als aktive Lärmschutzmaßnahme für den Planfall, zusätzlich zu den neuen Lärmschutzwänden, wurde für alle Fahrbahnen der A70 und der A73 im Bereich des Feststellungsentwurfs sowie den Verteilerfahrbahnen im Autobahnkreuz der Einsatz eines Fahrbahnbelags gewählt, der nach der RLS-19 Tabelle 4a bei einer Geschwindigkeit  $> 60$  km/h den Korrekturwert  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  für Pkw  $-2,8$  dB und für Lkw von  $-4,6$  dB hat. Dies entspricht einem lärmoptimierten Asphalt (LOA) aus SMA 8 LA nach E LA D.

Ausschließlich ein 1,796 km langer Bereich der A73 südlich des AK Bamberg, von Bau-km 97+304 bis Bau-km 99+100, ist ein Fahrbahnbelag mit einem Korrekturwert  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  für Pkw von – 5,5 dB und für Lkw von – 5,4 dB geplant. Dies entspricht nach der RLS-19 einem offenporigen Asphalt aus PA 8 nach der ZTV Asphalt-StB 07/13.

Für den Fahrbahnbelag der Rampen im Autobahnkreuz ist ein Straßendeckschichttyp mit einem Korrekturwert  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  von – 2,6 dB (Pkw) / – 1,8 dB (Lkw) vorgesehen. Dieser Korrekturwert ist nach der RLS-19 bei einer Geschwindigkeit von  $\leq 60$  km/h für Pkw und Lkw in der Tabelle 4a für einen Splittmastixasphalt SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07 /13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 aufgeführt.

Für die verlegte Kemmerstraße wird ein Fahrbahnbelag mit dem Korrekturwert für Straßenoberflächen  $D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}$  von 0,0 dB (Pkw) / 0,0 dB(A) (Lkw), entsprechend dem Referenzbelag eines nicht geriffelten Gussasphalts, angesetzt.

<b>Straße</b>	<b>Bereich</b>	<b><math>D_{SD,SDT, FzG}^{(V)}</math> für Pkw / Lkw</b>
A70, A73 und Verteilerfahrbahnen des AK Bamberg	Bereich des Feststellungsentwurfs ausgenommen A73 von Bau-km 97+304 bis 99+100	– 2,8 dB / – 4,6 dB
A73	97+304 bis 99+100	– 5,5 dB / – 5,4 dB
Rampen des AK Bamberg	AK Bamberg	– 2,6 dB / – 1,8 dB
Kemmerstraße	Kemmerstraße	0,0 dB / 0,0 dB

Tab. 2: Korrekturwerte für die Straßendeckschichttypen SDT

## 2. Ergebnistabelle

In der Ergebnistabelle sind die Anwesen über Straßennamen und Hausnummer identifizierbar. Die Unterteilung bzw. Nummerierung der Immissionsorte erfolgte entsprechend folgender Tabelle:

Nr. des Immissionsortes	Gruppierung der berechneten Anwesen	Seiten der Unterlage 17.4.1
(A)B-01 bis (A)B-04	Anwesen <b>mit</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge in <b>Bereich Hallstadt OT Borstig</b>	10 - 11
(A)BG-01 bis (A)BG-10	Anwesen <b>mit</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge in <b>Bereich Bamberg OT Gartenstadt</b>	12 - 15
(A)G-01 bis (A)G-48	Anwesen <b>mit</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge in <b>Bereich Gundelsheim</b>	16 - 34
(A)HK-01 bis (A)HK-38	Anwesen <b>mit</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge in <b>Bereich Bamberg OT Hirschknock</b>	35 - 52
(A)L01 bis (A)L-72	Anwesen <b>mit</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge in <b>Bereich Memmelsdorf OT Lichteneiche</b>	53 - 87
B-01 bis B-08	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Hallstadt OT Borstig	88 - 89
BA-001 bis BA-216	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Bamberg	90 - 150
BG-001 bis BG 311	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Bamberg OT Gartenstadt	151 - 255
G-001 bis G-616	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Gundelsheim	256 - 475
HK-001 bis HK-178	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Bamberg OT Hirschknock	476-536
KF-01 bis KF-17	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Bamberg OT Kramersfeld	537-544
L-001 bis L-259	Anwesen <b>ohne</b> Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge Bereich Memmelsdorf OT Lichteneiche	545-652

Tab. 3: Unterteilung der Immissionsorte in Bereiche

### 2.1 Erläuterung zur Bezeichnung der Immissionsorte

Fassade **W** (= West) entspricht z.B. beim Immissionsort **(A)L-68** der zur Autobahn zugewandten Seite. Fassaden **N**, **O** und **S** sind die Punkte der anderen Hausseiten entsprechend der Himmelsrichtung.

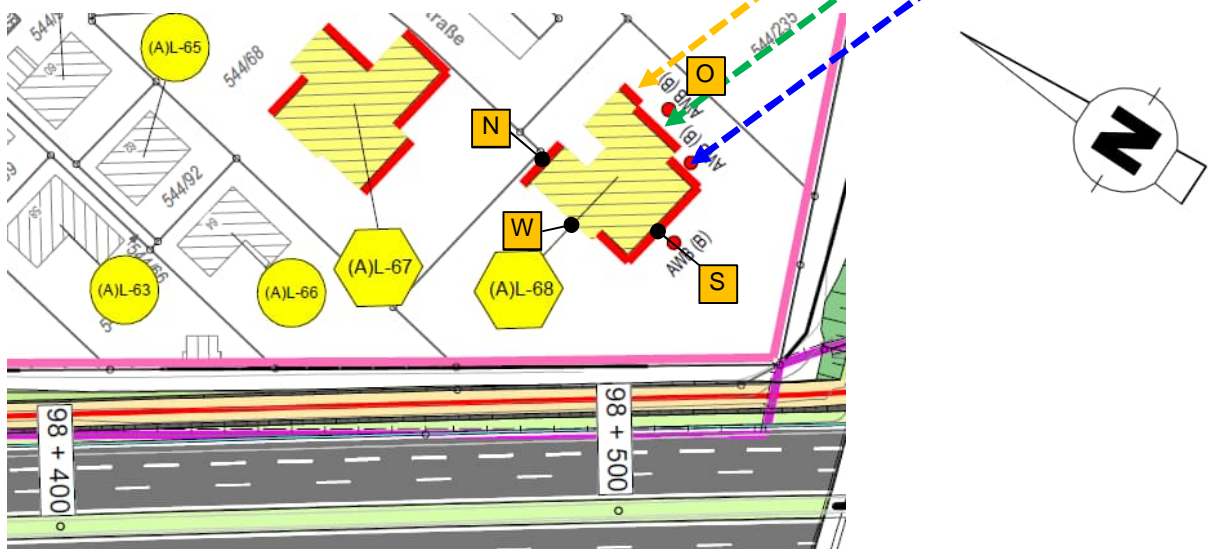
In der Ergebnistabelle sind unter Umständen für ein Stockwerk eines Gebäudes mehrere Fassadenabschnitte berechnet worden. Über den in der Ergebnistabelle angegebenen Abstand der Fassade zur Achse der Autobahn ist der Abschnitt zu bestimmen (s. Spaltenblock 4). Für den Immissionsort **(A)L-68** gibt es z.B. in der Tabelle für das 1.OG auf der Ostseite 3 Fassadenabschnitte.



Der erste Abschnitt ist mit einem Abstand von 60,14 m der BAB am nächsten. Der nächste hat einen Abstand von 67,47 m. Der weiteste Abstand beträgt 73,83 m.

1				2		3		4		
Immissionsorte				Gebiets-	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station	Abstand	Höhe ü. Grad.
								BAB A70	Achse	
								m	m	m
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+513	60,14	7,84	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+508	67,47	7,85	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+504	73,83	7,87	

Siehe hierzu die Skizze!

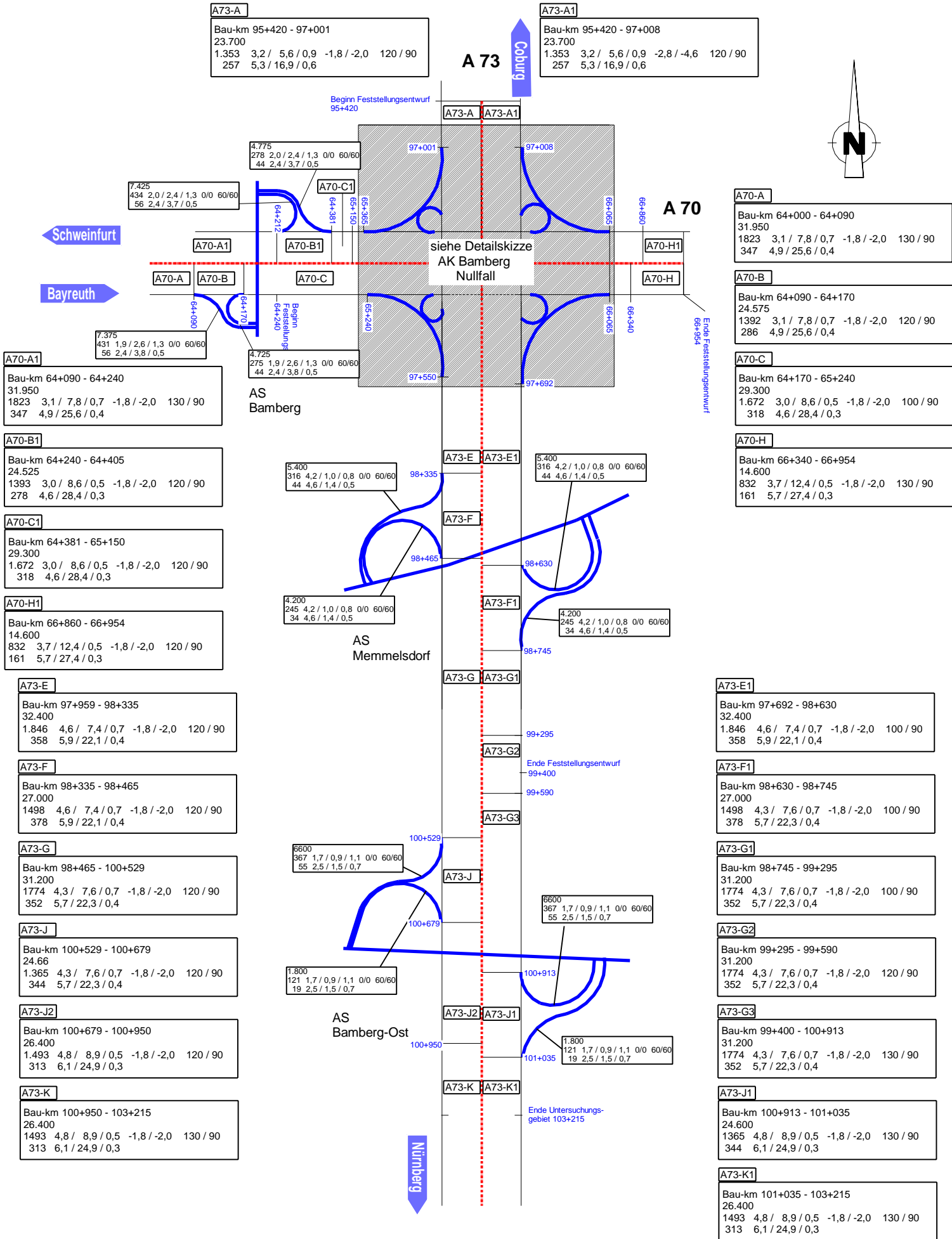


A70 Schweinfurt – Bayreuth und A73 Lichtenfels – Nürnberg  
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A72: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400  
 Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassung am AK Bamberg

# Nullfall DTV für Prognosejahr 2035

## Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in %  $D_{SD,SDT,FRG}(v)$  für Pkw/Lkw in dB  $V_{Zul}$  Pkw/Lkw in km/h  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in %



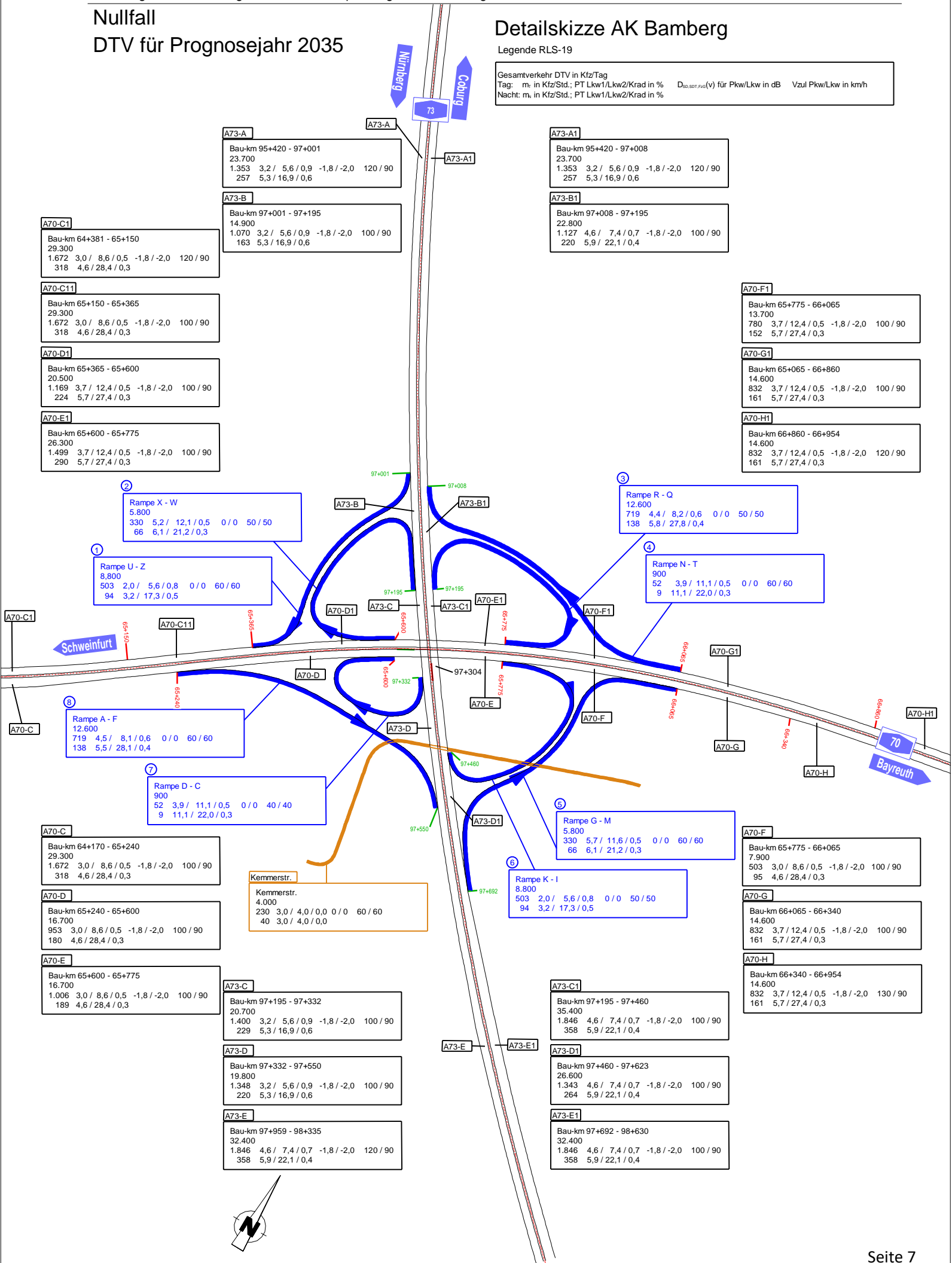
A70 Schweinfurt – Bayreuth und A73 Lichtenfels – Nürnberg  
 A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A72: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400  
 Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassung am AK Bamberg

# Nullfall DTV für Prognosejahr 2035

# Detailskizze AK Bamberg

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag  
 Tag: m: in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in % D<sub>50,100,750</sub>(v) für Pkw/Lkw in dB Vzul Pkw/Lkw in km/h  
 Nacht: m: in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in %



**A73-A**

Bau-km 95+420 - 97+001	23.700
1.353 3,2 / 5,6 / 0,9 -1,8 / -2,0	120 / 90
257 5,3 / 16,9 / 0,6	

**A73-A1**

Bau-km 95+420 - 97+008	23.700
1.353 3,2 / 5,6 / 0,9 -1,8 / -2,0	120 / 90
257 5,3 / 16,9 / 0,6	

**A73-B**

Bau-km 97+001 - 97+195	14.900
1.070 3,2 / 5,6 / 0,9 -1,8 / -2,0	100 / 90
163 5,3 / 16,9 / 0,6	

**A73-B1**

Bau-km 97+008 - 97+195	22.800
1.127 4,6 / 7,4 / 0,7 -1,8 / -2,0	100 / 90
220 5,9 / 22,1 / 0,4	

**A70-C1**

Bau-km 64+381 - 65+150	29.300
1.672 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	120 / 90
318 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A70-C11**

Bau-km 65+150 - 65+365	29.300
1.672 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
318 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A70-D1**

Bau-km 65+365 - 65+600	20.500
1.169 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
224 5,7 / 27,4 / 0,3	

**A70-E1**

Bau-km 65+600 - 65+775	26.300
1.499 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
290 5,7 / 27,4 / 0,3	

**A70-F1**

Bau-km 65+775 - 66+065	13.700
780 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
152 5,7 / 27,4 / 0,3	

**A70-G1**

Bau-km 65+065 - 66+860	14.600
832 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
161 5,7 / 27,4 / 0,3	

**A70-H1**

Bau-km 66+860 - 66+954	14.600
832 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	120 / 90
161 5,7 / 27,4 / 0,3	

**Rampe X - W**

5.800
330 5,2 / 12,1 / 0,5 0 / 0 50 / 50
66 6,1 / 21,2 / 0,3

**Rampe R - Q**

12.600
719 4,4 / 8,2 / 0,6 0 / 0 50 / 50
138 5,8 / 27,8 / 0,4

**Rampe U - Z**

8.800
503 2,0 / 5,6 / 0,8 0 / 0 60 / 60
94 3,2 / 17,3 / 0,5

**Rampe N - T**

900
52 3,9 / 11,1 / 0,5 0 / 0 60 / 60
9 11,1 / 22,0 / 0,3

**Rampe A - F**

12.600
719 4,5 / 8,1 / 0,6 0 / 0 60 / 60
138 5,5 / 28,1 / 0,4

**Rampe D - C**

900
52 3,9 / 11,1 / 0,5 0 / 0 40 / 40
9 11,1 / 22,0 / 0,3

**Rampe G - M**

5.800
330 5,7 / 11,6 / 0,5 0 / 0 60 / 60
66 6,1 / 21,2 / 0,3

**Rampe K - I**

8.800
503 2,0 / 5,6 / 0,8 0 / 0 50 / 50
94 3,2 / 17,3 / 0,5

**Kemmerstr.**

4.000
230 3,0 / 4,0 / 0,0 0 / 0 60 / 60
40 3,0 / 4,0 / 0,0

**A70-C**

Bau-km 64+170 - 65+240	29.300
1.672 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
318 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A70-D**

Bau-km 65+240 - 65+600	16.700
953 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
180 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A70-E**

Bau-km 65+600 - 65+775	16.700
1.006 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
189 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A73-C**

Bau-km 97+195 - 97+332	20.700
1.400 3,2 / 5,6 / 0,9 -1,8 / -2,0	100 / 90
229 5,3 / 16,9 / 0,6	

**A73-D**

Bau-km 97+332 - 97+550	19.800
1.348 3,2 / 5,6 / 0,9 -1,8 / -2,0	100 / 90
220 5,3 / 16,9 / 0,6	

**A73-E**

Bau-km 97+959 - 98+335	32.400
1.846 4,6 / 7,4 / 0,7 -1,8 / -2,0	120 / 90
358 5,9 / 22,1 / 0,4	

**A73-C1**

Bau-km 97+195 - 97+460	35.400
1.846 4,6 / 7,4 / 0,7 -1,8 / -2,0	100 / 90
358 5,9 / 22,1 / 0,4	

**A73-D1**

Bau-km 97+460 - 97+623	26.600
1.343 4,6 / 7,4 / 0,7 -1,8 / -2,0	100 / 90
264 5,9 / 22,1 / 0,4	

**A73-E1**

Bau-km 97+692 - 98+630	32.400
1.846 4,6 / 7,4 / 0,7 -1,8 / -2,0	100 / 90
358 5,9 / 22,1 / 0,4	

**A70-F**

Bau-km 65+775 - 66+065	7.900
503 3,0 / 8,6 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
95 4,6 / 28,4 / 0,3	

**A70-G**

Bau-km 66+065 - 66+340	14.600
832 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	100 / 90
161 5,7 / 27,4 / 0,3	

**A70-H**

Bau-km 66+340 - 66+954	14.600
832 3,7 / 12,4 / 0,5 -1,8 / -2,0	130 / 90
161 5,7 / 27,4 / 0,3	





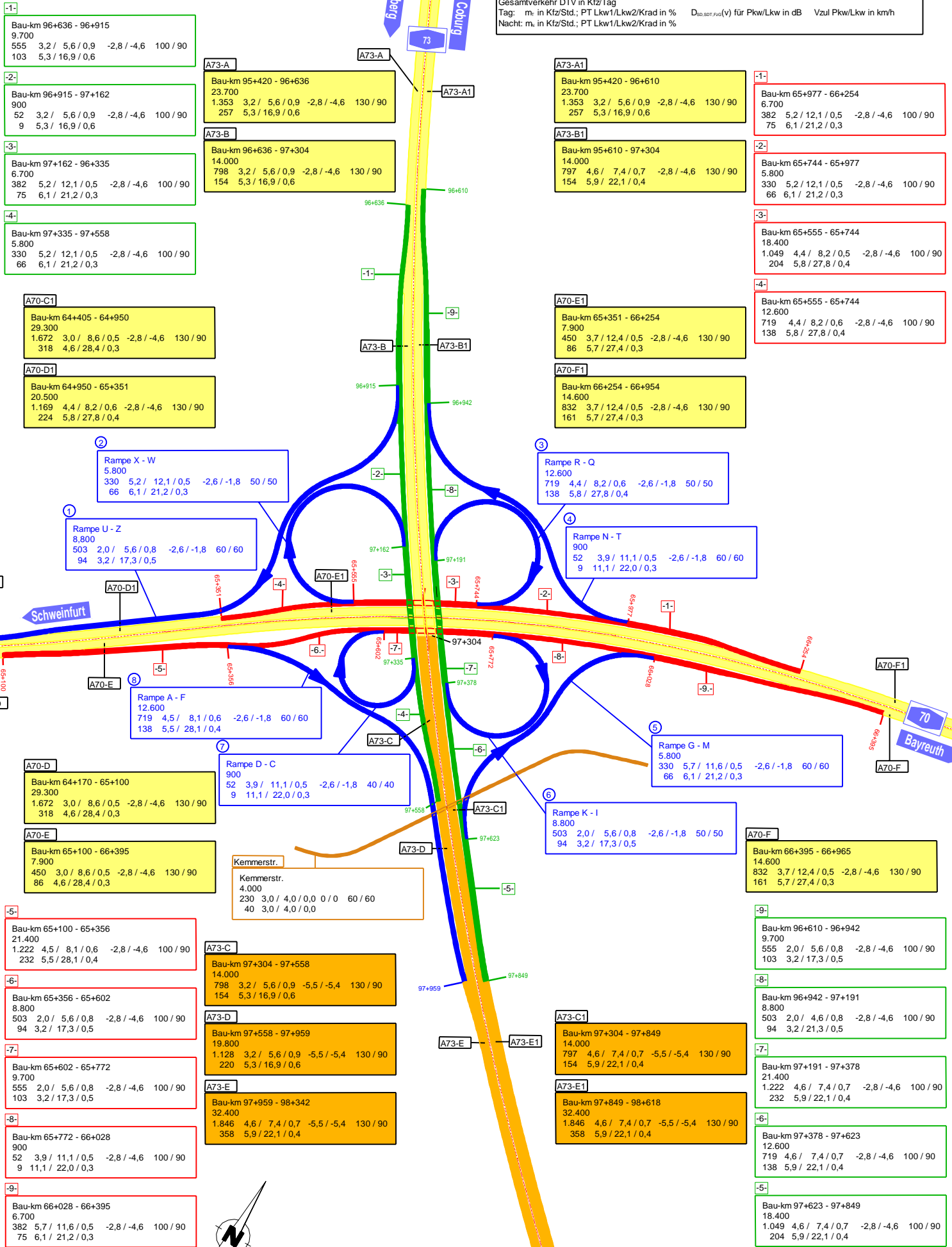
A70 Schweinfurt – Bayreuth und A73 Lichtenfels – Nürnberg  
A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A72: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400  
Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassung am AK Bamberg

# Planfall DTV für Prognosejahr 2035

## Detailskizze AK Bamberg

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag  
Tag: m: in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in % D<sub>50,50T,FWD</sub>(v) für Pkw/Lkw in dB Vzul Pkw/Lkw in km/h  
Nacht: m: in Kfz/Std.; PT Lkw1/Lkw2/Krad in %





1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Hallstadt OT Borstig Anwesen mit Anspruch auf nachträgl. Lärmvorsorge																								
(A)B-01	Borstig 15 (Hinterhof)	EG	N	AWB	64	54	64+892	197,54	1,87	57,0	51,8	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-01	Borstig 15 (Hinterhof)	EG	N	AWB	64	54	64+888	199,18	1,89	52,2	46,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-01	Borstig 15 (Hinterhof)	EG	O	AWB	64	54	64+889	192,33	1,88	60,5	55,4	60,2	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-01	Borstig 15 (Hinterhof)	EG	S	AWB	64	54	64+882	191,56	1,92	60,1	55,0	59,7	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-01	Borstig 15 (Hinterhof)	EG	W	AWB	64	54	64+883	197,60	1,91	58,1	52,9	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	EG	N	AWB	64	54	64+857	198,29	2,78	60,1	54,9	59,4	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	EG	N	AWB	64	54	64+850	203,21	2,81	58,4	53,3	57,9	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	N	AWB	64	54	64+857	198,29	5,58	59,3	54,2	58,5	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	N	AWB	64	54	64+850	203,21	5,61	56,0	50,8	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	EG	O	AWB	64	54	64+855	191,38	2,79	62,8	57,7	62,3	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA
(A)B-02	Borstig 15	EG	O	AWB	64	54	64+859	192,05	2,78	63,6	58,5	63,0	56,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	JA
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	O	AWB	64	54	64+855	191,38	5,59	63,1	58,0	62,5	56,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	O	AWB	64	54	64+859	192,05	5,58	64,0	58,9	63,4	57,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	JA
(A)B-02	Borstig 15	EG	S	AWB	64	54	64+850	194,92	2,82	62,6	57,5	62,1	55,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA
(A)B-02	Borstig 15	EG	S	AWB	64	54	64+846	200,96	2,83	62,0	57,0	61,5	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	S	AWB	64	54	64+850	194,92	5,62	62,4	57,3	62,0	55,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	S	AWB	64	54	64+846	200,96	5,63	61,6	56,5	61,2	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)B-02	Borstig 15	EG	W	AWB	64	54	64+852	202,92	2,81	58,8	53,7	58,2	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	EG	W	AWB	64	54	64+847	203,20	2,83	59,9	54,8	59,4	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	W	AWB	64	54	64+852	202,92	5,61	55,2	50,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-02	Borstig 15	1.OG	W	AWB	64	54	64+847	203,20	5,63	57,4	52,2	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-03	Borstig 17	EG	N	AWB	64	54	64+907	169,14	2,68	61,6	56,5	60,8	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA
(A)B-03	Borstig 17	1.OG	N	AWB	64	54	64+907	169,14	5,48	59,5	54,4	58,9	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-03	Borstig 17	EG	O	AWB	64	54	64+905	160,85	2,69	63,7	58,6	63,2	57,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA
(A)B-03	Borstig 17	1.OG	O	AWB	64	54	64+905	160,85	5,49	64,1	59,0	63,5	57,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA
(A)B-03	Borstig 17	EG	S	AWB	64	54	64+897	158,50	2,73	64,0	58,9	63,6	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA
(A)B-03	Borstig 17	1.OG	S	AWB	64	54	64+897	158,50	5,53	64,1	59,1	63,7	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	JA
(A)B-03	Borstig 17	EG	W	AWB	64	54	64+899	165,10	2,73	62,7	57,7	62,3	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)B-03	Borstig 17	1.OG	W	AWB	64	54	64+899	165,10	5,53	60,1	55,0	59,8	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
							dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht			nachts weiter erhöht	dB(A)
(A)B-03	Borstig 17	1.OG	W	AWB	64	54	64+903	171,60	5,51	60,2	55,1	59,7	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)B-04	Borstig 20	EG	N	AWB	64	54	64+851	148,25	2,16	61,1	56,0	60,5	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)B-04	Borstig 20	1.OG	N	AWB	64	54	64+851	148,25	4,96	60,4	55,3	59,8	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)B-04	Borstig 20	2.OG	N	AWB	64	54	64+851	148,25	7,76	59,2	54,1	58,6	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)B-04	Borstig 20	EG	O	AWB	64	54	64+852	142,00	2,15	63,0	57,9	62,4	56,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA	
(A)B-04	Borstig 20	1.OG	O	AWB	64	54	64+852	142,00	4,95	64,1	59,1	63,7	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA	
(A)B-04	Borstig 20	2.OG	O	AWB	64	54	64+852	142,00	7,75	64,9	59,9	64,5	58,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,4	JA	
(A)B-04	Borstig 20	EG	S	AWB	64	54	64+846	141,42	2,18	63,6	58,5	62,7	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)B-04	Borstig 20	1.OG	S	AWB	64	54	64+846	141,42	4,98	64,4	59,3	64,0	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	JA	
(A)B-04	Borstig 20	2.OG	S	AWB	64	54	64+846	141,42	7,78	65,5	60,4	65,1	58,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	4,9	JA	
(A)B-04	Borstig 20	EG	W	AWB	64	54	64+844	147,67	2,19	60,7	55,7	59,7	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)B-04	Borstig 20	1.OG	W	AWB	64	54	64+844	147,67	4,99	60,7	55,6	60,2	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)B-04	Borstig 20	2.OG	W	AWB	64	54	64+844	147,67	7,79	60,9	55,8	60,5	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	
											m	m	m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
Bamberg OT Gartenstadt Anwesen mit Anspruch auf nachträgl. Lärmvorsorge																							
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	N	WA	59	49	98+696	482,63	3,16	57,2	51,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	98+696	482,63	5,96	57,2	51,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	98+696	482,63	8,76	57,2	51,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	O	WA	59	49	98+701	477,97	3,08	57,9	52,5	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	O	WA	59	49	98+706	478,45	3,01	57,9	52,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	O	WA	59	49	98+710	480,86	2,94	57,7	52,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+701	477,97	5,88	58,2	52,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+706	478,45	5,81	58,1	52,7	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+710	480,86	5,74	57,7	52,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	98+701	477,97	8,68	58,3	52,9	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	98+706	478,45	8,61	58,3	52,9	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	98+710	480,86	8,54	58,1	52,7	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	S	WA	59	49	98+712	487,55	2,92	56,0	50,6	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	98+712	487,55	5,72	56,6	51,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	98+712	487,55	8,52	56,5	51,0	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	EG	W	WA	59	49	98+702	490,77	3,07	54,9	49,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	98+702	490,77	5,87	55,2	49,8	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-01	Greiffenbergstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	98+702	490,77	8,67	53,2	47,8	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	EG	N	WA	59	49	98+752	469,84	2,71	58,2	52,8	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	98+752	469,84	5,51	58,1	52,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	2.OG	N	WA	59	49	98+752	469,84	8,31	58,2	52,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	EG	S	WA	59	49	98+753	480,56	2,70	53,8	48,4	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	98+753	480,56	5,50	54,7	49,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-02	Greiffenbergstraße 35	2.OG	S	WA	59	49	98+753	480,56	8,30	54,5	49,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	EG	N	WA	59	49	98+739	469,23	2,82	58,4	53,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	EG	N	WA	59	49	98+744	470,30	2,73	58,0	52,6	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	EG	N	WA	59	49	98+736	470,59	2,89	58,5	53,1	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+739	469,23	5,62	58,1	52,7	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+744	470,30	5,53	58,1	52,7	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+736	470,59	5,69	57,6	52,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+739	469,23	8,42	58,4	53,0	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+744	470,30	8,33	58,4	53,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+736	470,59	8,49	58,3	52,9	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	EG	S	WA	59	49	98+741	481,23	2,79	55,2	49,8	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	98+741	481,23	5,59	55,6	50,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	2.OG	S	WA	59	49	98+741	481,23	8,39	55,6	50,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	EG	W	WA	59	49	98+734	476,12	2,91	57,2	51,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	98+734	476,12	5,71	56,4	51,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-03	Greiffenbergstraße 33	2.OG	W	WA	59	49	98+734	476,12	8,51	56,7	51,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	EG	N	WA	59	49	98+762	471,08	2,59	58,3	52,9	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	98+762	471,08	5,39	58,1	52,7	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	2.OG	N	WA	59	49	98+762	471,08	8,19	58,3	52,8	54,4	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	2.OG	O	WA	59	49	98+767	476,15	8,10	56,9	51,5	53,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	EG	S	WA	59	49	98+763	481,77	2,57	53,6	48,2	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	98+763	481,77	5,37	54,3	48,9	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-04	Greiffenbergstraße 37	2.OG	S	WA	59	49	98+763	481,77	8,17	53,7	48,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	EG	N	WA	59	49	98+772	470,45	2,51	58,6	53,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	98+772	470,45	5,31	58,1	52,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	EG	O	WA	59	49	98+778	474,66	2,40	57,6	52,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	98+778	474,66	5,20	57,1	51,6	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	EG	S	WA	59	49	98+775	479,47	2,46	54,2	48,8	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	EG	S	WA	59	49	98+769	481,36	2,56	54,5	49,1	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	98+775	479,47	5,26	55,0	49,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-05	Greiffenbergstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	98+769	481,36	5,36	55,0	49,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	EG	N	WA	59	49	98+798	476,52	2,40	56,3	50,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	1.OG	N	WA	59	49	98+798	476,52	5,20	56,5	51,1	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	2.OG	N	WA	59	49	98+798	476,52	8,00	56,6	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	EG	O	WA	59	49	98+801	472,03	2,35	58,8	53,4	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	EG	O	WA	59	49	98+806	472,46	2,26	58,4	53,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	98+801	472,03	5,15	58,1	52,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				m						m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	98+806	472,46	5,06	58,1	52,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	2.OG	O	WA	59	49	98+801	472,03	7,95	58,3	52,9	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	2.OG	O	WA	59	49	98+806	472,46	7,86	58,3	52,9	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	EG	W	WA	59	49	98+803	481,30	2,31	53,5	48,1	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	98+803	481,30	5,11	53,7	48,3	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-06	Greiffenbergstraße 41	2.OG	W	WA	59	49	98+803	481,30	7,91	53,2	47,8	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	EG	O	WA	59	49	98+813	472,76	2,36	57,9	52,5	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	1.OG	O	WA	59	49	98+813	472,76	5,16	58,3	52,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	2.OG	O	WA	59	49	98+813	472,76	7,96	58,3	52,9	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	EG	S	WA	59	49	98+818	477,41	2,27	54,9	49,4	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	1.OG	S	WA	59	49	98+818	477,41	5,07	57,7	52,2	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	2.OG	S	WA	59	49	98+818	477,41	7,87	57,7	52,2	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	EG	W	WA	59	49	98+813	481,69	2,37	54,1	48,8	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	1.OG	W	WA	59	49	98+813	481,69	5,17	54,4	49,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-07	Greiffenbergstraße 43	2.OG	W	WA	59	49	98+813	481,69	7,97	54,4	49,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	EG	N	WA	59	49	98+830	475,98	2,17	54,7	49,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	N	WA	59	49	98+828	469,45	5,01	56,4	51,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	N	WA	59	49	98+830	475,98	4,97	57,0	51,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	EG	O	WA	59	49	98+832	468,00	2,12	58,1	52,7	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	98+832	468,00	4,92	58,2	52,8	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	EG	S	WA	59	49	98+836	474,77	2,05	56,5	51,0	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+836	474,77	4,85	57,1	51,6	53,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	EG	W	WA	59	49	98+829	471,60	2,19	52,6	47,2	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	EG	W	WA	59	49	98+832	480,67	2,12	55,8	50,4	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	98+829	471,60	4,99	53,7	48,3	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-08	Greiffenbergstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	98+832	480,67	4,92	56,2	50,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	EG	N	WA	59	49	98+857	479,93	2,12	56,5	51,2	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+858	473,99	4,89	57,5	52,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+857	479,93	4,92	57,8	52,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	2.OG	N	WA	59	49	98+858	473,99	7,69	57,3	51,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	2.OG	N	WA	59	49	98+857	479,93	7,72	57,6	52,2	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	EG	O	WA	59	49	98+863	473,52	2,00	57,4	52,0	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	1.OG	O	WA	59	49	98+863	473,52	4,80	58,1	52,7	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	2.OG	O	WA	59	49	98+863	473,52	7,60	58,2	52,8	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	EG	S	WA	59	49	98+866	480,44	1,95	56,9	51,5	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+866	480,44	4,75	56,2	50,7	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	2.OG	S	WA	59	49	98+866	480,44	7,55	56,3	50,8	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	EG	W	WA	59	49	98+860	485,49	2,05	55,9	50,5	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	1.OG	W	WA	59	49	98+860	485,49	4,85	56,6	51,2	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-09	Greiffenbergstraße 47	2.OG	W	WA	59	49	98+860	485,49	7,65	56,3	50,9	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	EG	N	WA	59	49	98+882	488,04	2,09	58,3	52,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+884	482,35	4,86	57,9	52,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+882	488,04	4,89	57,7	52,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	2.OG	N	WA	59	49	98+884	482,35	7,66	57,7	52,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	2.OG	N	WA	59	49	98+882	488,04	7,69	57,9	52,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	EG	O	WA	59	49	98+892	482,04	1,92	58,6	53,1	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	1.OG	O	WA	59	49	98+892	482,04	4,72	58,5	53,0	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	2.OG	O	WA	59	49	98+892	482,04	7,52	58,0	52,6	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	EG	S	WA	59	49	98+895	489,48	1,86	56,4	51,0	52,7	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+895	489,48	4,66	57,6	52,1	54,4	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	2.OG	S	WA	59	49	98+895	489,48	7,46	56,1	50,6	53,6	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	EG	W	WA	59	49	98+886	493,60	2,03	55,5	50,1	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	1.OG	W	WA	59	49	98+886	493,60	4,83	55,9	50,5	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)BG-10	Greiffenbergstraße 49	2.OG	W	WA	59	49	98+886	493,60	7,63	55,5	50,1	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Gundelsheim Anwesen mit Anspruch auf nachträgl. Lärmvorsorge</b>																													
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	EG	N	WA	59	49	96+613	416,18	0,60	54,2	48,4	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	1.OG	N	WA	59	49	96+613	416,18	3,40	56,5	50,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	EG	O	WA	59	49	96+621	419,24	0,54	55,2	49,5	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	1.OG	O	WA	59	49	96+621	419,24	3,34	56,8	51,1	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	EG	S	WA	59	49	96+626	412,14	0,50	57,0	51,4	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	1.OG	S	WA	59	49	96+626	412,14	3,30	58,4	52,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	EG	W	WA	59	49	96+618	409,07	0,57	57,8	52,1	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-01	Am Steinernen Wehr 1	1.OG	W	WA	59	49	96+618	409,07	3,37	58,2	52,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	N	WA	59	49	96+610	374,95	0,63	56,6	50,7	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	N	WA	59	49	96+596	381,35	0,73	56,6	50,8	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	N	WA	59	49	96+606	390,15	0,66	52,7	46,9	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	N	WA	59	49	96+610	374,95	3,43	57,0	51,1	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	N	WA	59	49	96+596	381,35	3,53	57,4	51,5	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	N	WA	59	49	96+604	387,10	3,48	57,3	51,5	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	N	WA	59	49	96+606	390,15	3,46	56,0	50,3	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	N	WA	59	49	96+610	374,95	6,23	57,5	51,6	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	N	WA	59	49	96+596	381,35	6,33	57,8	52,0	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	N	WA	59	49	96+604	387,10	6,28	57,6	51,8	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	N	WA	59	49	96+606	390,15	6,26	55,9	50,2	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	O	WA	59	49	96+615	378,44	0,59	54,0	48,3	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	O	WA	59	49	96+612	389,52	0,61	56,0	50,3	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	O	WA	59	49	96+615	378,44	3,39	56,1	50,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	O	WA	59	49	96+612	389,52	3,41	56,8	51,1	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	O	WA	59	49	96+615	378,44	6,19	55,9	50,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	O	WA	59	49	96+612	389,52	6,21	55,5	49,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	S	WA	59	49	96+615	374,73	0,59	57,4	51,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	S	WA	59	49	96+615	384,21	0,59	56,6	50,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	S	WA	59	49	96+615	374,73	3,39	58,4	52,7	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	S	WA	59	49	96+615	384,21	3,39	58,3	52,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	S	WA	59	49	96+615	374,73	6,19	58,5	52,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	S	WA	59	49	96+615	384,21	6,19	58,0	52,5	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	W	WA	59	49	96+612	372,56	0,61	58,7	52,9	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	W	WA	59	49	96+609	376,76	0,64	56,5	50,5	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	EG	W	WA	59	49	96+605	377,34	0,67	58,3	52,6	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	W	WA	59	49	96+612	372,56	3,41	58,9	53,1	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	W	WA	59	49	96+609	376,76	3,44	57,0	51,0	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	1.OG	W	WA	59	49	96+605	377,34	3,47	58,4	52,6	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	W	WA	59	49	96+612	372,56	6,21	59,1	53,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	W	WA	59	49	96+609	376,76	6,24	57,6	51,7	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-02	Am Steinernen Wehr 2	2.OG	W	WA	59	49	96+605	377,34	6,27	58,9	53,1	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	EG	N	WA	59	49	96+626	377,12	0,50	52,9	47,0	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	1.OG	N	WA	59	49	96+626	377,12	3,30	57,2	51,4	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	EG	O	WA	59	49	96+634	380,63	0,44	56,0	50,3	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	1.OG	O	WA	59	49	96+634	380,63	3,24	56,7	51,0	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	EG	S	WA	59	49	96+636	372,52	0,42	57,3	51,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	1.OG	S	WA	59	49	96+636	372,52	3,22	57,6	51,9	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	EG	W	WA	59	49	96+631	367,58	0,46	58,6	52,8	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	EG	W	WA	59	49	96+626	370,71	0,50	58,4	52,6	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	1.OG	W	WA	59	49	96+631	367,58	3,26	58,9	53,1	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-03	Am Steinernen Wehr 4	1.OG	W	WA	59	49	96+626	370,71	3,30	58,9	53,1	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	N	WA	59	49	96+648	359,98	0,32	56,3	50,5	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	N	WA	59	49	96+652	366,91	0,29	53,9	47,9	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	N	WA	59	49	96+648	359,98	3,12	56,8	51,0	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	N	WA	59	49	96+652	366,91	3,09	57,4	51,7	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	N	WA	59	49	96+648	359,98	5,92	56,2	50,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	N	WA	59	49	96+652	366,91	5,89	56,6	50,8	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	O	WA	59	49	96+659	369,88	0,24	55,1	49,4	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	O	WA	59	49	96+659	369,88	3,04	55,5	49,8	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	O	WA	59	49	96+659	369,88	5,84	54,2	48,6	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	S	WA	59	49	96+659	354,49	0,24	58,8	53,1	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	S	WA	59	49	96+663	357,50	0,21	58,2	52,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	S	WA	59	49	96+662	362,28	0,21	57,0	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	S	WA	59	49	96+662	366,15	0,21	57,4	51,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	S	WA	59	49	96+659	354,49	3,04	59,1	53,4	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	S	WA	59	49	96+663	357,50	3,01	58,4	52,7	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	S	WA	59	49	96+662	362,28	3,01	57,1	51,6	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	S	WA	59	49	96+662	366,15	3,01	57,5	51,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	S	WA	59	49	96+659	354,49	5,84	59,3	53,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	S	WA	59	49	96+663	357,50	5,81	58,5	52,8	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	S	WA	59	49	96+662	362,28	5,81	57,2	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	S	WA	59	49	96+662	366,15	5,81	57,6	52,0	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	EG	W	WA	59	49	96+653	355,07	0,29	58,6	52,8	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	1.OG	W	WA	59	49	96+653	355,07	3,09	58,8	53,0	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-04	Am Steinernen Wehr 6	2.OG	W	WA	59	49	96+653	355,07	5,89	59,1	53,3	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	EG	N	WA	59	49	96+790	480,03	-0,74	55,5	49,7	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+790	480,03	2,06	57,3	51,6	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	EG	O	WA	59	49	96+798	482,60	-0,83	55,5	50,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+798	482,60	1,97	57,1	51,5	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	EG	S	WA	59	49	96+797	475,03	-0,82	57,5	52,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+797	475,03	1,98	58,1	52,5	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	EG	W	WA	59	49	96+790	472,46	-0,73	56,8	51,1	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-05	Bamberger Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+790	472,46	2,07	57,9	52,2	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	N	WA	59	49	96+762	448,31	-0,40	54,9	49,2	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	N	WA	59	49	96+764	451,03	-0,41	55,4	49,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	N	WA	59	49	96+767	454,46	-0,45	55,4	49,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+762	448,31	2,40	56,4	50,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+764	451,03	2,39	57,1	51,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+767	454,46	2,35	57,0	51,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	O	WA	59	49	96+781	453,21	-0,59	55,7	50,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+781	453,21	2,21	56,6	51,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	S	WA	59	49	96+781	444,63	-0,60	55,7	50,1	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	S	WA	59	49	96+781	444,63	2,20	56,6	51,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	EG	W	WA	59	49	96+765	441,71	-0,43	55,9	50,1	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
(A)G-06	Bamberger Straße 1a	1.OG	W	WA	59	49	96+765	441,71	2,37	58,3	52,6	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	EG	N	WA	59	49	96+767	491,52	-0,36	55,4	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+767	491,52	2,44	56,5	50,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	EG	O	WA	59	49	96+783	494,23	-0,54	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+783	494,23	2,26	57,4	51,7	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	EG	S	WA	59	49	96+782	486,63	-0,53	56,0	50,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+782	486,63	2,27	58,4	52,7	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	EG	W	WA	59	49	96+766	483,91	-0,36	56,6	50,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-07	Bamberger Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+766	483,91	2,44	57,8	52,1	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	EG	N	WA	59	49	96+744	465,35	-0,13	55,6	49,8	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	1.OG	N	WA	59	49	96+744	465,35	2,67	56,3	50,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	EG	O	WA	59	49	96+752	467,78	-0,21	55,7	50,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	1.OG	O	WA	59	49	96+752	467,78	2,59	57,1	51,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	EG	S	WA	59	49	96+753	459,64	-0,22	55,8	50,1	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	1.OG	S	WA	59	49	96+753	459,64	2,58	58,1	52,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	EG	W	WA	59	49	96+745	457,20	-0,14	55,0	49,2	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-08	Bamberger Straße 2a	1.OG	W	WA	59	49	96+745	457,20	2,66	57,8	52,1	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	EG	N	WA	59	49	96+731	445,57	-0,25	55,6	49,8	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	1.OG	N	WA	59	49	96+731	445,57	2,55	56,2	50,3	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	EG	O	WA	59	49	96+738	445,59	-0,32	55,3	49,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	1.OG	O	WA	59	49	96+738	445,59	2,48	56,3	50,6	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	EG	S	WA	59	49	96+740	439,25	-0,35	57,4	51,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-09	Bamberger Straße 2b	1.OG	S	WA	59	49	96+740	439,25	2,45	58,7	53,0	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	EG	N	WA	59	49	96+726	439,18	-0,28	55,5	49,7	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	1.OG	N	WA	59	49	96+726	439,18	2,52	56,3	50,4	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	EG	S	WA	59	49	96+736	430,69	-0,38	58,4	52,8	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	EG	S	WA	59	49	96+737	434,48	-0,39	57,9	52,3	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	1.OG	S	WA	59	49	96+736	430,69	2,42	59,4	53,8	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	1.OG	S	WA	59	49	96+737	434,48	2,41	59,1	53,5	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A) tags weiter erhöht		60 dB(A) nachts weiter erhöht		dB(A)		
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	EG	W	WA	59	49	96+730	431,44	-0,32	58,0	52,4	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	EG	W	WA	59	49	96+726	434,40	-0,29	57,4	51,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	1.OG	W	WA	59	49	96+730	431,44	2,48	58,6	52,9	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-10	Bamberger Straße 2c	1.OG	W	WA	59	49	96+726	434,40	2,51	58,0	52,3	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	N	WA	59	49	96+238	264,35	1,92	58,0	52,0	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	N	WA	59	49	96+238	264,35	4,72	58,2	52,2	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	O	WA	59	49	96+247	258,92	1,93	53,1	47,2	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	O	WA	59	49	96+245	267,78	1,92	53,8	48,0	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	O	WA	59	49	96+247	258,92	4,73	55,0	49,1	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	O	WA	59	49	96+245	267,78	4,72	56,9	51,0	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	S	WA	59	49	96+248	255,89	1,93	59,6	53,6	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	S	WA	59	49	96+248	262,60	1,93	57,4	51,4	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	S	WA	59	49	96+248	255,89	4,73	61,1	55,1	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	S	WA	59	49	96+248	262,60	4,73	59,4	53,4	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	EG	W	WA	59	49	96+241	256,20	1,92	60,4	54,4	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-11	Blumenstraße 2b	1.OG	W	WA	59	49	96+241	256,20	4,72	61,6	55,6	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+432	279,15	1,76	56,4	50,4	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+432	279,15	4,56	58,4	52,4	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+439	282,11	1,74	54,8	49,0	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+439	282,11	4,54	58,1	52,2	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+443	275,52	1,72	58,4	52,6	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-12	Blumenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+443	275,52	4,52	59,1	53,3	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-13	Blumenstraße 20	EG	N	WA	59	49	96+427	270,48	1,93	57,8	51,8	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-13	Blumenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+427	270,48	4,73	59,2	53,2	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-13	Blumenstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+437	266,87	1,89	58,4	52,6	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-13	Blumenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+437	266,87	4,69	59,2	53,4	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-13	Blumenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+430	263,89	4,72	59,6	53,7	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+434	306,18	1,59	56,5	50,5	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+434	306,18	4,39	58,3	52,2	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)G-14	Blumenstraße 23	EG	O	WA	59	49	96+437	310,08	1,58	54,7	48,7	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+437	310,08	4,38	56,7	50,7	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+444	301,07	1,55	58,0	52,1	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+444	301,07	4,35	59,1	53,3	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	EG	W	WA	59	49	96+436	299,13	1,58	57,9	52,0	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-14	Blumenstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+436	299,13	4,38	59,3	53,4	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	EG	N	WA	59	49	96+441	313,91	1,84	56,1	50,1	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	96+441	313,91	4,64	57,9	51,9	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	EG	O	WA	59	49	96+448	315,82	1,81	56,5	50,7	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	96+448	315,82	4,61	58,2	52,3	54,3	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	EG	S	WA	59	49	96+450	308,78	1,80	58,3	52,5	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	96+450	308,78	4,60	59,6	53,7	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	EG	W	WA	59	49	96+447	304,91	1,82	58,3	52,4	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-15	Blumenstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	96+447	304,91	4,62	59,7	53,8	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+788	418,98	-0,98	56,2	50,5	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+789	428,66	-1,00	55,4	49,8	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+788	418,98	1,82	57,2	51,4	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+789	428,66	1,80	56,5	50,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+788	418,98	4,62	57,3	51,4	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+789	428,66	4,60	56,4	50,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+799	432,71	-1,13	55,0	49,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+799	432,71	1,67	55,3	49,8	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+799	432,71	4,47	55,4	49,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+797	424,08	-1,10	58,0	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+797	424,08	1,70	58,6	53,1	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+797	424,08	4,50	58,6	53,1	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+789	416,37	-0,99	59,7	54,0	56,1	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+792	416,70	-1,04	59,4	53,8	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+789	416,37	1,81	60,4	54,7	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+792	416,70	1,76	60,3	54,6	57,0	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+789	416,37	4,61	59,1	53,4	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)G-16	Lindenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+792	416,70	4,56	60,1	54,5	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+809	380,58	-1,30	57,0	51,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+809	380,58	1,50	56,6	50,9	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+826	378,19	-1,50	53,6	48,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+818	383,64	-1,40	53,6	48,0	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+826	378,19	1,30	55,1	49,5	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+818	383,64	1,40	55,5	50,1	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+827	375,58	-1,51	56,1	50,5	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+825	380,32	-1,49	54,0	48,5	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+827	375,58	1,29	57,9	52,3	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+825	380,32	1,31	55,8	50,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+825	373,46	-1,49	57,6	51,9	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+816	374,84	-1,38	58,2	52,5	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+825	373,46	1,31	58,8	53,2	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA
(A)G-17	Lindenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+816	374,84	1,42	59,1	53,5	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)G-18	Lindenstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+854	394,94	-1,57	55,2	49,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-18	Lindenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+854	394,94	1,23	55,0	49,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-18	Lindenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+868	395,88	-1,76	57,9	52,5	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA
(A)G-18	Lindenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+868	395,88	1,04	56,1	50,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-18	Lindenstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+860	388,24	-1,65	59,0	53,5	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)G-18	Lindenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+860	388,24	1,15	59,4	53,9	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)G-18	Lindenstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+852	387,28	-1,55	57,7	52,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-18	Lindenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+852	387,28	1,25	58,6	53,0	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)G-19	Lindenstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+837	373,07	-1,46	52,8	47,1	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-19	Lindenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+837	373,07	1,34	54,3	48,6	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-19	Lindenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+846	371,40	-1,58	56,1	50,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-19	Lindenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+846	371,40	1,22	56,5	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)G-19	Lindenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+847	361,43	-1,59	59,8	54,2	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)G-19	Lindenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+851	364,09	-1,64	59,4	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)G-19	Lindenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+847	361,43	1,21	59,9	54,3	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
											tags		nachts		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht			
(A)G-19	Lindenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+851	364,09	1,16	59,6	54,0	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)G-19	Lindenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+840	364,62	-1,50	59,5	53,9	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)G-19	Lindenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+840	364,62	1,30	58,9	53,2	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+803	347,83	-1,21	55,2	49,2	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+805	353,60	-1,25	55,4	49,5	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+808	356,33	-1,28	54,5	48,7	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+803	347,83	1,59	55,1	49,1	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+805	353,60	1,55	55,6	49,7	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+808	356,33	1,52	54,9	49,1	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+803	347,83	4,39	54,5	48,6	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+805	353,60	4,35	54,7	48,8	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+808	356,33	4,32	53,0	47,1	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+815	343,96	-1,36	58,3	52,7	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+811	357,59	-1,32	57,3	51,7	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+815	343,96	1,44	58,1	52,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+815	355,70	1,43	57,8	52,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+811	357,59	1,48	57,9	52,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+815	343,96	4,24	58,3	52,8	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+815	355,70	4,23	57,5	51,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+811	357,59	4,28	57,3	51,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+813	338,75	-1,34	59,3	53,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+815	341,40	-1,37	59,8	54,2	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+815	346,39	-1,36	59,2	53,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+816	351,75	-1,37	59,5	53,9	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+813	338,75	1,46	59,5	53,9	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+815	341,40	1,43	59,7	54,1	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+815	346,39	1,44	59,0	53,5	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+816	351,75	1,43	59,3	53,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+813	338,75	4,26	60,1	54,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+815	341,40	4,23	59,9	54,3	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+815	346,39	4,24	59,2	53,7	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+816	351,75	4,23	59,6	54,0	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
(A)G-20	Lindenstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+806	340,44	-1,26	57,4	51,8	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-20	Lindenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+806	340,44	1,54	58,3	52,6	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-20	Lindenstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	96+806	340,44	4,34	59,4	53,7	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)G-21	Lindenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+790	323,73	-1,06	54,9	48,9	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+796	329,99	-1,12	53,7	47,8	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+790	323,73	1,74	55,1	49,1	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+796	329,99	1,68	54,1	48,1	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+802	333,09	-1,20	55,6	50,0	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+802	333,09	1,60	56,5	50,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+800	319,46	-1,18	60,6	55,0	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)G-21	Lindenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+800	319,46	1,62	60,8	55,2	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)G-21	Lindenstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+794	319,23	-1,11	59,4	53,7	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-21	Lindenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+794	319,23	1,69	59,6	53,9	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+497	314,05	1,56	57,3	51,3	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+497	314,05	4,36	58,5	52,6	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+506	317,53	1,53	55,7	50,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+506	317,53	4,33	56,7	51,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+504	307,75	1,53	58,7	52,9	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+516	311,87	1,48	58,5	52,8	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+504	307,75	4,33	60,1	54,3	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+516	311,87	4,28	59,8	54,0	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+498	306,24	1,55	56,2	50,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+507	309,91	1,52	58,3	52,5	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+498	306,24	4,35	57,8	52,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-22	Mittelstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+507	309,91	4,32	60,1	54,3	55,7	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+485	294,50	1,52	58,7	52,8	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+485	294,50	4,32	59,8	53,8	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+485	294,50	7,12	60,0	54,0	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+497	299,52	1,48	56,0	50,3	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+489	300,37	1,51	50,3	44,5	46,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+497	299,52	4,28	57,4	51,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+489	300,37	4,31	53,0	47,2	48,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+497	299,52	7,08	57,3	51,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+489	300,37	7,11	55,0	49,2	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+492	289,21	1,50	57,8	52,0	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+500	293,07	1,47	58,0	52,3	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+492	289,21	4,30	59,5	53,7	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+500	293,07	4,27	59,6	53,8	55,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+492	289,21	7,10	60,6	54,7	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+500	293,07	7,07	59,5	53,7	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+487	289,06	1,52	59,4	53,5	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+495	289,92	1,49	58,6	52,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+487	289,06	4,32	60,6	54,6	55,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+495	289,92	4,29	60,1	54,2	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+487	289,06	7,12	61,0	55,1	54,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-23	Mittelstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+495	289,92	7,09	60,8	54,9	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+488	274,10	1,51	58,8	52,9	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+488	274,10	4,31	59,4	53,4	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+498	276,84	1,47	56,6	50,8	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+493	277,82	1,49	56,8	51,0	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+498	276,84	4,27	57,9	52,1	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+493	277,82	4,29	58,1	52,3	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+497	270,64	1,48	57,7	51,9	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+497	270,64	4,28	59,5	53,7	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+490	267,30	1,50	59,1	53,2	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-24	Mittelstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+490	267,30	4,30	60,3	54,4	55,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-25	Mittelstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+546	314,40	3,82	58,3	52,4	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-25	Mittelstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+551	317,45	0,99	55,8	50,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-25	Mittelstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+551	317,45	3,79	56,0	50,2	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-25	Mittelstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+546	308,07	1,01	58,9	53,1	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-25	Mittelstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+546	308,07	3,81	60,2	54,4	55,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		
											dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)		
(A)G-26	Mittelstraße 21	EG	O	WA	59	49	96+558	315,04	0,95	55,3	49,6	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-26	Mittelstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+558	315,04	3,75	55,6	49,8	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-26	Mittelstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+553	305,63	0,98	58,7	52,9	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-26	Mittelstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+553	305,63	3,78	60,3	54,5	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-27	Mittelstraße 23	EG	O	WA	59	49	96+564	313,35	0,91	55,3	49,6	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-27	Mittelstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+564	313,35	3,71	55,7	50,0	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-27	Mittelstraße 23	EG	W	WA	59	49	96+559	303,97	0,94	58,4	52,5	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-27	Mittelstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+559	303,97	3,74	60,1	54,3	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	EG	O	WA	59	49	96+571	310,90	0,88	56,1	50,4	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	96+571	310,90	3,68	56,5	50,8	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	EG	S	WA	59	49	96+571	304,56	0,87	57,0	51,3	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	96+571	304,56	3,67	58,8	53,1	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	EG	W	WA	59	49	96+565	301,53	0,90	58,8	53,0	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-28	Mittelstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	96+565	301,53	3,70	60,2	54,3	54,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	EG	N	WA	59	49	96+527	287,75	1,12	57,8	51,9	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	96+527	287,75	3,92	59,2	53,3	54,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+534	290,06	3,88	58,1	52,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	EG	S	WA	59	49	96+536	282,93	1,07	57,0	51,3	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+536	282,93	3,87	59,3	53,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	EG	W	WA	59	49	96+531	279,39	1,10	59,1	53,3	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-29	Mittelstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+531	279,39	3,90	60,8	54,9	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	JA
(A)G-30	Mittelstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+549	280,74	1,00	57,0	51,1	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+549	280,74	3,80	59,4	53,5	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+556	283,30	3,76	57,8	52,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+558	275,35	0,94	58,3	52,5	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+558	275,35	3,74	59,5	53,7	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+554	270,85	0,97	58,2	52,4	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+547	274,59	1,01	57,6	51,7	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2	3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
(A)G-30	Mittelstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+554	270,85	3,77	60,0	54,1	54,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-30	Mittelstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+547	274,59	3,81	59,5	53,6	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	EG	N	WA	59	49	96+573	278,22	0,86	57,7	51,8	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	96+573	278,22	3,66	59,4	53,5	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	96+580	278,88	3,62	57,8	52,1	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	EG	S	WA	59	49	96+583	272,94	0,81	59,0	53,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	96+583	272,94	3,61	59,3	53,6	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	EG	W	WA	59	49	96+574	273,40	0,86	59,5	53,7	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-31	Mittelstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	96+574	273,40	3,66	60,9	55,1	55,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	EG	N	WA	59	49	96+581	298,10	0,81	57,4	51,5	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	1.OG	N	WA	59	49	96+581	298,10	3,61	59,0	53,1	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	EG	O	WA	59	49	96+589	300,75	0,77	55,8	50,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	1.OG	O	WA	59	49	96+589	300,75	3,57	56,5	50,8	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	EG	S	WA	59	49	96+588	289,50	0,78	58,8	53,1	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	EG	S	WA	59	49	96+591	294,92	0,76	58,8	53,1	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	1.OG	S	WA	59	49	96+588	289,50	3,58	59,2	53,5	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	1.OG	S	WA	59	49	96+591	294,92	3,56	59,2	53,4	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	EG	W	WA	59	49	96+582	290,14	0,81	59,1	53,4	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-32	Mittelstraße 31a	1.OG	W	WA	59	49	96+582	290,14	3,61	60,2	54,4	55,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	N	WA	59	49	96+555	245,61	0,96	58,1	52,1	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	N	WA	59	49	96+557	249,22	0,95	57,9	51,9	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	N	WA	59	49	96+559	252,57	0,94	57,1	51,2	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	96+555	245,61	3,76	59,7	53,8	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	96+557	249,22	3,75	59,3	53,4	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	96+559	252,57	3,74	58,9	53,0	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	O	WA	59	49	96+564	251,92	0,91	56,8	51,2	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	96+564	251,92	3,71	58,4	52,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	S	WA	59	49	96+566	241,80	0,90	59,4	53,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	S	WA	59	49	96+567	248,02	0,89	59,7	54,0	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	96+566	241,80	3,70	59,8	54,0	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
											tags		nachts		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		tags		nachts
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	96+567	248,02	3,69	60,0	54,3	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA		
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	W	WA	59	49	96+562	239,87	0,92	60,5	54,6	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-33	Mittelstraße 33	EG	W	WA	59	49	96+556	243,30	0,96	59,6	53,7	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	96+562	239,87	3,72	61,0	55,0	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-33	Mittelstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	96+556	243,30	3,76	60,4	54,4	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	N	WA	59	49	96+537	252,81	1,07	57,3	51,4	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	96+537	252,81	3,87	58,8	52,9	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	O	WA	59	49	96+548	253,40	1,00	54,3	48,5	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	O	WA	59	49	96+545	256,35	1,02	55,9	50,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	O	WA	59	49	96+541	256,78	1,04	56,4	50,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	96+548	253,40	3,80	57,2	51,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	96+545	256,35	3,82	57,6	51,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	96+541	256,78	3,84	58,5	52,6	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	S	WA	59	49	96+548	247,12	1,01	58,7	52,9	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	S	WA	59	49	96+549	251,07	1,00	58,5	52,6	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	96+548	247,12	3,81	59,6	53,8	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	96+549	251,07	3,80	59,2	53,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	W	WA	59	49	96+544	246,49	1,03	59,7	53,7	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	W	WA	59	49	96+540	247,42	1,05	59,9	54,0	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	EG	W	WA	59	49	96+536	248,71	1,07	59,0	53,0	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	96+544	246,49	3,83	60,2	54,3	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	96+540	247,42	3,85	60,5	54,6	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-34	Mittelstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	96+536	248,71	3,87	59,6	53,7	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	N	WA	59	49	96+519	258,30	1,17	57,9	52,0	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	N	WA	59	49	96+522	264,01	1,15	57,9	52,0	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	96+519	258,30	3,97	58,9	53,0	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	96+522	264,01	3,95	59,1	53,2	54,3	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	O	WA	59	49	96+526	264,58	1,13	55,8	50,0	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	96+530	262,30	3,91	58,5	52,7	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	96+526	264,58	3,93	58,5	52,7	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	S	WA	59	49	96+529	255,65	1,11	58,2	52,3	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	S	WA	59	49	96+531	260,02	1,10	58,0	52,1	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	96+529	255,65	3,91	59,7	53,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	96+531	260,02	3,90	59,6	53,8	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	W	WA	59	49	96+526	253,56	1,13	59,8	53,9	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	EG	W	WA	59	49	96+519	256,05	1,17	58,9	52,9	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	96+526	253,56	3,93	60,4	54,5	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-35	Mittelstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	96+519	256,05	3,97	59,6	53,7	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	N	WA	59	49	96+514	230,84	1,08	59,9	53,9	54,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	N	WA	59	49	96+508	240,82	1,10	58,8	52,9	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	96+514	230,84	3,88	60,2	54,3	55,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	96+508	240,82	3,90	59,5	53,6	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	N	WA	59	49	96+514	230,84	6,68	59,8	53,9	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	N	WA	59	49	96+508	240,82	6,70	59,6	53,7	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	O	WA	59	49	96+521	240,46	1,04	58,4	52,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	96+521	240,46	3,84	59,0	53,2	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	O	WA	59	49	96+521	240,46	6,64	59,6	53,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	S	WA	59	49	96+523	230,41	1,03	60,0	54,2	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	96+523	230,41	3,83	60,6	54,8	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	S	WA	59	49	96+523	230,41	6,63	60,8	54,9	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	W	WA	59	49	96+516	226,65	1,07	60,3	54,4	54,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	EG	W	WA	59	49	96+508	234,92	1,10	58,9	53,0	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	96+516	226,65	3,87	60,7	54,7	54,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	96+508	234,92	3,90	59,5	53,6	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	W	WA	59	49	96+516	226,65	6,67	60,7	54,8	54,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-36	Mittelstraße 39	2.OG	W	WA	59	49	96+508	234,92	6,70	59,5	53,5	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+652	445,95	0,29	55,3	49,6	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+652	445,95	3,09	57,8	52,1	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	96+652	445,95	5,89	56,7	50,9	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+662	448,13	0,21	55,3	49,7	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+662	448,13	3,01	56,8	51,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+662	448,13	5,81	54,5	48,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		tags weiter erhöht		nachts		nachts weiter erhöht		dB(A)	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+671	441,18	0,15	58,1	52,5	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+671	441,18	2,95	58,6	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+671	441,18	5,75	58,4	52,8	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+660	439,00	0,23	57,4	51,8	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+660	439,00	3,03	58,6	53,0	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-37	Untere Bachstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	96+660	439,00	5,83	58,5	52,8	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+644	426,86	0,35	55,2	49,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+644	426,86	3,15	57,0	51,2	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+651	430,87	0,30	55,7	50,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+651	430,87	3,10	57,1	51,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+654	424,13	0,28	57,3	51,7	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+654	424,13	3,08	58,4	52,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+648	420,11	0,33	56,2	50,5	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-38	Untere Bachstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+648	420,11	3,13	58,1	52,4	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+661	402,55	0,22	54,0	48,3	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+660	398,14	3,03	57,0	51,2	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+661	402,55	3,02	57,0	51,2	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+667	403,67	0,17	56,0	50,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+667	403,67	2,97	56,7	51,0	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+671	394,85	0,14	58,2	52,6	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+672	399,49	0,14	57,8	52,2	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+671	394,85	2,94	58,4	52,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+672	399,49	2,94	58,1	52,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+664	394,71	0,20	58,3	52,6	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-39	Untere Bachstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+664	394,71	3,00	58,6	52,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	N	WA	59	49	96+267	260,02	1,45	56,6	50,6	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	N	WA	59	49	96+267	260,02	4,25	59,8	53,7	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	N	WA	59	49	96+267	260,02	7,05	59,9	53,8	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	O	WA	59	49	96+279	262,07	1,46	55,5	49,6	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	O	WA	59	49	96+276	264,21	1,45	55,7	49,8	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
											tags		nachts		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht				
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	O	WA	59	49	96+272	265,56	1,45	55,5	49,5	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	96+279	262,07	4,26	58,2	52,3	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	96+276	264,21	4,25	57,9	52,0	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	96+272	265,56	4,25	57,2	51,3	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	O	WA	59	49	96+279	262,07	7,06	58,5	52,6	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	O	WA	59	49	96+276	264,21	7,05	58,2	52,3	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	O	WA	59	49	96+272	265,56	7,05	58,1	52,2	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	S	WA	59	49	96+277	254,92	1,45	58,8	52,8	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	S	WA	59	49	96+277	254,92	4,25	60,9	54,9	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	S	WA	59	49	96+277	254,92	7,05	60,2	54,2	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	W	WA	59	49	96+272	249,50	1,45	60,1	54,0	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	W	WA	59	49	96+268	250,75	1,45	60,2	54,2	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	EG	W	WA	59	49	96+266	252,78	1,45	59,6	53,5	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	96+272	249,50	4,25	62,0	56,0	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	96+268	250,75	4,25	62,1	56,0	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	96+266	252,78	4,25	61,5	55,4	53,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	96+272	249,50	7,05	60,8	54,8	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	96+268	250,75	7,05	60,9	54,8	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-40	Westliche Ringstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	96+266	252,78	7,05	60,7	54,7	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	N	WA	59	49	96+296	257,34	1,29	56,8	50,8	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	96+296	257,34	4,09	59,5	53,4	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	O	WA	59	49	96+302	260,12	1,30	56,9	51,1	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	O	WA	59	49	96+302	260,12	4,10	58,5	52,6	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	S	WA	59	49	96+302	250,35	1,30	58,8	52,9	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	S	WA	59	49	96+304	253,40	1,30	58,8	52,9	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	S	WA	59	49	96+306	256,78	1,30	58,8	52,9	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	96+302	250,35	4,10	60,7	54,7	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	96+304	253,40	4,10	60,5	54,5	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	96+306	256,78	4,10	60,4	54,4	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	EG	W	WA	59	49	96+297	250,79	1,29	60,2	54,2	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-41	Westliche Ringstraße 47	1.OG	W	WA	59	49	96+297	250,79	4,09	61,9	55,9	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		m		m		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	N	WA	59	49	96+385	254,23	1,63	57,5	51,5	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	N	WA	59	49	96+385	254,23	4,43	58,7	52,7	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	N	WA	59	49	96+385	254,23	7,23	59,0	53,0	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	O	WA	59	49	96+394	258,38	1,62	57,8	52,0	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	O	WA	59	49	96+394	258,38	4,42	59,0	53,2	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	O	WA	59	49	96+394	258,38	7,22	58,5	52,6	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	S	WA	59	49	96+393	244,21	1,62	59,3	53,4	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	S	WA	59	49	96+396	248,73	1,61	59,1	53,2	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	S	WA	59	49	96+398	254,06	1,61	58,3	52,4	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	S	WA	59	49	96+393	244,21	4,42	60,5	54,6	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	S	WA	59	49	96+396	248,73	4,41	60,3	54,5	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	S	WA	59	49	96+398	254,06	4,41	59,5	53,6	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	S	WA	59	49	96+393	244,21	7,22	60,8	54,8	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	S	WA	59	49	96+396	248,73	7,21	60,4	54,5	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	S	WA	59	49	96+398	254,06	7,21	59,8	53,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	EG	W	WA	59	49	96+386	244,99	1,63	60,2	54,3	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	1.OG	W	WA	59	49	96+386	244,99	4,43	61,4	55,4	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-42	Westliche Ringstraße 53	2.OG	W	WA	59	49	96+386	244,99	7,23	60,4	54,4	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	EG	N	WA	59	49	96+428	250,76	2,01	59,6	53,6	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	96+428	250,76	4,81	60,2	54,2	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	EG	O	WA	59	49	96+437	251,74	1,98	57,7	51,9	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	EG	O	WA	59	49	96+430	253,87	2,00	58,0	52,0	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	1.OG	O	WA	59	49	96+437	251,74	4,78	58,4	52,5	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	1.OG	O	WA	59	49	96+430	253,87	4,80	58,0	52,0	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	EG	S	WA	59	49	96+438	246,73	1,97	59,0	53,2	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-43	Westliche Ringstraße 55	1.OG	S	WA	59	49	96+438	246,73	4,77	59,6	53,8	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	EG	N	WA	59	49	96+421	238,64	2,03	59,3	53,3	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	EG	N	WA	59	49	96+421	242,26	2,03	59,3	53,4	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	EG	N	WA	59	49	96+425	245,46	2,02	59,4	53,4	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	1.OG	N	WA	59	49	96+421	238,64	4,83	60,5	54,5	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	1.OG	N	WA	59	49	96+421	242,26	4,83	60,4	54,4	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	1.OG	N	WA	59	49	96+425	245,46	4,82	60,2	54,2	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	EG	S	WA	59	49	96+434	238,62	1,99	59,2	53,4	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	1.OG	S	WA	59	49	96+434	238,62	4,79	59,9	54,0	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	EG	W	WA	59	49	96+425	235,66	2,02	60,2	54,2	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-44	Westliche Ringstraße 57	1.OG	W	WA	59	49	96+425	235,66	4,82	61,3	55,3	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	EG	N	WA	59	49	96+815	542,35	-0,64	55,2	49,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	EG	N	WA	59	49	96+820	546,59	-0,71	54,1	48,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+815	542,35	2,16	56,5	50,8	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+820	546,59	2,09	55,5	49,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	EG	O	WA	59	49	96+825	546,17	-0,76	55,3	49,7	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+825	546,17	2,04	56,5	50,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	EG	S	WA	59	49	96+824	538,57	-0,76	56,0	50,4	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+824	538,57	2,04	57,7	52,1	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	EG	W	WA	59	49	96+817	536,26	-0,66	57,6	52,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-45	Wiesenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+817	536,26	2,14	58,3	52,7	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	N	WA	59	49	96+830	531,61	-0,79	55,2	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	N	WA	59	49	96+832	535,58	-0,82	54,4	48,7	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	N	WA	59	49	96+835	539,10	-0,86	53,9	48,2	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+830	531,61	2,01	57,2	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+832	535,58	1,98	56,6	50,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+835	539,10	1,94	56,1	50,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	O	WA	59	49	96+841	537,53	-0,93	56,0	50,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+841	537,53	1,87	56,6	51,0	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	S	WA	59	49	96+841	529,05	-0,93	57,8	52,3	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+841	529,05	1,87	58,0	52,5	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	EG	W	WA	59	49	96+833	527,07	-0,83	56,8	51,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-46	Wiesenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+833	527,07	1,97	58,2	52,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	N	WA	59	49	96+815	508,70	-0,90	54,6	49,0	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+815	508,70	1,90	56,0	50,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	96+815	508,70	4,70	55,6	49,8	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7				8		9	10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
							dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	O	WA	59	49	96+822	500,16	-0,98	56,7	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	O	WA	59	49	96+824	511,99	-1,00	56,2	50,6	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+822	500,16	1,82	56,8	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+824	511,99	1,80	57,0	51,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	96+822	500,16	4,62	57,0	51,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	96+824	511,99	4,60	57,0	51,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	S	WA	59	49	96+821	497,32	-0,97	57,9	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	S	WA	59	49	96+824	504,98	-1,01	57,7	52,2	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+821	497,32	1,83	58,0	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+824	504,98	1,79	57,8	52,3	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	S	WA	59	49	96+821	497,32	4,63	58,1	52,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	S	WA	59	49	96+824	504,98	4,59	58,0	52,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-47	Wiesenweg 4	EG	W	WA	59	49	96+815	498,93	-0,89	58,3	52,8	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)G-47	Wiesenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+815	498,93	1,91	59,0	53,4	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)G-47	Wiesenweg 4	2.OG	W	WA	59	49	96+815	498,93	4,71	57,9	52,3	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	EG	N	WA	59	49	96+485	252,49	1,33	59,3	53,4	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	1.OG	N	WA	59	49	96+485	252,49	4,13	59,7	53,7	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	1.OG	O	WA	59	49	96+493	256,15	4,10	58,7	52,9	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	EG	S	WA	59	49	96+497	251,69	1,29	58,2	52,4	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	1.OG	S	WA	59	49	96+493	245,99	4,10	59,1	53,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	1.OG	S	WA	59	49	96+497	251,69	4,09	59,4	53,6	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	EG	W	WA	59	49	96+487	244,24	1,32	60,3	54,3	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)G-48	Zur Flostn 1	1.OG	W	WA	59	49	96+487	244,24	4,12	60,9	54,9	54,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
Bamberg OT Kramersfeld/Hirschknock Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge																								
(A)HK-01	Abtissensee 1	EG	N	WA	59	49	65+227	161,84	1,83	60,6	55,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-01	Abtissensee 1	1.OG	N	WA	59	49	65+227	161,84	4,63	62,0	56,8	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)HK-01	Abtissensee 1	EG	O	WA	59	49	65+226	167,89	1,83	59,7	54,5	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-01	Abtissensee 1	1.OG	O	WA	59	49	65+226	167,89	4,63	61,3	56,1	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)HK-01	Abtissensee 1	EG	S	WA	59	49	65+220	167,82	1,79	59,8	54,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-01	Abtissensee 1	1.OG	S	WA	59	49	65+220	167,82	4,59	60,2	55,1	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	EG	N	WA	59	49	65+222	155,74	1,91	60,9	55,7	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	1.OG	N	WA	59	49	65+222	155,74	4,71	62,1	56,9	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	EG	S	WA	59	49	65+215	161,75	1,87	60,3	55,1	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	1.OG	S	WA	59	49	65+215	161,75	4,67	60,3	55,2	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	EG	W	WA	59	49	65+216	155,66	1,87	59,7	54,6	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)HK-02	Abtissensee 1a	1.OG	W	WA	59	49	65+216	155,66	4,67	61,0	55,9	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)HK-03	Abtissensee 3	EG	N	WA	59	49	65+211	142,71	1,57	58,7	53,5	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-03	Abtissensee 3	1.OG	N	WA	59	49	65+211	142,71	4,37	60,2	55,1	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-03	Abtissensee 3	EG	O	WA	59	49	65+211	148,99	1,57	58,6	53,4	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-03	Abtissensee 3	1.OG	O	WA	59	49	65+211	148,99	4,37	61,8	56,6	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)HK-03	Abtissensee 3	EG	S	WA	59	49	65+205	148,65	1,55	60,1	54,9	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)HK-03	Abtissensee 3	1.OG	S	WA	59	49	65+205	148,65	4,35	60,0	54,8	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-03	Abtissensee 3	EG	W	WA	59	49	65+205	142,37	1,55	59,8	54,7	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)HK-03	Abtissensee 3	1.OG	W	WA	59	49	65+205	142,37	4,35	60,4	55,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-04	Abtissensee 5	EG	N	WA	59	49	65+175	137,37	1,05	58,8	53,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	N	WA	59	49	65+175	137,37	3,85	60,4	55,3	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	O	WA	59	49	65+180	144,89	3,86	59,8	54,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	EG	S	WA	59	49	65+165	140,76	1,03	58,6	53,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	EG	S	WA	59	49	65+170	143,62	1,04	59,1	53,9	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	EG	S	WA	59	49	65+176	145,68	1,05	59,5	54,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	S	WA	59	49	65+165	140,76	3,83	58,9	53,7	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	S	WA	59	49	65+170	143,62	3,84	59,6	54,4	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	S	WA	59	49	65+176	145,68	3,85	60,0	54,9	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)HK-04	Abtissensee 5	EG	W	WA	59	49	65+166	135,85	1,03	59,5	54,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-04	Abtissensee 5	1.OG	W	WA	59	49	65+166	135,85	3,83	61,4	56,3	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	EG	N	WA	59	49	65+163	110,60	0,76	60,0	55,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	1.OG	N	WA	59	49	65+163	110,60	3,56	62,2	57,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	N	WA	59	49	65+163	110,60	6,36	63,1	58,1	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	N	WA	59	49	65+167	114,78	6,36	63,3	58,4	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	EG	O	WA	59	49	65+163	121,53	0,76	57,6	52,4	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	1.OG	O	WA	59	49	65+163	121,53	3,56	59,4	54,3	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	O	WA	59	49	65+167	117,10	6,36	61,3	56,2	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	O	WA	59	49	65+163	121,53	6,36	60,9	55,8	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	EG	S	WA	59	49	65+156	120,47	0,76	59,2	54,1	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	1.OG	S	WA	59	49	65+156	120,47	3,56	61,1	56,0	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	S	WA	59	49	65+156	120,47	6,36	61,1	56,0	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)HK-05	Abtissensee 7	EG	W	WA	59	49	65+155	111,78	0,76	60,1	55,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	1.OG	W	WA	59	49	65+155	111,78	3,56	61,2	56,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-05	Abtissensee 7	2.OG	W	WA	59	49	65+155	111,78	6,36	62,6	57,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	N	WA	59	49	65+229	125,92	2,00	61,1	55,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	N	WA	59	49	65+234	127,76	2,03	60,1	55,1	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	N	WA	59	49	65+229	125,92	4,80	62,9	57,9	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	N	WA	59	49	65+234	127,76	4,83	62,6	57,6	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	N	WA	59	49	65+229	125,92	7,60	63,9	59,0	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	N	WA	59	49	65+234	127,76	7,63	63,7	58,7	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	O	WA	59	49	65+235	130,27	2,03	61,1	55,8	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	O	WA	59	49	65+231	134,34	2,01	61,4	56,2	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	O	WA	59	49	65+235	130,27	4,83	62,1	56,9	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	O	WA	59	49	65+231	134,34	4,81	62,0	56,8	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	O	WA	59	49	65+235	130,27	7,63	62,7	57,5	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	O	WA	59	49	65+231	134,34	7,61	61,6	56,5	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	S	WA	59	49	65+223	134,44	1,96	59,8	54,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	S	WA	59	49	65+223	134,44	4,76	60,1	54,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	S	WA	59	49	65+223	134,44	7,56	59,2	54,0	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
(A)HK-06	Abtissensee 8	EG	W	WA	59	49	65+232	127,04	2,02	59,6	54,5	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-06	Abtissensee 8	1.OG	W	WA	59	49	65+232	127,04	4,82	62,0	57,1	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)HK-06	Abtissensee 8	2.OG	W	WA	59	49	65+232	127,04	7,62	63,7	58,8	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	EG	N	WA	59	49	65+224	120,43	1,91	61,6	56,5	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	1.OG	N	WA	59	49	65+224	120,43	4,71	63,1	58,1	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	2.OG	N	WA	59	49	65+224	120,43	7,51	63,7	58,8	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	EG	S	WA	59	49	65+216	127,38	1,86	59,9	54,8	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	1.OG	S	WA	59	49	65+216	127,38	4,66	60,5	55,4	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	2.OG	S	WA	59	49	65+216	127,38	7,46	59,8	54,7	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-07	Abtissensee 10	EG	W	WA	59	49	65+217	120,33	1,86	60,2	55,2	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-07	Abtissensee 10	1.OG	W	WA	59	49	65+217	120,33	4,66	62,2	57,2	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)HK-07	Abtissensee 10	2.OG	W	WA	59	49	65+217	120,33	7,46	63,1	58,1	57,5	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	EG	N	WA	59	49	65+214	104,45	1,75	61,8	56,7	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	1.OG	N	WA	59	49	65+214	104,45	4,55	63,5	58,5	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	2.OG	N	WA	59	49	65+214	104,45	7,35	64,8	59,8	57,7	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	EG	O	WA	59	49	65+215	112,07	1,75	60,6	55,6	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-08	Abtissensee 12	1.OG	O	WA	59	49	65+215	112,07	4,55	62,6	57,5	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	2.OG	O	WA	59	49	65+215	112,07	7,35	63,3	58,2	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	EG	S	WA	59	49	65+208	113,89	1,73	60,3	55,2	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	1.OG	S	WA	59	49	65+208	113,89	4,53	60,7	55,6	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)HK-08	Abtissensee 12	2.OG	S	WA	59	49	65+208	113,89	7,33	61,4	56,3	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	N	WA	59	49	65+339	233,29	3,69	58,8	53,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	N	WA	59	49	65+332	229,11	6,40	60,7	55,4	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	N	WA	59	49	65+339	233,29	6,49	60,8	55,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	O	WA	59	49	65+341	239,63	3,71	59,0	53,6	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	O	WA	59	49	65+341	239,63	6,51	60,3	54,9	56,8	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	S	WA	59	49	65+328	235,45	3,54	57,0	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	S	WA	59	49	65+331	238,37	3,59	57,4	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	S	WA	59	49	65+336	241,20	3,64	57,5	52,2	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	S	WA	59	49	65+328	235,45	6,34	59,0	53,6	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	S	WA	59	49	65+331	238,37	6,39	59,6	54,2	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA		
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	S	WA	59	49	65+336	241,20	6,44	59,4	54,1	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA		
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	EG	W	WA	59	49	65+327	232,83	3,53	57,3	52,0	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	W	WA	59	49	65+329	229,05	6,36	59,6	54,4	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-09	Am Hirschknock 3	1.OG	W	WA	59	49	65+327	232,83	6,33	59,3	54,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	EG	N	WA	59	49	65+351	216,78	4,06	57,3	52,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	EG	N	WA	59	49	65+354	220,27	4,09	57,7	52,5	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	N	WA	59	49	65+351	216,78	6,86	59,4	54,1	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	N	WA	59	49	65+354	220,27	6,89	59,2	54,0	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	EG	O	WA	59	49	65+352	225,07	4,06	58,5	53,1	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	O	WA	59	49	65+352	225,07	6,86	60,1	54,8	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	EG	S	WA	59	49	65+346	226,33	3,99	58,3	52,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	S	WA	59	49	65+346	226,33	6,79	59,2	53,9	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	EG	W	WA	59	49	65+344	221,30	3,97	58,9	53,7	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	W	WA	59	49	65+347	217,46	6,81	59,4	54,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-10	Am Hirschknock 4	1.OG	W	WA	59	49	65+344	221,30	6,77	60,0	54,7	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	N	WA	59	49	65+353	202,96	3,98	58,8	53,5	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	N	WA	59	49	65+363	203,09	4,08	60,6	55,3	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	N	WA	59	49	65+360	202,61	6,84	61,5	56,3	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	N	WA	59	49	65+353	202,96	6,78	61,5	56,3	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	N	WA	59	49	65+363	203,09	6,88	61,3	56,1	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	N	WA	59	49	65+360	202,61	9,64	62,5	57,3	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	N	WA	59	49	65+353	202,96	9,58	63,0	57,8	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	N	WA	59	49	65+363	203,09	9,68	63,0	57,8	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	O	WA	59	49	65+363	210,68	4,07	58,1	52,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	O	WA	59	49	65+363	210,68	6,87	59,8	54,4	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	O	WA	59	49	65+363	210,68	9,67	60,5	55,1	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	S	WA	59	49	65+353	210,51	3,98	56,8	51,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	S	WA	59	49	65+353	210,51	6,78	58,7	53,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	S	WA	59	49	65+353	210,51	9,58	58,6	53,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	W	WA	59	49	65+357	203,28	4,02	60,4	55,2	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		m		m		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	EG	W	WA	59	49	65+348	203,53	3,91	60,1	54,8	56,5	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	W	WA	59	49	65+357	203,28	6,82	61,6	56,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	1.OG	W	WA	59	49	65+348	203,53	6,71	59,9	54,7	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	W	WA	59	49	65+357	203,28	9,62	62,9	57,8	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)HK-11	Am Hirschknock 5	2.OG	W	WA	59	49	65+348	203,53	9,51	61,3	56,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	EG	N	WA	59	49	65+380	179,65	3,78	61,7	56,4	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	1.OG	N	WA	59	49	65+380	179,65	6,58	62,5	57,3	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	2.OG	N	WA	59	49	65+380	179,65	9,38	63,1	58,0	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	EG	O	WA	59	49	65+381	186,77	3,79	57,4	52,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	1.OG	O	WA	59	49	65+381	186,77	6,59	60,0	54,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	2.OG	O	WA	59	49	65+381	186,77	9,39	61,3	56,0	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	EG	S	WA	59	49	65+375	188,00	3,73	57,9	52,7	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	1.OG	S	WA	59	49	65+375	188,00	6,53	59,5	54,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	2.OG	S	WA	59	49	65+375	188,00	9,33	60,8	55,5	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	EG	W	WA	59	49	65+372	180,39	3,71	61,1	55,8	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	1.OG	W	WA	59	49	65+372	180,39	6,51	62,0	56,8	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)HK-12	Am Hirschknock 6	2.OG	W	WA	59	49	65+372	180,39	9,31	62,1	57,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	N	WA	59	49	65+395	212,06	6,11	60,8	55,6	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	N	WA	59	49	65+395	212,06	8,91	62,4	57,1	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	N	WA	59	49	65+395	212,06	11,71	62,7	57,5	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	O	WA	59	49	65+405	215,02	6,19	59,8	54,4	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	O	WA	59	49	65+405	215,02	8,99	61,6	56,2	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	O	WA	59	49	65+405	215,02	11,79	62,3	56,9	58,5	52,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	S	WA	59	49	65+402	219,18	6,16	58,7	53,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	S	WA	59	49	65+388	220,28	6,06	59,4	53,9	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	S	WA	59	49	65+395	221,71	6,11	57,8	52,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	S	WA	59	49	65+402	219,18	8,96	59,3	53,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	S	WA	59	49	65+388	220,28	8,86	59,0	53,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	S	WA	59	49	65+395	221,71	8,91	57,9	52,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	S	WA	59	49	65+402	219,18	11,76	59,0	53,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	S	WA	59	49	65+388	220,28	11,66	58,4	52,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	S	WA	59	49	65+395	221,71	11,71	57,3	51,8	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	EG	W	WA	59	49	65+385	216,71	6,03	58,7	53,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	1.OG	W	WA	59	49	65+385	216,71	8,83	59,5	54,3	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-13	Am Hirschknock 7	2.OG	W	WA	59	49	65+385	216,71	11,63	59,0	54,0	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-14	Am Hirschknock 7a	EG	N	WA	59	49	65+383	231,66	5,89	60,1	54,8	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	JA	
(A)HK-14	Am Hirschknock 7a	EG	O	WA	59	49	65+385	241,46	5,91	61,0	55,6	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA	JA	
(A)HK-14	Am Hirschknock 7a	EG	S	WA	59	49	65+382	251,56	5,89	58,4	52,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-14	Am Hirschknock 7a	EG	W	WA	59	49	65+377	245,50	5,85	57,6	52,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	N	WA	59	49	65+422	251,27	5,04	60,1	54,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	N	WA	59	49	65+422	251,27	7,84	60,7	55,4	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	N	WA	59	49	65+422	251,27	10,64	62,3	57,0	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	O	WA	59	49	65+437	249,06	5,12	61,8	56,3	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	O	WA	59	49	65+433	257,71	5,11	60,6	55,2	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	O	WA	59	49	65+437	249,06	7,92	61,9	56,3	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	O	WA	59	49	65+433	257,71	7,91	61,0	55,5	56,6	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	O	WA	59	49	65+437	249,06	10,72	61,9	56,3	58,2	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	O	WA	59	49	65+433	257,71	10,71	61,7	56,1	58,0	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	S	WA	59	49	65+426	258,30	5,07	57,9	52,4	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	S	WA	59	49	65+426	258,30	7,87	58,0	52,4	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	S	WA	59	49	65+426	258,30	10,67	59,1	53,5	55,6	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	W	WA	59	49	65+427	245,66	5,07	59,4	54,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	EG	W	WA	59	49	65+420	253,54	5,03	57,9	52,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	W	WA	59	49	65+427	245,66	7,87	59,6	54,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	1.OG	W	WA	59	49	65+420	253,54	7,83	58,3	53,1	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	W	WA	59	49	65+427	245,66	10,67	60,6	55,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	JA	
(A)HK-15	Am Hirschknock 8	2.OG	W	WA	59	49	65+420	253,54	10,63	59,4	54,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	EG	N	WA	59	49	65+437	221,50	5,45	61,9	56,5	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	EG	N	WA	59	49	65+442	226,64	5,47	62,8	57,4	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	1.OG	N	WA	59	49	65+437	221,50	8,25	61,6	56,1	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	1.OG	N	WA	59	49	65+442	226,64	8,27	62,3	57,0	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	2.OG	N	WA	59	49	65+437	221,50	11,05	63,0	57,6	58,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	2.OG	N	WA	59	49	65+442	226,64	11,07	62,9	57,6	58,0	51,8	-	-	-	-	-	-	-	2,8	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	EG	O	WA	59	49	65+439	224,22	5,46	62,2	56,8	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	EG	O	WA	59	49	65+442	235,04	5,47	62,2	56,7	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	1.OG	O	WA	59	49	65+439	224,22	8,26	61,9	56,3	57,5	51,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	1.OG	O	WA	59	49	65+442	235,04	8,27	62,0	56,5	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	2.OG	O	WA	59	49	65+439	224,22	11,06	62,1	56,5	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	2.OG	O	WA	59	49	65+442	235,04	11,07	63,4	57,9	59,6	53,5	-	-	-	-	-	-	0,6	4,5	JA	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	EG	W	WA	59	49	65+432	230,13	5,42	58,9	53,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	1.OG	W	WA	59	49	65+432	230,13	8,22	59,5	54,2	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-16	Am Hirschknock 9	2.OG	W	WA	59	49	65+432	230,13	11,02	60,6	55,4	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	EG	N	WA	59	49	65+245	183,70	2,10	58,0	52,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	65+241	179,70	4,87	61,0	55,8	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	65+245	183,70	4,90	61,3	56,1	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	65+241	179,70	7,67	62,8	57,7	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	65+245	183,70	7,70	62,5	57,4	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	EG	O	WA	59	49	65+245	186,96	2,10	59,0	53,7	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	EG	O	WA	59	49	65+240	188,99	2,07	58,9	53,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	65+245	186,96	4,90	59,2	53,9	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	65+240	188,99	4,87	59,1	53,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	65+245	186,96	7,70	61,1	55,9	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	65+240	188,99	7,67	59,2	53,9	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	EG	S	WA	59	49	65+234	188,21	2,03	58,6	53,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	65+234	188,21	4,83	58,2	53,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	65+234	188,21	7,63	57,5	52,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	EG	W	WA	59	49	65+235	181,15	2,03	60,8	55,6	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	65+235	181,15	4,83	61,8	56,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-17	Aubachstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	65+235	181,15	7,63	61,3	56,2	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-18	Aubachstraße 2	EG	N	WA	59	49	65+257	165,84	2,65	59,3	54,1	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)HK-18	Aubachstraße 2	EG	N	WA	59	49	65+261	170,83	2,67	61,3	56,0	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-18	Aubachstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	65+257	165,84	5,45	61,9	56,8	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	





1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	N	WA	59	49	65+341	116,91	3,38	62,9	57,8	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	65+340	108,63	6,17	65,2	60,1	58,8	52,7	-	-	-	-	-	-	-	3,7	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	65+341	116,91	6,18	66,2	61,1	58,6	52,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	O	WA	59	49	65+341	113,36	3,38	61,7	56,5	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	O	WA	59	49	65+340	121,86	3,36	61,7	56,4	57,3	51,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	65+341	113,36	6,18	65,5	60,3	58,9	52,8	-	-	-	-	-	-	-	3,8	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	65+340	121,86	6,16	63,3	58,1	58,2	52,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	S	WA	59	49	65+332	115,43	3,26	61,7	56,6	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	S	WA	59	49	65+335	122,47	3,30	61,4	56,3	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	65+332	115,43	6,06	63,0	57,9	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	65+335	122,47	6,10	63,3	58,3	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	EG	W	WA	59	49	65+333	107,87	3,28	62,1	57,1	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-21	Aubachstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	65+333	107,87	6,08	65,1	60,1	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	N	WA	59	49	65+320	94,03	2,37	63,1	58,0	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	65+320	94,03	5,17	65,9	60,9	58,6	52,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	O	WA	59	49	65+318	104,33	2,34	61,5	56,4	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	65+318	104,33	5,14	64,2	59,1	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	S	WA	59	49	65+311	95,76	2,25	63,3	58,3	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	S	WA	59	49	65+309	105,68	2,23	62,5	57,4	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	65+311	95,76	5,05	65,2	60,3	58,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	65+309	105,68	5,03	64,1	59,1	58,7	52,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	W	WA	59	49	65+313	91,13	2,27	63,3	58,3	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	EG	W	WA	59	49	65+309	99,94	2,23	62,8	57,8	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	65+313	91,13	5,07	65,6	60,7	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JA	
(A)HK-22	Aubachstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	65+309	99,94	5,03	65,2	60,2	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	EG	N	WA	59	49	65+268	203,13	2,20	59,9	54,6	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	1.OG	N	WA	59	49	65+268	203,13	5,00	61,7	56,4	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	2.OG	N	WA	59	49	65+268	203,13	7,80	62,5	57,3	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	EG	O	WA	59	49	65+270	210,85	2,22	58,1	52,7	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--	--	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	EG	O	WA	59	49	65+267	212,02	2,19	56,4	51,1	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--	--	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	65+270	210,85	5,02	59,8	54,5	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	65+267	212,02	4,99	57,4	52,0	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	2.OG	O	WA	59	49	65+270	210,85	7,82	60,2	54,9	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	2.OG	O	WA	59	49	65+267	212,02	7,79	58,5	53,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	EG	S	WA	59	49	65+261	209,30	2,14	58,2	52,9	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	1.OG	S	WA	59	49	65+261	209,30	4,94	57,8	52,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	2.OG	S	WA	59	49	65+261	209,30	7,74	57,9	52,7	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	EG	W	WA	59	49	65+261	202,14	2,14	57,6	52,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	65+261	202,14	4,94	59,9	54,7	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)HK-23	Kemmerstraße 41	2.OG	W	WA	59	49	65+261	202,14	7,74	61,2	56,1	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	N	WA	59	49	65+298	208,86	2,86	58,2	52,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	N	WA	59	49	65+302	217,51	2,88	59,0	53,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	65+298	208,86	5,66	60,7	55,3	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	65+302	217,51	5,68	60,4	55,2	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	N	WA	59	49	65+298	208,86	8,46	62,3	57,0	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	N	WA	59	49	65+302	217,51	8,48	62,0	56,7	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	O	WA	59	49	65+301	214,06	2,88	57,0	51,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	O	WA	59	49	65+302	221,73	2,89	58,3	53,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	65+301	214,06	5,68	59,2	53,9	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	65+302	221,73	5,69	60,5	55,2	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	O	WA	59	49	65+301	214,06	8,48	59,8	54,5	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	O	WA	59	49	65+302	221,73	8,49	61,7	56,4	58,0	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	S	WA	59	49	65+292	214,79	2,80	57,1	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	S	WA	59	49	65+298	221,03	2,85	57,4	52,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	65+292	214,79	5,60	57,8	52,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	65+298	221,03	5,65	58,2	53,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	S	WA	59	49	65+292	214,79	8,40	58,5	53,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	S	WA	59	49	65+298	221,03	8,45	58,5	53,3	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	EG	W	WA	59	49	65+291	207,78	2,80	60,0	54,8	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	1.OG	W	WA	59	49	65+291	207,78	5,60	60,8	55,7	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)HK-24	Kemmerstraße 44	2.OG	W	WA	59	49	65+291	207,78	8,40	61,4	56,3	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	EG	N	WA	59	49	65+295	179,09	2,90	61,1	55,8	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	1.OG	N	WA	59	49	65+295	179,09	5,70	62,6	57,4	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	2.OG	N	WA	59	49	65+295	179,09	8,50	63,6	58,5	57,7	51,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	EG	O	WA	59	49	65+294	186,60	2,90	58,1	52,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	65+294	186,60	5,70	60,3	55,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	2.OG	O	WA	59	49	65+294	186,60	8,50	63,0	57,7	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	EG	S	WA	59	49	65+287	186,46	2,83	59,2	54,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	1.OG	S	WA	59	49	65+287	186,46	5,63	60,1	54,9	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	2.OG	S	WA	59	49	65+287	186,46	8,43	62,0	56,9	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	EG	W	WA	59	49	65+290	177,08	2,86	61,1	55,9	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	65+290	177,08	5,66	61,8	56,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	65+286	180,73	5,62	61,7	56,5	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	65+290	177,08	8,46	62,6	57,5	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)HK-25	Kemmerstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	65+286	180,73	8,42	62,6	57,5	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	EG	N	WA	59	49	65+312	196,51	3,16	60,0	54,9	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	65+312	196,51	5,96	60,6	55,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	2.OG	N	WA	59	49	65+312	196,51	8,76	62,0	56,8	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	EG	O	WA	59	49	65+311	203,54	3,15	58,0	52,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	65+311	203,54	5,95	60,0	54,7	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	2.OG	O	WA	59	49	65+311	203,54	8,75	60,7	55,4	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	EG	S	WA	59	49	65+303	203,48	3,06	58,5	53,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	65+303	203,48	5,86	59,8	54,5	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	2.OG	S	WA	59	49	65+303	203,48	8,66	60,0	54,8	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	EG	W	WA	59	49	65+305	196,45	3,08	59,8	54,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	65+305	196,45	5,88	60,7	55,6	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)HK-26	Kemmerstraße 46	2.OG	W	WA	59	49	65+305	196,45	8,68	61,6	56,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	N	WA	59	49	65+320	159,07	2,63	61,0	55,8	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	N	WA	59	49	65+323	160,29	2,67	61,5	56,4	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	N	WA	59	49	65+323	163,61	2,68	61,9	56,7	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	65+320	159,07	5,43	62,4	57,3	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	65+323	160,29	5,47	62,8	57,6	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	65+323	163,61	5,48	63,0	57,9	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	O	WA	59	49	65+323	165,93	2,68	59,2	54,1	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	O	WA	59	49	65+320	168,17	2,63	58,9	53,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	O	WA	59	49	65+323	165,93	5,48	60,8	55,7	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	O	WA	59	49	65+320	168,17	5,43	60,7	55,6	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	S	WA	59	49	65+314	166,77	2,57	59,7	54,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	65+314	166,77	5,37	61,3	56,2	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	EG	W	WA	59	49	65+315	160,66	2,58	62,3	57,1	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA
(A)HK-27	Kemmerstraße 47	1.OG	W	WA	59	49	65+315	160,66	5,38	63,0	57,9	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	EG	N	WA	59	49	65+324	183,06	3,34	59,4	54,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	EG	N	WA	59	49	65+328	184,47	3,38	59,7	54,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	65+324	183,06	6,14	60,9	55,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	65+328	184,47	6,18	61,1	56,1	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	2.OG	N	WA	59	49	65+324	183,06	8,94	62,2	57,0	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	2.OG	N	WA	59	49	65+328	184,47	8,98	62,4	57,4	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	EG	O	WA	59	49	65+325	191,94	3,35	59,7	54,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	65+325	191,94	6,15	60,0	54,8	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	2.OG	O	WA	59	49	65+325	191,94	8,95	60,9	55,6	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	EG	S	WA	59	49	65+318	191,72	3,26	58,5	53,2	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	65+318	191,72	6,06	59,9	54,6	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	65+318	191,72	8,86	61,3	56,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	EG	W	WA	59	49	65+319	184,93	3,27	61,1	55,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	65+319	184,93	6,07	62,2	57,1	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-28	Kemmerstraße 48	2.OG	W	WA	59	49	65+319	184,93	8,87	62,1	57,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	N	WA	59	49	65+344	171,05	3,66	60,3	54,9	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	N	WA	59	49	65+346	178,44	3,69	61,6	56,5	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	65+344	171,05	6,46	62,4	57,1	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	65+346	178,44	6,49	63,0	57,9	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	N	WA	59	49	65+344	171,05	9,26	63,6	58,3	58,8	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	N	WA	59	49	65+346	178,44	9,29	63,4	58,3	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	O	WA	59	49	65+345	175,49	3,68	58,5	53,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	O	WA	59	49	65+339	181,13	3,60	60,0	54,8	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	O	WA	59	49	65+346	182,08	3,69	55,9	50,7	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	65+345	175,49	6,48	60,5	55,3	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	65+339	181,13	6,40	62,1	56,8	57,8	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	65+346	182,08	6,49	57,2	51,9	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	O	WA	59	49	65+345	175,49	9,28	61,7	56,5	57,6	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	O	WA	59	49	65+339	181,13	9,20	63,2	58,0	58,9	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	O	WA	59	49	65+346	182,08	9,29	59,8	54,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	S	WA	59	49	65+334	179,90	3,53	55,7	50,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	S	WA	59	49	65+343	182,41	3,65	58,6	53,4	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	65+334	179,90	6,33	57,5	52,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	65+343	182,41	6,45	60,0	54,8	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	S	WA	59	49	65+334	179,90	9,13	59,6	54,4	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	S	WA	59	49	65+343	182,41	9,25	60,7	55,6	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	EG	W	WA	59	49	65+336	172,10	3,56	60,5	55,4	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	65+336	172,10	6,36	61,5	56,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-29	Kemmerstraße 50	2.OG	W	WA	59	49	65+336	172,10	9,16	62,6	57,5	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	N	WA	59	49	65+375	105,70	4,21	62,4	57,1	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	N	WA	59	49	65+378	108,82	4,23	63,0	57,9	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	N	WA	59	49	65+381	112,54	4,25	63,3	58,2	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	65+375	105,70	7,01	65,3	60,1	58,6	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	65+378	108,82	7,03	65,5	60,3	58,6	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	65+381	112,54	7,05	65,6	60,5	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	O	WA	59	49	65+379	116,70	4,24	61,6	56,3	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	O	WA	59	49	65+374	121,05	4,19	61,6	56,5	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	O	WA	59	49	65+379	116,70	7,04	63,7	58,4	58,3	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	O	WA	59	49	65+374	121,05	6,99	64,3	59,1	58,6	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	S	WA	59	49	65+367	112,47	4,13	60,9	55,7	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	S	WA	59	49	65+366	120,11	4,12	62,1	57,2	54,4	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	S	WA	59	49	65+370	123,30	4,16	61,4	56,2	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	65+367	112,47	6,93	62,5	57,3	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	65+366	120,11	6,92	64,9	60,0	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	65+370	123,30	6,96	63,0	57,9	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	W	WA	59	49	65+369	107,16	4,15	63,7	58,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	EG	W	WA	59	49	65+366	115,96	4,12	61,9	56,9	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	W	WA	59	49	65+369	107,16	6,95	65,7	60,7	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)HK-30	Kemmerstraße 51	1.OG	W	WA	59	49	65+366	115,96	6,92	64,9	59,9	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	N	WA	59	49	65+393	135,55	4,59	60,9	55,6	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	N	WA	59	49	65+393	135,55	7,39	63,6	58,4	58,0	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	O	WA	59	49	65+396	140,88	4,61	59,9	54,5	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	O	WA	59	49	65+395	145,76	4,60	60,9	55,4	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	O	WA	59	49	65+391	147,82	4,57	60,5	55,1	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	65+396	140,88	7,41	62,4	57,0	58,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	65+395	145,76	7,40	62,3	57,0	58,3	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	65+391	147,82	7,37	61,9	56,5	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	S	WA	59	49	65+385	146,42	4,52	61,4	56,1	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	S	WA	59	49	65+385	146,42	7,32	61,9	56,6	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	W	WA	59	49	65+386	135,99	4,53	61,8	56,5	56,9	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	EG	W	WA	59	49	65+381	140,66	4,49	62,3	57,0	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	65+386	135,99	7,33	64,0	58,8	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA
(A)HK-31	Kemmerstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	65+381	140,66	7,29	63,5	58,4	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	EG	N	WA	59	49	65+141	174,57	0,33	59,9	54,7	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	1.OG	N	WA	59	49	65+141	174,57	3,13	60,5	55,3	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	2.OG	N	WA	59	49	65+141	174,57	5,93	60,9	55,8	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	EG	O	WA	59	49	65+140	181,48	0,33	58,5	53,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	1.OG	O	WA	59	49	65+140	181,48	3,13	58,6	53,4	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	2.OG	O	WA	59	49	65+140	181,48	5,93	58,4	53,1	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	EG	S	WA	59	49	65+133	180,85	0,34	58,8	53,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	1.OG	S	WA	59	49	65+133	180,85	3,14	59,1	54,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	2.OG	S	WA	59	49	65+133	180,85	5,94	56,6	51,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)HK-32	Immenhofweg 11	EG	W	WA	59	49	65+132	175,64	0,34	60,0	54,8	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	1.OG	W	WA	59	49	65+137	171,96	3,14	60,5	55,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	1.OG	W	WA	59	49	65+132	175,64	3,14	60,4	55,3	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA
(A)HK-32	Immenhofweg 11	2.OG	W	WA	59	49	65+137	171,96	5,94	60,3	55,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)HK-32	Immenhofweg 11	2.OG	W	WA	59	49	65+132	175,64	5,94	59,8	54,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	EG	N	WA	59	49	65+141	130,41	0,54	59,3	54,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	EG	N	WA	59	49	65+147	133,98	0,53	59,0	53,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	1.OG	N	WA	59	49	65+141	130,41	3,34	60,8	55,6	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	1.OG	N	WA	59	49	65+147	133,98	3,33	60,6	55,5	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	2.OG	N	WA	59	49	65+141	130,41	6,14	61,6	56,5	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	2.OG	N	WA	59	49	65+147	133,98	6,13	62,1	57,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	EG	O	WA	59	49	65+146	141,84	0,53	56,3	51,2	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	1.OG	O	WA	59	49	65+146	141,84	3,33	59,4	54,2	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	2.OG	O	WA	59	49	65+146	141,84	6,13	59,5	54,3	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	EG	S	WA	59	49	65+137	140,64	0,54	59,5	54,3	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	1.OG	S	WA	59	49	65+137	140,64	3,34	58,6	53,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	2.OG	S	WA	59	49	65+137	140,64	6,14	58,1	53,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	EG	W	WA	59	49	65+135	131,87	0,54	59,5	54,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	1.OG	W	WA	59	49	65+135	131,87	3,34	60,7	55,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-33	Rennsteig 5	2.OG	W	WA	59	49	65+135	131,87	6,14	60,8	55,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	N	WA	59	49	65+184	163,73	1,16	59,7	54,5	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	N	WA	59	49	65+184	163,73	3,96	62,0	56,8	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	O	WA	59	49	65+184	169,48	1,16	58,1	52,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	O	WA	59	49	65+180	173,58	1,15	58,3	53,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	O	WA	59	49	65+184	169,48	3,96	61,4	56,2	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	O	WA	59	49	65+180	173,58	3,95	60,7	55,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	S	WA	59	49	65+177	168,37	1,14	58,4	53,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	S	WA	59	49	65+178	173,44	1,14	59,1	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	S	WA	59	49	65+177	168,37	3,94	59,9	54,7	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	S	WA	59	49	65+178	173,44	3,94	61,0	55,8	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	W	WA	59	49	65+178	164,07	1,14	58,7	53,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	EG	W	WA	59	49	65+177	170,76	1,14	58,5	53,4	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	W	WA	59	49	65+178	164,07	3,94	60,7	55,6	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA
(A)HK-34	Rennsteig 7a	1.OG	W	WA	59	49	65+177	170,76	3,94	60,4	55,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
(A)HK-35	Rennsteig 9	EG	O	WA	59	49	65+203	182,36	1,33	59,1	53,9	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA		
(A)HK-35	Rennsteig 9	1.OG	O	WA	59	49	65+203	182,36	4,13	60,8	55,5	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA		
(A)HK-35	Rennsteig 9	EG	S	WA	59	49	65+197	182,84	1,31	57,8	52,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-35	Rennsteig 9	1.OG	S	WA	59	49	65+197	182,84	4,11	58,6	53,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-35	Rennsteig 9	EG	W	WA	59	49	65+196	176,61	1,31	57,3	52,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-35	Rennsteig 9	1.OG	W	WA	59	49	65+196	176,61	4,11	59,7	54,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	N	WA	59	49	65+229	192,84	1,49	58,3	53,1	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	N	WA	59	49	65+229	192,84	4,29	60,1	54,9	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	65+221	197,75	1,44	58,0	52,7	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	65+233	202,41	1,52	58,1	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	65+221	197,75	4,24	60,0	54,7	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	65+233	202,41	4,32	59,1	53,8	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	65+218	196,76	1,42	57,6	52,3	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	65+226	200,93	1,47	58,7	53,5	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	65+218	196,76	4,22	58,8	53,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	65+226	200,93	4,27	59,3	54,1	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	EG	W	WA	59	49	65+220	188,97	1,43	59,5	54,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)HK-36	Rennsteig 11	1.OG	W	WA	59	49	65+220	188,97	4,23	61,3	56,1	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12 (A)	EG	N	WA	59	49	65+084	162,45	0,22	59,8	54,7	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	EG	N	WA	59	49	65+087	170,50	0,14	60,1	54,9	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	N	WA	59	49	65+084	162,45	3,02	61,9	56,8	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12 (A)	EG	O	WA	59	49	65+084	176,24	0,16	59,2	54,1	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	O	WA	59	49	65+084	171,93	3,02	61,3	56,1	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	EG	S	WA	59	49	65+076	165,39	0,26	59,4	54,3	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-37	Rennsteig 12 (A)	EG	S	WA	59	49	65+076	177,65	0,19	60,0	54,9	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	S	WA	59	49	65+076	165,39	3,06	62,4	57,3	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	S	WA	59	49	65+076	174,23	3,06	62,1	57,0	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	EG	W	WA	59	49	65+077	160,82	0,26	60,1	55,0	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	EG	W	WA	59	49	65+076	169,24	0,26	59,6	54,5	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	W	WA	59	49	65+077	160,82	3,06	61,8	56,7	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA		
(A)HK-37	Rennsteig 12	1.OG	W	WA	59	49	65+076	169,24	3,06	62,0	56,8	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts			
											dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags		nachts		dB(A)		dB(A)	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	N	WA	59	49	65+113	146,56	0,32	58,9	53,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	N	WA	59	49	65+113	146,56	3,12	59,9	54,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	O	WA	59	49	65+114	150,31	0,32	57,8	52,6	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	O	WA	59	49	65+112	154,65	0,32	58,6	53,4	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	O	WA	59	49	65+110	157,77	0,33	58,4	53,1	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	O	WA	59	49	65+108	160,10	0,33	58,6	53,4	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	O	WA	59	49	65+114	150,31	3,12	58,9	53,8	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	O	WA	59	49	65+112	154,65	3,12	59,0	53,8	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	O	WA	59	49	65+110	157,77	3,13	58,8	53,6	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	O	WA	59	49	65+108	160,10	3,13	59,3	54,1	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	S	WA	59	49	65+103	158,69	0,35	60,0	54,8	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	S	WA	59	49	65+103	158,69	3,15	60,5	55,4	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	W	WA	59	49	65+108	146,87	0,33	61,3	56,2	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	EG	W	WA	59	49	65+101	154,70	0,35	59,0	53,9	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	W	WA	59	49	65+108	146,87	3,13	61,8	56,7	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	JA	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	W	WA	59	49	65+104	151,64	3,14	61,4	56,3	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-38	Rennsteig 14	1.OG	W	WA	59	49	65+101	154,70	3,15	61,2	56,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	N	WA	59	49	65+111	168,29	0,22	59,8	54,6	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	JA	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	N	WA	59	49	65+114	174,04	0,22	59,1	53,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	O	WA	59	49	65+114	177,95	0,21	59,3	54,1	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	JA	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	O	WA	59	49	65+110	179,27	0,22	58,8	53,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	O	WA	59	49	65+108	179,59	0,23	58,7	53,5	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	S	WA	59	49	65+101	179,93	0,25	58,5	53,3	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-39	Rennsteig 16	EG	W	WA	59	49	65+104	171,51	0,24	60,4	55,3	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	JA	
(A)HK-40	Rennsteig 20	EG	N	WA	59	49	65+186	213,11	0,61	58,8	53,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	N	WA	59	49	65+186	213,11	3,41	60,0	54,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	N	WA	59	49	65+186	213,11	6,21	60,8	55,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	JA	
(A)HK-40	Rennsteig 20	EG	O	WA	59	49	65+183	222,21	0,61	57,3	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	O	WA	59	49	65+183	222,21	3,41	58,3	52,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	O	WA	59	49	65+183	222,21	6,21	58,7	53,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags dB(A)						nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)
(A)HK-40	Rennsteig 20	EG	S	WA	59	49	65+174	225,92	0,59	55,5	50,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	S	WA	59	49	65+174	225,92	3,39	54,3	49,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	S	WA	59	49	65+174	225,92	6,19	56,0	50,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	EG	W	WA	59	49	65+177	216,70	0,59	56,6	51,5	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	EG	W	WA	59	49	65+172	221,26	0,59	56,0	50,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	W	WA	59	49	65+181	212,45	3,40	58,9	53,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	W	WA	59	49	65+177	216,70	3,39	58,7	53,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	1.OG	W	WA	59	49	65+172	221,26	3,39	57,4	52,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	W	WA	59	49	65+181	212,45	6,20	59,5	54,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	W	WA	59	49	65+177	216,70	6,19	59,0	54,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)HK-40	Rennsteig 20	2.OG	W	WA	59	49	65+172	221,26	6,19	58,7	53,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Memmelsdorf OT Lichtneiche Anwesen mit Anspruch auf nachträgl. Lärmvorsorge</b>																										
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	N	WA	59	49	97+948	326,06	6,87	56,6	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	N	WA	59	49	97+948	326,06	9,67	57,7	52,2	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	N	WA	59	49	97+948	326,06	12,47	59,0	53,5	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	O	WA	59	49	97+962	327,02	6,85	54,0	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	O	WA	59	49	97+959	329,27	6,86	54,0	48,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	O	WA	59	49	97+962	327,02	9,65	56,0	50,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	O	WA	59	49	97+959	329,27	9,66	56,1	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	O	WA	59	49	97+962	327,02	12,45	56,9	51,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	O	WA	59	49	97+959	329,27	12,46	56,8	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	S	WA	59	49	97+963	319,13	6,85	53,8	48,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	S	WA	59	49	97+963	319,13	9,65	55,2	49,7	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	S	WA	59	49	97+963	319,13	12,45	55,9	50,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	W	WA	59	49	97+959	316,22	6,86	56,1	50,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	W	WA	59	49	97+954	320,18	6,86	55,3	49,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	EG	W	WA	59	49	97+948	321,22	6,87	55,7	50,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	W	WA	59	49	97+959	316,22	9,66	57,9	52,4	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	W	WA	59	49	97+954	320,18	9,66	57,4	51,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	1.OG	W	WA	59	49	97+948	321,22	9,67	57,0	51,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	W	WA	59	49	97+959	316,22	12,46	58,4	52,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	W	WA	59	49	97+954	320,18	12,46	57,9	52,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-01	Am Rennsteig 7	2.OG	W	WA	59	49	97+948	321,22	12,47	58,3	52,9	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	EG	N	WA	59	49	97+945	303,65	6,60	56,5	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	1.OG	N	WA	59	49	97+945	303,65	9,40	58,9	53,4	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	2.OG	N	WA	59	49	97+945	303,65	12,20	60,0	54,5	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	EG	O	WA	59	49	97+952	304,26	6,59	55,5	50,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	1.OG	O	WA	59	49	97+952	304,26	9,39	57,4	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	2.OG	O	WA	59	49	97+952	304,26	12,19	58,9	53,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	EG	S	WA	59	49	97+956	298,67	6,59	55,3	49,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	1.OG	S	WA	59	49	97+956	298,67	9,39	57,0	51,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
(A)L-02	Am Rennsteig 9	2.OG	S	WA	59	49	97+956	298,67	12,19	57,2	51,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		m		m		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	N	WA	59	49	97+919	347,35	6,98	57,4	51,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	N	WA	59	49	97+929	353,14	6,98	56,6	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	N	WA	59	49	97+919	347,35	9,78	58,9	53,4	56,1	49,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	N	WA	59	49	97+929	353,14	9,78	57,8	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	N	WA	59	49	97+919	347,35	12,58	58,4	52,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	N	WA	59	49	97+929	353,14	12,58	57,5	52,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	O	WA	59	49	97+936	351,24	6,97	54,9	49,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	O	WA	59	49	97+936	351,24	9,77	55,9	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	O	WA	59	49	97+936	351,24	12,57	55,6	50,0	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	S	WA	59	49	97+932	338,59	6,98	55,5	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	S	WA	59	49	97+936	340,63	6,97	55,6	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	S	WA	59	49	97+932	338,59	9,78	57,1	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	S	WA	59	49	97+936	340,63	9,77	57,0	51,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	S	WA	59	49	97+932	338,59	12,58	57,1	51,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	S	WA	59	49	97+936	340,63	12,57	57,3	51,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	EG	W	WA	59	49	97+929	339,11	6,98	58,2	52,7	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	1.OG	W	WA	59	49	97+929	339,11	9,78	59,5	54,0	56,7	50,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	-
(A)L-03	Am Rennsteig 8	2.OG	W	WA	59	49	97+929	339,11	12,58	59,0	53,5	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	EG	N	WA	59	49	97+942	297,54	6,60	56,6	51,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	1.OG	N	WA	59	49	97+942	297,54	9,40	58,8	53,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	2.OG	N	WA	59	49	97+942	297,54	12,20	60,0	54,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	EG	S	WA	59	49	97+953	292,56	6,59	55,5	50,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	1.OG	S	WA	59	49	97+953	292,56	9,39	57,6	52,1	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	2.OG	S	WA	59	49	97+953	292,56	12,19	57,1	51,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	EG	W	WA	59	49	97+946	291,94	6,60	57,4	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	1.OG	W	WA	59	49	97+946	291,94	9,40	59,6	54,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	-
(A)L-04	Am Rennsteig 9a	2.OG	W	WA	59	49	97+946	291,94	12,20	58,8	53,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	N	WA	59	49	97+951	267,56	6,57	57,0	51,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	N	WA	59	49	97+944	272,42	6,57	57,3	51,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	N	WA	59	49	97+951	267,56	9,37	59,8	54,3	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	N	WA	59	49	97+944	272,42	9,37	59,5	54,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	97+950	280,19	6,57	56,3	50,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	97+955	281,02	6,56	55,1	49,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	97+964	281,19	6,55	55,0	49,5	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	O	WA	59	49	97+960	282,83	6,56	55,3	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	97+950	280,19	9,37	58,6	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	JA
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	97+955	281,02	9,36	57,5	52,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	97+964	281,19	9,35	57,8	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	O	WA	59	49	97+960	282,83	9,36	57,6	52,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	97+956	264,59	6,56	56,0	50,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	97+958	268,07	6,56	55,1	49,7	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	97+961	272,21	6,55	54,5	49,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	97+962	275,39	6,55	54,1	48,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	S	WA	59	49	97+964	278,22	6,55	55,5	50,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	97+956	264,59	9,36	59,4	53,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	97+958	268,07	9,36	57,9	52,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	97+961	272,21	9,35	57,6	52,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	97+962	275,39	9,35	57,4	52,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	S	WA	59	49	97+964	278,22	9,35	57,3	51,8	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	W	WA	59	49	97+953	264,67	6,56	56,2	50,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	EG	W	WA	59	49	97+947	269,24	6,57	57,6	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	W	WA	59	49	97+953	264,67	9,36	59,5	54,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	JA
(A)L-05	Am Rennsteig 11	1.OG	W	WA	59	49	97+947	269,24	9,37	60,6	55,1	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	JA
(A)L-06	Am Rennsteig 12	EG	N	WA	59	49	97+872	369,62	7,06	58,5	52,9	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	JA
(A)L-06	Am Rennsteig 12	1.OG	N	WA	59	49	97+872	369,62	9,86	57,9	52,4	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	1.OG	N	WA	59	49	97+877	375,06	9,87	57,9	52,4	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	EG	O	WA	59	49	97+883	372,24	7,08	55,5	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	1.OG	O	WA	59	49	97+883	372,24	9,88	57,2	51,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	EG	S	WA	59	49	97+881	362,62	7,07	57,5	52,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	1.OG	S	WA	59	49	97+881	362,62	9,87	58,0	52,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-06	Am Rennsteig 12	EG	W	WA	59	49	97+871	361,28	7,06	58,7	53,3	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	JA
(A)L-06	Am Rennsteig 12	1.OG	W	WA	59	49	97+871	361,28	9,86	60,0	54,5	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
(A)L-07	Am Rennsteig 13	EG	N	WA	59	49	97+940	258,87	6,36	57,5	52,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	1.OG	N	WA	59	49	97+940	258,87	9,16	60,2	54,7	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	EG	O	WA	59	49	97+948	257,72	6,35	56,6	51,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	1.OG	O	WA	59	49	97+948	257,72	9,15	59,0	53,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	EG	S	WA	59	49	97+948	250,07	6,35	58,2	52,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	1.OG	S	WA	59	49	97+948	250,07	9,15	59,5	54,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	EG	W	WA	59	49	97+940	251,23	6,36	57,3	51,8	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-07	Am Rennsteig 13	1.OG	W	WA	59	49	97+940	251,23	9,16	59,9	54,4	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	EG	N	WA	59	49	97+846	375,05	7,25	58,5	53,0	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	1.OG	N	WA	59	49	97+846	375,05	10,05	58,0	52,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	EG	O	WA	59	49	97+855	377,83	7,27	55,3	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	1.OG	O	WA	59	49	97+855	377,83	10,07	56,5	50,9	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	EG	S	WA	59	49	97+852	368,89	7,26	57,8	52,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	1.OG	S	WA	59	49	97+852	368,89	10,06	58,7	53,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	EG	W	WA	59	49	97+848	370,98	7,25	58,9	53,5	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-08	Am Rennsteig 14	1.OG	W	WA	59	49	97+848	370,98	10,05	59,5	54,1	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	N	WA	59	49	97+913	250,98	6,48	56,4	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	N	WA	59	49	97+913	250,98	9,28	60,5	55,0	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	O	WA	59	49	97+927	245,56	6,49	56,2	50,7	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	O	WA	59	49	97+918	254,40	6,49	57,5	52,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	O	WA	59	49	97+927	245,56	9,29	59,1	53,6	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	O	WA	59	49	97+918	254,40	9,29	59,6	54,1	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	S	WA	59	49	97+928	242,49	6,49	57,3	51,8	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	S	WA	59	49	97+926	249,83	6,49	56,9	51,4	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	S	WA	59	49	97+928	242,49	9,29	59,4	53,9	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	S	WA	59	49	97+926	249,83	9,29	58,6	53,1	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	W	WA	59	49	97+917	238,10	6,49	58,6	53,1	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	W	WA	59	49	97+927	239,61	6,49	56,0	50,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	EG	W	WA	59	49	97+911	241,47	6,48	59,8	54,4	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	W	WA	59	49	97+917	238,10	9,29	59,4	53,9	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	W	WA	59	49	97+927	239,61	9,29	58,6	53,1	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-09	Am Rennsteig 15	1.OG	W	WA	59	49	97+911	241,47	9,28	60,5	55,0	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	N	WA	59	49	97+883	256,76	6,75	57,8	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	N	WA	59	49	97+888	259,62	6,76	56,7	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	N	WA	59	49	97+897	261,31	6,77	56,8	51,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	N	WA	59	49	97+883	256,76	9,55	58,9	53,5	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	N	WA	59	49	97+888	259,62	9,56	57,8	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	N	WA	59	49	97+897	261,31	9,57	57,9	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	N	WA	59	49	97+883	256,76	12,35	59,6	54,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	N	WA	59	49	97+888	259,62	12,36	59,4	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	N	WA	59	49	97+897	261,31	12,37	60,3	54,8	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	O	WA	59	49	97+904	258,59	6,78	57,7	52,2	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	O	WA	59	49	97+904	258,59	9,58	59,5	54,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	O	WA	59	49	97+904	258,59	12,38	58,0	52,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	S	WA	59	49	97+890	248,50	6,76	57,2	51,7	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	S	WA	59	49	97+902	251,42	6,78	55,6	50,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	S	WA	59	49	97+890	248,50	9,56	57,6	52,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	S	WA	59	49	97+902	251,42	9,58	58,0	52,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	S	WA	59	49	97+890	248,50	12,36	59,3	53,8	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	S	WA	59	49	97+902	251,42	12,38	56,5	50,9	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	W	WA	59	49	97+894	247,46	6,77	57,9	52,4	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	EG	W	WA	59	49	97+884	250,26	6,75	58,4	53,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	W	WA	59	49	97+894	247,46	9,57	58,2	52,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	1.OG	W	WA	59	49	97+884	250,26	9,55	58,8	53,3	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	W	WA	59	49	97+894	247,46	12,37	59,5	54,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-10	Am Rennsteig 17	2.OG	W	WA	59	49	97+884	250,26	12,35	59,5	54,1	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	N	WA	59	49	97+882	273,14	6,50	58,0	52,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	N	WA	59	49	97+882	273,14	9,30	59,0	53,5	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	N	WA	59	49	97+882	273,14	12,10	60,6	55,1	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	O	WA	59	49	97+884	280,19	6,51	54,8	49,3	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	O	WA	59	49	97+892	281,38	6,52	55,2	49,7	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	O	WA	59	49	97+884	280,19	9,31	57,4	51,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	O	WA	59	49	97+892	281,38	9,32	58,2	52,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	O	WA	59	49	97+884	280,19	12,11	59,9	54,4	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	O	WA	59	49	97+892	281,38	12,12	59,1	53,6	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	S	WA	59	49	97+891	269,46	6,52	57,8	52,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	S	WA	59	49	97+898	271,94	6,53	55,0	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	S	WA	59	49	97+898	275,36	6,53	56,4	50,9	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	S	WA	59	49	97+898	279,38	6,53	56,7	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	S	WA	59	49	97+891	269,46	9,32	58,3	52,8	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	S	WA	59	49	97+898	271,94	9,33	58,3	52,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	S	WA	59	49	97+898	275,36	9,33	58,4	52,9	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	S	WA	59	49	97+898	279,38	9,33	58,0	52,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	S	WA	59	49	97+891	269,46	12,12	59,5	54,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	S	WA	59	49	97+898	271,94	12,13	57,8	52,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	S	WA	59	49	97+898	275,36	12,13	57,3	51,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	S	WA	59	49	97+898	279,38	12,13	57,5	52,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	W	WA	59	49	97+886	268,14	6,51	58,7	53,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	EG	W	WA	59	49	97+894	270,72	6,52	58,3	52,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	W	WA	59	49	97+886	268,14	9,31	59,3	53,9	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	1.OG	W	WA	59	49	97+894	270,72	9,32	59,4	54,0	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	W	WA	59	49	97+886	268,14	12,11	60,3	54,8	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)L-11	Am Rennsteig 19	2.OG	W	WA	59	49	97+894	270,72	12,12	60,3	54,8	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	N	WA	59	49	97+892	298,86	6,33	55,5	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	N	WA	59	49	97+894	301,40	6,34	56,1	50,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	N	WA	59	49	97+897	303,77	6,34	56,2	50,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	N	WA	59	49	97+892	298,86	9,13	57,3	51,8	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	N	WA	59	49	97+894	301,40	9,14	57,9	52,4	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	N	WA	59	49	97+897	303,77	9,14	57,9	52,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	N	WA	59	49	97+892	298,86	11,93	60,4	54,9	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	N	WA	59	49	97+894	301,40	11,94	60,0	54,5	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	N	WA	59	49	97+897	303,77	11,94	59,6	54,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	O	WA	59	49	97+905	301,08	6,35	55,8	50,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	O	WA	59	49	97+905	301,08	9,15	57,8	52,2	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	O	WA	59	49	97+905	301,08	11,95	59,5	54,0	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	S	WA	59	49	97+905	291,26	6,35	56,6	51,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	S	WA	59	49	97+905	291,26	9,15	58,6	53,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	S	WA	59	49	97+905	291,26	11,95	58,6	53,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	EG	W	WA	59	49	97+895	292,02	6,34	55,7	50,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	1.OG	W	WA	59	49	97+895	292,02	9,14	58,1	52,6	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-12	Am Rennsteig 21	2.OG	W	WA	59	49	97+895	292,02	11,94	60,8	55,3	57,2	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	N	WA	59	49	97+911	316,36	6,59	56,0	50,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	N	WA	59	49	97+911	316,36	9,39	59,0	53,5	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	N	WA	59	49	97+911	316,36	12,19	60,4	54,9	57,4	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	O	WA	59	49	97+933	314,80	6,59	54,6	49,1	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	O	WA	59	49	97+931	318,57	6,60	55,2	49,8	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	O	WA	59	49	97+927	320,19	6,60	54,7	49,2	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	O	WA	59	49	97+918	322,25	6,60	55,5	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	O	WA	59	49	97+933	314,80	9,39	55,6	50,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	O	WA	59	49	97+931	318,57	9,40	56,4	50,9	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	O	WA	59	49	97+927	320,19	9,40	56,1	50,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	O	WA	59	49	97+918	322,25	9,40	56,8	51,3	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	O	WA	59	49	97+933	314,80	12,19	57,7	52,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	O	WA	59	49	97+931	318,57	12,20	57,6	52,0	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	O	WA	59	49	97+927	320,19	12,20	57,3	51,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	O	WA	59	49	97+918	322,25	12,20	57,8	52,3	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	S	WA	59	49	97+932	307,58	6,59	54,8	49,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	S	WA	59	49	97+932	307,58	9,39	55,8	50,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	S	WA	59	49	97+932	307,58	12,19	56,9	51,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	W	WA	59	49	97+919	303,55	6,60	56,7	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	EG	W	WA	59	49	97+913	312,44	6,59	56,1	50,6	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	W	WA	59	49	97+919	303,55	9,40	58,8	53,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	1.OG	W	WA	59	49	97+913	312,44	9,39	58,3	52,8	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	W	WA	59	49	97+919	303,55	12,20	59,3	53,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)L-13	Am Rennsteig 23	2.OG	W	WA	59	49	97+913	312,44	12,19	60,2	54,7	57,1	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
(A)L-14	Am Rennsteig 25	EG	N	WA	59	49	97+872	330,98	6,88	58,8	53,3	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	1.OG	N	WA	59	49	97+872	330,98	9,68	59,7	54,3	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	EG	O	WA	59	49	97+880	334,99	6,90	56,6	51,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	1.OG	O	WA	59	49	97+880	334,99	9,70	57,6	52,1	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	EG	S	WA	59	49	97+886	328,47	6,91	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	1.OG	S	WA	59	49	97+886	328,47	9,71	57,5	52,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	EG	W	WA	59	49	97+878	324,46	6,90	58,0	52,5	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-14	Am Rennsteig 25	1.OG	W	WA	59	49	97+878	324,46	9,70	59,3	53,8	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	N	WA	59	49	97+877	299,69	6,87	51,9	46,4	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	N	WA	59	49	97+870	306,01	6,86	57,0	51,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	N	WA	59	49	97+871	309,99	6,86	57,1	51,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	N	WA	59	49	97+877	299,69	9,67	56,0	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	N	WA	59	49	97+870	306,01	9,66	59,4	53,9	57,1	50,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	N	WA	59	49	97+871	309,99	9,66	59,4	53,9	57,0	50,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	N	WA	59	49	97+877	299,69	12,47	61,0	55,5	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	N	WA	59	49	97+870	306,01	12,46	59,9	54,4	56,8	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	N	WA	59	49	97+871	309,99	12,46	59,9	54,4	56,8	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	O	WA	59	49	97+879	311,54	6,88	57,1	51,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	O	WA	59	49	97+879	311,54	9,68	58,6	53,1	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	O	WA	59	49	97+879	311,54	12,48	58,6	53,1	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	S	WA	59	49	97+886	300,45	6,89	55,7	50,2	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	S	WA	59	49	97+887	307,03	6,89	56,2	50,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	S	WA	59	49	97+886	300,45	9,69	57,4	51,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	S	WA	59	49	97+887	307,03	9,69	57,9	52,4	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	S	WA	59	49	97+886	300,45	12,49	59,0	53,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	S	WA	59	49	97+887	307,03	12,49	58,8	53,3	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	W	WA	59	49	97+882	296,86	6,88	55,7	50,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	EG	W	WA	59	49	97+879	298,24	6,88	54,4	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	W	WA	59	49	97+882	296,86	9,68	58,2	52,7	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	1.OG	W	WA	59	49	97+879	298,24	9,68	57,8	52,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	W	WA	59	49	97+882	296,86	12,48	60,5	55,0	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA	
(A)L-15	Am Rennsteig 27	2.OG	W	WA	59	49	97+879	298,24	12,48	60,9	55,4	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)		
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	N	WA	59	49	97+862	289,27	6,56	56,0	50,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	N	WA	59	49	97+864	292,29	6,56	56,0	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	N	WA	59	49	97+867	294,62	6,56	55,9	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	N	WA	59	49	97+862	289,27	9,36	58,2	52,7	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	N	WA	59	49	97+864	292,29	9,36	58,3	52,8	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	N	WA	59	49	97+867	294,62	9,36	58,1	52,6	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	N	WA	59	49	97+862	289,27	12,16	59,8	54,3	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	N	WA	59	49	97+864	292,29	12,16	59,5	54,0	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	N	WA	59	49	97+867	294,62	12,16	59,8	54,3	56,4	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	O	WA	59	49	97+876	288,35	6,58	54,8	49,3	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	O	WA	59	49	97+875	291,51	6,58	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	O	WA	59	49	97+872	293,25	6,57	54,7	49,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	O	WA	59	49	97+876	288,35	9,38	56,8	51,3	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	O	WA	59	49	97+875	291,51	9,38	57,9	52,4	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	O	WA	59	49	97+872	293,25	9,37	58,0	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	O	WA	59	49	97+876	288,35	12,18	59,1	53,6	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	O	WA	59	49	97+875	291,51	12,18	59,6	54,1	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	O	WA	59	49	97+872	293,25	12,17	59,9	54,4	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	S	WA	59	49	97+872	278,49	6,57	58,0	52,5	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	S	WA	59	49	97+875	280,82	6,58	58,1	52,6	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	S	WA	59	49	97+878	283,86	6,58	56,3	50,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	S	WA	59	49	97+872	278,49	9,37	59,1	53,6	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	S	WA	59	49	97+875	280,82	9,38	59,2	53,7	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	S	WA	59	49	97+878	283,86	9,38	57,8	52,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	S	WA	59	49	97+872	278,49	12,17	60,2	54,7	56,7	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	S	WA	59	49	97+875	280,82	12,18	60,2	54,7	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	S	WA	59	49	97+878	283,86	12,18	60,0	54,5	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA
(A)L-16	Am Rennsteig 29	EG	W	WA	59	49	97+864	281,47	6,56	54,6	49,1	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	1.OG	W	WA	59	49	97+864	281,47	9,36	56,1	50,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-16	Am Rennsteig 29	2.OG	W	WA	59	49	97+864	281,47	12,16	58,7	53,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	N	WA	59	49	97+843	271,52	6,76	60,3	54,9	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
											tags		nachts		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht				
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	N	WA	59	49	97+843	282,61	6,76	59,5	54,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	N	WA	59	49	97+843	271,52	9,56	60,9	55,4	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	N	WA	59	49	97+843	282,61	9,56	60,0	54,5	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	N	WA	59	49	97+843	271,52	12,36	60,9	55,4	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	N	WA	59	49	97+843	282,61	12,36	59,7	54,3	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	O	WA	59	49	97+856	272,69	6,78	55,4	49,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	O	WA	59	49	97+850	283,68	6,77	57,8	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	O	WA	59	49	97+856	272,69	9,58	57,8	52,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	O	WA	59	49	97+850	283,68	9,57	58,6	53,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	O	WA	59	49	97+856	272,69	12,38	56,7	51,2	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	O	WA	59	49	97+850	283,68	12,37	57,1	51,6	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	S	WA	59	49	97+857	265,43	6,78	55,4	49,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	S	WA	59	49	97+855	277,54	6,78	55,1	49,6	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	S	WA	59	49	97+857	265,43	9,58	57,3	51,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	S	WA	59	49	97+855	277,54	9,58	57,6	52,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	S	WA	59	49	97+857	265,43	12,38	55,8	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	S	WA	59	49	97+855	277,54	12,38	56,1	50,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	W	WA	59	49	97+847	262,76	6,76	58,9	53,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	EG	W	WA	59	49	97+843	277,97	6,76	60,3	54,8	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	W	WA	59	49	97+847	262,76	9,56	59,0	53,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	1.OG	W	WA	59	49	97+843	277,97	9,56	60,7	55,3	57,5	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	W	WA	59	49	97+847	262,76	12,36	59,3	53,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA		
(A)L-17	Am Rennsteig 31	2.OG	W	WA	59	49	97+843	277,97	12,36	60,9	55,5	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	JA		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	EG	N	WA	59	49	97+823	295,04	6,83	58,1	52,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	1.OG	N	WA	59	49	97+823	295,04	9,63	59,7	54,2	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	EG	O	WA	59	49	97+828	291,17	6,85	56,7	51,2	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	1.OG	O	WA	59	49	97+828	291,17	9,65	57,1	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	EG	S	WA	59	49	97+824	279,56	6,83	57,8	52,4	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	1.OG	S	WA	59	49	97+824	279,56	9,63	58,9	53,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	EG	W	WA	59	49	97+816	282,69	6,79	58,9	53,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)L-18	Am Rennsteig 33	1.OG	W	WA	59	49	97+816	282,69	9,59	59,4	54,0	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	EG	N	WA	59	49	97+808	308,01	6,97	59,5	54,1	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	1.OG	N	WA	59	49	97+808	308,01	9,77	59,9	54,5	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	EG	O	WA	59	49	97+815	313,13	7,00	58,0	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	1.OG	O	WA	59	49	97+815	313,13	9,80	58,9	53,4	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	EG	S	WA	59	49	97+822	306,72	7,04	56,9	51,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	1.OG	S	WA	59	49	97+822	306,72	9,84	58,5	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	EG	W	WA	59	49	97+819	300,37	7,02	58,6	53,2	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	EG	W	WA	59	49	97+812	302,84	6,99	59,7	54,3	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	1.OG	W	WA	59	49	97+819	300,37	9,82	59,7	54,2	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-19	Am Rennsteig 35	1.OG	W	WA	59	49	97+812	302,84	9,79	60,4	55,0	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	EG	N	WA	59	49	97+820	333,62	6,95	58,1	52,6	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	1.OG	N	WA	59	49	97+820	333,62	9,75	58,2	52,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	EG	O	WA	59	49	97+830	334,89	6,99	57,0	51,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	1.OG	O	WA	59	49	97+830	334,89	9,79	59,1	53,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	EG	S	WA	59	49	97+828	321,95	6,98	58,7	53,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	1.OG	S	WA	59	49	97+828	321,95	9,78	60,0	54,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	EG	W	WA	59	49	97+820	324,54	6,95	58,7	53,2	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA	
(A)L-20	Am Rennsteig 37	1.OG	W	WA	59	49	97+820	324,54	9,75	60,2	54,7	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	EG	N	WA	59	49	97+845	346,78	7,16	57,7	52,2	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	1.OG	N	WA	59	49	97+845	346,78	9,96	58,3	52,8	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	EG	O	WA	59	49	97+852	346,34	7,17	57,5	52,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	1.OG	O	WA	59	49	97+852	346,34	9,97	58,6	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	EG	S	WA	59	49	97+853	338,86	7,17	57,6	52,1	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	1.OG	S	WA	59	49	97+853	338,86	9,97	59,5	54,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	EG	W	WA	59	49	97+847	338,13	7,16	57,9	52,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	EG	W	WA	59	49	97+843	341,75	7,15	58,1	52,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	1.OG	W	WA	59	49	97+847	338,13	9,96	60,6	55,1	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	JA	
(A)L-21	Am Rennsteig 39	1.OG	W	WA	59	49	97+843	341,75	9,95	60,1	54,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-22	Bamberger Straße 98	EG	N	AWB	64	54	97+625	316,88	0,74	60,9	55,5	57,8	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-22	Bamberger Straße 98	EG	N	AWB	64	54	97+631	327,34	0,80	60,9	55,4	57,2	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)
(A)L-22	Bamberger Straße 98	EG	O	AWB	64	54	97+640	334,12	0,87	57,8	52,4	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-22	Bamberger Straße 98	EG	S	AWB	64	54	97+641	321,02	0,88	48,2	42,8	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-22	Bamberger Straße 98	EG	W	AWB	64	54	97+634	310,86	0,82	59,7	54,2	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	N	WA	59	49	98+038	186,75	6,19	57,7	52,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	N	WA	59	49	98+038	186,75	8,99	58,2	52,7	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	N	WA	59	49	98+038	186,75	11,79	58,7	53,2	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	N	WA	59	49	98+038	186,75	14,59	58,5	53,0	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	N	WA	59	49	98+038	186,75	17,39	58,5	53,0	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	O	WA	59	49	98+055	184,49	6,14	52,2	46,7	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	O	WA	59	49	98+047	188,37	6,16	52,1	46,6	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	O	WA	59	49	98+055	184,49	8,94	53,4	47,9	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	O	WA	59	49	98+047	188,37	8,96	53,4	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	O	WA	59	49	98+055	184,49	11,74	55,9	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	O	WA	59	49	98+047	188,37	11,76	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	O	WA	59	49	98+055	184,49	14,54	56,5	51,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	O	WA	59	49	98+047	188,37	14,56	55,6	50,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	O	WA	59	49	98+055	184,49	17,34	56,3	50,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	O	WA	59	49	98+047	188,37	17,36	55,3	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	S	WA	59	49	98+051	174,91	6,15	53,4	47,9	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	S	WA	59	49	98+055	179,51	6,14	53,5	48,1	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	S	WA	59	49	98+051	174,91	8,95	54,0	48,5	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	S	WA	59	49	98+055	179,51	8,94	53,8	48,4	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	S	WA	59	49	98+051	174,91	11,75	54,6	49,1	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	S	WA	59	49	98+055	179,51	11,74	54,5	49,1	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	S	WA	59	49	98+051	174,91	14,55	55,6	50,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	S	WA	59	49	98+055	179,51	14,54	55,3	49,9	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	S	WA	59	49	98+051	174,91	17,35	56,9	51,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	S	WA	59	49	98+055	179,51	17,34	56,7	51,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	EG	W	WA	59	49	98+042	177,76	6,18	57,2	51,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	1.OG	W	WA	59	49	98+042	177,76	8,98	57,5	52,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	2.OG	W	WA	59	49	98+042	177,76	11,78	57,9	52,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	3.OG	W	WA	59	49	98+042	177,76	14,58	58,3	52,8	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
(A)L-23	Gundelsheimer Straße 58	4.OG	W	WA	59	49	98+042	177,76	17,38	58,9	53,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	EG	N	WA	59	49	98+026	209,40	6,23	57,6	52,1	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+026	209,40	9,03	58,4	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	2.OG	N	WA	59	49	98+026	209,40	11,83	58,5	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	-	JA
(A)L-24	Heideweg 5	EG	O	WA	59	49	98+032	215,22	6,21	55,1	49,6	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+037	212,70	9,00	57,3	51,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+032	215,22	9,01	57,2	51,7	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	2.OG	O	WA	59	49	98+037	212,70	11,80	58,9	53,4	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	2.OG	O	WA	59	49	98+032	215,22	11,81	58,4	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	EG	S	WA	59	49	98+036	204,31	6,20	54,7	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+036	204,31	9,00	55,7	50,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	2.OG	S	WA	59	49	98+036	204,31	11,80	57,3	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	EG	W	WA	59	49	98+027	199,66	6,23	56,1	50,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+027	199,66	9,03	57,7	52,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-24	Heideweg 5	2.OG	W	WA	59	49	98+027	199,66	11,83	58,1	52,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	N	WA	59	49	98+018	238,89	6,43	57,2	51,7	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	N	WA	59	49	98+019	245,62	6,43	57,8	52,4	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	N	WA	59	49	98+018	238,89	9,23	59,2	53,7	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	N	WA	59	49	98+019	245,62	9,23	59,5	54,0	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	O	WA	59	49	98+023	246,94	6,41	54,8	49,3	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	O	WA	59	49	98+030	248,50	6,39	55,8	50,3	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+023	246,94	9,21	57,8	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+030	248,50	9,19	58,2	52,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	S	WA	59	49	98+034	240,01	6,38	54,4	48,9	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	S	WA	59	49	98+034	246,74	6,38	54,6	49,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	S	WA	59	49	98+034	240,01	9,18	56,9	51,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	S	WA	59	49	98+034	246,74	9,18	56,7	51,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	W	WA	59	49	98+023	235,83	6,42	56,7	51,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	EG	W	WA	59	49	98+029	237,45	6,39	53,8	48,3	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+023	235,83	9,22	58,7	53,2	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	-
(A)L-25	Rebhuhnweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+029	237,45	9,19	57,2	51,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	tags	nachts	tags	nachts		
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	N	WA	59	49	97+966	266,05	6,59	55,4	49,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	N	WA	59	49	97+970	273,24	6,59	55,4	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	N	WA	59	49	97+966	266,05	9,39	59,7	54,2	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	JA
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	N	WA	59	49	97+970	273,24	9,39	58,8	53,3	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	JA
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	O	WA	59	49	97+982	261,56	6,57	57,6	52,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	O	WA	59	49	97+980	267,23	6,58	57,4	52,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	O	WA	59	49	97+976	273,09	6,58	56,1	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	O	WA	59	49	97+982	261,56	9,37	59,2	53,8	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	JA
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	O	WA	59	49	97+980	267,23	9,38	59,1	53,6	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	JA
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	S	WA	59	49	97+977	254,59	6,58	57,1	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	S	WA	59	49	97+980	256,49	6,58	57,6	52,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	S	WA	59	49	97+982	259,13	6,57	57,6	52,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+977	254,59	9,38	58,3	52,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+980	256,49	9,38	58,5	53,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+982	259,13	9,37	58,1	52,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	W	WA	59	49	97+974	255,88	6,58	55,8	50,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	W	WA	59	49	97+967	260,07	6,59	56,3	50,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	EG	W	WA	59	49	97+968	269,32	6,59	54,6	49,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	W	WA	59	49	97+974	255,88	9,38	59,2	53,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	W	WA	59	49	97+967	260,07	9,39	60,2	54,7	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	JA
(A)L-26	Rebhuhnweg 8	1.OG	W	WA	59	49	97+968	269,32	9,39	59,0	53,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	JA
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	N	WA	59	49	98+004	224,29	6,29	56,8	51,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	N	WA	59	49	98+006	227,34	6,28	57,7	52,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	N	WA	59	49	98+014	229,48	6,27	57,5	52,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+004	224,29	9,09	59,2	53,7	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	JA
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+006	227,34	9,08	59,1	53,6	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	JA
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+014	229,48	9,07	58,3	52,8	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	JA
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	O	WA	59	49	98+022	222,92	6,24	55,7	50,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	O	WA	59	49	98+018	227,84	6,26	55,3	49,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+022	222,92	9,04	57,6	52,1	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+018	227,84	9,06	57,8	52,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	S	WA	59	49	98+019	212,71	6,25	55,5	50,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	S	WA	59	49	98+023	217,54	6,24	56,4	50,9	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+019	212,71	9,05	56,5	51,1	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+023	217,54	9,04	57,9	52,4	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	W	WA	59	49	98+015	212,75	6,26	57,1	51,6	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	EG	W	WA	59	49	98+007	217,08	6,28	57,0	51,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+015	212,75	9,06	57,3	51,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-27	Rebhuhnweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+007	217,08	9,08	56,9	51,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	N	WA	59	49	97+957	244,65	6,34	59,7	54,2	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	JA
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	N	WA	59	49	97+957	244,65	9,14	60,6	55,1	56,7	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	JA
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	O	WA	59	49	97+964	249,73	6,33	55,5	50,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	O	WA	59	49	97+964	249,73	9,13	59,9	54,4	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	JA	JA
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	S	WA	59	49	97+971	240,83	6,33	56,9	51,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	S	WA	59	49	97+973	244,87	6,32	57,1	51,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	S	WA	59	49	97+971	247,98	6,33	56,7	51,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+971	240,83	9,13	58,3	52,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+973	244,87	9,12	58,7	53,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+971	247,98	9,13	59,2	53,7	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	JA
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	EG	W	WA	59	49	97+964	238,75	6,33	58,9	53,5	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	JA
(A)L-28	Rebhuhnweg 10	1.OG	W	WA	59	49	97+964	238,75	9,13	60,0	54,6	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA	JA
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	EG	N	WA	59	49	97+984	210,24	6,31	58,5	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	1.OG	N	WA	59	49	97+984	210,24	9,11	59,0	53,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	JA	JA
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	EG	O	WA	59	49	97+991	215,91	6,30	56,0	50,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	1.OG	O	WA	59	49	97+991	215,91	9,10	58,7	53,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	EG	S	WA	59	49	97+997	207,78	6,30	55,1	49,7	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	EG	S	WA	59	49	97+996	213,81	6,30	55,3	49,9	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	1.OG	S	WA	59	49	97+997	207,78	9,10	57,0	51,5	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	1.OG	S	WA	59	49	97+996	213,81	9,10	56,5	51,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	EG	W	WA	59	49	97+990	203,82	6,30	58,0	52,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-29	Rebhuhnweg 11	1.OG	W	WA	59	49	97+990	203,82	9,10	58,2	52,7	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	EG	N	WA	59	49	97+968	228,92	6,33	57,9	52,4	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	EG	N	WA	59	49	97+972	230,11	6,33	58,4	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	1.OG	N	WA	59	49	97+968	228,92	9,13	59,3	53,8	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	1.OG	N	WA	59	49	97+972	230,11	9,13	59,6	54,2	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	EG	O	WA	59	49	97+976	224,77	6,32	56,9	51,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	1.OG	O	WA	59	49	97+976	224,77	9,12	58,7	53,2	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	EG	S	WA	59	49	97+974	217,62	6,32	57,9	52,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-30	Rebhuhnweg 12	1.OG	S	WA	59	49	97+974	217,62	9,12	59,0	53,6	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	
(A)L-31	Rebhuhnweg 12a	EG	N	WA	59	49	97+964	226,18	6,33	57,2	51,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-31	Rebhuhnweg 12a	1.OG	N	WA	59	49	97+964	226,18	9,13	59,4	53,9	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA	
(A)L-31	Rebhuhnweg 12a	EG	S	WA	59	49	97+968	214,28	6,33	58,0	52,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-31	Rebhuhnweg 12a	1.OG	S	WA	59	49	97+968	214,28	9,13	58,8	53,3	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	EG	N	WA	59	49	97+956	224,72	6,34	58,9	53,4	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	JA	
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	1.OG	N	WA	59	49	97+956	224,72	9,14	60,4	54,9	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	EG	S	WA	59	49	97+961	212,82	6,34	58,8	53,4	54,7	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	1.OG	S	WA	59	49	97+961	212,82	9,14	59,1	53,6	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	EG	W	WA	59	49	97+955	217,56	6,34	59,4	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-32	Rebhuhnweg 12b	1.OG	W	WA	59	49	97+955	217,56	9,14	59,9	54,4	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	JA	
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+091	176,94	6,74	56,7	51,2	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+102	177,43	6,70	51,9	46,4	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+104	185,18	6,70	56,3	50,9	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+091	176,94	9,54	57,4	51,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+102	177,43	9,50	53,0	47,5	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+104	185,18	9,50	57,1	51,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+091	176,94	12,34	57,7	52,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+102	177,43	12,30	53,2	47,8	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+104	185,18	12,30	57,4	52,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+091	176,94	15,14	57,6	52,1	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+102	177,43	15,10	52,7	47,3	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+104	185,18	15,10	57,6	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+091	176,94	17,94	57,8	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+102	177,43	17,90	53,0	47,5	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+104	185,18	17,90	57,5	52,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+091	176,94	20,74	57,9	52,4	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+102	177,43	20,70	54,3	48,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+104	185,18	20,70	57,1	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+116	178,25	6,66	55,4	49,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+097	178,33	6,72	52,6	47,1	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+109	187,31	6,68	55,6	50,2	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+116	178,25	9,46	55,7	50,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+097	178,33	9,52	53,6	48,1	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+109	187,31	9,48	56,2	50,7	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+116	178,25	12,26	55,6	50,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+097	178,33	12,32	54,0	48,5	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+109	187,31	12,28	55,5	50,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+116	178,25	15,06	55,9	50,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+097	178,33	15,12	53,3	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+109	187,31	15,08	55,7	50,3	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+116	178,25	17,86	56,2	50,7	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+097	178,33	17,92	53,5	48,0	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+109	187,31	17,88	55,9	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	O	WA	59	49	98+116	178,25	20,66	56,1	50,6	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	O	WA	59	49	98+097	178,33	20,72	54,2	48,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	O	WA	59	49	98+109	187,31	20,68	55,4	49,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+113	162,26	6,67	55,5	50,1	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+117	166,18	6,66	56,5	51,0	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+119	170,88	6,65	56,8	51,4	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+113	162,26	9,47	56,4	51,0	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+117	166,18	9,46	57,3	51,9	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+119	170,88	9,45	57,2	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+113	162,26	12,27	56,2	50,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+117	166,18	12,26	57,1	51,7	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+119	170,88	12,25	56,8	51,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+113	162,26	15,07	56,1	50,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+117	166,18	15,06	56,9	51,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+119	170,88	15,05	56,4	51,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+113	162,26	17,87	57,1	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+117	166,18	17,86	57,7	52,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+119	170,88	17,85	57,1	51,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	S	WA	59	49	98+113	162,26	20,67	58,1	52,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	S	WA	59	49	98+117	166,18	20,66	58,6	53,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	S	WA	59	49	98+119	170,88	20,65	57,9	52,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+107	160,82	6,69	56,5	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+101	165,50	6,71	56,6	51,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+091	170,65	6,74	56,6	51,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+102	180,08	6,70	49,9	44,5	45,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+107	160,82	9,49	56,9	51,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+101	165,50	9,51	56,9	51,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+091	170,65	9,54	57,1	51,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+102	180,08	9,50	51,6	46,2	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+107	160,82	12,29	57,4	51,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+101	165,50	12,31	57,4	51,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+091	170,65	12,34	57,6	52,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+102	180,08	12,30	52,1	46,6	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+107	160,82	15,09	57,7	52,2	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+101	165,50	15,11	57,5	52,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+091	170,65	15,14	57,8	52,3	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+102	180,08	15,10	51,9	46,4	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+107	160,82	17,89	58,5	53,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+101	165,50	17,91	58,1	52,6	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+091	170,65	17,94	58,3	52,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+102	180,08	17,90	52,0	46,6	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+107	160,82	20,69	59,5	54,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+101	165,50	20,71	58,9	53,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+091	170,65	20,74	58,8	53,3	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-33	Schlesienstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+102	180,08	20,70	53,9	48,4	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	N	WA	59	49	98+058	121,60	6,15	59,8	54,3	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	N	WA	59	49	98+075	128,56	6,09	54,3	48,8	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	N	WA	59	49	98+061	130,82	6,14	57,9	52,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+058	121,60	8,95	60,1	54,6	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+075	128,56	8,89	54,8	49,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+061	130,82	8,94	58,2	52,7	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+058	121,60	11,75	60,5	55,0	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+075	128,56	11,69	55,3	49,8	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+061	130,82	11,74	58,7	53,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+058	121,60	14,55	61,0	55,5	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+075	128,56	14,49	55,6	50,1	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+061	130,82	14,54	58,9	53,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	N	WA	59	49	98+058	121,60	17,35	61,4	55,9	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	N	WA	59	49	98+075	128,56	17,29	56,1	50,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	N	WA	59	49	98+061	130,82	17,34	59,3	53,8	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	N	WA	59	49	98+058	121,60	20,15	61,8	56,3	57,3	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	N	WA	59	49	98+075	128,56	20,09	57,2	51,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	N	WA	59	49	98+061	130,82	20,14	59,7	54,2	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	O	WA	59	49	98+078	116,43	6,08	56,6	51,3	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	O	WA	59	49	98+081	128,11	6,08	55,4	50,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	O	WA	59	49	98+068	129,85	6,12	52,4	46,9	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+078	116,43	8,88	57,4	52,0	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+081	128,11	8,88	55,8	50,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+068	129,85	8,92	52,8	47,2	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+078	116,43	11,68	58,1	52,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+081	128,11	11,68	56,3	50,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+068	129,85	11,72	53,5	48,0	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	O	WA	59	49	98+078	116,43	14,48	58,8	53,4	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	O	WA	59	49	98+081	128,11	14,48	56,7	51,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	O	WA	59	49	98+068	129,85	14,52	53,7	48,2	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	O	WA	59	49	98+078	116,43	17,28	59,5	54,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
				dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	O	WA	59	49	98+081	128,11	17,28	57,6	52,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	O	WA	59	49	98+068	129,85	17,32	54,3	48,8	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	O	WA	59	49	98+078	116,43	20,08	60,5	55,0	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	O	WA	59	49	98+081	128,11	20,08	58,8	53,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	O	WA	59	49	98+068	129,85	20,12	55,7	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	S	WA	59	49	98+075	111,48	6,09	56,7	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	S	WA	59	49	98+064	112,24	6,13	55,6	50,0	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	S	WA	59	49	98+080	121,14	6,08	57,6	52,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+075	111,48	8,89	57,5	52,1	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+064	112,24	8,93	56,1	50,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+080	121,14	8,88	58,2	52,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	98+075	111,48	11,69	58,9	53,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	98+064	112,24	11,73	57,4	51,8	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	98+080	121,14	11,68	58,6	53,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	S	WA	59	49	98+075	111,48	14,49	59,2	53,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	S	WA	59	49	98+064	112,24	14,53	58,9	53,3	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	S	WA	59	49	98+080	121,14	14,48	57,4	51,9	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	S	WA	59	49	98+075	111,48	17,29	60,5	55,0	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	S	WA	59	49	98+064	112,24	17,33	60,6	55,0	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	S	WA	59	49	98+080	121,14	17,28	58,6	53,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	S	WA	59	49	98+075	111,48	20,09	62,0	56,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	S	WA	59	49	98+064	112,24	20,13	62,6	57,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	S	WA	59	49	98+080	121,14	20,08	60,0	54,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	W	WA	59	49	98+068	110,57	6,11	58,6	53,1	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	W	WA	59	49	98+059	114,57	6,14	58,6	53,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	EG	W	WA	59	49	98+060	126,21	6,14	59,3	53,9	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	JA	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+068	110,57	8,91	59,0	53,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+059	114,57	8,94	58,8	53,3	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+060	126,21	8,94	59,7	54,2	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+068	110,57	11,71	59,9	54,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+059	114,57	11,74	59,5	54,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+060	126,21	11,74	60,2	54,7	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	W	WA	59	49	98+068	110,57	14,51	60,8	55,2	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	W	WA	59	49	98+059	114,57	114,57	14,54	60,3	54,8	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	3.OG	W	WA	59	49	98+060	126,21	126,21	14,54	60,6	55,1	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	W	WA	59	49	98+068	110,57	110,57	17,31	61,9	56,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	W	WA	59	49	98+059	114,57	114,57	17,34	61,3	55,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	4.OG	W	WA	59	49	98+060	126,21	126,21	17,34	61,1	55,6	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	W	WA	59	49	98+068	110,57	110,57	20,11	63,3	57,7	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	W	WA	59	49	98+059	114,57	114,57	20,14	62,5	56,9	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-34	Schlesienstraße 2	5.OG	W	WA	59	49	98+060	126,21	126,21	20,14	61,7	56,2	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	JA
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	6,47	55,6	50,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	6,44	55,5	50,0	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	9,27	55,9	50,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	9,24	55,8	50,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	12,07	56,1	50,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	12,04	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	14,87	55,4	50,0	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	14,84	56,0	50,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	17,67	56,7	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	17,64	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	N	WA	59	49	98+109	132,05	132,05	20,47	58,5	53,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	N	WA	59	49	98+119	140,41	140,41	20,44	58,3	52,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	6,39	56,6	51,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	6,42	55,7	50,2	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	9,19	56,8	51,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	9,22	56,4	50,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	11,99	57,0	51,6	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	12,02	56,5	51,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	14,79	57,3	51,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	14,82	56,6	51,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	17,59	57,8	52,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	17,62	57,3	51,9	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	O	WA	59	49	98+132	133,72	133,72	20,39	58,4	53,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	O	WA	59	49	98+124	142,63	142,63	20,42	58,0	52,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	6,40	56,7	51,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	6,39	56,3	50,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	6,38	56,1	50,5	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	9,20	57,1	51,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	9,19	56,5	51,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	9,18	55,7	50,2	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	12,00	57,5	52,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	11,99	57,2	51,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	11,98	56,2	50,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	14,80	58,4	52,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	14,79	58,0	52,5	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	14,78	56,9	51,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	17,60	59,4	53,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	17,59	59,0	53,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	17,58	57,7	52,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	S	WA	59	49	98+129	117,31	117,31	20,40	60,7	55,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	S	WA	59	49	98+134	121,39	121,39	20,39	60,2	54,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	S	WA	59	49	98+135	126,14	126,14	20,38	58,8	53,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+123	115,73	115,73	6,42	56,3	50,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+119	117,27	117,27	6,44	56,2	50,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+116	120,38	120,38	6,45	55,9	50,4	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+112	121,71	121,71	6,46	55,7	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+108	125,75	125,75	6,47	54,6	49,1	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+123	115,73	115,73	9,22	57,8	52,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+119	117,27	117,27	9,24	57,6	52,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+116	120,38	120,38	9,25	57,0	51,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+112	121,71	121,71	9,26	56,7	51,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+108	125,75	125,75	9,27	55,6	50,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+123	115,73	115,73	12,02	59,3	53,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+119	117,27	117,27	12,04	59,0	53,5	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+116	120,38	120,38	12,05	58,5	53,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+112	121,71	121,71	12,06	58,0	52,5	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+108	125,75	125,75	12,07	56,8	51,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+123	115,73	14,82	59,9	54,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+119	117,27	14,84	59,6	54,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+116	120,38	14,85	59,1	53,5	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+112	121,71	14,86	58,6	53,0	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+108	125,75	14,87	57,5	51,9	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+123	115,73	17,62	61,1	55,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+119	117,27	17,64	60,8	55,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+116	120,38	17,65	60,4	54,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+112	121,71	17,66	59,9	54,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+108	125,75	17,67	58,9	53,4	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	W	WA	59	49	98+123	115,73	20,42	62,4	56,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	W	WA	59	49	98+119	117,27	20,44	62,1	56,5	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	W	WA	59	49	98+116	120,38	20,45	61,9	56,3	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	W	WA	59	49	98+112	121,71	20,46	61,5	55,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-35	Schlesienstraße 3	5.OG	W	WA	59	49	98+108	125,75	20,47	60,8	55,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	O	WA	59	49	98+109	92,79	6,47	57,2	51,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	O	WA	59	49	98+105	102,22	6,48	57,8	52,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+102	85,65	6,49	56,7	51,2	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+093	86,56	6,52	57,2	51,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+106	98,44	6,48	57,4	52,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+106	85,50	6,48	58,3	52,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+097	85,60	6,51	59,5	54,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-36	Schlesienstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+089	86,93	6,53	59,8	54,3	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	N	WA	59	49	98+104	78,72	6,48	59,2	53,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	O	WA	59	49	98+119	83,23	6,44	55,0	49,5	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+107	69,95	6,48	58,5	53,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+113	73,36	6,46	57,6	52,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+121	75,19	6,43	57,6	52,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	W	WA	59	49	98+103	68,90	6,49	60,3	54,8	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	W	WA	59	49	98+101	72,43	6,49	60,0	54,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA
(A)L-37	Schlesienstraße 6	EG	W	WA	59	49	98+117	74,17	6,44	57,4	51,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	tags	nachts		
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)			
(A)L-38	Schlesienstraße 8	EG	N	WA	59	49	98+130	71,98	5,89	59,0	53,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-38	Schlesienstraße 8	EG	O	WA	59	49	98+137	74,65	5,86	57,6	52,1	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-38	Schlesienstraße 8	EG	S	WA	59	49	98+134	64,41	5,87	58,1	52,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-38	Schlesienstraße 8	EG	S	WA	59	49	98+142	65,91	5,85	57,5	52,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-38	Schlesienstraße 8	EG	W	WA	59	49	98+139	65,71	5,86	57,9	52,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	N	WA	59	49	98+111	59,06	5,83	59,9	54,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	N	WA	59	49	98+123	64,77	5,79	56,8	51,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	O	WA	59	49	98+133	59,85	5,76	57,1	51,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+121	46,82	5,80	60,6	55,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+125	51,36	5,78	60,6	55,2	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+132	54,77	5,76	59,2	53,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-39	Schlesienstraße 10	EG	W	WA	59	49	98+115	48,52	5,82	61,1	55,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	N	WA	59	49	98+146	60,97	5,67	58,4	52,9	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	O	WA	59	49	98+155	61,13	5,64	57,8	52,3	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	S	WA	59	49	98+148	53,32	5,66	58,0	52,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	S	WA	59	49	98+157	53,68	5,63	59,5	54,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	W	WA	59	49	98+152	53,05	5,65	58,8	53,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-40	Schlesienstraße 12	EG	W	WA	59	49	98+144	53,80	5,67	59,9	54,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-41	Schlesienstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+158	82,88	6,10	59,0	53,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-41	Schlesienstraße 14	EG	O	WA	59	49	98+165	80,41	6,08	58,6	53,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-41	Schlesienstraße 14	EG	S	WA	59	49	98+158	72,88	6,10	57,8	52,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-41	Schlesienstraße 14	EG	W	WA	59	49	98+162	72,14	6,09	58,8	53,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-41	Schlesienstraße 14	EG	W	WA	59	49	98+154	73,57	6,12	58,8	53,3	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-42	Schlesienstraße 16	EG	N	WA	59	49	98+163	67,96	6,08	58,7	53,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-42	Schlesienstraße 16	EG	O	WA	59	49	98+175	70,95	6,04	59,3	53,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-42	Schlesienstraße 16	EG	S	WA	59	49	98+167	64,73	6,07	58,4	53,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-42	Schlesienstraße 16	EG	W	WA	59	49	98+172	64,09	6,05	59,2	53,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-42	Schlesienstraße 16	EG	W	WA	59	49	98+163	64,40	6,08	59,0	53,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	tags	nachts		
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)			
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	N	WA	59	49	98+173	59,38	5,64	58,2	52,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	O	WA	59	49	98+185	61,05	5,60	59,3	53,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	S	WA	59	49	98+188	52,76	5,59	60,0	54,6	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	S	WA	59	49	98+177	54,46	5,63	57,9	52,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	W	WA	59	49	98+182	53,04	5,61	60,2	54,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-43	Schlesienstraße 18	EG	W	WA	59	49	98+173	55,02	5,64	59,8	54,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-44	Schlesienstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+193	83,82	5,89	59,7	54,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-44	Schlesienstraße 20	EG	O	WA	59	49	98+201	82,50	5,86	59,3	53,8	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-44	Schlesienstraße 20	EG	S	WA	59	49	98+191	75,14	5,89	57,4	51,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-44	Schlesienstraße 20	EG	W	WA	59	49	98+196	74,47	5,88	58,3	52,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-44	Schlesienstraße 20	EG	W	WA	59	49	98+187	74,68	5,91	58,8	53,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	N	WA	59	49	98+198	70,16	5,52	58,1	52,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	O	WA	59	49	98+210	73,36	5,48	58,2	52,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+203	66,59	5,50	58,3	52,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+213	66,72	5,47	58,0	52,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	W	WA	59	49	98+199	66,29	5,52	58,9	53,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-45	Schlesienstraße 22	EG	W	WA	59	49	98+208	66,92	5,49	58,8	53,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	N	WA	59	49	98+212	60,87	4,87	58,2	52,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	O	WA	59	49	98+224	60,44	4,84	58,1	52,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	S	WA	59	49	98+226	51,68	4,83	59,6	54,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	S	WA	59	49	98+213	54,37	4,87	58,7	53,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	W	WA	59	49	98+219	52,75	4,85	60,1	54,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-46	Schlesienstraße 24	EG	W	WA	59	49	98+209	53,75	4,88	59,9	54,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-47	Schlesienstraße 26	EG	N	WA	59	49	98+221	86,26	5,45	58,0	52,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-47	Schlesienstraße 26	EG	O	WA	59	49	98+227	83,46	5,43	59,6	54,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-47	Schlesienstraße 26	EG	S	WA	59	49	98+219	76,72	5,46	57,2	51,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-47	Schlesienstraße 26	EG	W	WA	59	49	98+223	75,54	5,44	58,1	52,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-47	Schlesienstraße 26	EG	W	WA	59	49	98+215	76,86	5,47	57,9	52,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	N	WA	59	49	98+224	71,17	5,10	57,6	52,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	O	WA	59	49	98+237	74,03	5,06	58,5	53,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+230	66,20	5,08	57,5	52,1	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+239	66,25	5,05	58,7	53,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	W	WA	59	49	98+234	65,69	5,07	58,0	52,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-48	Schlesienstraße 28	EG	W	WA	59	49	98+225	66,94	5,10	58,0	52,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	N	WA	59	49	98+242	59,48	4,17	57,7	52,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	O	WA	59	49	98+252	59,21	4,14	58,2	52,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+255	52,07	4,13	58,9	53,5	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+245	52,32	4,16	58,0	52,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	W	WA	59	49	98+250	52,31	4,14	58,2	52,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-49	Schlesienstraße 30	EG	W	WA	59	49	98+240	52,36	4,18	58,8	53,3	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-50	Schlesienstraße 32	EG	N	WA	59	49	98+254	83,06	4,87	58,6	53,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-50	Schlesienstraße 32	EG	O	WA	59	49	98+261	82,37	4,85	59,8	54,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-50	Schlesienstraße 32	EG	S	WA	59	49	98+259	73,55	4,85	58,5	53,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-50	Schlesienstraße 32	EG	W	WA	59	49	98+250	72,14	4,88	58,3	52,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	N	WA	59	49	98+272	60,50	3,97	58,2	52,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	O	WA	59	49	98+283	60,36	3,94	58,8	53,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	S	WA	59	49	98+285	52,15	3,93	58,6	53,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	S	WA	59	49	98+273	53,14	3,97	58,0	52,6	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	W	WA	59	49	98+279	52,09	3,95	59,3	53,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-51	Schlesienstraße 34	EG	W	WA	59	49	98+269	53,36	3,98	58,7	53,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-52	Schlesienstraße 36	EG	N	WA	59	49	98+279	87,62	4,93	59,8	54,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-52	Schlesienstraße 36	EG	O	WA	59	49	98+285	87,07	4,91	59,8	54,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-52	Schlesienstraße 36	EG	S	WA	59	49	98+284	78,43	4,91	58,4	53,0	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-52	Schlesienstraße 36	EG	W	WA	59	49	98+275	76,91	4,94	58,4	52,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-53	Schlesienstraße 38	EG	N	WA	59	49	98+291	71,21	4,22	59,6	54,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
(A)L-53	Schlesienstraße 38	EG	O	WA	59	49	98+299	73,11	4,19	58,0	52,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-53	Schlesienstraße 38	EG	S	WA	59	49	98+297	64,90	4,20	57,7	52,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-53	Schlesienstraße 38	EG	W	WA	59	49	98+289	63,01	4,22	58,0	52,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-54	Schlesienstraße 40	EG	N	WA	59	49	98+305	56,93	4,38	59,1	53,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-54	Schlesienstraße 40	EG	O	WA	59	49	98+315	57,18	4,35	57,7	52,4	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-54	Schlesienstraße 40	EG	S	WA	59	49	98+309	48,02	4,37	61,3	55,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-54	Schlesienstraße 40	EG	S	WA	59	49	98+317	50,13	4,34	59,2	53,9	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-54	Schlesienstraße 40	EG	W	WA	59	49	98+302	49,97	4,39	59,7	54,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-55	Schlesienstraße 42	EG	N	WA	59	49	98+309	88,91	4,86	58,6	53,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-55	Schlesienstraße 42	EG	O	WA	59	49	98+315	88,27	4,84	57,1	51,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-55	Schlesienstraße 42	EG	S	WA	59	49	98+314	79,53	4,84	57,0	51,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-55	Schlesienstraße 42	EG	W	WA	59	49	98+305	78,09	4,87	58,6	53,1	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-56	Schlesienstraße 44	EG	N	WA	59	49	98+320	73,62	4,76	59,0	53,6	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-56	Schlesienstraße 44	EG	O	WA	59	49	98+329	75,19	4,73	57,4	51,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-56	Schlesienstraße 44	EG	S	WA	59	49	98+327	66,58	4,73	57,7	52,3	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-56	Schlesienstraße 44	EG	W	WA	59	49	98+318	65,00	4,76	59,1	53,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	N	WA	59	49	98+334	59,52	4,70	57,7	52,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	O	WA	59	49	98+344	59,65	4,67	57,9	52,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	S	WA	59	49	98+346	51,86	4,66	58,8	53,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	S	WA	59	49	98+335	53,07	4,70	57,1	51,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	W	WA	59	49	98+340	52,20	4,68	58,0	52,6	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-57	Schlesienstraße 46	EG	W	WA	59	49	98+331	52,60	4,71	58,6	53,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-58	Schlesienstraße 48	EG	N	WA	59	49	98+340	86,93	5,01	57,1	51,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-58	Schlesienstraße 48	EG	O	WA	59	49	98+347	86,28	4,99	56,7	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-58	Schlesienstraße 48	EG	S	WA	59	49	98+345	77,44	5,00	56,9	51,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-58	Schlesienstraße 48	EG	W	WA	59	49	98+336	75,97	5,02	57,1	51,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-59	Schlesienstraße 50	EG	N	WA	59	49	98+352	70,22	4,94	58,4	53,0	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
(A)L-59	Schlesienstraße 50	EG	O	WA	59	49	98+360	72,16	4,91	58,1	52,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-59	Schlesienstraße 50	EG	S	WA	59	49	98+358	63,83	4,92	58,3	52,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-59	Schlesienstraße 50	EG	W	WA	59	49	98+350	61,88	4,94	57,4	52,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-60	Schlesienstraße 52	EG	N	WA	59	49	98+368	55,34	4,14	57,9	52,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-60	Schlesienstraße 52	EG	O	WA	59	49	98+377	55,23	4,11	56,4	51,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-60	Schlesienstraße 52	EG	S	WA	59	49	98+376	42,23	4,11	60,0	54,7	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-60	Schlesienstraße 52	EG	S	WA	59	49	98+380	47,91	4,10	59,5	54,2	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-60	Schlesienstraße 52	EG	W	WA	59	49	98+368	45,26	4,14	59,6	54,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-61	Schlesienstraße 54	EG	N	WA	59	49	98+370	88,45	5,60	57,8	52,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-61	Schlesienstraße 54	EG	O	WA	59	49	98+377	87,86	5,58	56,3	50,9	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-61	Schlesienstraße 54	EG	S	WA	59	49	98+375	79,16	5,58	56,9	51,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-61	Schlesienstraße 54	EG	W	WA	59	49	98+366	77,71	5,61	58,1	52,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-62	Schlesienstraße 56	EG	N	WA	59	49	98+382	72,25	5,37	57,9	52,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-62	Schlesienstraße 56	EG	O	WA	59	49	98+391	73,62	5,34	56,1	50,7	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-62	Schlesienstraße 56	EG	S	WA	59	49	98+389	65,06	5,34	57,4	52,1	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-62	Schlesienstraße 56	EG	W	WA	59	49	98+381	63,68	5,37	59,0	53,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	N	WA	59	49	98+396	58,01	5,84	59,0	53,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	O	WA	59	49	98+407	57,06	5,81	58,9	53,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	S	WA	59	49	98+411	48,86	5,80	60,3	55,0	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	S	WA	59	49	98+400	49,47	5,83	59,0	53,7	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	W	WA	59	49	98+406	49,59	5,81	58,6	53,3	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-63	Schlesienstraße 58	EG	W	WA	59	49	98+394	49,69	5,85	60,1	54,7	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-64	Schlesienstraße 60	EG	N	WA	59	49	98+402	85,58	6,19	55,5	50,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-64	Schlesienstraße 60	EG	O	WA	59	49	98+409	85,03	6,17	56,2	50,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-64	Schlesienstraße 60	EG	S	WA	59	49	98+407	76,29	6,17	57,5	52,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-64	Schlesienstraße 60	EG	W	WA	59	49	98+398	74,79	6,20	58,9	53,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-65	Schlesienstraße 62	EG	N	WA	59	49	98+414	69,19	5,99	58,1	52,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)		
(A)L-65	Schlesienstraße 62	EG	O	WA	59	49	98+422	70,45	5,97	58,0	52,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-65	Schlesienstraße 62	EG	S	WA	59	49	98+421	61,88	5,97	59,6	54,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-65	Schlesienstraße 62	EG	W	WA	59	49	98+412	60,62	6,00	58,0	52,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	N	WA	59	49	98+428	54,99	5,15	57,7	52,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	O	WA	59	49	98+438	54,95	5,11	60,2	54,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	S	WA	59	49	98+432	47,19	5,13	60,3	54,9	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	S	WA	59	49	98+441	47,87	5,10	60,7	55,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	W	WA	59	49	98+426	46,96	5,15	60,1	54,8	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-66	Schlesienstraße 64	EG	W	WA	59	49	98+437	48,15	5,12	59,4	54,0	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	N	WA	59	49	98+444	75,37	5,93	58,0	52,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	N	WA	59	49	98+461	82,80	5,87	57,9	52,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	N	WA	59	49	98+447	84,69	5,92	58,3	52,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	N	WA	59	49	98+444	75,37	8,73	59,8	54,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	N	WA	59	49	98+461	82,80	8,67	51,1	45,6	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	N	WA	59	49	98+447	84,69	8,72	57,2	51,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	N	WA	59	49	98+444	75,37	11,53	60,5	55,1	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	N	WA	59	49	98+461	82,80	11,47	52,7	47,3	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	N	WA	59	49	98+447	84,69	11,52	58,0	52,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	N	WA	59	49	98+444	75,37	14,33	62,0	56,6	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	JA	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	N	WA	59	49	98+461	82,80	14,27	58,3	52,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	N	WA	59	49	98+447	84,69	14,32	59,8	54,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	O	WA	59	49	98+467	82,52	5,85	59,4	53,8	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	O	WA	59	49	98+454	83,71	5,89	57,1	51,6	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	O	WA	59	49	98+467	82,52	8,65	55,1	49,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	O	WA	59	49	98+454	83,71	8,69	52,0	46,4	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	O	WA	59	49	98+467	82,52	11,45	56,9	51,3	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	O	WA	59	49	98+454	83,71	11,49	53,8	48,2	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	O	WA	59	49	98+467	82,52	14,25	60,0	54,5	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	JA	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	O	WA	59	49	98+454	83,71	14,29	59,2	53,8	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	S	WA	59	49	98+460	63,20	5,87	57,9	52,4	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	S	WA	59	49	98+466	74,67	5,85	56,5	50,9	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	S	WA	59	49	98+460	63,20	8,67	61,0	55,4	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	S	WA	59	49	98+466	74,67	8,65	56,4	50,8	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	S	WA	59	49	98+460	63,20	11,47	63,1	57,7	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	S	WA	59	49	98+466	74,67	11,45	59,2	53,7	55,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	S	WA	59	49	98+460	63,20	14,27	64,7	59,3	57,6	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA	JA	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	S	WA	59	49	98+466	74,67	14,25	62,0	56,6	57,3	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	JA	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	W	WA	59	49	98+452	62,20	5,90	58,7	53,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	EG	W	WA	59	49	98+444	68,52	5,92	58,1	52,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	W	WA	59	49	98+452	62,20	8,70	59,9	54,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	1.OG	W	WA	59	49	98+444	68,52	8,72	59,4	53,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	W	WA	59	49	98+452	62,20	11,50	61,4	55,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	2.OG	W	WA	59	49	98+444	68,52	11,52	60,6	55,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	W	WA	59	49	98+452	62,20	14,30	63,5	58,1	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-67	Schlesienstraße 66	3.OG	W	WA	59	49	98+444	68,52	14,32	62,5	57,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	N	WA	59	49	98+490	62,63	5,11	59,1	53,6	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	N	WA	59	49	98+499	72,29	5,08	56,7	51,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	N	WA	59	49	98+490	62,63	7,91	59,0	53,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	N	WA	59	49	98+499	72,29	7,88	56,2	50,7	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	N	WA	59	49	98+490	62,63	10,71	60,3	54,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	N	WA	59	49	98+499	72,29	10,68	57,8	52,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	N	WA	59	49	98+490	62,63	13,51	61,9	56,5	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	N	WA	59	49	98+499	72,29	13,48	59,9	54,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	O	WA	59	49	98+513	60,14	5,04	58,4	53,0	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	O	WA	59	49	98+508	67,47	5,05	57,7	52,3	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	O	WA	59	49	98+504	73,83	5,07	58,4	52,9	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+513	60,14	7,84	64,3	58,9	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+508	67,47	7,85	62,6	57,3	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	98+504	73,83	7,87	61,8	56,4	57,4	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	O	WA	59	49	98+513	60,14	10,64	64,9	59,6	59,0	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	O	WA	59	49	98+508	67,47	10,65	62,7	57,3	58,6	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	O	WA	59	49	98+504	73,83	10,67	62,0	56,6	58,4	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	JA	JA	
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	O	WA	59	49	98+513	60,14	13,44	66,2	60,8	61,5	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	6,2	JA	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	O	WA	59	49	98+508	67,47	13,45	64,1	58,7	60,4	54,0	-	-	-	-	-	-	1,4	5,0	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	O	WA	59	49	98+504	73,83	13,47	63,3	57,9	59,9	53,5	-	-	-	-	-	-	0,9	4,5	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	S	WA	59	49	98+509	52,21	5,05	59,2	53,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	S	WA	59	49	98+509	52,21	7,85	64,1	58,8	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	S	WA	59	49	98+509	52,21	10,65	65,6	60,3	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	S	WA	59	49	98+509	52,21	13,45	67,3	61,9	59,8	53,6	-	-	-	-	-	-	0,8	4,6	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	W	WA	59	49	98+501	48,65	5,07	59,9	54,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	EG	W	WA	59	49	98+492	54,30	5,10	59,6	54,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	W	WA	59	49	98+501	48,65	7,87	61,4	56,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	1.OG	W	WA	59	49	98+492	54,30	7,90	60,7	55,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	W	WA	59	49	98+501	48,65	10,67	63,7	58,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	2.OG	W	WA	59	49	98+492	54,30	10,70	61,9	56,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	W	WA	59	49	98+501	48,65	13,47	66,6	61,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	JA		
(A)L-68	Schlesienstraße 68	3.OG	W	WA	59	49	98+492	54,30	13,50	64,4	58,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	N	WA	59	49	98+504	159,27	7,21	58,4	53,0	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	N	WA	59	49	98+519	165,78	7,15	55,5	50,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	N	WA	59	49	98+504	159,27	10,01	57,3	51,9	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	N	WA	59	49	98+519	165,78	9,95	54,2	48,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	N	WA	59	49	98+504	159,27	12,81	55,6	50,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	N	WA	59	49	98+519	165,78	12,75	52,9	47,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	N	WA	59	49	98+504	159,27	15,61	55,5	50,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	N	WA	59	49	98+519	165,78	15,55	51,1	45,6	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	N	WA	59	49	98+504	159,27	18,41	55,4	49,9	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	N	WA	59	49	98+519	165,78	18,35	51,1	45,6	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	N	WA	59	49	98+504	159,27	21,21	56,3	50,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	N	WA	59	49	98+519	165,78	21,15	54,3	48,8	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	O	WA	59	49	98+511	161,35	7,18	55,4	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	O	WA	59	49	98+527	162,91	7,12	58,7	53,1	57,0	50,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	O	WA	59	49	98+511	161,35	9,98	54,3	48,8	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	O	WA	59	49	98+527	162,91	9,92	59,1	53,3	57,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	JA		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	O	WA	59	49	98+511	161,35	12,78	50,3	44,8	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	O	WA	59	49	98+527	162,91	12,72	59,7	53,7	58,6	51,8	-	-	-	-	-	-	-	2,8	JA		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)			
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	O	WA	59	49	98+511	161,35	15,58	48,2	42,7	45,4	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	O	WA	59	49	98+527	162,91	15,52	60,0	53,9	59,1	52,2	-	-	-	-	-	-	0,1	3,2	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	O	WA	59	49	98+511	161,35	18,38	48,2	42,7	45,9	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	O	WA	59	49	98+527	162,91	18,32	60,3	54,1	59,4	52,4	-	-	-	-	-	-	0,4	3,4	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	O	WA	59	49	98+511	161,35	21,18	54,3	48,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	O	WA	59	49	98+527	162,91	21,12	60,6	54,5	59,7	52,8	-	-	-	-	-	-	0,7	3,8	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	S	WA	59	49	98+522	142,63	7,14	59,9	54,4	58,6	52,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	S	WA	59	49	98+510	145,15	7,18	58,9	53,6	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	S	WA	59	49	98+526	148,77	7,12	60,1	54,6	58,7	52,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	S	WA	59	49	98+530	154,79	7,10	60,1	54,6	58,7	52,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	S	WA	59	49	98+522	142,63	9,94	61,4	55,8	60,2	53,8	-	-	-	-	-	-	1,2	4,8	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	S	WA	59	49	98+510	145,15	9,98	60,2	54,9	58,3	52,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	S	WA	59	49	98+526	148,77	9,92	61,4	55,8	60,3	54,0	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	S	WA	59	49	98+530	154,79	9,90	61,5	55,8	60,5	54,1	-	-	-	-	-	-	1,5	5,1	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	S	WA	59	49	98+522	142,63	12,74	62,3	56,6	61,1	54,7	-	-	-	-	-	-	2,1	5,7	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	S	WA	59	49	98+510	145,15	12,78	61,1	55,8	59,1	53,0	-	-	-	-	-	-	0,1	4,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	S	WA	59	49	98+526	148,77	12,72	62,3	56,6	61,3	54,8	-	-	-	-	-	-	2,3	5,8	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	S	WA	59	49	98+530	154,79	12,70	62,4	56,6	61,4	54,9	-	-	-	-	-	-	2,4	5,9	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	S	WA	59	49	98+522	142,63	15,54	63,0	57,2	61,8	55,2	-	-	-	-	-	-	2,8	6,2	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	S	WA	59	49	98+510	145,15	15,58	61,8	56,5	59,7	53,6	-	-	-	-	-	-	0,7	4,6	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	S	WA	59	49	98+526	148,77	15,52	62,9	57,1	61,9	55,3	-	-	-	-	-	-	2,9	6,3	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	S	WA	59	49	98+530	154,79	15,50	62,9	57,0	61,9	55,4	-	-	-	-	-	-	2,9	6,4	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	S	WA	59	49	98+522	142,63	18,34	63,4	57,6	62,2	55,6	-	-	-	-	-	-	3,2	6,6	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	S	WA	59	49	98+510	145,15	18,38	62,5	57,2	60,3	54,3	-	-	-	-	-	-	1,3	5,3	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	S	WA	59	49	98+526	148,77	18,32	63,3	57,5	62,3	55,7	-	-	-	-	-	-	3,3	6,7	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	S	WA	59	49	98+530	154,79	18,30	63,2	57,4	62,3	55,7	-	-	-	-	-	-	3,3	6,7	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	S	WA	59	49	98+522	142,63	21,14	63,8	58,0	62,6	56,0	-	-	-	-	-	-	3,6	7,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	S	WA	59	49	98+510	145,15	21,18	63,5	58,2	61,5	55,4	-	-	-	-	-	-	2,5	6,4	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	S	WA	59	49	98+526	148,77	21,12	63,7	57,8	62,6	56,0	-	-	-	-	-	-	3,6	7,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	S	WA	59	49	98+530	154,79	21,10	63,6	57,7	62,6	56,0	-	-	-	-	-	-	3,6	7,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	W	WA	59	49	98+516	143,72	7,17	59,1	53,7	56,7	50,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	W	WA	59	49	98+505	145,49	7,20	58,0	52,7	54,1	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	EG	W	WA	59	49	98+501	152,12	7,21	56,7	51,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	W	WA	59	49	98+516	143,72	9,97	60,6	55,2	58,2	52,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	W	WA	59	49	98+505	145,49	10,00	58,5	53,1	54,9	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	1.OG	W	WA	59	49	98+501	152,12	10,01	56,0	50,5	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	W	WA	59	49	98+516	143,72	12,77	61,6	56,2	59,1	53,1	-	-	-	-	-	-	0,1	4,1	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	W	WA	59	49	98+505	145,49	12,80	59,1	53,7	55,7	49,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	2.OG	W	WA	59	49	98+501	152,12	12,81	56,2	50,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	W	WA	59	49	98+516	143,72	15,57	62,3	56,9	59,9	53,8	-	-	-	-	-	-	0,9	4,8	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	W	WA	59	49	98+505	145,49	15,60	59,7	54,3	56,4	50,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	3.OG	W	WA	59	49	98+501	152,12	15,61	56,6	51,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	W	WA	59	49	98+516	143,72	18,37	63,0	57,6	60,6	54,5	-	-	-	-	-	-	1,6	5,5	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	W	WA	59	49	98+505	145,49	18,40	60,2	54,8	57,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	4.OG	W	WA	59	49	98+501	152,12	18,41	57,2	51,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	W	WA	59	49	98+516	143,72	21,17	63,6	58,2	61,3	55,2	-	-	-	-	-	-	2,3	6,2	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	W	WA	59	49	98+505	145,49	21,20	61,0	55,6	58,1	52,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	JA	
(A)L-69	Schlesienstraße 123	5.OG	W	WA	59	49	98+501	152,12	21,21	58,2	52,8	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	N	WA	59	49	98+497	113,87	6,30	59,7	54,2	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	N	WA	59	49	98+510	114,23	6,26	56,2	50,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	N	WA	59	49	98+514	120,87	6,25	56,7	51,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	N	WA	59	49	98+497	113,87	9,10	56,9	51,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	N	WA	59	49	98+510	114,23	9,06	50,8	45,3	45,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	N	WA	59	49	98+514	120,87	9,05	55,7	50,1	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	N	WA	59	49	98+497	113,87	11,90	57,3	51,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	N	WA	59	49	98+510	114,23	11,86	51,4	45,8	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	N	WA	59	49	98+514	120,87	11,85	55,4	49,9	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	N	WA	59	49	98+497	113,87	14,70	57,7	52,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	N	WA	59	49	98+510	114,23	14,66	52,2	46,7	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	N	WA	59	49	98+514	120,87	14,65	55,7	50,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	N	WA	59	49	98+497	113,87	17,50	58,3	52,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	N	WA	59	49	98+510	114,23	17,46	53,8	48,3	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	N	WA	59	49	98+514	120,87	17,45	56,4	50,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	N	WA	59	49	98+497	113,87	20,30	59,3	53,8	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	N	WA	59	49	98+510	114,23	20,26	58,1	52,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	N	WA	59	49	98+514	120,87	20,25	58,0	52,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	O	WA	59	49	98+523	113,46	6,21	60,7	55,3	59,6	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	4,5	-	-	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	O	WA	59	49	98+503	114,71	6,28	57,9	52,3	55,6	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	O	WA	59	49	98+519	121,55	6,22	58,8	53,3	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	O	WA	59	49	98+523	113,46	9,01	62,6	57,2	61,6	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	O	WA	59	49	98+503	114,71	9,08	51,9	46,2	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	O	WA	59	49	98+519	121,55	9,02	60,4	54,9	59,3	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	4,0	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	O	WA	59	49	98+523	113,46	11,81	63,5	58,0	62,4	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	7,2	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	O	WA	59	49	98+503	114,71	11,88	51,9	46,3	47,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	O	WA	59	49	98+519	121,55	11,82	61,2	55,6	60,1	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	4,7	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	O	WA	59	49	98+523	113,46	14,61	63,8	58,3	62,9	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	7,5	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	O	WA	59	49	98+503	114,71	14,68	52,3	46,7	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	O	WA	59	49	98+519	121,55	14,62	61,7	56,0	60,6	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	5,2	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	O	WA	59	49	98+523	113,46	17,41	64,2	58,6	63,2	56,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	O	WA	59	49	98+503	114,71	17,48	53,7	48,1	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	O	WA	59	49	98+519	121,55	17,42	62,2	56,4	61,1	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	5,6	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	O	WA	59	49	98+523	113,46	20,21	64,6	59,1	63,6	57,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,2	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	O	WA	59	49	98+503	114,71	20,28	58,0	52,5	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	O	WA	59	49	98+519	121,55	20,22	62,8	57,1	61,7	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	6,1	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	S	WA	59	49	98+518	102,45	6,23	59,6	54,2	57,3	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	S	WA	59	49	98+518	102,45	9,03	61,6	56,1	58,7	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	S	WA	59	49	98+518	102,45	11,83	62,9	57,4	60,2	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	4,9	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	S	WA	59	49	98+518	102,45	14,63	63,8	58,3	61,3	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	6,0	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	S	WA	59	49	98+518	102,45	17,43	64,5	58,9	62,1	55,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	6,8	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	S	WA	59	49	98+518	102,45	20,23	65,1	59,5	62,8	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	7,5	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	W	WA	59	49	98+508	97,81	6,26	59,8	54,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	W	WA	59	49	98+500	101,35	6,29	59,9	54,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	EG	W	WA	59	49	98+496	107,94	6,30	59,4	53,9	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	W	WA	59	49	98+508	97,81	9,06	60,5	55,1	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	W	WA	59	49	98+500	101,35	9,09	60,4	55,0	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	1.OG	W	WA	59	49	98+496	107,94	9,10	58,9	53,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	W	WA	59	49	98+508	97,81	11,86	61,7	56,2	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	JA	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	W	WA	59	49	98+500	101,35	11,89	61,4	55,9	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	JA	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
(A)L-70	Schlesienstraße 125	2.OG	W	WA	59	49	98+496	107,94	107,94	11,90	59,6	54,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	W	WA	59	49	98+508	97,81	97,81	14,66	63,2	57,7	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	JA
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	W	WA	59	49	98+500	101,35	101,35	14,69	62,5	57,1	58,2	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	JA
(A)L-70	Schlesienstraße 125	3.OG	W	WA	59	49	98+496	107,94	107,94	14,70	60,3	54,8	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	JA
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	W	WA	59	49	98+508	97,81	97,81	17,46	63,3	57,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	W	WA	59	49	98+500	101,35	101,35	17,49	61,7	56,3	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-70	Schlesienstraße 125	4.OG	W	WA	59	49	98+496	107,94	107,94	17,50	58,7	53,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	W	WA	59	49	98+508	97,81	97,81	20,26	64,5	59,0	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JA
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	W	WA	59	49	98+500	101,35	101,35	20,29	62,7	57,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-70	Schlesienstraße 125	5.OG	W	WA	59	49	98+496	107,94	107,94	20,30	60,0	54,5	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	EG	N	WA	59	49	97+913	373,97	373,97	7,04	57,0	51,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	1.OG	N	WA	59	49	97+913	373,97	373,97	9,84	57,8	52,3	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	EG	O	WA	59	49	97+930	374,69	374,69	7,05	55,8	50,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	97+930	374,69	374,69	9,85	57,8	52,3	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	JA
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	EG	S	WA	59	49	97+928	364,36	364,36	7,05	55,9	50,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	1.OG	S	WA	59	49	97+928	364,36	364,36	9,85	56,8	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	EG	W	WA	59	49	97+912	363,63	363,63	7,04	58,0	52,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-71	Pfarrer-Frank-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	97+912	363,63	363,63	9,84	59,0	53,5	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	JA
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	EG	N	WA	59	49	97+890	387,22	387,22	7,06	56,8	51,2	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	97+890	387,22	387,22	9,86	57,4	51,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	EG	O	WA	59	49	97+902	388,05	388,05	7,08	56,3	50,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	97+902	388,05	388,05	9,88	56,2	50,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	EG	S	WA	59	49	97+899	377,39	377,39	7,08	56,7	51,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	97+899	377,39	377,39	9,88	57,2	51,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	EG	W	WA	59	49	97+889	375,50	375,50	7,06	55,9	50,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	EG	W	WA	59	49	97+886	379,98	379,98	7,05	56,2	50,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	97+889	375,50	375,50	9,86	57,7	52,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
(A)L-72	Pfarrer-Frank-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	97+886	379,98	379,98	9,85	57,8	52,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
Hallstadt OT Borstig																								
B-01	Borstig 1	EG	N	AWB	64	54	64+730	321,70	3,69	56,7	51,5	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-01	Borstig 1	EG	O	AWB	64	54	64+726	315,16	3,69	60,6	55,5	60,0	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-01	Borstig 1	EG	S	AWB	64	54	64+718	316,75	3,71	57,6	52,5	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-01	Borstig 1	EG	W	AWB	64	54	64+723	323,29	3,70	53,3	48,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	EG	N	0	64	54	64+697	337,42	5,07	56,2	51,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	1.OG	N	0	64	54	64+697	337,42	7,87	56,8	51,6	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	EG	O	0	64	54	64+693	331,67	5,08	60,4	55,3	59,8	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	1.OG	O	0	64	54	64+693	331,67	7,88	60,5	55,4	59,9	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	EG	S	0	64	54	64+686	332,48	5,09	58,5	53,4	58,1	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	1.OG	S	0	64	54	64+686	332,48	7,89	58,8	53,7	58,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	EG	W	0	64	54	64+690	338,23	5,08	47,6	41,7	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-02	Borstig 1a	1.OG	W	0	64	54	64+690	338,23	7,88	50,7	45,2	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-03	Borstig 7	EG	N	AWB	64	54	64+814	260,10	2,19	56,0	50,8	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-03	Borstig 7	EG	O	AWB	64	54	64+814	254,76	2,19	59,1	53,9	58,5	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-03	Borstig 7	EG	S	AWB	64	54	64+809	252,75	2,21	60,1	55,0	59,7	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-03	Borstig 7	EG	W	AWB	64	54	64+809	258,09	2,21	57,5	52,4	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	EG	N	AWB	64	54	64+824	245,63	2,25	56,8	51,6	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	1.OG	N	AWB	64	54	64+824	245,63	5,05	56,9	51,7	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	EG	O	AWB	64	54	64+824	239,04	2,26	61,3	56,2	60,7	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	1.OG	O	AWB	64	54	64+824	239,04	5,06	61,9	56,8	61,3	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	EG	S	AWB	64	54	64+817	238,13	2,28	61,1	56,0	60,6	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	1.OG	S	AWB	64	54	64+817	238,13	5,08	61,8	56,7	61,3	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	EG	W	AWB	64	54	64+817	244,73	2,28	55,9	50,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-04	Borstig 9	1.OG	W	AWB	64	54	64+817	244,73	5,08	57,0	51,8	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-05	Borstig 13a	EG	N	AWB	64	54	64+852	227,14	0,39	54,2	48,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-05	Borstig 13a	EG	N	AWB	64	54	64+848	228,47	0,40	54,0	48,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-05	Borstig 13a	EG	S	AWB	64	54	64+846	222,11	0,41	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-05	Borstig 13a	EG	W	AWB	64	54	64+845	227,16	0,42	57,1	52,0	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
B-06	Borstig 13a-1	EG	N	AWB	64	54	64+859	224,81	0,35	55,2	49,9	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	1.OG	N	AWB	64	54	64+859	224,81	3,15	56,3	51,1	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	EG	S	AWB	64	54	64+854	211,68	0,37	59,8	54,7	59,3	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	EG	S	AWB	64	54	64+852	217,90	0,38	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	1.OG	S	AWB	64	54	64+854	211,68	3,17	62,2	57,2	61,6	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	1.OG	S	AWB	64	54	64+852	217,90	3,18	62,9	57,8	62,3	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	EG	W	AWB	64	54	64+853	214,65	0,37	59,9	54,8	59,4	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	1.OG	W	AWB	64	54	64+853	214,65	3,17	61,9	56,8	61,4	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-06	Borstig 13a-1	1.OG	W	AWB	64	54	64+852	222,45	3,18	60,3	55,2	59,7	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	EG	N	AWB	64	54	64+867	218,17	1,63	53,2	47,6	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	EG	N	AWB	64	54	64+864	220,24	1,65	55,7	50,3	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	N	AWB	64	54	64+867	218,17	4,43	55,2	49,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	N	AWB	64	54	64+864	220,24	4,45	56,3	51,0	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	EG	O	AWB	64	54	64+868	214,10	1,63	59,6	54,4	59,0	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	O	AWB	64	54	64+868	214,10	4,43	61,3	56,2	60,5	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	EG	S	AWB	64	54	64+859	209,73	1,67	60,2	55,1	60,2	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	EG	S	AWB	64	54	64+865	210,51	1,64	60,8	55,6	59,7	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	S	AWB	64	54	64+859	209,73	4,47	62,8	57,7	62,1	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	S	AWB	64	54	64+865	210,51	4,44	62,7	57,6	62,1	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-07	Borstig 13b	1.OG	W	AWB	64	54	64+859	215,98	4,47	59,8	54,7	59,2	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	N	AWB	64	54	64+790	227,02	3,54	57,7	52,5	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	O	AWB	64	54	64+796	217,58	3,52	62,8	57,7	62,3	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	S	AWB	64	54	64+786	214,02	3,56	62,6	57,5	62,1	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	S	AWB	64	54	64+783	221,31	3,56	61,0	55,9	60,5	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	W	AWB	64	54	64+785	217,36	3,56	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-08	Borstig 14	EG	W	AWB	64	54	64+782	227,46	3,57	57,5	52,4	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
<b>Bamberg</b>																								
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	N	US	59	49	99+469	582,85	-4,77	57,9	52,3	56,3	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	N	US	59	49	99+469	584,44	-4,77	56,8	51,1	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	N	US	59	49	99+469	582,85	-1,97	58,3	52,7	56,4	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	N	US	59	49	99+469	584,44	-1,97	56,6	51,0	57,9	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	O	US	59	49	99+469	581,92	-4,77	57,4	51,7	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	O	US	59	49	99+469	584,60	-4,77	58,0	52,3	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	O	US	59	49	99+469	596,56	-4,77	56,1	50,4	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	O	US	59	49	99+469	581,92	-1,97	57,6	52,0	57,6	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	O	US	59	49	99+469	584,60	-1,97	58,1	52,4	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	O	US	59	49	99+469	596,56	-1,97	57,2	51,5	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	S	US	59	49	99+469	589,90	-4,77	56,0	50,2	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	S	US	59	49	99+469	606,43	-4,77	55,1	49,4	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	S	US	59	49	99+469	589,90	-1,97	56,6	50,9	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	S	US	59	49	99+469	606,43	-1,97	55,5	49,8	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	EG	W	US	59	49	99+469	600,36	-4,77	54,0	48,3	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-001	Zollnerstraße 190-5	1.OG	W	US	59	49	99+469	600,36	-1,97	54,8	49,1	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	N	US	59	49	99+469	863,17	-3,92	53,4	47,7	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	O	US	59	49	99+469	864,18	-3,92	53,7	48,0	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	O	US	59	49	99+469	882,52	-3,92	53,3	47,7	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	S	US	59	49	99+469	899,58	-3,92	48,6	43,0	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	W	US	59	49	99+469	880,09	-3,92	50,0	44,3	50,0	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-002	Birkenallee6	EG	W	US	59	49	99+469	898,10	-3,92	49,5	43,8	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	EG	N	US	59	49	99+469	435,03	-1,82	58,0	52,5	56,4	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	1.OG	N	US	59	49	99+469	435,03	0,98	58,0	52,5	56,4	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	2.OG	N	US	59	49	99+469	435,03	3,78	57,7	52,1	56,7	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	EG	O	US	59	49	99+469	432,54	-1,82	58,8	53,2	58,2	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	1.OG	O	US	59	49	99+469	432,54	0,98	58,9	53,3	58,3	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	2.OG	O	US	59	49	99+469	432,54	3,78	59,1	53,5	58,5	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	EG	S	US	59	49	99+469	448,25	-1,82	55,0	49,3	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	1.OG	S	US	59	49	99+469	448,25	0,98	55,2	49,4	55,4	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-003	Zollnerstraße 235e	2.OG	S	US	59	49	99+469	448,25	3,78	55,8	50,0	55,9	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	EG	W	US	59	49	99+469	450,19	-1,82	55,0	49,4	54,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	1.OG	W	US	59	49	99+469	450,19	0,98	55,6	50,0	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-003	Zollnerstraße 235e	2.OG	W	US	59	49	99+469	450,19	3,78	55,7	50,0	55,4	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	EG	N	US	59	49	99+469	1049,80	-4,15	48,5	42,9	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	1.OG	N	US	59	49	99+469	1049,80	-1,35	49,3	43,7	49,1	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	2.OG	N	US	59	49	99+469	1049,80	1,45	50,1	44,5	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	3.OG	N	US	59	49	99+469	1049,80	4,25	50,7	45,1	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	EG	O	US	59	49	99+469	1047,32	-4,15	51,2	45,7	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	1.OG	O	US	59	49	99+469	1047,32	-1,35	51,9	46,4	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	2.OG	O	US	59	49	99+469	1047,32	1,45	52,2	46,6	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	3.OG	O	US	59	49	99+469	1047,32	4,25	52,8	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	EG	S	US	59	49	99+469	1058,00	-4,15	50,8	45,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	1.OG	S	US	59	49	99+469	1058,00	-1,35	51,1	45,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	2.OG	S	US	59	49	99+469	1058,00	1,45	50,9	45,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-004	Eichenweg 6	3.OG	S	US	59	49	99+469	1058,00	4,25	50,5	44,9	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	EG	N	US	59	49	99+469	1154,83	4,35	54,4	48,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	1.OG	N	US	59	49	99+469	1154,83	7,15	55,4	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	EG	S	US	59	49	99+469	1162,06	4,35	57,5	52,0	57,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	1.OG	S	US	59	49	99+469	1162,06	7,15	57,8	52,3	57,9	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	EG	W	US	59	49	99+469	1157,86	4,35	50,0	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-005	Buchenstraße 42	1.OG	W	US	59	49	99+469	1157,86	7,15	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	EG	N	US	59	49	99+469	1027,70	2,97	52,8	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	1.OG	N	US	59	49	99+469	1027,70	5,77	53,0	47,3	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	2.OG	N	US	59	49	99+469	1027,70	8,57	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	3.OG	N	US	59	49	99+469	1027,70	11,37	53,4	47,7	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	EG	S	US	59	49	99+469	1038,20	2,97	50,6	45,1	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	1.OG	S	US	59	49	99+469	1038,20	5,77	48,6	43,1	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	2.OG	S	US	59	49	99+469	1038,20	8,57	48,9	43,4	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	3.OG	S	US	59	49	99+469	1038,20	11,37	49,6	44,1	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BA-006	Platanenallee 3	EG	W	US	59	49	99+469	1030,89	2,97	46,8	41,3	46,0	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	1.OG	W	US	59	49	99+469	1030,89	5,77	46,9	41,4	46,2	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	2.OG	W	US	59	49	99+469	1030,89	8,57	47,1	41,5	46,4	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-006	Platanenallee 3	3.OG	W	US	59	49	99+469	1030,89	11,37	47,9	42,3	47,3	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	EG	N	US	59	49	99+469	1032,93	1,97	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	1.OG	N	US	59	49	99+469	1032,93	4,77	53,2	47,5	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	2.OG	N	US	59	49	99+469	1032,93	7,57	53,4	47,7	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	3.OG	N	US	59	49	99+469	1032,93	10,37	53,7	48,0	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	EG	O	US	59	49	99+469	1040,69	1,97	53,6	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	1.OG	O	US	59	49	99+469	1040,69	4,77	53,9	48,2	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	2.OG	O	US	59	49	99+469	1040,69	7,57	53,8	48,2	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	3.OG	O	US	59	49	99+469	1040,69	10,37	54,1	48,4	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	EG	S	US	59	49	99+469	1043,21	1,97	51,7	46,2	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	1.OG	S	US	59	49	99+469	1043,21	4,77	51,7	46,2	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	2.OG	S	US	59	49	99+469	1043,21	7,57	49,4	44,0	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-007	Platanenallee 1	3.OG	S	US	59	49	99+469	1043,21	10,37	50,1	44,6	50,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	EG	N	US	59	49	99+469	1077,04	-2,87	43,8	38,1	43,8	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	1.OG	N	US	59	49	99+469	1077,04	-0,07	45,8	40,1	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	2.OG	N	US	59	49	99+469	1077,04	2,73	47,6	41,9	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	3.OG	N	US	59	49	99+469	1077,04	5,53	49,9	44,2	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	EG	S	US	59	49	99+469	1086,27	-2,87	52,0	46,4	52,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	1.OG	S	US	59	49	99+469	1086,27	-0,07	52,5	46,9	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	2.OG	S	US	59	49	99+469	1086,27	2,73	52,6	47,1	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-008	Buchenstraße 15	3.OG	S	US	59	49	99+469	1086,27	5,53	51,5	46,0	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	EG	N	US	59	49	99+469	1094,68	2,88	52,3	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	1.OG	N	US	59	49	99+469	1094,68	5,68	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	EG	S	US	59	49	99+469	1101,48	2,88	53,7	48,3	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	1.OG	S	US	59	49	99+469	1101,48	5,68	53,5	48,1	53,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	EG	W	US	59	49	99+469	1096,13	2,88	53,7	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-009	Buchenstraße 27	1.OG	W	US	59	49	99+469	1096,13	5,68	53,8	48,2	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BA-010	Buchenstraße 40	EG	N	US	59	49	99+469	1151,63	4,03	56,0	50,4	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-010	Buchenstraße 40	1.OG	N	US	59	49	99+469	1151,63	6,83	56,4	50,8	56,4	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-010	Buchenstraße 40	EG	O	US	59	49	99+469	1155,80	4,03	58,7	53,2	58,8	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-010	Buchenstraße 40	1.OG	O	US	59	49	99+469	1155,80	6,83	59,0	53,5	59,1	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-010	Buchenstraße 40	EG	S	US	59	49	99+469	1159,09	4,03	56,8	51,3	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-010	Buchenstraße 40	1.OG	S	US	59	49	99+469	1159,09	6,83	57,2	51,7	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	EG	O	US	59	49	99+469	984,10	-3,52	53,2	47,6	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	1.OG	O	US	59	49	99+469	984,10	-0,72	53,6	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	2.OG	O	US	59	49	99+469	984,10	2,08	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	EG	S	US	59	49	99+469	997,63	-3,52	49,3	43,6	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	1.OG	S	US	59	49	99+469	997,63	-0,72	49,8	44,2	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	2.OG	S	US	59	49	99+469	997,63	2,08	50,8	45,2	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	EG	W	US	59	49	99+469	990,25	-3,52	49,2	43,5	49,5	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	1.OG	W	US	59	49	99+469	990,25	-0,72	49,9	44,2	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-011	Ahornstraße 4	2.OG	W	US	59	49	99+469	990,25	2,08	50,2	44,4	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	EG	N	US	59	49	99+469	1067,04	1,89	51,6	46,0	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	1.OG	N	US	59	49	99+469	1067,04	4,69	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	EG	S	US	59	49	99+469	1074,01	1,89	51,7	46,3	51,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	1.OG	S	US	59	49	99+469	1074,01	4,69	51,6	46,1	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	EG	W	US	59	49	99+469	1069,04	1,89	48,5	43,0	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-012	Buchenstraße 19	1.OG	W	US	59	49	99+469	1069,04	4,69	49,7	44,1	49,5	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	N	US	59	49	99+469	831,92	8,35	56,1	50,3	56,1	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	N	US	59	49	99+469	843,04	8,35	55,6	49,9	55,7	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	830,80	8,35	57,9	52,2	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	855,52	8,35	58,0	52,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	913,13	8,35	57,0	51,4	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	931,35	8,35	55,8	50,2	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	933,97	8,35	57,7	52,1	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	O	US	59	49	99+469	953,01	8,35	58,7	53,0	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	S	US	59	49	99+469	965,83	8,35	54,6	49,1	54,7	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-013	Kastanienstraße 2	EG	W	US	59	49	99+469	922,94	8,35	41,2	35,5	41,2	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	EG	N	US	59	49	99+469	1100,78	0,49	52,8	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	1.OG	N	US	59	49	99+469	1100,78	3,29	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	EG	O	US	59	49	99+469	1105,92	0,49	53,6	48,1	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	1.OG	O	US	59	49	99+469	1105,92	3,29	55,2	49,6	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	EG	S	US	59	49	99+469	1107,71	0,49	51,1	45,7	51,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-014	Buchenstraße 20	1.OG	S	US	59	49	99+469	1107,71	3,29	51,4	46,0	51,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	EG	N	US	59	49	99+469	1129,55	5,05	53,9	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	1.OG	N	US	59	49	99+469	1129,55	7,85	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	EG	O	US	59	49	99+469	1133,79	5,05	58,5	52,9	58,5	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	1.OG	O	US	59	49	99+469	1133,79	7,85	58,8	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	EG	S	US	59	49	99+469	1136,78	5,05	57,8	52,3	57,9	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-015	Buchenstraße 45	1.OG	S	US	59	49	99+469	1136,78	7,85	58,2	52,8	58,3	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	N	US	59	49	99+462	723,91	-10,32	51,2	45,7	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	N	US	59	49	99+462	723,91	-7,52	52,2	46,6	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	O	US	59	49	99+469	721,81	-10,39	49,4	43,9	47,1	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	O	US	59	49	99+469	727,92	-10,39	49,7	44,2	48,3	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	O	US	59	49	99+469	721,81	-7,59	50,5	45,0	47,8	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	O	US	59	49	99+469	727,92	-7,59	50,7	45,1	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	S	US	59	49	99+469	736,06	-10,39	50,2	44,5	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	S	US	59	49	99+469	736,06	-7,59	50,6	44,9	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	W	US	59	49	99+469	731,42	-10,39	50,3	44,6	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	EG	W	US	59	49	99+469	737,41	-10,39	51,0	45,4	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	W	US	59	49	99+469	731,42	-7,59	40,3	34,7	38,5	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-016	Zollnerstraße 233b	1.OG	W	US	59	49	99+469	737,41	-7,59	42,5	36,9	42,2	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-017	Buchenstraße 43	EG	N	US	59	49	99+469	1128,37	5,30	54,2	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-017	Buchenstraße 43	1.OG	N	US	59	49	99+469	1128,37	8,10	54,6	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-017	Buchenstraße 43	EG	S	US	59	49	99+469	1135,61	5,30	57,4	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-017	Buchenstraße 43	1.OG	S	US	59	49	99+469	1135,61	1135,61	8,10	57,5	52,0	57,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-017	Buchenstraße 43	EG	W	US	59	49	99+469	1131,44	1131,44	5,30	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-017	Buchenstraße 43	1.OG	W	US	59	49	99+469	1131,44	1131,44	8,10	50,9	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	EG	N	US	59	49	99+469	981,59	981,59	-2,43	52,9	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	1.OG	N	US	59	49	99+469	981,59	981,59	0,37	53,0	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	2.OG	N	US	59	49	99+469	981,59	981,59	3,17	52,7	47,0	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	3.OG	N	US	59	49	99+469	981,59	981,59	5,97	52,0	46,3	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	EG	O	US	59	49	99+469	977,27	977,27	-2,43	52,4	46,7	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	1.OG	O	US	59	49	99+469	977,27	977,27	0,37	53,1	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	2.OG	O	US	59	49	99+469	977,27	977,27	3,17	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	3.OG	O	US	59	49	99+469	977,27	977,27	5,97	53,7	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	EG	S	US	59	49	99+469	989,24	989,24	-2,43	46,1	40,6	46,1	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	1.OG	S	US	59	49	99+469	989,24	989,24	0,37	48,1	42,6	48,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	2.OG	S	US	59	49	99+469	989,24	989,24	3,17	49,0	43,5	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-018	Ulmenstraße 14	3.OG	S	US	59	49	99+469	989,24	989,24	5,97	49,6	44,1	49,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	EG	N	US	59	49	99+469	1097,57	1097,57	0,86	52,6	46,9	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	1.OG	N	US	59	49	99+469	1097,57	1097,57	3,66	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	EG	S	US	59	49	99+469	1104,52	1104,52	0,86	51,5	46,0	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	1.OG	S	US	59	49	99+469	1104,52	1104,52	3,66	51,6	46,1	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	EG	W	US	59	49	99+469	1099,48	1099,48	0,86	47,0	41,4	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-019	Buchenstraße 18	1.OG	W	US	59	49	99+469	1099,48	1099,48	3,66	49,2	43,6	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	EG	N	US	59	49	99+469	1123,18	1123,18	3,26	53,1	47,7	53,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	1.OG	N	US	59	49	99+469	1123,18	1123,18	6,06	54,2	48,7	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	EG	O	US	59	49	99+469	1127,39	1127,39	3,26	57,1	51,5	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	1.OG	O	US	59	49	99+469	1127,39	1127,39	6,06	58,1	52,5	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	EG	S	US	59	49	99+469	1130,34	1130,34	3,26	56,2	50,6	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-020	Buchenstraße 37	1.OG	S	US	59	49	99+469	1130,34	1130,34	6,06	57,3	51,7	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-021	Buchenstraße 24	EG	N	US	59	49	99+469	1114,57	1114,57	1,82	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-021	Buchenstraße 24	1.OG	N	US	59	49	99+469	1114,57	1114,57	4,62	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
BA-021	Buchenstraße 24	EG	O	US	59	49	99+469	1119,84	1,82	54,1	48,5	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-021	Buchenstraße 24	1.OG	O	US	59	49	99+469	1119,84	4,62	55,4	49,9	55,5	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-021	Buchenstraße 24	EG	S	US	59	49	99+469	1121,42	1,82	51,8	46,4	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-021	Buchenstraße 24	1.OG	S	US	59	49	99+469	1121,42	4,62	52,2	46,7	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	EG	N	US	59	49	99+469	1070,08	1,49	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	1.OG	N	US	59	49	99+469	1070,08	4,29	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	EG	O	US	59	49	99+469	1075,12	1,49	54,4	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	1.OG	O	US	59	49	99+469	1075,12	4,29	56,8	51,3	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	EG	S	US	59	49	99+469	1077,03	1,49	52,2	46,7	52,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-022	Buchenstraße 21	1.OG	S	US	59	49	99+469	1077,03	4,29	53,1	47,6	53,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	EG	N	US	59	49	99+469	1135,20	5,06	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	1.OG	N	US	59	49	99+469	1135,20	7,86	54,7	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	EG	O	US	59	49	99+469	1139,58	5,06	56,8	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	1.OG	O	US	59	49	99+469	1139,58	7,86	58,1	52,6	58,2	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	EG	S	US	59	49	99+469	1142,35	5,06	56,9	51,5	57,0	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-023	Buchenstraße 49	1.OG	S	US	59	49	99+469	1142,35	7,86	57,6	52,1	57,7	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	EG	N	US	59	49	99+469	1080,01	2,24	52,0	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	1.OG	N	US	59	49	99+469	1080,01	5,04	55,3	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	EG	S	US	59	49	99+469	1086,89	2,24	52,2	46,7	52,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	1.OG	S	US	59	49	99+469	1086,89	5,04	52,3	46,8	52,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	EG	W	US	59	49	99+469	1081,75	2,24	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-024	Buchenstraße 23	1.OG	W	US	59	49	99+469	1081,75	5,04	53,2	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	EG	N	US	59	49	99+469	1111,00	1,83	53,3	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	1.OG	N	US	59	49	99+469	1111,00	4,63	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	EG	S	US	59	49	99+469	1117,87	1,83	51,7	46,2	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	1.OG	S	US	59	49	99+469	1117,87	4,63	52,2	46,7	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	EG	W	US	59	49	99+469	1112,68	1,83	50,6	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-025	Buchenstraße 22	1.OG	W	US	59	49	99+469	1112,68	4,63	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
BA-026	Platanenallee 5	EG	O	US	59	49	99+469	1007,30	1,67	53,6	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	1.OG	O	US	59	49	99+469	1007,30	4,47	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	2.OG	O	US	59	49	99+469	1007,30	7,27	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	3.OG	O	US	59	49	99+469	1007,30	10,07	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	EG	S	US	59	49	99+469	1021,25	1,67	49,2	43,6	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	1.OG	S	US	59	49	99+469	1021,25	4,47	49,4	43,8	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	2.OG	S	US	59	49	99+469	1021,25	7,27	49,8	44,2	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	3.OG	S	US	59	49	99+469	1021,25	10,07	51,1	45,5	51,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	EG	W	US	59	49	99+469	1014,24	1,67	45,4	39,7	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	1.OG	W	US	59	49	99+469	1014,24	4,47	45,1	39,4	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	2.OG	W	US	59	49	99+469	1014,24	7,27	37,5	31,9	37,6	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	Platanenallee 5	3.OG	W	US	59	49	99+469	1014,24	10,07	42,4	36,8	42,4	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	EG	N	US	59	49	99+469	1156,07	4,31	56,1	50,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	1.OG	N	US	59	49	99+469	1156,07	7,11	57,0	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	EG	O	US	59	49	99+469	1160,35	4,31	59,7	54,2	59,8	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	1.OG	O	US	59	49	99+469	1160,35	7,11	60,3	54,8	60,4	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	EG	S	US	59	49	99+469	1163,29	4,31	57,7	52,2	57,8	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-027	Buchenstraße 44	1.OG	S	US	59	49	99+469	1163,29	7,11	58,1	52,6	58,2	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	EG	N	US	59	49	99+469	1130,21	1,66	54,3	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	1.OG	N	US	59	49	99+469	1130,21	4,46	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	EG	O	US	59	49	99+469	1135,65	1,66	54,7	49,2	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	1.OG	O	US	59	49	99+469	1135,65	4,46	55,8	50,3	55,9	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	EG	S	US	59	49	99+469	1136,99	1,66	52,5	47,1	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-028	Buchenstraße 28	1.OG	S	US	59	49	99+469	1136,99	4,46	53,0	47,6	53,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	EG	N	US	59	49	99+469	1163,53	4,64	56,9	51,2	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	EG	N	US	59	49	99+469	1169,94	4,64	54,9	49,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	N	US	59	49	99+469	1163,53	7,44	58,7	53,0	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	N	US	59	49	99+469	1169,94	7,44	56,9	51,3	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	O	US	59	49	99+469	1172,39	7,44	58,4	52,9	58,5	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-029	Buchenstraße 46	EG	S	US	59	49	99+469	1168,70	4,64	58,6	53,2	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BA-029	Buchenstraße 46	EG	S	US	59	49	99+469	1173,06	1173,06	4,64	55,9	50,5	58,6	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	S	US	59	49	99+469	1168,70	1168,70	7,44	59,0	53,6	56,4	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	S	US	59	49	99+469	1173,06	1173,06	7,44	56,3	50,9	59,0	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-029	Buchenstraße 46	EG	W	US	59	49	99+469	1161,60	1161,60	4,64	53,6	48,1	53,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-029	Buchenstraße 46	1.OG	W	US	59	49	99+469	1161,60	1161,60	7,44	55,2	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	N	US	59	49	99+352	782,64	782,64	-9,70	52,9	47,4	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	N	US	59	49	99+352	782,64	782,64	-6,90	53,3	47,8	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	O	US	59	49	99+366	780,71	780,71	-9,89	53,5	47,9	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	O	US	59	49	99+405	786,39	786,39	-10,39	53,4	47,9	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	O	US	59	49	99+366	780,71	780,71	-7,09	53,8	48,2	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	O	US	59	49	99+405	786,39	786,39	-7,59	53,5	47,9	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	S	US	59	49	99+418	793,85	793,85	-10,51	49,7	44,0	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	S	US	59	49	99+418	793,85	793,85	-7,71	49,8	44,1	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	W	US	59	49	99+364	790,30	790,30	-9,87	51,0	45,4	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	EG	W	US	59	49	99+403	796,00	796,00	-10,37	48,2	42,7	43,7	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	W	US	59	49	99+364	790,30	790,30	-7,07	51,1	45,6	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-030	Zollnerstraße 233d	1.OG	W	US	59	49	99+403	796,00	796,00	-7,57	48,6	43,1	44,4	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	EG	N	US	59	49	99+469	1125,59	1125,59	4,31	53,0	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	1.OG	N	US	59	49	99+469	1125,59	1125,59	7,11	54,3	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	EG	O	US	59	49	99+469	1129,61	1129,61	4,31	57,7	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	1.OG	O	US	59	49	99+469	1129,61	1129,61	7,11	58,3	52,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	EG	S	US	59	49	99+469	1132,85	1132,85	4,31	57,0	51,5	57,1	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-031	Buchenstraße 41	1.OG	S	US	59	49	99+469	1132,85	1132,85	7,11	58,0	52,4	58,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	EG	N	US	59	49	99+469	1133,68	1133,68	5,21	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	1.OG	N	US	59	49	99+469	1133,68	1133,68	8,01	55,2	49,5	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	EG	S	US	59	49	99+469	1140,83	1140,83	5,21	57,1	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	1.OG	S	US	59	49	99+469	1140,83	1140,83	8,01	57,7	52,2	57,8	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	EG	W	US	59	49	99+469	1136,53	1136,53	5,21	51,7	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-032	Buchenstraße 47	1.OG	W	US	59	49	99+469	1136,53	1136,53	8,01	53,0	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-033	Ahornstraße 6	EG	O	US	59	49	99+469	965,57	-3,54	53,5	47,9	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-033	Ahornstraße 6	1.OG	O	US	59	49	99+469	965,57	-0,74	53,7	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-033	Ahornstraße 6	2.OG	O	US	59	49	99+469	965,57	2,06	53,8	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-033	Ahornstraße 6	EG	W	US	59	49	99+469	971,84	-3,54	50,2	44,5	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-033	Ahornstraße 6	1.OG	W	US	59	49	99+469	971,84	-0,74	51,0	45,3	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-033	Ahornstraße 6	2.OG	W	US	59	49	99+469	971,84	2,06	51,1	45,3	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	EG	N	US	59	49	99+469	1114,12	2,72	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	1.OG	N	US	59	49	99+469	1114,12	5,52	55,6	49,9	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	EG	O	US	59	49	99+469	1119,47	2,72	56,3	50,7	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	1.OG	O	US	59	49	99+469	1119,47	5,52	57,6	52,0	57,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	EG	S	US	59	49	99+469	1120,97	2,72	54,9	49,5	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-034	Buchenstraße 33	1.OG	S	US	59	49	99+469	1120,97	5,52	55,6	50,1	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	EG	N	US	59	49	99+469	1071,80	-2,65	47,4	41,7	47,7	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	1.OG	N	US	59	49	99+469	1071,80	0,15	51,2	45,5	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	2.OG	N	US	59	49	99+469	1071,80	2,95	51,9	46,2	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	3.OG	N	US	59	49	99+469	1071,80	5,75	52,3	46,6	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	EG	O	US	59	49	99+469	1073,74	-2,65	52,6	47,1	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	1.OG	O	US	59	49	99+469	1073,74	0,15	54,0	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	2.OG	O	US	59	49	99+469	1073,74	2,95	54,5	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	3.OG	O	US	59	49	99+469	1073,74	5,75	54,7	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	EG	S	US	59	49	99+469	1081,04	-2,65	51,0	45,5	51,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	1.OG	S	US	59	49	99+469	1081,04	0,15	51,6	46,1	51,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	2.OG	S	US	59	49	99+469	1081,04	2,95	51,8	46,3	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-035	Buchenstraße 17	3.OG	S	US	59	49	99+469	1081,04	5,75	52,0	46,5	52,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	EG	N	US	59	49	99+469	940,40	-3,06	51,5	45,9	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	1.OG	N	US	59	49	99+469	940,40	-0,26	51,7	46,1	51,4	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	2.OG	N	US	59	49	99+469	940,40	2,54	52,0	46,3	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	EG	O	US	59	49	99+469	947,25	-3,06	53,2	47,6	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	1.OG	O	US	59	49	99+469	947,25	-0,26	53,6	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	2.OG	O	US	59	49	99+469	947,25	2,54	53,7	48,1	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
BA-036	Ahornstraße 8	EG	W	US	59	49	99+469	953,72	-3,06	48,7	42,9	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-036	Ahornstraße 8	1.OG	W	US	59	49	99+469	953,72	-0,26	49,3	43,6	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-036	Ahornstraße 8	2.OG	W	US	59	49	99+469	953,72	2,54	49,6	43,8	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	EG	N	US	59	49	99+469	1012,88	-3,83	50,9	45,2	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	1.OG	N	US	59	49	99+469	1012,88	-1,03	51,4	45,7	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	2.OG	N	US	59	49	99+469	1012,88	1,77	52,0	46,3	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	3.OG	N	US	59	49	99+469	1012,88	4,57	52,0	46,3	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	EG	O	US	59	49	99+469	1009,43	-3,83	51,9	46,3	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	1.OG	O	US	59	49	99+469	1009,43	-1,03	52,6	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	2.OG	O	US	59	49	99+469	1009,43	1,77	52,9	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	3.OG	O	US	59	49	99+469	1009,43	4,57	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	EG	S	US	59	49	99+469	1020,76	-3,83	48,5	43,0	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	1.OG	S	US	59	49	99+469	1020,76	-1,03	48,9	43,4	49,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	2.OG	S	US	59	49	99+469	1020,76	1,77	48,8	43,3	48,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-037	Eichenwe 05	3.OG	S	US	59	49	99+469	1020,76	4,57	49,2	43,6	49,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	N	US	59	49	99+454	764,90	-11,00	52,6	47,1	49,7	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	N	US	59	49	99+454	764,90	-8,20	53,0	47,5	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	O	US	59	49	99+468	762,76	-11,14	52,5	47,0	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	O	US	59	49	99+469	768,59	-11,15	52,2	46,6	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	O	US	59	49	99+468	762,76	-8,34	53,4	47,9	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	O	US	59	49	99+469	768,59	-8,35	53,3	47,7	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	S	US	59	49	99+469	776,65	-11,15	49,7	44,0	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	S	US	59	49	99+469	776,65	-8,35	50,0	44,3	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	W	US	59	49	99+466	772,45	-11,12	49,2	43,6	47,6	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	EG	W	US	59	49	99+469	778,21	-11,15	42,3	36,9	36,7	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	W	US	59	49	99+466	772,45	-8,32	48,0	42,5	45,6	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-038	Zollnerstraße 233a	1.OG	W	US	59	49	99+469	778,21	-8,35	43,2	37,7	38,8	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-039	Buchenstraße 36	EG	N	US	59	49	99+469	1149,21	3,64	55,9	50,4	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-039	Buchenstraße 36	1.OG	N	US	59	49	99+469	1149,21	6,44	56,2	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-039	Buchenstraße 36	EG	O	US	59	49	99+469	1153,11	3,64	58,0	52,5	58,1	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-043	Zollnerstraße 235a	2.OG	O	US	59	49	99+469	675,26	675,26	-3,09	55,9	50,3	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	2.OG	O	US	59	49	99+469	682,50	682,50	-3,09	55,7	50,1	54,3	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	3.OG	O	US	59	49	99+469	675,26	675,26	-0,29	55,4	49,8	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	3.OG	O	US	59	49	99+469	682,50	682,50	-0,29	55,7	50,1	54,4	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	EG	S	US	59	49	99+469	694,78	694,78	-8,69	50,9	45,2	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	1.OG	S	US	59	49	99+469	694,78	694,78	-5,89	51,2	45,5	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	2.OG	S	US	59	49	99+469	694,78	694,78	-3,09	51,4	45,7	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	3.OG	S	US	59	49	99+469	694,78	694,78	-0,29	51,7	46,0	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	EG	W	US	59	49	99+469	691,79	691,79	-8,69	39,8	34,4	34,2	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	EG	W	US	59	49	99+469	698,86	698,86	-8,69	44,9	39,1	45,0	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	1.OG	W	US	59	49	99+469	691,79	691,79	-5,89	34,0	28,4	33,6	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	1.OG	W	US	59	49	99+469	698,86	698,86	-5,89	34,1	28,5	33,7	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	2.OG	W	US	59	49	99+469	691,79	691,79	-3,09	36,3	30,7	35,9	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	2.OG	W	US	59	49	99+469	698,86	698,86	-3,09	36,4	30,8	35,9	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	3.OG	W	US	59	49	99+469	691,79	691,79	-0,29	41,7	36,1	40,8	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-043	Zollnerstraße 235a	3.OG	W	US	59	49	99+469	698,86	698,86	-0,29	41,7	36,1	40,8	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	EG	N	US	59	49	99+469	1124,90	1124,90	4,46	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	1.OG	N	US	59	49	99+469	1124,90	1124,90	7,26	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	EG	S	US	59	49	99+469	1132,17	1132,17	4,46	56,4	50,9	56,5	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	1.OG	S	US	59	49	99+469	1132,17	1132,17	7,26	57,1	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	EG	W	US	59	49	99+469	1128,23	1128,23	4,46	51,6	46,0	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-044	Buchenstraße 39	1.OG	W	US	59	49	99+469	1128,23	1128,23	7,26	49,7	44,1	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	EG	N	US	59	49	99+469	979,83	979,83	2,29	52,6	46,9	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	1.OG	N	US	59	49	99+469	979,83	979,83	5,09	52,7	47,0	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	2.OG	N	US	59	49	99+469	979,83	979,83	7,89	52,1	46,4	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	3.OG	N	US	59	49	99+469	979,83	979,83	10,69	52,3	46,6	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	EG	O	US	59	49	99+469	986,38	986,38	2,29	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	1.OG	O	US	59	49	99+469	986,38	986,38	5,09	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	2.OG	O	US	59	49	99+469	986,38	986,38	7,89	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	3.OG	O	US	59	49	99+469	986,38	986,38	10,69	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	EG	W	US	59	49	99+469	993,54	993,54	2,29	45,2	39,6	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-045	Platanenallee 7	1.OG	W	US	59	49	99+469	993,54	5,09	44,6	38,9	44,8	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	2.OG	W	US	59	49	99+469	993,54	7,89	37,1	31,5	37,2	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-045	Platanenallee 7	3.OG	W	US	59	49	99+469	993,54	10,69	42,1	36,5	42,1	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	EG	N	US	59	49	99+469	1126,21	2,01	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	1.OG	N	US	59	49	99+469	1126,21	4,81	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	EG	S	US	59	49	99+469	1133,01	2,01	52,2	46,8	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	1.OG	S	US	59	49	99+469	1133,01	4,81	52,6	47,2	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	EG	W	US	59	49	99+469	1127,64	2,01	50,7	45,2	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-046	Buchenstraße 26	1.OG	W	US	59	49	99+469	1127,64	4,81	52,4	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	N	US	59	49	99+469	1120,64	-3,93	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	N	US	59	49	99+469	1121,09	-3,93	47,5	41,8	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	N	US	59	49	99+469	1123,73	-3,93	45,9	40,2	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	N	US	59	49	99+469	1120,64	-1,13	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	N	US	59	49	99+469	1121,09	-1,13	49,0	43,3	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	N	US	59	49	99+469	1123,73	-1,13	47,8	42,1	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	N	US	59	49	99+469	1120,64	1,67	51,3	45,7	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	N	US	59	49	99+469	1121,09	1,67	50,7	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	N	US	59	49	99+469	1123,73	1,67	50,2	44,5	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	N	US	59	49	99+469	1120,64	4,47	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	N	US	59	49	99+469	1121,09	4,47	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	N	US	59	49	99+469	1123,73	4,47	51,8	46,1	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	O	US	59	49	99+469	1123,90	-3,93	53,5	47,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	O	US	59	49	99+469	1123,90	-1,13	54,0	48,4	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	O	US	59	49	99+469	1123,90	1,67	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	O	US	59	49	99+469	1123,90	4,47	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	S	US	59	49	99+469	1129,09	-3,93	51,5	46,0	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	S	US	59	49	99+469	1129,31	-3,93	50,2	44,7	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	S	US	59	49	99+469	1131,19	-3,93	51,4	45,9	51,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	S	US	59	49	99+469	1131,32	-3,93	50,7	45,2	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	EG	S	US	59	49	99+469	1133,37	-3,93	51,2	45,7	51,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	S	US	59	49	99+469	1129,09	-1,13	51,6	46,1	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	S	US	59	49	99+469	1129,31	1129,31	-1,13	50,3	44,9	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	S	US	59	49	99+469	1131,19	1131,19	-1,13	51,5	46,0	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	S	US	59	49	99+469	1131,32	1131,32	-1,13	50,8	45,3	50,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	1.OG	S	US	59	49	99+469	1133,37	1133,37	-1,13	51,4	45,9	51,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	S	US	59	49	99+469	1129,09	1129,09	1,67	51,8	46,3	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	S	US	59	49	99+469	1129,31	1129,31	1,67	50,6	45,1	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	S	US	59	49	99+469	1131,19	1131,19	1,67	51,6	46,1	51,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	S	US	59	49	99+469	1131,32	1131,32	1,67	51,0	45,5	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	2.OG	S	US	59	49	99+469	1133,37	1133,37	1,67	51,5	46,0	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	S	US	59	49	99+469	1129,09	1129,09	4,47	52,1	46,5	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	S	US	59	49	99+469	1129,31	1129,31	4,47	51,5	46,0	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	S	US	59	49	99+469	1131,19	1131,19	4,47	51,9	46,4	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	S	US	59	49	99+469	1131,32	1131,32	4,47	51,7	46,1	51,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-047	Buchenstraße 16	3.OG	S	US	59	49	99+469	1133,37	1133,37	4,47	51,8	46,3	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	EG	N	US	59	49	99+469	1098,60	1098,60	2,68	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	1.OG	N	US	59	49	99+469	1098,60	1098,60	5,48	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	EG	O	US	59	49	99+469	1103,93	1103,93	2,68	55,3	49,7	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	1.OG	O	US	59	49	99+469	1103,93	1103,93	5,48	56,6	51,1	56,7	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	EG	S	US	59	49	99+469	1105,31	1105,31	2,68	53,6	48,1	53,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-048	Buchenstraße 29	1.OG	S	US	59	49	99+469	1105,31	1105,31	5,48	53,8	48,3	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	EG	N	US	59	49	99+469	1083,46	1083,46	1,84	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	1.OG	N	US	59	49	99+469	1083,46	1083,46	4,64	54,6	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	EG	O	US	59	49	99+469	1088,65	1088,65	1,84	54,7	49,2	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	1.OG	O	US	59	49	99+469	1088,65	1088,65	4,64	56,1	50,6	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	EG	S	US	59	49	99+469	1090,31	1090,31	1,84	52,6	47,1	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-049	Buchenstraße 25	1.OG	S	US	59	49	99+469	1090,31	1090,31	4,64	53,0	47,5	53,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-050	Buchenstraße 51	1.OG	N	US	59	49	99+469	1117,54	1117,54	8,71	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-050	Buchenstraße 51	EG	O	US	59	49	99+469	1124,58	1124,58	5,91	55,7	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-050	Buchenstraße 51	1.OG	O	US	59	49	99+469	1124,58	1124,58	8,71	57,3	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-050	Buchenstraße 51	EG	S	US	59	49	99+469	1129,82	1129,82	5,91	55,8	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-050	Buchenstraße 51	1.OG	S	US	59	49	99+469	1129,82	8,71	56,0	50,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-050	Buchenstraße 51	EG	W	US	59	49	99+469	1122,98	5,91	52,7	47,2	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-050	Buchenstraße 51	1.OG	W	US	59	49	99+469	1122,98	8,71	53,2	47,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	EG	N	US	59	49	99+469	1144,45	2,66	55,7	50,2	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	1.OG	N	US	59	49	99+469	1144,45	5,46	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	EG	O	US	59	49	99+469	1149,35	2,66	56,7	51,2	56,8	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	1.OG	O	US	59	49	99+469	1149,35	5,46	57,4	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	EG	S	US	59	49	99+469	1151,41	2,66	54,3	48,9	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-051	Buchenstraße 32	1.OG	S	US	59	49	99+469	1151,41	5,46	54,7	49,2	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	N	US	59	49	99+360	747,74	-8,37	52,8	47,4	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	N	US	59	49	99+360	747,74	-5,57	53,2	47,7	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	O	US	59	49	99+374	745,95	-8,56	54,3	48,7	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	O	US	59	49	99+412	751,62	-9,02	53,7	48,1	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	O	US	59	49	99+374	745,95	-5,76	54,8	49,3	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	O	US	59	49	99+412	751,62	-6,22	54,4	48,8	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	S	US	59	49	99+425	759,06	-9,15	49,3	43,6	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	S	US	59	49	99+425	759,06	-6,35	50,2	44,5	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	W	US	59	49	99+372	755,38	-8,53	52,0	46,3	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	EG	W	US	59	49	99+411	761,08	-9,00	52,5	46,9	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	W	US	59	49	99+372	755,38	-5,73	48,1	42,5	47,5	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	Zollnerstraße 233c	1.OG	W	US	59	49	99+411	761,08	-6,20	47,3	41,8	44,6	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	EG	N	US	59	49	99+469	1110,34	3,20	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	1.OG	N	US	59	49	99+469	1110,34	6,00	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	EG	S	US	59	49	99+469	1117,22	3,20	54,9	49,4	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	1.OG	S	US	59	49	99+469	1117,22	6,00	54,8	49,4	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	EG	W	US	59	49	99+469	1111,91	3,20	53,8	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-053	Buchenstraße 31	1.OG	W	US	59	49	99+469	1111,91	6,00	54,3	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-054	Buchenstraße 34	EG	N	US	59	49	99+469	1148,71	3,35	55,1	49,6	55,2	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-054	Buchenstraße 34	1.OG	N	US	59	49	99+469	1148,71	6,15	55,5	49,9	55,5	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-054	Buchenstraße 34	EG	S	US	59	49	99+469	1155,95	3,35	3,35	55,7	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-054	Buchenstraße 34	1.OG	S	US	59	49	99+469	1155,95	6,15	6,15	56,0	50,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-054	Buchenstraße 34	EG	W	US	59	49	99+469	1152,12	3,35	3,35	51,9	46,5	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-054	Buchenstraße 34	1.OG	W	US	59	49	99+469	1152,12	6,15	6,15	52,1	46,7	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	N	US	59	49	99+469	522,02	-5,49	-5,49	55,1	49,5	54,0	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	N	US	59	49	99+469	522,02	-2,69	-2,69	55,7	50,1	54,5	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	N	US	59	49	99+469	522,02	0,11	0,11	56,0	50,4	54,7	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	N	US	59	49	99+469	522,02	2,91	2,91	56,1	50,6	54,9	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	O	US	59	49	99+469	525,08	-5,49	-5,49	57,3	51,6	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	O	US	59	49	99+469	547,93	-5,49	-5,49	57,7	52,1	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	O	US	59	49	99+469	525,08	-2,69	-2,69	57,6	52,0	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	O	US	59	49	99+469	547,93	-2,69	-2,69	57,6	51,9	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	O	US	59	49	99+469	525,08	0,11	0,11	57,7	52,1	57,3	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	O	US	59	49	99+469	547,93	0,11	0,11	57,5	51,9	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	O	US	59	49	99+469	525,08	2,91	2,91	57,8	52,2	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	O	US	59	49	99+469	547,93	2,91	2,91	57,6	52,0	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	S	US	59	49	99+469	567,07	-5,49	-5,49	55,6	49,9	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	S	US	59	49	99+469	567,07	-2,69	-2,69	55,3	49,6	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	S	US	59	49	99+469	567,07	0,11	0,11	54,5	48,8	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	S	US	59	49	99+469	567,07	2,91	2,91	53,9	48,2	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	W	US	59	49	99+469	539,75	-5,49	-5,49	53,0	47,3	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	EG	W	US	59	49	99+469	561,99	-5,49	-5,49	53,9	48,3	53,3	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	W	US	59	49	99+469	539,75	-2,69	-2,69	53,5	47,8	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	1.OG	W	US	59	49	99+469	561,99	-2,69	-2,69	55,4	49,7	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	W	US	59	49	99+469	539,75	0,11	0,11	53,1	47,4	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	2.OG	W	US	59	49	99+469	561,99	0,11	0,11	54,7	49,0	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	W	US	59	49	99+469	539,75	2,91	2,91	45,6	40,1	44,5	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-055	Zollnerstraße 190 j	3.OG	W	US	59	49	99+469	561,99	2,91	2,91	44,5	38,9	44,0	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	N	US	59	49	99+469	584,97	-7,09	-7,09	54,2	48,6	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	N	US	59	49	99+469	584,97	-4,29	-4,29	54,9	49,3	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	N	US	59	49	99+469	584,97	-1,49	-1,49	55,2	49,7	53,4	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	N	US	59	49	99+469	584,97	1,31	55,4	49,8	53,7	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	O	US	59	49	99+469	586,71	-7,09	55,4	49,8	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	O	US	59	49	99+469	607,20	-7,09	51,5	46,0	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	O	US	59	49	99+469	586,71	-4,29	56,2	50,6	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	O	US	59	49	99+469	607,20	-4,29	53,1	47,6	51,4	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	O	US	59	49	99+469	586,71	-1,49	57,2	51,5	56,5	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	O	US	59	49	99+469	607,20	-1,49	55,7	50,1	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	O	US	59	49	99+469	586,71	1,31	56,9	51,3	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	O	US	59	49	99+469	607,20	1,31	56,7	51,1	56,3	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	S	US	59	49	99+469	625,45	-7,09	53,8	48,1	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	S	US	59	49	99+469	625,45	-4,29	54,8	49,1	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	S	US	59	49	99+469	625,45	-1,49	55,5	49,8	55,1	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	S	US	59	49	99+469	625,45	1,31	53,4	47,7	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	W	US	59	49	99+469	601,80	-7,09	52,0	46,3	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	EG	W	US	59	49	99+469	621,79	-7,09	49,1	43,5	48,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	W	US	59	49	99+469	601,80	-4,29	52,5	46,8	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	1.OG	W	US	59	49	99+469	621,79	-4,29	52,0	46,4	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	W	US	59	49	99+469	601,80	-1,49	52,6	46,9	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	2.OG	W	US	59	49	99+469	621,79	-1,49	55,6	49,9	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	W	US	59	49	99+469	601,80	1,31	46,1	40,4	46,1	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-056	Zollnerstraße 190 i	3.OG	W	US	59	49	99+469	621,79	1,31	47,0	41,4	47,0	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	N	US	59	49	99+469	201,22	4,33	65,7	60,0	65,2	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	N	US	59	49	99+469	203,45	4,33	63,7	58,1	63,4	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	O	US	59	49	99+469	201,65	4,33	66,4	60,7	66,5	60,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	O	US	59	49	99+469	209,86	4,33	66,9	61,2	66,4	60,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	S	US	59	49	99+469	223,63	4,33	62,4	56,7	62,3	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	S	US	59	49	99+469	228,12	4,33	62,0	56,3	62,0	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-057	Golfclub Hauptmoorwald	EG	W	US	59	49	99+469	213,42	4,33	53,9	48,3	53,3	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-058	Zollnerstraße 190-3	EG	N	US	59	49	99+469	791,80	-7,45	51,2	45,6	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-058	Zollnerstraße 190-3	1.OG	N	US	59	49	99+469	791,80	-4,65	52,4	46,8	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-058	Zollnerstraße 190-3	2.OG	N	US	59	49	99+469	791,80	-1,85	53,1	47,5	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BA-058	Zollnerstraße 190-3	EG	O	US	59	49	99+469	775,40	-7,45	53,3	47,7	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	1.OG	O	US	59	49	99+469	775,40	-4,65	54,5	48,9	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	2.OG	O	US	59	49	99+469	775,40	-1,85	55,4	49,8	54,5	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	EG	S	US	59	49	99+469	799,07	-7,45	50,1	44,5	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	1.OG	S	US	59	49	99+469	799,07	-4,65	50,5	44,8	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	2.OG	S	US	59	49	99+469	799,07	-1,85	50,6	45,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	EG	W	US	59	49	99+469	815,54	-7,45	42,1	36,6	36,3	30,2	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	1.OG	W	US	59	49	99+469	815,54	-4,65	34,9	29,3	34,7	28,8	-	-	-	-	-	-			--	
BA-058	Zollnerstraße 190-3	2.OG	W	US	59	49	99+469	815,54	-1,85	38,7	33,1	38,2	32,4	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	N	US	59	49	99+469	530,65	-6,31	54,3	48,8	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	N	US	59	49	99+469	530,65	-3,51	55,3	49,8	53,4	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	N	US	59	49	99+469	530,65	-0,71	55,8	50,3	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	N	US	59	49	99+469	530,65	2,09	55,1	49,6	53,2	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	O	US	59	49	99+469	526,13	-6,31	50,7	45,2	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	O	US	59	49	99+469	533,96	-6,31	54,3	48,7	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	O	US	59	49	99+469	526,13	-3,51	52,3	46,8	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	O	US	59	49	99+469	533,96	-3,51	55,5	49,9	55,0	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	O	US	59	49	99+469	526,13	-0,71	55,4	49,8	54,4	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	O	US	59	49	99+469	533,96	-0,71	57,1	51,5	56,4	50,6	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	O	US	59	49	99+469	526,13	2,09	57,3	51,7	56,5	50,6	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	O	US	59	49	99+469	533,96	2,09	57,6	52,0	56,8	50,9	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	S	US	59	49	99+469	546,09	-6,31	53,5	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	S	US	59	49	99+469	546,09	-3,51	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	S	US	59	49	99+469	546,09	-0,71	54,0	48,3	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	S	US	59	49	99+469	546,09	2,09	54,1	48,4	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	W	US	59	49	99+469	542,10	-6,31	47,9	42,5	42,5	36,5	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	EG	W	US	59	49	99+469	549,70	-6,31	52,3	46,6	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	W	US	59	49	99+469	542,10	-3,51	49,0	43,5	44,9	38,9	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	1.OG	W	US	59	49	99+469	549,70	-3,51	52,6	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	W	US	59	49	99+469	542,10	-0,71	49,1	43,6	44,8	38,9	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	2.OG	W	US	59	49	99+469	549,70	-0,71	51,4	45,7	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	W	US	59	49	99+469	542,10	2,09	44,4	38,8	43,5	37,6	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-059	Zollnerstraße 235c	3.OG	W	US	59	49	99+469	549,70	2,09	44,5	38,9	43,6	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	N	US	59	49	99+469	479,31	-4,86	54,1	48,5	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	N	US	59	49	99+469	479,31	-2,06	54,9	49,3	53,7	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	N	US	59	49	99+469	479,31	0,74	56,0	50,5	54,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	N	US	59	49	99+469	479,31	3,54	56,0	50,5	54,3	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	O	US	59	49	99+469	475,17	-4,86	56,8	51,2	55,6	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	O	US	59	49	99+469	483,92	-4,86	56,2	50,6	54,8	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	O	US	59	49	99+469	475,17	-2,06	57,5	52,0	56,6	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	O	US	59	49	99+469	483,92	-2,06	57,2	51,6	56,2	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	O	US	59	49	99+469	475,17	0,74	58,3	52,7	57,6	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	O	US	59	49	99+469	483,92	0,74	58,2	52,5	57,5	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	O	US	59	49	99+469	475,17	3,54	58,7	53,0	58,0	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	O	US	59	49	99+469	483,92	3,54	58,9	53,2	58,4	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	S	US	59	49	99+469	496,53	-4,86	53,9	48,2	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	S	US	59	49	99+469	496,53	-2,06	54,1	48,3	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	S	US	59	49	99+469	496,53	0,74	54,1	48,4	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	S	US	59	49	99+469	496,53	3,54	54,5	48,7	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	W	US	59	49	99+469	491,20	-4,86	50,3	44,6	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	EG	W	US	59	49	99+469	499,66	-4,86	51,7	46,1	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	W	US	59	49	99+469	491,20	-2,06	53,1	47,4	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	1.OG	W	US	59	49	99+469	499,66	-2,06	53,9	48,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	W	US	59	49	99+469	491,20	0,74	54,5	48,8	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	2.OG	W	US	59	49	99+469	499,66	0,74	54,6	48,9	53,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	W	US	59	49	99+469	491,20	3,54	45,3	39,7	44,5	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-060	Zollnerstraße 235d	3.OG	W	US	59	49	99+469	499,66	3,54	47,6	42,0	45,2	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	N	US	59	49	99+469	630,15	-7,79	53,8	48,3	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	N	US	59	49	99+469	630,15	-4,99	54,2	48,6	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	N	US	59	49	99+469	630,15	-2,19	54,2	48,7	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	N	US	59	49	99+469	630,15	0,61	53,8	48,3	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	O	US	59	49	99+469	625,11	-7,79	49,7	44,3	46,9	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	O	US	59	49	99+469	631,86	-7,79	53,6	48,0	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	O	US	59	49	99+469	625,11	-4,99	51,7	46,2	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	O	US	59	49	99+469	631,86	-4,99	55,1	49,5	54,9	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	O	US	59	49	99+469	625,11	-2,19	55,6	50,0	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	O	US	59	49	99+469	631,86	-2,19	56,9	51,3	56,0	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	O	US	59	49	99+469	625,11	0,61	56,0	50,4	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	O	US	59	49	99+469	631,86	0,61	55,9	50,3	55,0	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	S	US	59	49	99+469	643,51	-7,79	51,6	45,9	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	S	US	59	49	99+469	643,51	-4,99	51,9	46,2	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	S	US	59	49	99+469	643,51	-2,19	52,1	46,4	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	S	US	59	49	99+469	643,51	0,61	52,2	46,5	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	W	US	59	49	99+469	641,17	-7,79	51,5	45,9	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	EG	W	US	59	49	99+469	647,76	-7,79	50,9	45,3	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	W	US	59	49	99+469	641,17	-4,99	52,5	46,9	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	1.OG	W	US	59	49	99+469	647,76	-4,99	52,0	46,4	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	W	US	59	49	99+469	641,17	-2,19	52,6	46,9	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	2.OG	W	US	59	49	99+469	647,76	-2,19	52,3	46,7	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	W	US	59	49	99+469	641,17	0,61	48,0	42,4	46,5	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-061	Zollnerstraße 235b	3.OG	W	US	59	49	99+469	647,76	0,61	47,8	42,2	45,2	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	N	US	59	49	99+469	568,43	-7,32	54,5	49,1	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	N	US	59	49	99+469	580,04	-7,32	55,4	49,9	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	N	US	59	49	99+469	593,97	-7,32	54,5	49,0	51,4	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	N	US	59	49	99+469	568,43	-4,52	55,4	49,9	52,7	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	N	US	59	49	99+469	580,04	-4,52	55,8	50,3	53,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	N	US	59	49	99+469	593,97	-4,52	55,2	49,7	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	N	US	59	49	99+469	568,43	-1,72	55,9	50,4	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	N	US	59	49	99+469	580,04	-1,72	55,8	50,3	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	N	US	59	49	99+469	593,97	-1,72	56,1	50,6	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	O	US	59	49	99+469	562,60	-7,32	46,9	41,4	44,9	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	O	US	59	49	99+469	575,69	-7,32	55,4	50,0	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	O	US	59	49	99+469	562,60	-4,52	48,5	42,9	47,1	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	O	US	59	49	99+469	575,69	-4,52	56,3	50,8	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	O	US	59	49	99+469	562,60	-1,72	53,1	47,5	52,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	O	US	59	49	99+469	575,69	575,69	-1,72	57,1	51,6	55,2	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	S	US	59	49	99+469	585,55	585,55	-7,32	52,5	46,8	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	S	US	59	49	99+469	585,55	585,55	-4,52	54,5	48,9	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	S	US	59	49	99+469	585,55	585,55	-1,72	55,9	50,2	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	W	US	59	49	99+469	585,50	585,50	-7,32	53,0	47,5	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	EG	W	US	59	49	99+469	604,14	604,14	-7,32	49,1	43,7	43,7	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	W	US	59	49	99+469	585,50	585,50	-4,52	53,7	48,2	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	1.OG	W	US	59	49	99+469	604,14	604,14	-4,52	50,5	45,0	46,2	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	W	US	59	49	99+469	585,50	585,50	-1,72	54,4	48,8	53,2	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-062	Zollnerstraße 235	2.OG	W	US	59	49	99+469	604,14	604,14	-1,72	54,0	48,5	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	EG	N	US	59	49	99+469	610,49	610,49	-6,12	53,8	48,2	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	1.OG	N	US	59	49	99+469	610,49	610,49	-3,32	54,6	49,0	53,4	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	2.OG	N	US	59	49	99+469	610,49	610,49	-0,52	55,5	49,9	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	EG	O	US	59	49	99+469	597,14	597,14	-6,12	57,1	51,5	57,0	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	1.OG	O	US	59	49	99+469	597,14	597,14	-3,32	57,1	51,5	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	2.OG	O	US	59	49	99+469	597,14	597,14	-0,52	57,1	51,4	56,7	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	EG	S	US	59	49	99+469	620,11	620,11	-6,12	53,7	48,0	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	1.OG	S	US	59	49	99+469	620,11	620,11	-3,32	54,2	48,5	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	2.OG	S	US	59	49	99+469	620,11	620,11	-0,52	54,2	48,5	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	EG	W	US	59	49	99+469	633,69	633,69	-6,12	50,9	45,3	49,8	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	1.OG	W	US	59	49	99+469	633,69	633,69	-3,32	51,3	45,7	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-063	Zollnerstraße 190-4	2.OG	W	US	59	49	99+469	633,69	633,69	-0,52	51,3	45,7	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	N	US	59	49	99+469	780,96	780,96	-8,31	51,4	45,9	49,5	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	N	US	59	49	99+469	780,96	780,96	-5,51	51,7	46,1	49,7	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	N	US	59	49	99+469	780,96	780,96	-2,71	51,7	46,2	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	N	US	59	49	99+469	780,96	780,96	0,09	51,8	46,3	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	O	US	59	49	99+469	779,39	779,39	-8,31	53,0	47,4	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	O	US	59	49	99+469	793,68	793,68	-8,31	50,7	45,2	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	O	US	59	49	99+469	779,39	779,39	-5,51	53,9	48,3	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	O	US	59	49	99+469	793,68	793,68	-5,51	52,6	47,0	51,4	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	O	US	59	49	99+469	779,39	779,39	-2,71	54,6	49,0	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	O	US	59	49	99+469	793,68	793,68	-2,71	54,8	49,2	54,3	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	O	US	59	49	99+469	779,39	779,39	0,09	54,3	48,7	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	O	US	59	49	99+469	793,68	793,68	0,09	54,1	48,5	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	S	US	59	49	99+469	807,98	807,98	-8,31	51,2	45,5	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	S	US	59	49	99+469	807,98	807,98	-5,51	51,9	46,2	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	S	US	59	49	99+469	807,98	807,98	-2,71	52,2	46,5	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	S	US	59	49	99+469	807,98	807,98	0,09	49,9	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	W	US	59	49	99+469	795,41	795,41	-8,31	31,5	25,9	31,3	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	EG	W	US	59	49	99+469	809,31	809,31	-8,31	44,5	38,8	44,8	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	W	US	59	49	99+469	795,41	795,41	-5,51	33,0	27,4	32,7	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	1.OG	W	US	59	49	99+469	809,31	809,31	-5,51	44,9	39,2	45,1	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	W	US	59	49	99+469	795,41	795,41	-2,71	35,3	29,7	34,9	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	2.OG	W	US	59	49	99+469	809,31	809,31	-2,71	44,0	38,2	44,1	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	W	US	59	49	99+469	795,41	795,41	0,09	40,5	35,0	39,9	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-064	Zollnerstraße 190f	3.OG	W	US	59	49	99+469	809,31	809,31	0,09	40,4	34,9	39,9	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	N	US	59	49	99+469	648,92	648,92	-7,67	53,8	48,3	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	N	US	59	49	99+469	648,92	648,92	-4,87	53,9	48,4	52,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	N	US	59	49	99+469	648,92	648,92	-2,07	54,1	48,6	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	N	US	59	49	99+469	648,92	648,92	0,73	53,8	48,2	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	O	US	59	49	99+469	649,70	649,70	-7,67	54,3	48,7	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	O	US	59	49	99+469	668,39	668,39	-7,67	53,4	47,8	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	O	US	59	49	99+469	649,70	649,70	-4,87	55,6	50,0	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	O	US	59	49	99+469	668,39	668,39	-4,87	54,9	49,3	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	O	US	59	49	99+469	649,70	649,70	-2,07	56,5	50,9	55,7	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	O	US	59	49	99+469	668,39	668,39	-2,07	56,9	51,3	56,2	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	O	US	59	49	99+469	649,70	649,70	0,73	55,8	50,2	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	O	US	59	49	99+469	668,39	668,39	0,73	55,7	50,1	55,2	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	S	US	59	49	99+469	685,88	685,88	-7,67	52,8	47,1	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	S	US	59	49	99+469	685,88	685,88	-4,87	53,8	48,2	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	S	US	59	49	99+469	685,88	685,88	-2,07	54,2	48,6	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	S	US	59	49	99+469	685,88	685,88	0,73	52,1	46,4	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	W	US	59	49	99+469	665,02	665,02	-7,67	51,4	45,7	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
BA-065	Zollnerstraße 190 h	EG	W	US	59	49	99+469	683,29	683,29	-7,67	48,4	42,7	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	W	US	59	49	99+469	665,02	665,02	-4,87	51,6	45,9	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	1.OG	W	US	59	49	99+469	683,29	683,29	-4,87	51,4	45,8	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	W	US	59	49	99+469	665,02	665,02	-2,07	51,6	46,0	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	2.OG	W	US	59	49	99+469	683,29	683,29	-2,07	55,1	49,4	54,5	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	W	US	59	49	99+469	665,02	665,02	0,73	51,1	45,4	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-065	Zollnerstraße 190 h	3.OG	W	US	59	49	99+469	683,29	683,29	0,73	52,1	46,5	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	N	US	59	49	99+469	714,21	714,21	-7,77	52,0	46,5	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	N	US	59	49	99+469	714,21	714,21	-4,97	52,5	47,0	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	N	US	59	49	99+469	714,21	714,21	-2,17	52,6	47,1	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	N	US	59	49	99+469	714,21	714,21	0,63	52,7	47,1	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	O	US	59	49	99+469	714,26	714,26	-7,77	53,9	48,3	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	O	US	59	49	99+469	731,46	731,46	-7,77	52,9	47,4	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	O	US	59	49	99+469	714,26	714,26	-4,97	55,1	49,5	54,0	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	O	US	59	49	99+469	731,46	731,46	-4,97	54,6	49,0	53,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	O	US	59	49	99+469	714,26	714,26	-2,17	55,6	50,0	54,8	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	O	US	59	49	99+469	731,46	731,46	-2,17	56,6	51,0	56,0	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	O	US	59	49	99+469	714,26	714,26	0,63	55,2	49,5	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	O	US	59	49	99+469	731,46	731,46	0,63	54,9	49,3	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	S	US	59	49	99+469	748,27	748,27	-7,77	51,6	46,0	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	S	US	59	49	99+469	748,27	748,27	-4,97	52,5	46,8	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	S	US	59	49	99+469	748,27	748,27	-2,17	52,8	47,2	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	S	US	59	49	99+469	748,27	748,27	0,63	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	W	US	59	49	99+469	729,69	729,69	-7,77	50,0	44,4	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	EG	W	US	59	49	99+469	746,54	746,54	-7,77	43,0	37,5	40,7	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	W	US	59	49	99+469	729,69	729,69	-4,97	50,3	44,7	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	1.OG	W	US	59	49	99+469	746,54	746,54	-4,97	45,8	40,3	44,1	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	W	US	59	49	99+469	729,69	729,69	-2,17	50,4	44,7	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	2.OG	W	US	59	49	99+469	746,54	746,54	-2,17	49,4	43,8	48,1	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	W	US	59	49	99+469	729,69	729,69	0,63	47,5	41,8	47,6	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-066	Zollnerstraße 190g	3.OG	W	US	59	49	99+469	746,54	746,54	0,63	49,0	43,4	47,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BA-067	Eschenweg 15	EG	O	WA	59	49	99+469	952,73	8,35	58,0	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-067	Eschenweg 15	1.OG	O	WA	59	49	99+469	952,73	11,15	59,5	53,9	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-067	Eschenweg 15	2.OG	O	WA	59	49	99+469	952,73	13,95	60,7	55,1	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-067	Eschenweg 15	EG	W	WA	59	49	99+469	954,93	8,35	54,2	48,5	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-067	Eschenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	99+469	954,93	11,15	55,1	49,4	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-067	Eschenweg 15	2.OG	W	WA	59	49	99+469	954,93	13,95	58,3	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	EG	O	WA	59	49	99+469	966,16	8,35	59,0	53,2	59,1	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	1.OG	O	WA	59	49	99+469	966,16	11,15	59,6	53,9	59,7	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	2.OG	O	WA	59	49	99+469	966,16	13,95	60,5	54,8	60,5	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	2.OG	S	WA	59	49	99+469	968,89	13,95	60,9	55,2	61,0	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	EG	W	WA	59	49	99+469	966,39	8,35	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	1.OG	W	WA	59	49	99+469	966,39	11,15	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-068	Walnußweg 41	2.OG	W	WA	59	49	99+469	966,39	13,95	59,2	53,5	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	EG	N	WA	59	49	99+469	908,00	8,50	56,8	51,1	56,9	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	1.OG	N	WA	59	49	99+469	908,00	11,30	56,9	51,2	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	2.OG	N	WA	59	49	99+469	908,00	14,10	58,5	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	2.OG	O	WA	59	49	99+469	913,62	14,10	58,7	53,0	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	EG	S	WA	59	49	99+469	920,27	8,50	55,1	49,4	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	1.OG	S	WA	59	49	99+469	920,27	11,30	56,9	51,3	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-069	Kirschenweg 16	2.OG	S	WA	59	49	99+469	920,27	14,10	59,2	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	EG	N	WA	59	49	99+469	1029,94	7,85	55,7	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1029,94	10,65	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	EG	S	WA	59	49	99+469	1042,24	7,85	57,0	51,6	57,1	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1042,24	10,65	56,5	51,0	56,6	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	EG	W	WA	59	49	99+469	1035,70	7,85	55,7	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-070	Kiefernstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1035,70	10,65	55,4	49,8	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-071	Eschenweg 10	EG	N	WA	59	49	99+469	981,57	8,31	57,1	51,4	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-071	Eschenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	99+469	981,57	11,11	58,3	52,5	58,3	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-071	Eschenweg 10	2.OG	N	WA	59	49	99+469	981,57	13,91	58,9	53,2	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BA-071	Eschenweg 10	EG	S	WA	59	49	99+469	994,06	994,06	8,31	56,6	51,1	56,7	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-071	Eschenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+469	994,06	994,06	11,11	55,8	50,3	55,9	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-071	Eschenweg 10	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,06	994,06	13,91	58,5	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	EG	O	WA	59	49	99+469	940,92	940,92	8,35	58,4	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	99+469	940,92	940,92	11,15	59,6	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	2.OG	O	WA	59	49	99+469	940,92	940,92	13,95	60,5	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	EG	W	WA	59	49	99+469	941,92	941,92	8,35	52,4	46,7	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	1.OG	W	WA	59	49	99+469	941,92	941,92	11,15	53,5	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-072	Eschenweg 18	2.OG	W	WA	59	49	99+469	941,92	941,92	13,95	58,5	52,8	58,5	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	EG	O	WA	59	49	99+469	928,76	928,76	8,85	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	1.OG	O	WA	59	49	99+469	928,76	928,76	11,65	58,7	53,0	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	2.OG	O	WA	59	49	99+469	928,76	928,76	14,45	57,7	52,1	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	EG	W	WA	59	49	99+469	931,72	931,72	8,85	54,1	48,3	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	99+469	931,72	931,72	11,65	53,1	47,4	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-073	Kirschenweg 23	2.OG	W	WA	59	49	99+469	931,72	931,72	14,45	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	EG	O	WA	59	49	99+469	917,71	917,71	8,35	58,5	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	1.OG	O	WA	59	49	99+469	917,71	917,71	11,15	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	2.OG	O	WA	59	49	99+469	917,71	917,71	13,95	59,2	53,6	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	EG	W	WA	59	49	99+469	919,41	919,41	8,35	54,5	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	1.OG	W	WA	59	49	99+469	919,41	919,41	11,15	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-074	Eschenweg 35	2.OG	W	WA	59	49	99+469	919,41	919,41	13,95	58,6	52,9	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	EG	N	WA	59	49	99+469	1024,71	1024,71	7,54	55,4	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1024,71	1024,71	10,34	57,1	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	EG	O	WA	59	49	99+469	1031,13	1031,13	7,54	56,4	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1031,13	1031,13	10,34	58,4	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	EG	S	WA	59	49	99+469	1037,07	1037,07	7,54	57,1	51,6	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-075	Kiefernstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1037,07	1037,07	10,34	56,5	51,0	56,6	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	EG	O	WA	59	49	99+469	937,81	937,81	8,35	58,7	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-076	Walnußweg 49	1.OG	O	WA	59	49	99+469	937,81	937,81	11,15	59,5	53,8	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	2.OG	O	WA	59	49	99+469	937,81	13,95	60,6	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	EG	S	WA	59	49	99+469	940,62	8,35	55,2	49,5	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	1.OG	S	WA	59	49	99+469	940,62	11,15	57,7	52,0	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	2.OG	S	WA	59	49	99+469	940,62	13,95	61,0	55,4	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	EG	W	WA	59	49	99+469	937,99	8,35	54,6	48,8	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	1.OG	W	WA	59	49	99+469	937,99	11,15	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-076	Walnußweg 49	2.OG	W	WA	59	49	99+469	937,99	13,95	59,1	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	EG	N	WA	59	49	99+469	1007,84	6,27	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1007,84	9,07	55,8	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	EG	O	WA	59	49	99+469	1013,49	6,27	55,7	50,1	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1013,49	9,07	57,2	51,6	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	EG	S	WA	59	49	99+469	1020,10	6,27	53,9	48,3	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-077	Kiefernstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1020,10	9,07	54,3	48,8	54,4	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	2.OG	N	WA	59	49	99+469	895,06	13,88	60,1	54,4	60,2	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	EG	O	WA	59	49	99+469	897,41	8,28	59,8	54,1	59,9	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	1.OG	O	WA	59	49	99+469	897,41	11,08	60,3	54,6	60,4	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	2.OG	O	WA	59	49	99+469	897,41	13,88	61,9	56,2	61,9	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	2.OG	S	WA	59	49	99+469	900,15	13,88	60,7	54,9	60,7	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	EG	W	WA	59	49	99+469	897,70	8,28	52,8	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	1.OG	W	WA	59	49	99+469	897,70	11,08	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-078	Walnußweg 65	2.OG	W	WA	59	49	99+469	897,70	13,88	60,2	54,5	60,2	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	EG	N	WA	59	49	99+469	879,80	7,99	57,8	52,1	57,9	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	1.OG	N	WA	59	49	99+469	879,80	10,79	58,4	52,7	58,4	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	2.OG	N	WA	59	49	99+469	879,80	13,59	62,4	56,7	62,5	56,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	EG	O	WA	59	49	99+469	882,26	7,99	59,3	53,6	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	1.OG	O	WA	59	49	99+469	882,26	10,79	60,0	54,3	60,1	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	2.OG	O	WA	59	49	99+469	882,26	13,59	60,8	55,1	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	EG	W	WA	59	49	99+469	882,84	7,99	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-079	Walnußweg 71	1.OG	W	WA	59	49	99+469	882,84	10,79	54,6	48,9	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BA-079	Walnußweg 71	2.OG	W	WA	59	49	99+469	882,84	13,59	63,0	57,2	63,0	57,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	EG	N	WA	59	49	99+469	969,30	8,13	56,2	50,5	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	99+469	969,30	10,93	56,4	50,7	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	99+469	969,30	13,73	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	EG	S	WA	59	49	99+469	981,35	8,13	56,3	50,8	56,4	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	99+469	981,35	10,93	54,9	49,4	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	99+469	981,35	13,73	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-080	Kiefernstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	99+469	976,05	13,73	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	EG	N	WA	59	49	99+469	1038,68	5,87	55,5	49,8	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1038,68	8,67	56,2	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	EG	O	WA	59	49	99+469	1045,06	5,87	55,9	50,3	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1045,06	8,67	57,1	51,5	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	EG	S	WA	59	49	99+469	1051,05	5,87	53,8	48,4	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-081	Kiefernstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1051,05	8,67	53,9	48,4	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	2.OG	N	WA	59	49	99+469	978,88	13,95	59,9	54,2	59,9	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	EG	O	WA	59	49	99+469	981,29	8,35	58,3	52,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	1.OG	O	WA	59	49	99+469	981,29	11,15	59,1	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	2.OG	O	WA	59	49	99+469	981,29	13,95	60,4	54,7	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	EG	W	WA	59	49	99+469	981,63	8,35	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	1.OG	W	WA	59	49	99+469	981,63	11,15	54,8	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-082	Walnußweg 35	2.OG	W	WA	59	49	99+469	981,63	13,95	59,2	53,5	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	EG	N	WA	59	49	99+469	905,04	8,40	57,0	51,2	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	1.OG	N	WA	59	49	99+469	905,04	11,20	57,1	51,3	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	2.OG	N	WA	59	49	99+469	905,04	14,00	58,3	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	2.OG	O	WA	59	49	99+469	910,68	14,00	58,5	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	EG	S	WA	59	49	99+469	917,31	8,40	55,1	49,5	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	1.OG	S	WA	59	49	99+469	917,31	11,20	57,4	51,8	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-083	Kirschenweg 20	2.OG	S	WA	59	49	99+469	917,31	14,00	59,6	53,9	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BA-084	Eschenweg 34	EG	N	WA	59	49	99+469	895,23	8,20	57,2	51,4	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-084	Eschenweg 34	1.OG	N	WA	59	49	99+469	895,23	11,00	57,6	51,8	57,6	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-084	Eschenweg 34	2.OG	N	WA	59	49	99+469	895,23	13,80	59,7	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-084	Eschenweg 34	EG	S	WA	59	49	99+469	907,68	8,20	55,8	50,1	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-084	Eschenweg 34	1.OG	S	WA	59	49	99+469	907,68	11,00	58,3	52,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-084	Eschenweg 34	2.OG	S	WA	59	49	99+469	907,68	13,80	61,4	55,7	61,4	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	EG	N	WA	59	49	99+469	976,13	8,35	56,6	50,9	56,7	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	99+469	976,13	11,15	58,2	52,5	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	2.OG	N	WA	59	49	99+469	976,13	13,95	59,2	53,5	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	EG	S	WA	59	49	99+469	988,45	8,35	56,2	50,7	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	99+469	988,45	11,15	56,0	50,4	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	2.OG	S	WA	59	49	99+469	988,45	13,95	57,9	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	EG	W	WA	59	49	99+469	982,84	8,35	55,1	49,5	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	99+469	982,84	11,15	55,7	50,0	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-085	Eschenweg 11	2.OG	W	WA	59	49	99+469	982,84	13,95	57,9	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	EG	N	WA	59	49	99+469	931,50	8,35	55,9	50,2	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	99+469	931,50	11,15	58,2	52,5	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	2.OG	N	WA	59	49	99+469	931,50	13,95	60,3	54,6	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	EG	O	WA	59	49	99+469	932,97	8,35	58,1	52,4	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	1.OG	O	WA	59	49	99+469	932,97	11,15	59,6	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	2.OG	O	WA	59	49	99+469	932,97	13,95	61,1	55,4	61,2	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	EG	W	WA	59	49	99+469	935,40	8,35	53,3	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	99+469	935,40	11,15	54,8	49,1	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-086	Eschenweg 23	2.OG	W	WA	59	49	99+469	935,40	13,95	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	EG	N	WA	59	49	99+469	1014,15	5,48	53,4	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1014,15	8,28	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	EG	O	WA	59	49	99+469	1019,69	5,48	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1019,69	8,28	57,0	51,4	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	EG	S	WA	59	49	99+469	1026,37	5,48	53,3	47,8	53,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-087	Kiefernstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1026,37	8,28	53,1	47,5	53,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BA-088	Eschenweg 5	EG	N	WA	59	49	99+469	974,88	8,35	57,2	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-088	Eschenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	99+469	974,88	11,15	58,9	53,2	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-088	Eschenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	99+469	974,88	13,95	59,5	53,8	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-088	Eschenweg 5	EG	S	WA	59	49	99+469	987,26	8,35	57,5	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-088	Eschenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	99+469	987,26	11,15	57,1	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-088	Eschenweg 5	2.OG	S	WA	59	49	99+469	987,26	13,95	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	EG	N	WA	59	49	99+469	974,21	8,32	54,8	49,1	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	99+469	974,21	11,12	56,5	50,8	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	2.OG	N	WA	59	49	99+469	974,21	13,92	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	EG	S	WA	59	49	99+469	986,39	8,32	56,6	51,1	56,6	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	99+469	986,39	11,12	56,0	50,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	2.OG	S	WA	59	49	99+469	986,39	13,92	57,5	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-089	Kirschenweg 7	2.OG	W	WA	59	49	99+469	980,92	13,92	58,1	52,5	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	EG	O	WA	59	49	99+469	937,82	8,35	57,9	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	1.OG	O	WA	59	49	99+469	937,82	11,15	58,7	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	2.OG	O	WA	59	49	99+469	937,82	13,95	59,2	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	EG	W	WA	59	49	99+469	939,50	8,35	55,6	49,9	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	1.OG	W	WA	59	49	99+469	939,50	11,15	56,6	50,8	56,7	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-090	Eschenweg 27	2.OG	W	WA	59	49	99+469	939,50	13,95	58,8	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	EG	N	WA	59	49	99+469	973,54	8,35	57,3	51,6	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	99+469	973,54	11,15	58,7	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	99+469	973,54	13,95	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	EG	O	WA	59	49	99+469	979,54	8,35	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	99+469	979,54	11,15	59,0	53,4	59,0	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	99+469	979,54	13,95	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	EG	S	WA	59	49	99+469	985,97	8,35	57,4	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+469	985,97	11,15	56,8	51,3	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-091	Eschenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	99+469	985,97	13,95	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-092	Walnußweg 55	EG	O	WA	59	49	99+469	922,67	8,35	57,9	52,4	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-092	Walnußweg 55	1.OG	O	WA	59	49	99+469	922,67	11,15	58,9	53,3	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-092	Walnußweg 55	2.OG	O	WA	59	49	99+469	922,67	13,95	60,5	54,8	60,5	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-092	Walnußweg 55	EG	W	WA	59	49	99+469	923,15	8,35	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-092	Walnußweg 55	1.OG	W	WA	59	49	99+469	923,15	11,15	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-092	Walnußweg 55	2.OG	W	WA	59	49	99+469	923,15	13,95	59,2	53,5	59,1	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	EG	O	WA	59	49	99+469	971,19	8,27	58,5	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	1.OG	O	WA	59	49	99+469	971,19	11,07	59,2	53,6	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	2.OG	O	WA	59	49	99+469	971,19	13,87	61,2	55,5	61,2	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	EG	W	WA	59	49	99+469	971,61	8,27	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	1.OG	W	WA	59	49	99+469	971,61	11,07	53,5	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-093	Walnußweg 39	2.OG	W	WA	59	49	99+469	971,61	13,87	61,2	55,5	61,2	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	EG	O	WA	59	49	99+469	1058,04	7,70	57,1	51,5	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1058,04	10,50	58,2	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1058,04	13,30	59,6	54,0	59,7	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	EG	W	WA	59	49	99+469	1058,35	7,70	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1058,35	10,50	51,4	45,7	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-094	Walnußweg 11	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1058,35	13,30	59,9	54,2	59,9	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	EG	O	WA	59	49	99+469	976,26	8,27	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	1.OG	O	WA	59	49	99+469	976,26	11,07	59,2	53,5	59,2	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	2.OG	O	WA	59	49	99+469	976,26	13,87	60,7	55,1	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	EG	W	WA	59	49	99+469	976,61	8,27	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	1.OG	W	WA	59	49	99+469	976,61	11,07	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-095	Walnußweg 37	2.OG	W	WA	59	49	99+469	976,61	13,87	61,0	55,3	61,0	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-096	Kiefernstraße 14	EG	N	WA	59	49	99+469	1038,32	6,45	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-096	Kiefernstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1038,32	9,25	56,0	50,3	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-096	Kiefernstraße 14	EG	S	WA	59	49	99+469	1050,69	6,45	53,5	48,0	53,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-096	Kiefernstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1050,69	9,25	53,7	48,2	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-096	Kiefernstraße 14	EG	W	WA	59	49	99+469	1044,33	6,45	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
BA-096	Kiefernstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1044,33	9,25	52,7	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	EG	N	WA	59	49	99+469	1015,31	6,15	53,8	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1015,31	8,95	54,9	49,2	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	EG	S	WA	59	49	99+469	1027,51	6,15	52,9	47,4	53,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1027,51	8,95	52,7	47,2	52,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	EG	W	WA	59	49	99+469	1022,01	6,15	49,3	43,8	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-097	Kiefernstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1022,01	8,95	44,7	39,2	44,0	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	EG	O	WA	59	49	99+469	996,42	8,12	58,0	52,3	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	1.OG	O	WA	59	49	99+469	996,42	10,92	58,9	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	2.OG	O	WA	59	49	99+469	996,42	13,72	60,4	54,7	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	2.OG	S	WA	59	49	99+469	999,15	13,72	60,0	54,4	60,1	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	EG	W	WA	59	49	99+469	996,77	8,12	53,6	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	1.OG	W	WA	59	49	99+469	996,77	10,92	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-098	Walnußweg 29	2.OG	W	WA	59	49	99+469	996,77	13,72	59,9	54,2	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	EG	N	WA	59	49	99+469	1006,12	6,85	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1006,12	9,65	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	EG	S	WA	59	49	99+469	1018,43	6,85	55,6	50,0	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1018,43	9,65	55,1	49,6	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	EG	W	WA	59	49	99+469	1012,69	6,85	51,7	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-099	Kiefernstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1012,69	9,65	49,5	43,9	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	EG	O	WA	59	49	99+469	918,92	8,85	58,2	52,6	58,3	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	1.OG	O	WA	59	49	99+469	918,92	11,65	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	2.OG	O	WA	59	49	99+469	918,92	14,45	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	EG	W	WA	59	49	99+469	921,99	8,85	54,3	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	1.OG	W	WA	59	49	99+469	921,99	11,65	53,2	47,6	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-100	Kirschenweg 27	2.OG	W	WA	59	49	99+469	921,99	14,45	59,5	53,9	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-101	Eschenweg 45	EG	O	WA	59	49	99+469	892,84	8,35	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-101	Eschenweg 45	1.OG	O	WA	59	49	99+469	892,84	11,15	58,9	53,2	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BA-101	Eschenweg 45	2.OG	O	WA	59	49	99+469	892,84	13,95	59,2	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-101	Eschenweg 45	EG	W	WA	59	49	99+469	894,61	8,35	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-101	Eschenweg 45	1.OG	W	WA	59	49	99+469	894,61	11,15	54,5	48,8	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-101	Eschenweg 45	2.OG	W	WA	59	49	99+469	894,61	13,95	58,0	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	EG	O	WA	59	49	99+469	986,36	8,34	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	1.OG	O	WA	59	49	99+469	986,36	11,14	59,1	53,4	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	2.OG	O	WA	59	49	99+469	986,36	13,94	60,3	54,7	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	2.OG	S	WA	59	49	99+469	989,04	13,94	59,8	54,1	59,9	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	EG	W	WA	59	49	99+469	986,61	8,34	54,6	48,9	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	1.OG	W	WA	59	49	99+469	986,61	11,14	56,0	50,3	56,1	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-102	Walnußweg 33	2.OG	W	WA	59	49	99+469	986,61	13,94	59,3	53,6	59,3	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	EG	O	WA	59	49	99+469	933,69	8,85	58,4	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	1.OG	O	WA	59	49	99+469	933,69	11,65	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	2.OG	O	WA	59	49	99+469	933,69	14,45	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	2.OG	S	WA	59	49	99+469	937,73	14,45	57,6	52,0	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	EG	W	WA	59	49	99+469	936,56	8,85	53,1	47,4	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	1.OG	W	WA	59	49	99+469	936,56	11,65	52,4	46,7	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-103	Kirschenweg 21	2.OG	W	WA	59	49	99+469	936,56	14,45	57,1	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	EG	N	WA	59	49	99+469	973,96	8,51	55,2	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	99+469	973,96	11,31	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	99+469	973,96	14,11	58,5	53,0	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	EG	S	WA	59	49	99+469	986,11	8,51	57,0	51,5	57,1	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	99+469	986,11	11,31	56,1	50,6	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	2.OG	S	WA	59	49	99+469	986,11	14,11	57,6	52,0	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-104	Kirschenweg 5	2.OG	W	WA	59	49	99+469	980,19	14,11	57,0	51,5	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-105	Walnußweg 25	EG	O	WA	59	49	99+469	1006,57	7,93	57,9	52,2	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-105	Walnußweg 25	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1006,57	10,73	58,8	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-105	Walnußweg 25	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1006,57	13,53	60,0	54,4	60,1	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-105	Walnußweg 25	EG	S	WA	59	49	99+469	1009,37	7,93	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
BA-105	Walnußweg 25	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1009,37	10,73	57,9	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-105	Walnußweg 25	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1009,37	13,53	60,6	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-105	Walnußweg 25	EG	W	WA	59	49	99+469	1006,70	7,93	52,7	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-105	Walnußweg 25	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1006,70	10,73	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-105	Walnußweg 25	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1006,70	13,53	59,6	53,9	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	EG	N	WA	59	49	99+469	1028,67	7,85	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1028,67	10,65	57,1	51,4	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	EG	S	WA	59	49	99+469	1041,01	7,85	56,9	51,5	57,0	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1041,01	10,65	57,0	51,5	57,0	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	EG	W	WA	59	49	99+469	1034,54	7,85	55,8	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-106	Kiefernstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1034,54	10,65	55,5	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	EG	O	WA	59	49	99+469	931,00	8,35	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	1.OG	O	WA	59	49	99+469	931,00	11,15	59,7	54,0	59,7	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	2.OG	O	WA	59	49	99+469	931,00	13,95	60,5	54,8	60,5	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	EG	W	WA	59	49	99+469	931,92	8,35	51,9	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	1.OG	W	WA	59	49	99+469	931,92	11,15	53,8	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-107	Eschenweg 22	2.OG	W	WA	59	49	99+469	931,92	13,95	58,5	52,8	58,6	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	2.OG	N	WA	59	49	99+469	890,01	13,82	61,1	55,4	61,2	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	EG	O	WA	59	49	99+469	892,41	8,22	59,3	53,6	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	1.OG	O	WA	59	49	99+469	892,41	11,02	59,9	54,2	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	2.OG	O	WA	59	49	99+469	892,41	13,82	61,0	55,3	61,0	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	EG	W	WA	59	49	99+469	892,80	8,22	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	1.OG	W	WA	59	49	99+469	892,80	11,02	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-108	Walnußweg 67	2.OG	W	WA	59	49	99+469	892,80	13,82	61,5	55,7	61,5	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-109	Walnußweg 43	2.OG	N	WA	59	49	99+469	958,73	13,95	59,8	54,1	59,9	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-109	Walnußweg 43	EG	O	WA	59	49	99+469	961,17	8,35	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-109	Walnußweg 43	1.OG	O	WA	59	49	99+469	961,17	11,15	59,4	53,7	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-109	Walnußweg 43	2.OG	O	WA	59	49	99+469	961,17	13,95	60,6	54,9	60,7	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-109	Walnußweg 43	EG	W	WA	59	49	99+469	961,49	8,35	53,8	48,1	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
BA-109	Walnußweg 43	1.OG	W	WA	59	49	99+469	961,49	961,49	11,15	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-109	Walnußweg 43	2.OG	W	WA	59	49	99+469	961,49	961,49	13,95	59,2	53,4	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	EG	N	WA	59	49	99+469	984,16	984,16	8,20	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	99+469	984,16	984,16	11,00	57,8	52,1	57,9	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	2.OG	N	WA	59	49	99+469	984,16	984,16	13,80	59,3	53,6	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	EG	S	WA	59	49	99+469	996,48	996,48	8,20	56,8	51,3	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	99+469	996,48	996,48	11,00	56,6	51,1	56,7	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-110	Kirschenweg 6	2.OG	S	WA	59	49	99+469	996,48	996,48	13,80	58,3	52,6	58,3	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	EG	N	WA	59	49	99+469	1008,82	1008,82	6,55	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1008,82	1008,82	9,35	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	EG	S	WA	59	49	99+469	1021,07	1021,07	6,55	53,7	48,2	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1021,07	1021,07	9,35	53,8	48,2	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	EG	W	WA	59	49	99+469	1015,44	1015,44	6,55	51,3	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-111	Kiefernstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1015,44	1015,44	9,35	49,4	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	2.OG	N	WA	59	49	99+469	1035,48	1035,48	13,45	59,5	53,8	59,6	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	EG	O	WA	59	49	99+469	1037,93	1037,93	7,85	57,5	51,9	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1037,93	1037,93	10,65	58,5	52,8	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1037,93	1037,93	13,45	60,0	54,4	60,1	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1040,64	1040,64	13,45	59,3	53,7	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	EG	W	WA	59	49	99+469	1038,23	1038,23	7,85	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1038,23	1038,23	10,65	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-112	Walnußweg 19	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1038,23	1038,23	13,45	58,8	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	EG	N	WA	59	49	99+469	981,69	981,69	8,10	57,2	51,5	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	99+469	981,69	981,69	10,90	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	99+469	981,69	981,69	13,70	59,7	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	EG	S	WA	59	49	99+469	994,17	994,17	8,10	57,2	51,7	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	99+469	994,17	994,17	10,90	56,9	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-113	Eschenweg 4	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,17	994,17	13,70	59,7	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BA-114	Kiefernstraße 36	EG	N	WA	59	49	99+469	1017,40	7,62	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-114	Kiefernstraße 36	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1017,40	10,42	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-114	Kiefernstraße 36	EG	O	WA	59	49	99+469	1024,04	7,62	57,6	52,0	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-114	Kiefernstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1024,04	10,42	57,8	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-114	Kiefernstraße 36	EG	S	WA	59	49	99+469	1029,67	7,62	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-114	Kiefernstraße 36	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1029,67	10,42	57,2	51,6	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	EG	O	WA	59	49	99+469	897,83	8,35	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	1.OG	O	WA	59	49	99+469	897,83	11,15	59,1	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	2.OG	O	WA	59	49	99+469	897,83	13,95	59,2	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	EG	W	WA	59	49	99+469	899,58	8,35	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	1.OG	W	WA	59	49	99+469	899,58	11,15	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-115	Eschenweg 43	2.OG	W	WA	59	49	99+469	899,58	13,95	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	EG	N	WA	59	49	99+469	983,36	8,35	56,1	50,4	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	99+469	983,36	11,15	57,5	51,8	57,6	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	2.OG	N	WA	59	49	99+469	983,36	13,95	58,7	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	EG	S	WA	59	49	99+469	995,70	8,35	57,1	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+469	995,70	11,15	56,4	50,9	56,5	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-116	Kirschenweg 10	2.OG	S	WA	59	49	99+469	995,70	13,95	57,8	52,2	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	EG	N	WA	59	49	99+469	1024,26	7,75	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1024,26	10,55	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	EG	S	WA	59	49	99+469	1036,64	7,75	57,7	52,2	57,8	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1036,64	10,55	56,7	51,2	56,8	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	EG	W	WA	59	49	99+469	1030,24	7,75	56,1	50,6	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-117	Kiefernstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1030,24	10,55	55,0	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-118	Kirschenweg 19	EG	O	WA	59	49	99+469	938,80	8,81	58,0	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-118	Kirschenweg 19	1.OG	O	WA	59	49	99+469	938,80	11,61	58,5	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-118	Kirschenweg 19	2.OG	O	WA	59	49	99+469	938,80	14,41	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-118	Kirschenweg 19	EG	W	WA	59	49	99+469	941,88	8,81	53,1	47,4	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-118	Kirschenweg 19	1.OG	W	WA	59	49	99+469	941,88	11,61	52,8	47,1	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-118	Kirschenweg 19	2.OG	W	WA	59	49	99+469	941,88	14,41	59,1	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	EG	N	WA	59	49	99+469	976,73	8,44	55,8	50,1	55,9	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	99+469	976,73	11,24	57,4	51,7	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	2.OG	N	WA	59	49	99+469	976,73	14,04	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	2.OG	O	WA	59	49	99+469	982,14	14,04	58,3	52,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	EG	S	WA	59	49	99+469	988,83	8,44	56,1	50,6	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	99+469	988,83	11,24	55,7	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	2.OG	S	WA	59	49	99+469	988,83	14,04	57,1	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	EG	W	WA	59	49	99+469	983,59	8,44	54,6	49,0	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	99+469	983,59	11,24	53,3	47,7	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-119	Kirschenweg 11	2.OG	W	WA	59	49	99+469	983,59	14,04	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	EG	O	WA	59	49	99+469	946,00	8,35	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	1.OG	O	WA	59	49	99+469	946,00	11,15	59,6	53,9	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	2.OG	O	WA	59	49	99+469	946,00	13,95	60,3	54,6	60,3	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	EG	W	WA	59	49	99+469	946,89	8,35	53,2	47,5	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	1.OG	W	WA	59	49	99+469	946,89	11,15	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-120	Eschenweg 16	2.OG	W	WA	59	49	99+469	946,89	13,95	58,5	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	EG	N	WA	59	49	99+469	981,29	8,11	57,4	51,7	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	99+469	981,29	10,91	58,9	53,2	59,0	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	2.OG	N	WA	59	49	99+469	981,29	13,71	59,6	53,9	59,7	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	EG	S	WA	59	49	99+469	993,78	8,11	57,2	51,6	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	99+469	993,78	10,91	56,7	51,2	56,8	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-121	Eschenweg 6	2.OG	S	WA	59	49	99+469	993,78	13,71	59,3	53,7	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	EG	O	WA	59	49	99+469	927,66	8,35	58,7	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	1.OG	O	WA	59	49	99+469	927,66	11,15	59,5	53,8	59,5	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	2.OG	O	WA	59	49	99+469	927,66	13,95	60,6	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	EG	W	WA	59	49	99+469	928,04	8,35	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	1.OG	W	WA	59	49	99+469	928,04	11,15	55,4	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-122	Walnußweg 53	2.OG	W	WA	59	49	99+469	928,04	13,95	59,3	53,5	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts		tags	nachts
BA-123	Eschenweg 33	EG	O	WA	59	49	99+469	922,75	8,35	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-123	Eschenweg 33	1.OG	O	WA	59	49	99+469	922,75	11,15	59,1	53,4	59,1	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-123	Eschenweg 33	2.OG	O	WA	59	49	99+469	922,75	13,95	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-123	Eschenweg 33	EG	W	WA	59	49	99+469	924,36	8,35	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-123	Eschenweg 33	1.OG	W	WA	59	49	99+469	924,36	11,15	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-123	Eschenweg 33	2.OG	W	WA	59	49	99+469	924,36	13,95	58,6	52,9	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	EG	N	WA	59	49	99+469	904,07	8,35	56,2	50,5	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	1.OG	N	WA	59	49	99+469	904,07	11,15	56,5	50,8	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	2.OG	N	WA	59	49	99+469	904,07	13,95	58,4	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	EG	S	WA	59	49	99+469	916,37	8,35	55,8	50,2	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	1.OG	S	WA	59	49	99+469	916,37	11,15	57,7	52,0	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-124	Kirschenweg 22	2.OG	S	WA	59	49	99+469	916,37	13,95	60,5	54,8	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	EG	N	WA	59	49	99+469	974,21	8,35	57,2	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	99+469	974,21	11,15	58,8	53,2	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	2.OG	N	WA	59	49	99+469	974,21	13,95	59,4	53,7	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	EG	S	WA	59	49	99+469	986,60	8,35	57,8	52,3	57,9	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	99+469	986,60	11,15	57,3	51,8	57,4	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-125	Eschenweg 3	2.OG	S	WA	59	49	99+469	986,60	13,95	58,1	52,5	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	EG	N	WA	59	49	99+469	897,12	8,35	57,0	51,3	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	1.OG	N	WA	59	49	99+469	897,12	11,15	57,4	51,6	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	2.OG	N	WA	59	49	99+469	897,12	13,95	58,8	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	2.OG	O	WA	59	49	99+469	902,60	13,95	60,3	54,6	60,3	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	EG	S	WA	59	49	99+469	909,58	8,35	56,5	50,8	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	1.OG	S	WA	59	49	99+469	909,58	11,15	57,6	52,0	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-126	Eschenweg 30	2.OG	S	WA	59	49	99+469	909,58	13,95	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-127	Eschenweg 28	EG	N	WA	59	49	99+469	897,61	8,35	57,0	51,3	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-127	Eschenweg 28	1.OG	N	WA	59	49	99+469	897,61	11,15	57,3	51,6	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-127	Eschenweg 28	2.OG	N	WA	59	49	99+469	897,61	13,95	58,6	52,8	58,6	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BA-127	Eschenweg 28	EG	S	WA	59	49	99+469	910,05	8,35	57,2	51,6	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-127	Eschenweg 28	1.OG	S	WA	59	49	99+469	910,05	11,15	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-127	Eschenweg 28	2.OG	S	WA	59	49	99+469	910,05	13,95	59,0	53,3	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-127	Eschenweg 28	2.OG	W	WA	59	49	99+469	904,09	13,95	57,8	52,1	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	EG	O	WA	59	49	99+469	942,94	8,35	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	1.OG	O	WA	59	49	99+469	942,94	11,15	59,7	54,0	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	2.OG	O	WA	59	49	99+469	942,94	13,95	61,1	55,4	61,2	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	EG	W	WA	59	49	99+469	945,04	8,35	53,9	48,2	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	1.OG	W	WA	59	49	99+469	945,04	11,15	54,9	49,2	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-128	Eschenweg 19	2.OG	W	WA	59	49	99+469	945,04	13,95	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	EG	O	WA	59	49	99+469	932,70	8,35	58,8	53,1	58,8	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	1.OG	O	WA	59	49	99+469	932,70	11,15	59,5	53,8	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	2.OG	O	WA	59	49	99+469	932,70	13,95	60,6	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	EG	W	WA	59	49	99+469	933,07	8,35	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	1.OG	W	WA	59	49	99+469	933,07	11,15	55,5	49,8	55,5	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-129	Walnußweg 51	2.OG	W	WA	59	49	99+469	933,07	13,95	59,2	53,5	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	EG	N	WA	59	49	99+469	966,08	8,36	55,4	49,7	55,5	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	99+469	966,08	11,16	55,7	50,0	55,8	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	99+469	966,08	13,96	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	EG	O	WA	59	49	99+469	971,52	8,36	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	99+469	971,52	11,16	57,2	51,5	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	99+469	971,52	13,96	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	EG	S	WA	59	49	99+469	978,18	8,36	54,8	49,2	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	99+469	978,18	11,16	53,1	47,6	53,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130	Kiefernstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	99+469	978,18	13,96	57,2	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-131	Eschenweg 29	EG	O	WA	59	49	99+469	932,82	8,35	58,1	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-131	Eschenweg 29	1.OG	O	WA	59	49	99+469	932,82	11,15	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-131	Eschenweg 29	2.OG	O	WA	59	49	99+469	932,82	13,95	59,2	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-131	Eschenweg 29	EG	W	WA	59	49	99+469	934,51	8,35	55,8	50,1	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BA-136	Kirschenweg 28	2.OG	N	WA	59	49	99+469	902,35	13,95	58,1	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-136	Kirschenweg 28	EG	S	WA	59	49	99+469	914,70	8,35	57,6	52,0	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-136	Kirschenweg 28	1.OG	S	WA	59	49	99+469	914,70	11,15	59,0	53,4	59,1	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-136	Kirschenweg 28	2.OG	S	WA	59	49	99+469	914,70	13,95	59,7	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	EG	O	WA	59	49	99+469	902,42	8,22	59,1	53,4	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	1.OG	O	WA	59	49	99+469	902,42	11,02	59,7	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	2.OG	O	WA	59	49	99+469	902,42	13,82	61,6	55,9	61,7	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	EG	W	WA	59	49	99+469	902,89	8,22	53,2	47,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	1.OG	W	WA	59	49	99+469	902,89	11,02	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-137	Walnußweg 63	2.OG	W	WA	59	49	99+469	902,89	13,82	61,8	56,1	61,9	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	EG	N	WA	59	49	99+469	1117,27	6,88	52,5	46,9	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1117,27	9,68	56,2	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	EG	O	WA	59	49	99+469	1122,99	6,88	54,7	49,1	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1122,99	9,68	57,5	51,9	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	EG	S	WA	59	49	99+469	1129,10	6,88	51,2	45,7	51,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1129,10	9,68	54,0	48,5	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	EG	W	WA	59	49	99+469	1120,64	6,88	50,7	45,2	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	EG	W	WA	59	49	99+469	1126,47	6,88	51,6	46,1	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1120,64	9,68	50,4	44,8	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-138	Buchenstraße 55	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1126,47	9,68	50,5	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	EG	O	WA	59	49	99+469	1078,22	7,52	56,6	51,0	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1078,22	10,32	57,8	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1078,22	13,12	59,3	53,7	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	EG	W	WA	59	49	99+469	1078,59	7,52	52,0	46,5	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1078,59	10,32	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-139	Walnußweg 3	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1078,59	13,12	57,5	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-140	Eschenweg 9	EG	N	WA	59	49	99+469	975,34	8,35	56,8	51,1	56,9	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-140	Eschenweg 9	1.OG	N	WA	59	49	99+469	975,34	11,15	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-140	Eschenweg 9	2.OG	N	WA	59	49	99+469	975,34	13,95	59,4	53,7	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-140	Eschenweg 9	EG	S	WA	59	49	99+469	987,72	8,35	56,2	50,7	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-140	Eschenweg 9	1.OG	S	WA	59	49	99+469	987,72	11,15	56,0	50,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-140	Eschenweg 9	2.OG	S	WA	59	49	99+469	987,72	13,95	57,9	52,3	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	EG	O	WA	59	49	99+469	1083,34	7,52	56,6	50,9	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1083,34	10,32	57,8	52,1	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1083,34	13,12	59,2	53,6	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	EG	S	WA	59	49	99+469	1086,12	7,52	53,1	47,6	53,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1086,12	10,32	54,6	49,1	54,7	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1086,12	13,12	58,3	52,8	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	EG	W	WA	59	49	99+469	1083,51	7,52	51,3	45,9	51,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1083,51	10,32	49,5	43,9	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-141	Walnußweg 1	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1083,51	13,12	57,4	51,7	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	EG	O	WA	59	49	99+469	902,78	8,35	58,7	53,0	58,9	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	1.OG	O	WA	59	49	99+469	902,78	11,15	59,2	53,5	59,4	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	2.OG	O	WA	59	49	99+469	902,78	13,95	59,7	54,0	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	EG	W	WA	59	49	99+469	904,43	8,35	53,0	47,3	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	1.OG	W	WA	59	49	99+469	904,43	11,15	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-142	Eschenweg 41	2.OG	W	WA	59	49	99+469	904,43	13,95	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	EG	N	WA	59	49	99+469	1054,67	6,84	55,7	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1054,67	9,64	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	EG	O	WA	59	49	99+469	1061,35	6,84	56,1	50,5	56,2	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1061,35	9,64	58,4	52,9	58,5	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	EG	S	WA	59	49	99+469	1066,84	6,84	55,3	49,8	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-143	Kiefernstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1066,84	9,64	55,6	50,0	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144	Eschenweg 37	EG	O	WA	59	49	99+469	912,71	8,35	58,6	52,9	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144	Eschenweg 37	1.OG	O	WA	59	49	99+469	912,71	11,15	59,2	53,5	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144	Eschenweg 37	2.OG	O	WA	59	49	99+469	912,71	13,95	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144	Eschenweg 37	EG	W	WA	59	49	99+469	914,41	8,35	53,5	47,8	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144	Eschenweg 37	1.OG	W	WA	59	49	99+469	914,41	11,15	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-144	Eschenweg 37	2.OG	W	WA	59	49	99+469	914,41	13,95	58,2	52,5	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	EG	O	WA	59	49	99+469	912,54	8,35	59,0	53,3	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	1.OG	O	WA	59	49	99+469	912,54	11,15	59,6	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	2.OG	O	WA	59	49	99+469	912,54	13,95	60,7	55,0	60,7	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	EG	W	WA	59	49	99+469	912,90	8,35	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	1.OG	W	WA	59	49	99+469	912,90	11,15	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-145	Walnußweg 59	2.OG	W	WA	59	49	99+469	912,90	13,95	59,1	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	EG	N	WA	59	49	99+469	986,06	8,23	56,2	50,5	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	99+469	986,06	11,03	57,6	51,9	57,7	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	2.OG	N	WA	59	49	99+469	986,06	13,83	58,5	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	99+469	991,69	13,83	59,0	53,3	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	EG	S	WA	59	49	99+469	998,29	8,23	57,4	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	99+469	998,29	11,03	56,7	51,2	56,8	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	99+469	998,29	13,83	57,9	52,3	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	EG	W	WA	59	49	99+469	992,81	8,23	56,3	50,7	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	99+469	992,81	11,03	54,5	49,0	54,6	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-146	Kirschenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	99+469	992,81	13,83	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	EG	N	WA	59	49	99+469	1040,32	6,85	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1040,32	9,65	55,5	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	EG	S	WA	59	49	99+469	1052,69	6,85	53,7	48,2	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1052,69	9,65	54,1	48,6	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	EG	W	WA	59	49	99+469	1046,25	6,85	54,4	48,9	54,4	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-147	Kiefernstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1046,25	9,65	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	EG	N	WA	59	49	99+469	1025,27	7,85	55,5	49,9	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1025,27	10,65	58,1	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	2.OG	N	WA	59	49	99+469	1025,27	13,45	59,5	53,8	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	EG	O	WA	59	49	99+469	1027,78	7,85	57,6	51,9	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1027,78	10,65	58,6	53,0	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-148	Walnußweg 23	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1027,78	13,45	59,9	54,3	59,9	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-148	Walnußweg 23	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1030,55	1030,55	13,45	60,4	54,7	60,4	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-148	Walnußweg 23	EG	W	WA	59	49	99+469	1028,27	1028,27	7,85	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-148	Walnußweg 23	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1028,27	1028,27	10,65	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-148	Walnußweg 23	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1028,27	1028,27	13,45	58,9	53,3	59,0	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	EG	N	WA	59	49	99+469	923,69	923,69	8,35	55,9	50,2	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	1.OG	N	WA	59	49	99+469	923,69	923,69	11,15	58,5	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	2.OG	N	WA	59	49	99+469	923,69	923,69	13,95	59,2	53,5	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	EG	O	WA	59	49	99+469	925,88	925,88	8,35	57,5	51,9	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	1.OG	O	WA	59	49	99+469	925,88	925,88	11,15	59,4	53,8	59,4	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	2.OG	O	WA	59	49	99+469	925,88	925,88	13,95	60,5	54,8	60,5	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	EG	W	WA	59	49	99+469	927,00	927,00	8,35	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	1.OG	W	WA	59	49	99+469	927,00	927,00	11,15	53,8	48,1	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-149	Eschenweg 24	2.OG	W	WA	59	49	99+469	927,00	927,00	13,95	58,8	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	EG	O	WA	59	49	99+469	942,89	942,89	8,35	57,7	52,1	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	1.OG	O	WA	59	49	99+469	942,89	942,89	11,15	58,6	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	2.OG	O	WA	59	49	99+469	942,89	942,89	13,95	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	EG	S	WA	59	49	99+469	946,35	946,35	8,35	56,3	50,7	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	1.OG	S	WA	59	49	99+469	946,35	946,35	11,15	57,1	51,5	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	2.OG	S	WA	59	49	99+469	946,35	946,35	13,95	59,0	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	EG	W	WA	59	49	99+469	944,37	944,37	8,35	55,6	49,9	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	1.OG	W	WA	59	49	99+469	944,37	944,37	11,15	56,8	51,0	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-150	Eschenweg 25	2.OG	W	WA	59	49	99+469	944,37	944,37	13,95	59,0	53,3	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	EG	N	WA	59	49	99+469	1009,31	1009,31	7,43	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1009,31	1009,31	10,23	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	EG	S	WA	59	49	99+469	1021,66	1021,66	7,43	56,3	50,8	56,4	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1021,66	1021,66	10,23	55,3	49,8	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	EG	W	WA	59	49	99+469	1015,19	1015,19	7,43	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-151	Kiefernstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1015,19	1015,19	10,23	51,5	45,9	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-152	Kiefernstraße 22	EG	N	WA	59	49	99+469	1043,89	1043,89	7,12	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-152	Kiefernstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1043,89	9,92	56,0	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-152	Kiefernstraße 22	EG	S	WA	59	49	99+469	1056,21	7,12	54,2	48,6	54,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-152	Kiefernstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1056,21	9,92	54,6	49,1	54,7	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-152	Kiefernstraße 22	EG	W	WA	59	49	99+469	1049,67	7,12	53,4	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-152	Kiefernstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1049,67	9,92	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	EG	N	WA	59	49	99+469	1013,21	7,55	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1013,21	10,35	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	EG	O	WA	59	49	99+469	1019,78	7,55	56,9	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1019,78	10,35	57,8	52,2	57,9	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	EG	S	WA	59	49	99+469	1025,53	7,55	57,2	51,7	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-153	Kiefernstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1025,53	10,35	55,9	50,5	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	EG	N	WA	59	49	99+469	886,03	8,35	56,7	51,0	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	1.OG	N	WA	59	49	99+469	886,03	11,15	57,0	51,2	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	2.OG	N	WA	59	49	99+469	886,03	13,95	58,3	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	EG	O	WA	59	49	99+469	887,77	8,35	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	1.OG	O	WA	59	49	99+469	887,77	11,15	58,8	53,2	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	2.OG	O	WA	59	49	99+469	887,77	13,95	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	EG	W	WA	59	49	99+469	889,73	8,35	52,9	47,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	1.OG	W	WA	59	49	99+469	889,73	11,15	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-154	Eschenweg 47	2.OG	W	WA	59	49	99+469	889,73	13,95	58,0	52,3	58,0	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	EG	N	WA	59	49	99+469	970,75	8,02	56,5	50,8	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	99+469	970,75	10,82	56,6	50,8	56,7	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	99+469	970,75	13,62	57,3	51,7	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	EG	S	WA	59	49	99+469	982,76	8,02	56,8	51,3	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	99+469	982,76	10,82	55,9	50,5	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-155	Kiefernstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	99+469	982,76	13,62	57,6	52,0	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-156	Walnußweg 17	EG	O	WA	59	49	99+469	1042,92	7,77	58,1	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-156	Walnußweg 17	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1042,92	10,57	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-156	Walnußweg 17	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1042,92	13,37	60,7	55,0	60,7	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BA-156	Walnußweg 17	EG	W	WA	59	49	99+469	1043,14	7,77	51,7	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-156	Walnußweg 17	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1043,14	10,57	51,9	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-156	Walnußweg 17	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1043,14	13,37	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	EG	O	WA	59	49	99+469	953,57	8,82	57,3	51,6	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	1.OG	O	WA	59	49	99+469	953,57	11,62	58,5	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	2.OG	O	WA	59	49	99+469	953,57	14,42	57,7	52,1	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	EG	S	WA	59	49	99+469	957,60	8,82	55,8	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	99+469	957,60	11,62	56,4	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	2.OG	S	WA	59	49	99+469	957,60	14,42	57,6	52,0	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	EG	W	WA	59	49	99+469	956,28	8,82	53,8	48,1	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	99+469	956,28	11,62	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-157	Kirschenweg 13	2.OG	W	WA	59	49	99+469	956,28	14,42	57,3	51,7	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	EG	N	WA	59	49	99+469	901,49	8,35	56,1	50,4	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	1.OG	N	WA	59	49	99+469	901,49	11,15	56,5	50,8	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	2.OG	N	WA	59	49	99+469	901,49	13,95	58,1	52,4	58,2	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	EG	O	WA	59	49	99+469	907,37	8,35	57,8	52,1	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	1.OG	O	WA	59	49	99+469	907,37	11,15	58,5	52,8	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	2.OG	O	WA	59	49	99+469	907,37	13,95	59,3	53,6	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	EG	S	WA	59	49	99+469	913,89	8,35	57,3	51,7	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	1.OG	S	WA	59	49	99+469	913,89	11,15	58,5	52,9	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-158	Kirschenweg 30	2.OG	S	WA	59	49	99+469	913,89	13,95	59,6	53,9	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	EG	O	WA	59	49	99+469	991,42	8,19	57,3	51,7	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	1.OG	O	WA	59	49	99+469	991,42	10,99	58,4	52,9	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	2.OG	O	WA	59	49	99+469	991,42	13,79	60,7	55,1	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,11	13,79	60,2	54,6	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	EG	W	WA	59	49	99+469	991,88	8,19	53,7	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	1.OG	W	WA	59	49	99+469	991,88	10,99	55,1	49,4	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-159	Walnußweg 31	2.OG	W	WA	59	49	99+469	991,88	13,79	59,6	53,9	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	2.OG	N	WA	59	49	99+469	1060,65	13,42	59,0	53,3	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags		nachts		
BA-160	Walnußweg 9	EG	O	WA	59	49	99+469	1063,13	1063,13	7,82	57,1	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1063,13	1063,13	10,62	58,2	52,5	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1063,13	1063,13	13,42	59,6	54,0	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1065,79	1065,79	13,42	58,9	53,3	59,0	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	EG	W	WA	59	49	99+469	1063,35	1063,35	7,82	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1063,35	1063,35	10,62	51,2	45,5	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	Walnußweg 9	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1063,35	1063,35	13,42	57,9	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	EG	N	WA	59	49	99+469	1012,43	1012,43	7,70	54,3	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1012,43	1012,43	10,50	56,1	50,4	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	EG	S	WA	59	49	99+469	1024,76	1024,76	7,70	57,6	52,1	57,7	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1024,76	1024,76	10,50	56,3	50,8	56,4	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	EG	W	WA	59	49	99+469	1018,21	1018,21	7,70	54,3	48,8	54,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-161	Kiefernstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1018,21	1018,21	10,50	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	EG	N	WA	59	49	99+469	1029,31	1029,31	7,85	56,2	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1029,31	1029,31	10,65	57,3	51,7	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	EG	O	WA	59	49	99+469	1035,81	1035,81	7,85	57,2	51,6	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1035,81	1035,81	10,65	58,5	52,9	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	EG	S	WA	59	49	99+469	1041,64	1041,64	7,85	57,1	51,7	57,2	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-162	Kiefernstraße 52	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1041,64	1041,64	10,65	57,1	51,7	57,2	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	EG	N	WA	59	49	99+469	895,11	895,11	8,20	57,2	51,5	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	1.OG	N	WA	59	49	99+469	895,11	895,11	11,00	57,7	52,0	57,8	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	2.OG	N	WA	59	49	99+469	895,11	895,11	13,80	59,5	53,8	59,6	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	EG	S	WA	59	49	99+469	907,59	907,59	8,20	56,1	50,5	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	1.OG	S	WA	59	49	99+469	907,59	907,59	11,00	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-163	Eschenweg 40	2.OG	S	WA	59	49	99+469	907,59	907,59	13,80	61,1	55,4	61,2	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-164	Kiefernstraße 56	EG	N	WA	59	49	99+469	1030,74	1030,74	7,82	56,0	50,3	56,0	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-164	Kiefernstraße 56	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1030,74	1030,74	10,62	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-164	Kiefernstraße 56	EG	O	WA	59	49	99+469	1037,30	1037,30	7,82	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-164	Kiefernstraße 56	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1037,30	1037,30	10,62	57,7	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
BA-168	Kiefernstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	99+469	979,50	14,05	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-					--
BA-168	Kiefernstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	99+469	974,18	14,05	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	EG	N	WA	59	49	99+469	968,82	8,40	55,8	50,0	55,9	50,1	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	99+469	968,82	11,20	55,1	49,4	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	99+469	968,82	14,00	56,3	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	EG	S	WA	59	49	99+469	980,84	8,40	55,8	50,3	55,9	50,4	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	99+469	980,84	11,20	54,4	48,9	54,5	49,0	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	99+469	980,84	14,00	56,3	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-					--
BA-169	Kiefernstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	99+469	975,10	14,00	55,2	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	EG	N	WA	59	49	99+469	1044,66	6,75	55,2	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1044,66	9,55	56,3	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	EG	O	WA	59	49	99+469	1051,21	6,75	56,6	51,1	56,7	51,2	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1051,21	9,55	58,0	52,4	58,0	52,5	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	EG	S	WA	59	49	99+469	1056,96	6,75	54,2	48,7	54,3	48,8	-	-	-	-	-	-					--
BA-170	Kiefernstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1056,96	9,55	54,7	49,2	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	EG	N	WA	59	49	99+469	895,66	8,22	57,1	51,4	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	1.OG	N	WA	59	49	99+469	895,66	11,02	57,6	51,8	57,6	51,8	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	2.OG	N	WA	59	49	99+469	895,66	13,82	60,2	54,5	60,2	54,5	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	EG	S	WA	59	49	99+469	908,10	8,22	55,8	50,1	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	1.OG	S	WA	59	49	99+469	908,10	11,02	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-					--
BA-171	Eschenweg 32	2.OG	S	WA	59	49	99+469	908,10	13,82	61,1	55,4	61,1	55,3	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	EG	N	WA	59	49	99+469	948,53	8,32	55,4	49,7	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	1.OG	N	WA	59	49	99+469	948,53	11,12	58,0	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	2.OG	N	WA	59	49	99+469	948,53	13,92	61,0	55,3	61,0	55,3	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	EG	O	WA	59	49	99+469	951,03	8,32	58,6	53,0	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	1.OG	O	WA	59	49	99+469	951,03	11,12	59,4	53,8	59,5	53,9	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	2.OG	O	WA	59	49	99+469	951,03	13,92	60,6	54,9	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	EG	W	WA	59	49	99+469	951,55	8,32	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-					--
BA-172	Walnußweg 47	1.OG	W	WA	59	49	99+469	951,55	11,12	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-					--



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BA-172	Walnußweg 47	2.OG	W	WA	59	49	99+469	951,55	13,92	60,8	55,0	60,8	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	EG	O	WA	59	49	99+469	943,66	8,81	58,0	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	99+469	943,66	11,61	58,8	53,2	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	2.OG	O	WA	59	49	99+469	943,66	14,41	58,0	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	EG	W	WA	59	49	99+469	946,62	8,81	53,4	47,7	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	99+469	946,62	11,61	53,2	47,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-173	Kirschenweg 17	2.OG	W	WA	59	49	99+469	946,62	14,41	59,0	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	EG	N	WA	59	49	99+469	1040,87	6,35	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1040,87	9,15	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	EG	O	WA	59	49	99+469	1047,34	6,35	55,5	49,9	55,5	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1047,34	9,15	57,4	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	EG	S	WA	59	49	99+469	1053,22	6,35	53,8	48,3	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-174	Kiefernstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1053,22	9,15	54,2	48,7	54,4	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	EG	N	WA	59	49	99+469	1048,70	7,19	54,9	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1048,70	9,99	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	EG	S	WA	59	49	99+469	1060,95	7,19	54,7	49,2	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1060,95	9,99	55,2	49,6	55,3	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	EG	W	WA	59	49	99+469	1054,34	7,19	54,2	48,7	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-175	Kiefernstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1054,34	9,99	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	EG	N	WA	59	49	99+469	894,78	8,35	57,2	51,5	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	1.OG	N	WA	59	49	99+469	894,78	11,15	57,7	51,9	57,7	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	2.OG	N	WA	59	49	99+469	894,78	13,95	59,2	53,5	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	EG	O	WA	59	49	99+469	901,00	8,35	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	1.OG	O	WA	59	49	99+469	901,00	11,15	59,8	54,1	59,9	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	2.OG	O	WA	59	49	99+469	901,00	13,95	60,7	55,0	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	EG	S	WA	59	49	99+469	907,28	8,35	56,5	50,9	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	1.OG	S	WA	59	49	99+469	907,28	11,15	58,1	52,5	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	2.OG	S	WA	59	49	99+469	907,28	13,95	60,0	54,3	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-176	Eschenweg 42	2.OG	W	WA	59	49	99+469	901,19	13,95	58,8	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
BA-177	Kiefernstraße 34	EG	N	WA	59	49	99+469	1016,44	7,86	55,3	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-177	Kiefernstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1016,44	10,66	56,8	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-177	Kiefernstraße 34	EG	S	WA	59	49	99+469	1028,71	7,86	57,3	51,8	57,4	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-177	Kiefernstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1028,71	10,66	56,4	50,9	56,5	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-177	Kiefernstraße 34	EG	W	WA	59	49	99+469	1022,10	7,86	55,1	49,6	55,1	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-177	Kiefernstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1022,10	10,66	55,7	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	EG	O	WA	59	49	99+469	938,01	8,35	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	1.OG	O	WA	59	49	99+469	938,01	11,15	59,7	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	2.OG	O	WA	59	49	99+469	938,01	13,95	61,0	55,3	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	EG	W	WA	59	49	99+469	940,24	8,35	53,7	48,1	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	1.OG	W	WA	59	49	99+469	940,24	11,15	55,0	49,3	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-178	Eschenweg 21	2.OG	W	WA	59	49	99+469	940,24	13,95	58,5	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	EG	N	WA	59	49	99+469	1053,52	7,14	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1053,52	9,94	57,0	51,4	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	EG	S	WA	59	49	99+469	1065,72	7,14	55,0	49,5	55,1	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1065,72	9,94	55,4	49,9	55,5	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	EG	W	WA	59	49	99+469	1059,06	7,14	55,7	50,2	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-179	Kiefernstraße 42	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1059,06	9,94	53,7	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	EG	N	WA	59	49	99+469	1009,92	7,29	54,3	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1009,92	10,09	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	EG	O	WA	59	49	99+469	1016,41	7,29	55,2	49,6	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1016,41	10,09	56,9	51,3	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	EG	S	WA	59	49	99+469	1022,26	7,29	55,9	50,4	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-180	Kiefernstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1022,26	10,09	55,7	50,2	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	2.OG	N	WA	59	49	99+469	903,51	14,37	58,8	53,1	59,0	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	EG	O	WA	59	49	99+469	904,51	8,77	58,1	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	1.OG	O	WA	59	49	99+469	904,51	11,57	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	2.OG	O	WA	59	49	99+469	904,51	14,37	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
BA-181	Kirschenweg 33	EG	W	WA	59	49	99+469	907,53	907,53	8,77	53,9	48,2	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	1.OG	W	WA	59	49	99+469	907,53	907,53	11,57	52,6	47,0	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-181	Kirschenweg 33	2.OG	W	WA	59	49	99+469	907,53	907,53	14,37	59,4	53,7	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	EG	O	WA	59	49	99+469	935,96	935,96	8,35	58,2	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	1.OG	O	WA	59	49	99+469	935,96	935,96	11,15	59,9	54,2	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	2.OG	O	WA	59	49	99+469	935,96	935,96	13,95	61,0	55,3	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	EG	W	WA	59	49	99+469	936,81	936,81	8,35	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	1.OG	W	WA	59	49	99+469	936,81	936,81	11,15	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-182	Eschenweg 20	2.OG	W	WA	59	49	99+469	936,81	936,81	13,95	58,4	52,7	58,5	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	EG	O	WA	59	49	99+469	914,24	914,24	8,85	58,0	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	1.OG	O	WA	59	49	99+469	914,24	914,24	11,65	58,3	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	2.OG	O	WA	59	49	99+469	914,24	914,24	14,45	58,1	52,4	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	EG	W	WA	59	49	99+469	917,16	917,16	8,85	54,2	48,6	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	1.OG	W	WA	59	49	99+469	917,16	917,16	11,65	52,6	47,1	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-183	Kirschenweg 29	2.OG	W	WA	59	49	99+469	917,16	917,16	14,45	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	EG	N	WA	59	49	99+469	972,24	972,24	8,15	56,6	51,0	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	99+469	972,24	972,24	10,95	56,3	50,6	56,5	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	99+469	972,24	972,24	13,75	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	99+469	977,46	977,46	13,75	56,7	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	EG	S	WA	59	49	99+469	984,17	984,17	8,15	57,2	51,7	57,3	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	99+469	984,17	984,17	10,95	55,9	50,4	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	99+469	984,17	984,17	13,75	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	EG	W	WA	59	49	99+469	979,11	979,11	8,15	54,2	48,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	99+469	979,11	979,11	10,95	51,9	46,4	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-184	Kiefernstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	99+469	979,11	979,11	13,75	55,1	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	EG	N	WA	59	49	99+469	909,06	909,06	8,58	56,7	51,0	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	1.OG	N	WA	59	49	99+469	909,06	909,06	11,38	56,7	51,0	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	2.OG	N	WA	59	49	99+469	909,06	909,06	14,18	58,0	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	2.OG	O	WA	59	49	99+469	914,64	914,64	14,18	58,3	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BA-185	Kirschenweg 14	EG	S	WA	59	49	99+469	921,26	8,58	55,6	50,0	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	1.OG	S	WA	59	49	99+469	921,26	11,38	56,8	51,2	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	2.OG	S	WA	59	49	99+469	921,26	14,18	58,3	52,7	58,3	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	EG	W	WA	59	49	99+469	915,86	8,58	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	1.OG	W	WA	59	49	99+469	915,86	11,38	55,3	49,6	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-185	Kirschenweg 14	2.OG	W	WA	59	49	99+469	915,86	14,18	58,2	52,5	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	EG	O	WA	59	49	99+469	951,11	8,35	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	1.OG	O	WA	59	49	99+469	951,11	11,15	59,6	53,9	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	2.OG	O	WA	59	49	99+469	951,11	13,95	60,2	54,5	60,2	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	EG	S	WA	59	49	99+469	954,18	8,35	57,1	51,4	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	1.OG	S	WA	59	49	99+469	954,18	11,15	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	2.OG	S	WA	59	49	99+469	954,18	13,95	59,4	53,7	59,4	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	EG	W	WA	59	49	99+469	951,79	8,35	53,9	48,2	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	1.OG	W	WA	59	49	99+469	951,79	11,15	55,0	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-186	Eschenweg 14	2.OG	W	WA	59	49	99+469	951,79	13,95	58,6	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	EG	O	WA	59	49	99+469	927,88	8,35	58,0	52,3	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	1.OG	O	WA	59	49	99+469	927,88	11,15	58,7	53,0	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	2.OG	O	WA	59	49	99+469	927,88	13,95	59,4	53,8	59,4	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	EG	W	WA	59	49	99+469	929,68	8,35	55,7	50,0	55,9	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	1.OG	W	WA	59	49	99+469	929,68	11,15	56,6	50,9	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-187	Eschenweg 31	2.OG	W	WA	59	49	99+469	929,68	13,95	58,9	53,2	58,9	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	EG	N	WA	59	49	99+469	1049,68	6,74	55,2	49,5	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1049,68	9,54	56,0	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	EG	O	WA	59	49	99+469	1056,30	6,74	55,9	50,2	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1056,30	9,54	57,7	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	EG	S	WA	59	49	99+469	1061,91	6,74	54,8	49,3	54,9	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-188	Kiefernstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1061,91	9,54	55,0	49,5	55,1	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-189	Kirschenweg 24	EG	N	WA	59	49	99+469	903,14	8,35	56,2	50,5	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-189	Kirschenweg 24	1.OG	N	WA	59	49	99+469	903,14	11,15	56,5	50,8	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BA-189	Kirschenweg 24	2.OG	N	WA	59	49	99+469	903,14	13,95	57,9	52,2	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-189	Kirschenweg 24	EG	S	WA	59	49	99+469	915,47	8,35	56,6	51,0	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-189	Kirschenweg 24	1.OG	S	WA	59	49	99+469	915,47	11,15	58,1	52,4	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-189	Kirschenweg 24	2.OG	S	WA	59	49	99+469	915,47	13,95	59,7	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	2.OG	N	WA	59	49	99+469	947,52	14,45	57,5	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	EG	O	WA	59	49	99+469	948,58	8,85	57,8	52,1	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	1.OG	O	WA	59	49	99+469	948,58	11,65	58,8	53,1	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	2.OG	O	WA	59	49	99+469	948,58	14,45	57,9	52,2	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	2.OG	S	WA	59	49	99+469	952,52	14,45	57,3	51,7	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	EG	W	WA	59	49	99+469	951,50	8,85	53,7	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	99+469	951,50	11,65	53,9	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-190	Kirschenweg 15	2.OG	W	WA	59	49	99+469	951,50	14,45	56,3	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	EG	N	WA	59	49	99+469	982,50	8,35	56,5	50,7	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	99+469	982,50	11,15	57,7	51,9	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	2.OG	N	WA	59	49	99+469	982,50	13,95	58,7	53,0	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	EG	O	WA	59	49	99+469	988,36	8,35	57,5	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	99+469	988,36	11,15	58,2	52,5	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	2.OG	O	WA	59	49	99+469	988,36	13,95	59,1	53,5	59,2	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	EG	S	WA	59	49	99+469	994,87	8,35	57,4	51,9	57,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	99+469	994,87	11,15	56,8	51,3	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-191	Kirschenweg 12	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,87	13,95	57,8	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	EG	O	WA	59	49	99+469	1053,01	7,73	57,2	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1053,01	10,53	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1053,01	13,33	59,7	54,1	59,8	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1055,71	13,33	60,5	54,8	60,6	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	EG	W	WA	59	49	99+469	1053,33	7,73	50,9	45,2	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1053,33	10,53	51,1	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-192	Walnußweg 13	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1053,33	13,33	59,4	53,8	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-193	Walnußweg 21	EG	O	WA	59	49	99+469	1032,89	7,80	57,5	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BA-193	Walnußweg 21	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1032,89	10,60	58,6	52,9	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-193	Walnußweg 21	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1032,89	13,40	60,0	54,3	60,0	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-193	Walnußweg 21	EG	W	WA	59	49	99+469	1033,19	7,80	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-193	Walnußweg 21	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1033,19	10,60	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-193	Walnußweg 21	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1033,19	13,40	59,8	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	EG	O	WA	59	49	99+469	907,66	8,35	58,7	53,0	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	1.OG	O	WA	59	49	99+469	907,66	11,15	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	2.OG	O	WA	59	49	99+469	907,66	13,95	59,6	53,9	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	EG	W	WA	59	49	99+469	909,47	8,35	53,3	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	1.OG	W	WA	59	49	99+469	909,47	11,15	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-194	Eschenweg 39	2.OG	W	WA	59	49	99+469	909,47	13,95	58,1	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	EG	N	WA	59	49	99+469	981,25	8,31	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	99+469	981,25	11,11	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	2.OG	N	WA	59	49	99+469	981,25	13,91	58,9	53,2	58,9	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	EG	O	WA	59	49	99+469	987,47	8,31	58,2	52,5	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	99+469	987,47	11,11	59,4	53,8	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	2.OG	O	WA	59	49	99+469	987,47	13,91	60,0	54,4	60,0	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	EG	S	WA	59	49	99+469	993,76	8,31	56,1	50,5	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	99+469	993,76	11,11	55,9	50,4	56,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-195	Eschenweg 12	2.OG	S	WA	59	49	99+469	993,76	13,91	58,5	52,9	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	EG	N	WA	59	49	99+469	898,51	8,64	57,2	51,4	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	1.OG	N	WA	59	49	99+469	898,51	11,44	56,9	51,1	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	2.OG	N	WA	59	49	99+469	898,51	14,24	59,1	53,4	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	EG	O	WA	59	49	99+469	899,54	8,64	57,9	52,3	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	1.OG	O	WA	59	49	99+469	899,54	11,44	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	2.OG	O	WA	59	49	99+469	899,54	14,24	58,0	52,3	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	EG	W	WA	59	49	99+469	902,76	8,64	54,2	48,5	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	1.OG	W	WA	59	49	99+469	902,76	11,44	53,0	47,4	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-196	Kirschenweg 35	2.OG	W	WA	59	49	99+469	902,76	14,24	60,0	54,2	60,1	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
BA-197	Kirschenweg 4	EG	N	WA	59	49	99+469	985,09	8,18	55,7	50,1	55,8	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-197	Kirschenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	99+469	985,09	10,98	57,4	51,7	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-197	Kirschenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	99+469	985,09	13,78	59,5	53,9	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-197	Kirschenweg 4	EG	S	WA	59	49	99+469	997,38	8,18	57,0	51,4	57,1	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-197	Kirschenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	99+469	997,38	10,98	56,7	51,2	56,8	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-197	Kirschenweg 4	2.OG	S	WA	59	49	99+469	997,38	13,78	59,5	53,8	59,5	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	2.OG	N	WA	59	49	99+469	908,39	14,44	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	EG	O	WA	59	49	99+469	909,39	8,84	58,1	52,5	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	1.OG	O	WA	59	49	99+469	909,39	11,64	58,4	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	2.OG	O	WA	59	49	99+469	909,39	14,44	57,8	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	EG	W	WA	59	49	99+469	912,41	8,84	53,9	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	1.OG	W	WA	59	49	99+469	912,41	11,64	52,4	46,8	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-198	Kirschenweg 31	2.OG	W	WA	59	49	99+469	912,41	14,44	58,4	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	2.OG	N	WA	59	49	99+469	905,09	13,95	59,0	53,3	59,1	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	EG	O	WA	59	49	99+469	907,49	8,35	59,1	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	1.OG	O	WA	59	49	99+469	907,49	11,15	59,7	54,0	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	2.OG	O	WA	59	49	99+469	907,49	13,95	60,8	55,1	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	EG	W	WA	59	49	99+469	907,88	8,35	52,6	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	1.OG	W	WA	59	49	99+469	907,88	11,15	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-199	Walnußweg 61	2.OG	W	WA	59	49	99+469	907,88	13,95	59,0	53,3	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	EG	N	WA	59	49	99+469	971,58	8,36	55,5	49,8	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	99+469	971,58	11,16	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	99+469	971,58	13,96	58,4	52,8	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	EG	O	WA	59	49	99+469	977,19	8,36	57,6	52,0	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	99+469	977,19	11,16	58,2	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	99+469	977,19	13,96	58,4	52,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	EG	S	WA	59	49	99+469	983,82	8,36	58,0	52,5	58,1	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+469	983,82	11,16	56,9	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BA-200	Kirschenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	99+469	983,82	13,96	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BA-201	Eschenweg 13	EG	O	WA	59	49	99+469	957,77	8,35	57,8	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	1.OG	O	WA	59	49	99+469	957,77	11,15	59,3	53,6	59,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	2.OG	O	WA	59	49	99+469	957,77	13,95	60,7	55,0	60,7	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	EG	S	WA	59	49	99+469	961,48	8,35	55,5	49,9	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	99+469	961,48	11,15	56,8	51,2	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	2.OG	S	WA	59	49	99+469	961,48	13,95	58,9	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	EG	W	WA	59	49	99+469	959,77	8,35	54,4	48,7	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	99+469	959,77	11,15	55,3	49,6	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-201	Eschenweg 13	2.OG	W	WA	59	49	99+469	959,77	13,95	58,4	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	EG	O	WA	59	49	99+469	947,72	8,35	58,1	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	99+469	947,72	11,15	59,7	54,1	59,8	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	2.OG	O	WA	59	49	99+469	947,72	13,95	60,8	55,1	60,9	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	EG	W	WA	59	49	99+469	950,01	8,35	53,9	48,2	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	99+469	950,01	11,15	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-202	Eschenweg 17	2.OG	W	WA	59	49	99+469	950,01	13,95	58,4	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	EG	O	WA	59	49	99+469	1068,19	7,58	55,3	49,8	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1068,19	10,38	57,2	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1068,19	13,18	59,8	54,3	59,9	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	2.OG	S	WA	59	49	99+469	1070,87	13,18	58,8	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	EG	W	WA	59	49	99+469	1068,63	7,58	52,2	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1068,63	10,38	51,1	45,4	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-203	Walnußweg 7	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1068,63	13,18	58,3	52,7	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	EG	N	WA	59	49	99+469	982,11	8,26	57,3	51,6	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	99+469	982,11	11,06	58,7	53,0	58,8	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	2.OG	N	WA	59	49	99+469	982,11	13,86	59,1	53,4	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	99+469	988,13	13,86	60,0	54,3	60,0	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	EG	S	WA	59	49	99+469	994,58	8,26	57,3	51,8	57,3	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	99+469	994,58	11,06	56,7	51,2	56,7	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,58	13,86	58,7	53,1	58,8	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BA-204	Eschenweg 2	EG	W	WA	59	49	99+469	988,71	8,26	55,6	50,0	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
BA-204	Eschenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	99+469	988,71	11,06	55,0	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-204	Eschenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	99+469	988,71	13,86	57,8	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	2.OG	N	WA	59	49	99+469	884,97	13,75	62,0	56,3	62,1	56,3	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	EG	O	WA	59	49	99+469	887,37	8,15	59,3	53,6	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	1.OG	O	WA	59	49	99+469	887,37	10,95	59,9	54,3	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	2.OG	O	WA	59	49	99+469	887,37	13,75	60,8	55,2	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	EG	W	WA	59	49	99+469	887,76	8,15	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	1.OG	W	WA	59	49	99+469	887,76	10,95	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-			--		
BA-205	Walnußweg 69	2.OG	W	WA	59	49	99+469	887,76	13,75	62,3	56,5	62,3	56,6	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	N	US	59	49	99+469	1071,75	6,87	56,0	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	N	US	59	49	99+469	1072,51	6,87	57,5	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	N	US	59	49	99+469	1071,75	9,67	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	N	US	59	49	99+469	1072,51	9,67	58,6	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	O	US	59	49	99+469	1074,34	6,87	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	O	US	59	49	99+469	1078,88	6,87	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	O	US	59	49	99+469	1074,34	9,67	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	O	US	59	49	99+469	1078,88	9,67	54,4	48,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	S	US	59	49	99+469	1080,90	6,87	55,6	50,1	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	S	US	59	49	99+469	1084,96	6,87	54,4	48,9	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	S	US	59	49	99+469	1086,50	6,87	55,3	49,8	55,6	50,1	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	S	US	59	49	99+469	1080,90	9,67	56,8	51,3	56,2	50,8	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	S	US	59	49	99+469	1084,96	9,67	55,7	50,2	55,7	50,3	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	S	US	59	49	99+469	1086,50	9,67	56,2	50,7	56,9	51,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	W	US	59	49	99+469	1073,39	6,87	53,3	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	W	US	59	49	99+469	1076,38	6,87	54,9	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	EG	W	US	59	49	99+469	1079,04	6,87	53,7	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	W	US	59	49	99+469	1073,39	9,67	54,4	48,8	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	W	US	59	49	99+469	1076,38	9,67	56,1	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-			--		
BA-206	Buchenstraße 53	1.OG	W	US	59	49	99+469	1079,04	9,67	53,8	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-			--		
BA-207	Kirschenweg 18	EG	N	WA	59	49	99+469	907,00	8,43	56,9	51,2	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-			--		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts	
											dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BA-207	Kirschenweg 18	1.OG	N	WA	59	49	99+469	907,00	11,23	57,0	51,3	57,1	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-207	Kirschenweg 18	2.OG	N	WA	59	49	99+469	907,00	14,03	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-207	Kirschenweg 18	EG	S	WA	59	49	99+469	919,31	8,43	55,1	49,5	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-207	Kirschenweg 18	1.OG	S	WA	59	49	99+469	919,31	11,23	57,4	51,7	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-207	Kirschenweg 18	2.OG	S	WA	59	49	99+469	919,31	14,03	59,6	53,9	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	EG	O	WA	59	49	99+469	917,61	8,35	59,0	53,3	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	1.OG	O	WA	59	49	99+469	917,61	11,15	59,6	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	2.OG	O	WA	59	49	99+469	917,61	13,95	60,7	55,0	60,7	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	EG	W	WA	59	49	99+469	917,89	8,35	53,1	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	1.OG	W	WA	59	49	99+469	917,89	11,15	54,5	48,8	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-208	Walnußweg 57	2.OG	W	WA	59	49	99+469	917,89	13,95	59,2	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	EG	O	WA	59	49	99+469	1073,18	7,54	56,6	50,9	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1073,18	10,34	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	2.OG	O	WA	59	49	99+469	1073,18	13,14	59,4	53,8	59,5	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	EG	W	WA	59	49	99+469	1073,54	7,54	52,0	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+469	1073,54	10,34	50,7	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-209	Walnußweg 5	2.OG	W	WA	59	49	99+469	1073,54	13,14	57,6	52,0	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	EG	N	WA	59	49	99+469	972,77	8,55	55,6	49,9	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	99+469	972,77	11,35	57,1	51,4	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	2.OG	N	WA	59	49	99+469	972,77	14,15	58,4	52,8	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	2.OG	O	WA	59	49	99+469	978,27	14,15	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	EG	S	WA	59	49	99+469	984,96	8,55	57,5	52,0	57,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	99+469	984,96	11,35	56,2	50,7	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	2.OG	S	WA	59	49	99+469	984,96	14,15	57,2	51,6	57,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-210	Kirschenweg 3	2.OG	W	WA	59	49	99+469	979,47	14,15	57,1	51,6	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-211	Kiefernstraße 12	EG	N	WA	59	49	99+469	1005,34	6,68	54,7	49,0	54,7	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-211	Kiefernstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	99+469	1005,34	9,48	54,5	48,8	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-211	Kiefernstraße 12	EG	O	WA	59	49	99+469	1011,11	6,68	56,4	50,7	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-211	Kiefernstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	99+469	1011,11	9,48	56,7	51,1	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BA-211	Kiefernstraße 12	EG	S	WA	59	49	99+469	1017,65	1017,65	6,68	55,5	49,9	55,6	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-211	Kiefernstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	99+469	1017,65	1017,65	9,48	55,2	49,6	55,3	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	EG	N	WA	59	49	99+469	894,84	894,84	8,35	57,1	51,4	57,2	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	1.OG	N	WA	59	49	99+469	894,84	894,84	11,15	57,5	51,8	57,6	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	2.OG	N	WA	59	49	99+469	894,84	894,84	13,95	59,0	53,2	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	2.OG	O	WA	59	49	99+469	901,36	901,36	13,95	60,3	54,6	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	EG	S	WA	59	49	99+469	907,28	907,28	8,35	55,8	50,2	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	1.OG	S	WA	59	49	99+469	907,28	907,28	11,15	58,3	52,6	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	2.OG	S	WA	59	49	99+469	907,28	907,28	13,95	60,3	54,6	60,3	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-212	Eschenweg 36	2.OG	W	WA	59	49	99+469	901,26	901,26	13,95	58,6	52,9	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	EG	N	WA	59	49	99+469	984,22	984,22	8,35	56,2	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	99+469	984,22	984,22	11,15	57,9	52,2	58,0	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	2.OG	N	WA	59	49	99+469	984,22	984,22	13,95	59,0	53,3	59,0	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	EG	S	WA	59	49	99+469	996,55	996,55	8,35	56,9	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	99+469	996,55	996,55	11,15	56,2	50,6	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	2.OG	S	WA	59	49	99+469	996,55	996,55	13,95	57,8	52,2	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-213	Kirschenweg 8	2.OG	W	WA	59	49	99+469	990,35	990,35	13,95	57,5	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	EG	N	WA	59	49	99+469	898,14	898,14	8,30	57,0	51,3	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	1.OG	N	WA	59	49	99+469	898,14	898,14	11,10	57,3	51,6	57,4	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	2.OG	N	WA	59	49	99+469	898,14	898,14	13,90	58,5	52,8	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	EG	S	WA	59	49	99+469	910,55	910,55	8,30	57,6	52,0	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	1.OG	S	WA	59	49	99+469	910,55	910,55	11,10	58,4	52,7	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	2.OG	S	WA	59	49	99+469	910,55	910,55	13,90	59,2	53,5	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	EG	W	WA	59	49	99+469	904,77	904,77	8,30	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	1.OG	W	WA	59	49	99+469	904,77	904,77	11,10	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-214	Eschenweg 26	2.OG	W	WA	59	49	99+469	904,77	904,77	13,90	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-215	Kirschenweg 25	EG	O	WA	59	49	99+469	923,87	923,87	8,85	58,2	52,6	58,3	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-215	Kirschenweg 25	1.OG	O	WA	59	49	99+469	923,87	923,87	11,65	58,6	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-215	Kirschenweg 25	2.OG	O	WA	59	49	99+469	923,87	923,87	14,45	57,8	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags dB(A)						nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
BA-215	Kirschenweg 25	EG	W	WA	59	49	99+469	926,83	8,85	54,3	48,6	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-215	Kirschenweg 25	1.OG	W	WA	59	49	99+469	926,83	11,65	53,2	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-215	Kirschenweg 25	2.OG	W	WA	59	49	99+469	926,83	14,45	57,0	51,4	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	EG	N	WA	59	49	99+469	981,91	8,28	57,2	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	99+469	981,91	11,08	58,7	53,0	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	2.OG	N	WA	59	49	99+469	981,91	13,88	59,1	53,4	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	EG	S	WA	59	49	99+469	994,39	8,28	56,9	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	99+469	994,39	11,08	56,1	50,6	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	2.OG	S	WA	59	49	99+469	994,39	13,88	58,7	53,1	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-216	Eschenweg 8	2.OG	W	WA	59	49	99+469	987,85	13,88	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
Bamberg OT Gartenstadt																								
BG-001	Heimfriedweg 16	EG	N	WA	59	49	99+287	744,04	-7,32	53,6	48,1	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	1.OG	N	WA	59	49	99+287	744,04	-4,52	54,4	48,9	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	EG	O	WA	59	49	99+295	740,35	-7,43	53,5	48,0	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	1.OG	O	WA	59	49	99+295	740,35	-4,63	54,9	49,4	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	EG	S	WA	59	49	99+300	744,38	-7,51	52,6	46,9	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	EG	S	WA	59	49	99+296	748,75	-7,44	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	1.OG	S	WA	59	49	99+300	744,38	-4,71	52,4	46,8	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	1.OG	S	WA	59	49	99+296	748,75	-4,64	50,6	44,9	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	EG	W	WA	59	49	99+298	746,32	-7,47	49,7	44,0	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-001	Heimfriedweg 16	1.OG	W	WA	59	49	99+298	746,32	-4,67	50,0	44,3	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	EG	N	WA	59	49	99+151	660,20	-3,93	55,6	50,2	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	1.OG	N	WA	59	49	99+151	660,20	-1,13	55,6	50,2	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	EG	O	WA	59	49	99+158	657,18	-4,05	56,5	51,1	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	1.OG	O	WA	59	49	99+158	657,18	-1,25	56,1	50,6	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	EG	W	WA	59	49	99+151	665,58	-3,93	53,3	47,9	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	EG	W	WA	59	49	99+156	667,03	-4,02	52,9	47,5	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	1.OG	W	WA	59	49	99+151	665,58	-1,13	52,6	47,2	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-002	Greiffenbergstraße 101	1.OG	W	WA	59	49	99+156	667,03	-1,22	52,1	46,7	46,2	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	N	WA	59	49	98+529	467,94	0,42	57,9	52,5	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	N	WA	59	49	98+526	474,80	0,43	58,2	52,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	N	WA	59	49	98+523	481,96	0,44	58,1	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	98+529	467,94	3,22	57,8	52,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	98+526	474,80	3,23	58,1	52,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	98+523	481,96	3,24	58,2	52,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	N	WA	59	49	98+529	467,94	6,02	57,6	52,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	N	WA	59	49	98+526	474,80	6,03	57,8	52,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	N	WA	59	49	98+523	481,96	6,04	57,8	52,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	O	WA	59	49	98+534	466,58	0,40	55,6	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	O	WA	59	49	98+541	469,56	0,36	54,2	48,7	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	O	WA	59	49	98+534	466,58	3,20	56,3	50,9	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	O	WA	59	49	98+541	469,56	3,16	55,5	50,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	O	WA	59	49	98+534	466,58	6,00	59,1	53,7	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	O	WA	59	49	98+541	469,56	5,96	58,4	53,0	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	S	WA	59	49	98+542	473,06	0,35	52,6	47,1	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	S	WA	59	49	98+541	480,78	0,36	54,2	48,7	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	S	WA	59	49	98+535	487,11	0,39	54,2	48,7	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+542	473,06	3,15	54,4	48,9	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+541	480,78	3,16	55,2	49,8	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+535	487,11	3,19	55,1	49,7	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+542	473,06	5,95	56,2	50,8	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+541	480,78	5,96	55,6	50,2	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+535	487,11	5,99	55,4	50,0	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	W	WA	59	49	98+525	486,31	0,43	54,1	48,7	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	EG	W	WA	59	49	98+531	488,40	0,41	54,7	49,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	W	WA	59	49	98+525	486,31	3,23	54,7	49,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	1.OG	W	WA	59	49	98+531	488,40	3,21	55,3	49,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	W	WA	59	49	98+525	486,31	6,03	55,4	50,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-003	Anton-Schuster-Straße 34	2.OG	W	WA	59	49	98+531	488,40	6,01	56,2	50,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	EG	N	WA	59	49	99+129	687,52	-4,32	53,7	48,3	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	1.OG	N	WA	59	49	99+129	687,52	-1,52	53,8	48,4	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	EG	O	WA	59	49	99+147	684,58	-4,61	54,3	48,9	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	1.OG	O	WA	59	49	99+147	684,58	-1,81	55,6	50,2	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	EG	S	WA	59	49	99+150	689,89	-4,66	51,9	46,3	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-004	Adolf-Wächter-Straße 29	1.OG	S	WA	59	49	99+150	689,89	-1,86	53,4	47,9	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	EG	N	WA	59	49	98+875	523,79	2,41	56,9	51,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	98+875	523,79	5,21	57,0	51,6	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	2.OG	N	WA	59	49	98+875	523,79	8,01	57,6	52,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	EG	O	WA	59	49	98+885	521,89	2,22	57,9	52,5	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	1.OG	O	WA	59	49	98+885	521,89	5,02	58,5	53,0	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	2.OG	O	WA	59	49	98+885	521,89	7,82	58,3	52,9	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-005	Greiffenbergstraße 40	EG	W	WA	59	49	98+877	530,66	2,38	55,6	50,2	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-005	Greiffenbergstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	98+877	530,66	5,18	54,5	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-005	Greiffenbergstraße 40	2.OG	W	WA	59	49	98+877	530,66	7,98	51,2	45,8	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	EG	N	WA	59	49	98+511	498,52	0,17	59,0	53,6	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+511	498,52	2,97	58,8	53,4	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	2.OG	N	WA	59	49	98+511	498,52	5,77	57,9	52,5	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	EG	O	WA	59	49	98+518	494,52	0,14	58,1	52,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	98+518	494,52	2,94	57,9	52,5	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	2.OG	O	WA	59	49	98+518	494,52	5,74	58,0	52,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	EG	W	WA	59	49	98+512	504,88	0,17	55,3	49,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	98+512	504,88	2,97	55,9	50,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-006	Anton-Schuster-Straße 18	2.OG	W	WA	59	49	98+512	504,88	5,77	55,7	50,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	EG	N	WA	59	49	98+819	506,99	2,50	56,9	51,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+819	506,99	5,30	57,8	52,4	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+819	506,99	8,10	56,2	50,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	EG	O	WA	59	49	98+826	503,73	2,36	57,8	52,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	98+826	503,73	5,16	58,6	53,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	2.OG	O	WA	59	49	98+826	503,73	7,96	58,6	53,2	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	EG	W	WA	59	49	98+819	513,01	2,49	53,4	48,1	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	EG	W	WA	59	49	98+825	514,57	2,39	54,6	49,2	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	98+819	513,01	5,29	56,0	50,6	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	98+825	514,57	5,19	55,8	50,4	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	98+819	513,01	8,09	51,4	46,1	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-007	Greiffenbergstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	98+825	514,57	7,99	51,8	46,4	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	EG	O	WA	59	49	98+992	556,49	0,76	57,2	51,8	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	1.OG	O	WA	59	49	98+992	556,49	3,56	56,9	51,5	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	2.OG	O	WA	59	49	98+992	556,49	6,36	57,6	52,1	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	EG	W	WA	59	49	98+985	563,41	0,89	53,6	48,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	1.OG	W	WA	59	49	98+985	563,41	3,69	53,3	47,8	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-008	Greiffenbergstraße 63	2.OG	W	WA	59	49	98+985	563,41	6,49	54,5	49,1	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	EG	N	WA	59	49	98+392	579,89	-0,32	57,0	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	1.OG	N	WA	59	49	98+392	579,89	2,48	57,2	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	2.OG	N	WA	59	49	98+392	579,89	5,28	57,5	52,1	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	EG	O	WA	59	49	98+398	580,03	-0,34	56,9	51,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	1.OG	O	WA	59	49	98+398	580,03	2,46	58,2	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	2.OG	O	WA	59	49	98+398	580,03	5,26	57,7	52,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	EG	S	WA	59	49	98+403	584,94	-0,35	54,7	49,3	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	1.OG	S	WA	59	49	98+403	584,94	2,45	56,2	50,9	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-009	Hans-Morper-Straße 61	2.OG	S	WA	59	49	98+403	584,94	5,25	56,4	51,1	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	EG	O	WA	59	49	99+189	666,30	-4,89	55,7	50,3	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	1.OG	O	WA	59	49	99+189	666,30	-2,09	56,9	51,4	53,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	EG	S	WA	59	49	99+192	672,64	-4,94	52,1	46,6	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	1.OG	S	WA	59	49	99+192	672,64	-2,14	54,7	49,1	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	EG	W	WA	59	49	99+186	675,94	-4,84	52,3	46,9	48,8	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-010	Greiffenbergstraße 107	1.OG	W	WA	59	49	99+186	675,94	-2,04	51,0	45,6	48,2	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	EG	O	WA	59	49	98+920	691,93	-1,92	55,2	49,7	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	98+920	691,93	0,88	56,3	50,8	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	2.OG	O	WA	59	49	98+920	691,93	3,68	55,4	50,0	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	EG	S	WA	59	49	98+922	700,73	-1,97	51,3	45,8	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+922	700,73	0,83	52,2	46,7	49,2	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	2.OG	S	WA	59	49	98+922	700,73	3,63	50,2	44,6	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	EG	W	WA	59	49	98+913	700,11	-1,79	50,1	44,7	47,4	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	98+913	700,11	1,01	51,2	45,7	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-011	Seehofstraße 45	2.OG	W	WA	59	49	98+913	700,11	3,81	50,8	45,4	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	EG	O	WA	59	49	98+813	564,17	2,13	56,7	51,3	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	98+813	564,17	4,93	57,6	52,2	52,7	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	2.OG	O	WA	59	49	98+813	564,17	7,73	57,6	52,2	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	EG	W	WA	59	49	98+804	568,82	2,31	55,2	49,8	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	98+804	568,82	5,11	55,4	50,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-012	Joseph-Otto-Kolb-Straße 18	2.OG	W	WA	59	49	98+804	568,82	7,91	52,7	47,3	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
BG-013	Gartenstädter Markt 1	EG	N	MI	64	54	98+713	784,80	-0,86	53,8	48,4	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	1.OG	N	MI	64	54	98+713	784,80	1,94	54,9	49,5	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	2.OG	N	MI	64	54	98+713	784,80	4,74	55,2	49,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	3.OG	N	MI	64	54	98+713	784,80	7,54	53,8	48,5	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	EG	S	MI	64	54	98+736	788,80	-1,26	49,1	43,7	45,9	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	1.OG	S	MI	64	54	98+736	788,80	1,54	49,2	43,7	46,5	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	2.OG	S	MI	64	54	98+736	788,80	4,34	48,8	43,3	47,0	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	3.OG	S	MI	64	54	98+736	788,80	7,14	50,7	45,2	47,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-013	Gartenstädter Markt 1	3.OG	W	MI	64	54	98+713	796,49	7,53	50,9	45,6	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	EG	N	WA	59	49	98+390	584,53	-0,38	57,1	51,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	1.OG	N	WA	59	49	98+390	584,53	2,42	57,1	51,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	2.OG	N	WA	59	49	98+390	584,53	5,22	57,3	51,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	EG	S	WA	59	49	98+401	589,56	-0,42	55,0	49,6	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	1.OG	S	WA	59	49	98+401	589,56	2,38	56,2	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-014	Hans-Morper-Straße 59	2.OG	S	WA	59	49	98+401	589,56	5,18	56,0	50,7	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	EG	N	WA	59	49	99+240	751,74	-6,90	52,7	47,3	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	1.OG	N	WA	59	49	99+240	751,74	-4,10	54,2	48,7	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	EG	O	WA	59	49	99+245	748,28	-6,98	53,7	48,2	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	1.OG	O	WA	59	49	99+245	748,28	-4,18	55,1	49,6	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	EG	S	WA	59	49	99+249	753,80	-7,03	48,6	43,0	46,8	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	1.OG	S	WA	59	49	99+249	753,80	-4,23	52,6	47,0	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	EG	W	WA	59	49	99+243	757,26	-6,95	50,5	45,0	47,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-015	Heimfriedweg 3	1.OG	W	WA	59	49	99+243	757,26	-4,15	51,5	46,0	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	EG	O	WA	59	49	99+112	674,78	-4,05	55,1	49,6	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	EG	O	WA	59	49	99+117	680,88	-4,13	53,1	47,6	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	1.OG	O	WA	59	49	99+112	674,78	-1,25	55,8	50,3	53,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	1.OG	O	WA	59	49	99+117	680,88	-1,33	53,6	48,0	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	2.OG	O	WA	59	49	99+112	674,78	1,55	55,7	50,3	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-016	Greiffenbergstraße 66	2.OG	O	WA	59	49	99+117	680,88	1,47	55,3	49,8	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		m		m		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-016	Greiffenbergstraße 66	EG	S	WA	59	49	99+117	678,85	-4,12	52,7	47,1	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	EG	S	WA	59	49	99+117	684,39	-4,13	53,0	47,5	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	1.OG	S	WA	59	49	99+117	678,85	-1,32	52,8	47,2	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	1.OG	S	WA	59	49	99+117	684,39	-1,33	51,6	46,1	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	2.OG	S	WA	59	49	99+117	678,85	1,48	54,4	48,8	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	2.OG	S	WA	59	49	99+117	684,39	1,47	52,7	47,2	51,4	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	EG	W	WA	59	49	99+109	683,62	-4,00	48,1	42,7	43,3	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	1.OG	W	WA	59	49	99+109	683,62	-1,20	48,4	43,0	45,0	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-016	Greiffenbergstraße 66	2.OG	W	WA	59	49	99+109	683,62	1,60	50,4	44,9	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	EG	N	WA	59	49	99+254	779,75	-7,62	51,9	46,4	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	1.OG	N	WA	59	49	99+254	779,75	-4,82	53,2	47,7	49,4	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	EG	O	WA	59	49	99+259	777,00	-7,69	53,6	48,1	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	1.OG	O	WA	59	49	99+259	777,00	-4,89	54,8	49,3	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	EG	S	WA	59	49	99+262	781,74	-7,74	53,2	47,6	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	1.OG	S	WA	59	49	99+262	781,74	-4,94	52,6	47,1	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	EG	W	WA	59	49	99+257	784,49	-7,66	48,7	43,3	44,2	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-017	Heimfriedweg 6	1.OG	W	WA	59	49	99+257	784,49	-4,86	48,6	43,2	44,6	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-018	Wacholderweg 24	EG	N	WA	59	49	99+075	752,85	-4,97	52,4	47,1	46,9	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-018	Wacholderweg 24	1.OG	N	WA	59	49	99+075	752,85	-2,17	54,2	48,8	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-018	Wacholderweg 24	EG	S	WA	59	49	99+084	756,53	-5,11	50,1	44,6	48,0	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-018	Wacholderweg 24	1.OG	S	WA	59	49	99+084	756,53	-2,31	50,0	44,5	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	EG	N	WA	59	49	99+021	641,90	-2,19	54,1	48,6	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	1.OG	N	WA	59	49	99+021	641,90	0,61	55,5	50,1	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	2.OG	N	WA	59	49	99+021	641,90	3,41	55,6	50,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	EG	S	WA	59	49	99+028	648,86	-2,34	52,9	47,4	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	1.OG	S	WA	59	49	99+028	648,86	0,46	51,4	45,9	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	2.OG	S	WA	59	49	99+028	648,86	3,26	52,5	47,0	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-019	Seehofstraße 66	2.OG	W	WA	59	49	99+022	648,19	3,38	51,3	45,9	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-020	Rotdornweg 6	EG	N	WA	59	49	98+709	644,69	0,91	54,9	49,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BG-020	Rotdornweg 6	1.OG	N	WA	59	49	98+709	644,69	3,71	56,2	50,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	2.OG	N	WA	59	49	98+709	644,69	6,51	56,6	51,2	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	EG	O	WA	59	49	98+716	645,45	0,80	53,6	48,2	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	1.OG	O	WA	59	49	98+716	645,45	3,60	55,4	50,0	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	2.OG	O	WA	59	49	98+716	645,45	6,40	56,2	50,8	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	EG	S	WA	59	49	98+714	652,43	0,83	53,6	48,2	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	1.OG	S	WA	59	49	98+714	652,43	3,63	54,4	48,9	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	2.OG	S	WA	59	49	98+714	652,43	6,43	52,7	47,2	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-020	Rotdornweg 6	2.OG	W	WA	59	49	98+707	651,68	6,53	52,7	47,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	EG	N	WA	59	49	98+559	638,62	1,18	51,3	45,9	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	1.OG	N	WA	59	49	98+559	638,62	3,98	52,9	47,6	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	2.OG	N	WA	59	49	98+559	638,62	6,78	56,0	50,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	EG	O	WA	59	49	98+565	629,76	1,13	53,3	47,9	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	EG	O	WA	59	49	98+568	629,97	1,11	54,8	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	98+565	629,76	3,93	55,0	49,6	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	98+568	629,97	3,91	56,2	50,7	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	2.OG	O	WA	59	49	98+565	629,76	6,73	56,5	51,1	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	2.OG	O	WA	59	49	98+568	629,97	6,71	56,5	51,1	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	EG	W	WA	59	49	98+564	640,88	1,14	50,9	45,5	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	1.OG	W	WA	59	49	98+564	640,88	3,94	51,2	45,8	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-021	Greiffenbergstraße 9a	2.OG	W	WA	59	49	98+564	640,88	6,74	52,1	46,8	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	EG	N	WA	59	49	99+285	692,77	-6,70	53,7	48,2	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	99+285	692,77	-3,90	55,0	49,5	52,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	EG	O	WA	59	49	99+292	689,60	-6,79	54,7	49,2	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	99+292	689,60	-3,99	55,5	50,0	53,6	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	EG	S	WA	59	49	99+296	695,51	-6,86	53,0	47,4	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	99+296	695,51	-4,06	52,6	47,0	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	EG	W	WA	59	49	99+289	698,69	-6,76	51,2	45,7	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-022	Dr.-Rattel-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	99+289	698,69	-3,96	50,6	45,1	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-023	Rotdornweg 4	EG	N	WA	59	49	98+700	651,02	0,77	54,7	49,3	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BG-023	Rotdornweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+700	651,02	3,57	55,9	50,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-023	Rotdornweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+700	651,02	6,37	56,0	50,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	EG	S	WA	59	49	98+706	658,59	0,69	53,5	48,0	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	1.OG	S	WA	59	49	98+706	658,59	3,49	53,5	48,0	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	2.OG	S	WA	59	49	98+706	658,59	6,29	52,5	47,1	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	EG	W	WA	59	49	98+699	658,00	0,80	53,4	48,0	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+699	658,00	3,60	53,1	47,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-023	Rotdornweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+699	658,00	6,40	52,4	47,0	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	N	WA	59	49	98+531	704,76	-0,30	54,4	49,1	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+531	704,76	2,50	55,2	49,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	O	WA	59	49	98+540	699,61	-0,34	53,8	48,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+540	699,61	2,46	56,3	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+543	703,72	-0,36	53,9	48,5	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+543	709,01	-0,36	53,7	48,3	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+537	712,47	-0,33	51,6	46,2	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+543	703,72	2,44	55,3	49,9	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+543	709,01	2,44	54,5	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+537	712,47	2,47	53,8	48,4	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+533	712,99	-0,31	51,4	46,0	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-024	Greiffenbergstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+533	712,99	2,49	53,4	48,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	N	WA	59	49	99+285	773,49	-7,77	53,5	48,0	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	N	WA	59	49	99+285	773,49	-4,97	54,4	48,9	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	O	WA	59	49	99+290	769,34	-7,85	52,4	46,9	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	O	WA	59	49	99+296	772,37	-7,94	51,8	46,2	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	O	WA	59	49	99+290	769,34	-5,05	53,6	48,0	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	O	WA	59	49	99+296	772,37	-5,14	53,3	47,7	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	S	WA	59	49	99+297	775,19	-7,95	50,9	45,2	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	S	WA	59	49	99+293	778,16	-7,89	46,7	41,0	45,9	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	S	WA	59	49	99+297	775,19	-5,15	52,0	46,3	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	S	WA	59	49	99+293	778,16	-5,09	48,3	42,6	47,6	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-025	Heimfriedweg 12	EG	W	WA	59	49	99+295	777,04	-7,92	47,0	41,4	46,2	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
				tags dB(A)						nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
BG-025	Heimfriedweg 12	1.OG	W	WA	59	49	99+295	777,04	-5,12	48,9	43,2	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	N	GM	59	49	98+941	721,23	-3,22	53,3	48,0	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	N	GM	59	49	98+937	731,00	-3,14	52,8	47,3	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	N	GM	59	49	98+932	736,62	-3,04	53,4	48,0	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	N	GM	59	49	98+929	743,32	-2,99	53,1	47,7	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	N	GM	59	49	98+918	749,14	-2,78	53,8	48,4	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	N	GM	59	49	98+941	721,23	-0,42	54,1	48,7	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	N	GM	59	49	98+937	731,00	-0,34	53,4	48,0	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	N	GM	59	49	98+932	736,62	-0,24	54,0	48,6	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	N	GM	59	49	98+929	743,32	-0,19	54,1	48,7	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	N	GM	59	49	98+918	749,14	0,02	54,7	49,3	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	N	GM	59	49	98+941	721,23	2,38	54,4	49,0	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	N	GM	59	49	98+937	731,00	2,46	54,1	48,7	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	N	GM	59	49	98+932	736,62	2,56	54,7	49,3	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	N	GM	59	49	98+929	743,32	2,61	54,9	49,5	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	N	GM	59	49	98+918	749,14	2,82	54,9	49,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+953	720,41	-3,45	51,7	46,3	48,6	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+957	732,52	-3,52	50,5	45,0	48,3	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+968	733,07	-3,73	51,8	46,4	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+971	733,76	-3,79	51,9	46,5	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+979	739,11	-3,95	52,0	46,6	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+922	745,89	-2,86	53,7	48,3	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	EG	O	GM	59	49	98+942	756,26	-3,23	46,5	40,9	45,5	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+953	720,41	-0,65	54,6	49,1	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+957	732,52	-0,72	52,8	47,3	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+968	733,07	-0,93	53,9	48,5	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+971	733,76	-0,99	54,3	48,8	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+979	739,11	-1,15	54,3	48,8	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+922	745,89	-0,06	54,8	49,4	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	O	GM	59	49	98+942	756,26	-0,43	48,8	43,2	48,1	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+953	720,41	2,15	55,2	49,7	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+957	732,52	2,08	53,4	47,8	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+968	733,07	1,87	54,6	49,1	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+971	733,76	1,81	55,3	49,8	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+979	739,11	1,65	55,1	49,6	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+922	745,89	2,74	55,5	50,1	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	O	GM	59	49	98+942	756,26	2,37	52,4	46,8	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+958	726,78	-3,53	48,7	43,1	47,1	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+956	730,73	-3,50	49,5	44,0	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+950	739,27	-3,38	40,5	35,1	38,6	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+947	745,10	-3,34	42,5	37,0	42,0	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+983	746,63	-4,03	49,3	43,8	47,0	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+940	750,11	-3,19	43,5	37,9	43,4	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	S	GM	59	49	98+946	763,14	-3,32	48,8	43,3	47,1	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+958	726,78	-0,73	52,0	46,4	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+956	730,73	-0,70	52,3	46,8	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+950	739,27	-0,58	41,8	36,3	40,4	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+947	745,10	-0,54	46,2	40,5	46,1	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+983	746,63	-1,23	50,5	45,0	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+940	750,11	-0,39	46,5	40,9	46,6	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	S	GM	59	49	98+946	763,14	-0,52	49,1	43,5	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+958	726,78	2,07	53,3	47,7	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+956	730,73	2,10	53,0	47,4	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+950	739,27	2,22	43,7	38,1	43,1	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+947	745,10	2,26	49,0	43,4	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+983	746,63	1,57	49,3	43,6	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+940	750,11	2,41	49,5	43,8	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	S	GM	59	49	98+946	763,14	2,28	49,0	43,4	49,2	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	W	GM	59	49	98+956	739,34	-3,49	45,1	39,6	43,9	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	W	GM	59	49	98+974	746,12	-3,86	45,7	40,4	40,4	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	EG	W	GM	59	49	98+930	760,32	-3,00	50,0	44,6	46,0	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	W	GM	59	49	98+956	739,34	-0,69	48,0	42,4	46,9	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	W	GM	59	49	98+974	746,12	-1,06	47,3	42,0	42,3	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	1.OG	W	GM	59	49	98+930	760,32	-0,20	50,3	44,9	45,9	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	W	GM	59	49	98+956	739,34	2,11	50,6	45,0	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	W	GM	59	49	98+974	746,12	1,74	49,5	44,1	44,4	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-026	Seehofstraße 52	2.OG	W	GM	59	49	98+930	760,32	2,60	49,6	44,2	44,4	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	EG	N	WA	59	49	98+769	651,68	1,04	55,2	49,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+769	651,68	3,84	56,2	50,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	EG	O	WA	59	49	98+777	652,09	0,90	54,7	49,3	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+777	652,09	3,70	56,3	50,9	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	EG	S	WA	59	49	98+777	659,64	0,89	50,0	44,5	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+777	659,64	3,69	49,4	43,9	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	EG	W	WA	59	49	98+769	659,22	1,03	52,7	47,3	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-027	Holunderweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+769	659,22	3,83	52,6	47,2	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	EG	N	WA	59	49	98+466	650,49	-0,77	51,9	46,5	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	1.OG	N	WA	59	49	98+468	646,84	2,02	55,8	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	1.OG	N	WA	59	49	98+466	650,49	2,03	55,9	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	2.OG	N	WA	59	49	98+468	646,84	4,82	56,5	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	2.OG	N	WA	59	49	98+466	650,49	4,83	56,5	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	EG	S	WA	59	49	98+477	651,68	-0,81	54,0	48,6	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	EG	S	WA	59	49	98+473	654,53	-0,80	49,5	44,0	46,2	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	1.OG	S	WA	59	49	98+477	651,68	1,99	55,4	49,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	1.OG	S	WA	59	49	98+473	654,53	2,00	52,3	46,8	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	2.OG	S	WA	59	49	98+477	651,68	4,79	55,0	49,5	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-028	Hans-Morper-Straße 36	2.OG	S	WA	59	49	98+473	654,53	4,80	54,5	49,1	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	EG	N	WA	59	49	99+281	785,22	-7,84	53,6	48,1	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	1.OG	N	WA	59	49	99+281	785,22	-5,04	54,9	49,4	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	EG	S	WA	59	49	99+290	787,56	-7,97	49,9	44,3	49,2	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+290	787,56	-5,17	50,6	45,0	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	EG	W	WA	59	49	99+284	792,88	-7,88	49,2	43,7	46,5	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-029	Heimfriedweg 10	1.OG	W	WA	59	49	99+284	792,88	-5,08	50,0	44,6	46,6	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	N	WA	59	49	99+038	671,37	-3,06	53,4	47,9	49,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	N	WA	59	49	99+038	671,37	-0,26	54,7	49,2	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	O	WA	59	49	99+043	668,85	-3,16	52,8	47,2	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	O	WA	59	49	99+058	672,54	-3,43	52,7	47,2	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	O	WA	59	49	99+063	676,56	-3,51	53,3	47,8	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+043	668,85	-0,36	54,6	49,1	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+058	672,54	-0,63	53,7	48,2	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+063	676,56	-0,71	54,1	48,6	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	S	WA	59	49	99+059	675,32	-3,45	49,8	44,3	48,8	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	EG	S	WA	59	49	99+062	680,37	-3,51	53,1	47,5	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	S	WA	59	49	99+059	675,32	-0,65	51,0	45,5	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-030	Ginsterweg 7	1.OG	S	WA	59	49	99+062	680,37	-0,71	51,5	45,9	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	EG	O	WA	59	49	99+246	707,97	-6,18	53,7	48,2	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	99+246	707,97	-3,38	55,3	49,8	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	EG	S	WA	59	49	99+249	713,38	-6,22	52,8	47,2	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	99+249	713,38	-3,42	53,0	47,3	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	EG	W	WA	59	49	99+244	716,78	-6,15	52,7	47,1	49,8	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-031	Dr.-Rattel-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	99+244	716,78	-3,35	50,6	45,1	48,2	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	EG	N	WA	59	49	98+521	597,50	0,17	53,4	48,1	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	98+521	597,50	2,97	54,2	48,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	2.OG	N	WA	59	49	98+521	597,50	5,77	54,5	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	EG	S	WA	59	49	98+532	602,30	0,12	54,1	48,7	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+532	602,30	2,92	56,0	50,6	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	2.OG	S	WA	59	49	98+532	602,30	5,72	56,8	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	EG	W	WA	59	49	98+526	602,81	0,15	51,0	45,6	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	1.OG	W	WA	59	49	98+526	602,81	2,95	52,4	47,0	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-032	Hans-Morper-Straße 28	2.OG	W	WA	59	49	98+526	602,81	5,75	53,8	48,4	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	EG	O	WA	59	49	99+271	713,73	-6,79	53,9	48,4	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	99+271	713,73	-3,99	55,4	49,9	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	EG	S	WA	59	49	99+274	719,30	-6,84	53,0	47,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	1.OG	S	WA	59	49	99+274	719,30	-4,04	52,7	47,1	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	EG	W	WA	59	49	99+267	725,44	-6,72	51,9	46,4	48,7	42,8	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)
BG-033	Dr.-Rattel-Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	99+267	725,44	-3,92	50,6	45,1	48,2	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	EG	N	WA	59	49	98+895	681,12	-1,30	53,1	47,6	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	98+895	681,12	1,50	55,4	50,0	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	2.OG	N	WA	59	49	98+895	681,12	4,30	56,0	50,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	EG	O	WA	59	49	98+901	679,81	-1,42	54,7	49,2	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	98+901	679,81	1,38	55,8	50,3	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	2.OG	O	WA	59	49	98+901	679,81	4,18	55,6	50,1	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	EG	W	WA	59	49	98+895	687,64	-1,30	51,9	46,4	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	98+895	687,64	1,50	52,8	47,4	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-034	Joseph-Otto-Kolb-Straße 4	2.OG	W	WA	59	49	98+895	687,64	4,30	53,6	48,1	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	EG	N	WA	59	49	98+732	631,74	1,25	54,8	49,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	1.OG	N	WA	59	49	98+732	631,74	4,05	55,8	50,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	2.OG	N	WA	59	49	98+732	631,74	6,85	56,3	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	EG	S	WA	59	49	98+738	639,22	1,14	53,2	47,7	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	1.OG	S	WA	59	49	98+738	639,22	3,94	52,4	47,0	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	2.OG	S	WA	59	49	98+738	639,22	6,74	52,9	47,5	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	EG	W	WA	59	49	98+730	638,67	1,27	52,9	47,6	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	1.OG	W	WA	59	49	98+730	638,67	4,07	52,7	47,3	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-035	Rotdornweg 8	2.OG	W	WA	59	49	98+730	638,67	6,87	53,1	47,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	EG	N	WA	59	49	98+438	621,40	-0,78	55,5	50,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	1.OG	N	WA	59	49	98+438	621,40	2,02	57,0	51,6	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	2.OG	N	WA	59	49	98+438	621,40	4,82	57,5	52,2	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	EG	S	WA	59	49	98+449	626,57	-0,81	53,9	48,4	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	98+449	626,57	1,99	54,1	48,7	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	2.OG	S	WA	59	49	98+449	626,57	4,79	55,0	49,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	EG	W	WA	59	49	98+447	628,93	-0,81	49,8	44,4	45,9	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	98+447	628,93	1,99	50,2	44,8	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-036	Hans-Morper-Straße 17	2.OG	W	WA	59	49	98+447	628,93	4,79	52,3	46,9	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-037	Heimfriedweg 14	EG	N	WA	59	49	99+285	754,62	-7,52	53,6	48,1	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)				
BG-037	Heimfriedweg 14	1.OG	N	WA	59	49	99+285	754,62	-4,72	54,5	49,0	51,7	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-037	Heimfriedweg 14	EG	S	WA	59	49	99+293	756,98	-7,65	51,2	45,5	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-037	Heimfriedweg 14	1.OG	S	WA	59	49	99+293	756,98	-4,85	52,1	46,4	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-037	Heimfriedweg 14	EG	W	WA	59	49	99+288	761,17	-7,57	50,3	44,7	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-037	Heimfriedweg 14	1.OG	W	WA	59	49	99+288	761,17	-4,77	50,9	45,3	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	EG	N	WA	59	49	99+230	677,71	-5,62	53,8	48,4	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	1.OG	N	WA	59	49	99+230	677,71	-2,82	54,0	48,6	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	EG	O	WA	59	49	99+236	672,61	-5,71	52,5	47,1	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	99+236	672,61	-2,91	54,5	49,0	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	EG	S	WA	59	49	99+239	680,00	-5,75	52,1	46,5	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	1.OG	S	WA	59	49	99+239	680,00	-2,95	52,3	46,6	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	EG	W	WA	59	49	99+233	685,09	-5,66	50,7	45,2	47,7	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-038	Dr.-Rattel-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	99+233	685,09	-2,86	50,4	44,9	47,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	EG	N	WA	59	49	98+836	594,03	1,85	56,1	50,7	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+836	594,03	4,65	57,0	51,6	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+836	594,03	7,45	56,7	51,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	EG	O	WA	59	49	98+852	596,39	1,56	54,3	48,9	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+852	596,39	4,36	56,7	51,2	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+852	596,39	7,16	56,1	50,6	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	EG	S	WA	59	49	98+849	603,47	1,61	53,2	47,8	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+849	603,47	4,41	53,5	48,2	49,4	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-039	Farnweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+849	603,47	7,21	52,5	47,0	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	EG	N	WA	59	49	98+703	727,69	-0,49	55,0	49,6	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+703	727,69	2,31	56,0	50,6	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+703	727,69	5,11	55,8	50,5	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	EG	O	WA	59	49	98+710	723,50	-0,61	53,4	48,0	49,3	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+710	723,50	2,19	55,8	50,4	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+710	723,50	4,99	56,0	50,6	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	EG	S	WA	59	49	98+713	731,75	-0,65	53,5	48,1	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-040	Holunderweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+713	731,75	2,15	54,3	48,9	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-040	Holunderweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+713	731,75	4,95	55,1	49,7	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	EG	O	WA	59	49	98+557	624,83	1,16	54,3	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	EG	O	WA	59	49	98+562	626,28	1,13	54,4	48,9	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	1.OG	O	WA	59	49	98+557	624,83	3,96	56,1	50,7	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	1.OG	O	WA	59	49	98+562	626,28	3,93	55,7	50,3	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	2.OG	O	WA	59	49	98+557	624,83	6,76	57,1	51,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	2.OG	O	WA	59	49	98+562	626,28	6,73	56,7	51,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	EG	S	WA	59	49	98+564	628,10	1,12	52,0	46,5	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	1.OG	S	WA	59	49	98+564	628,10	3,92	54,2	48,7	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	2.OG	S	WA	59	49	98+564	628,10	6,72	56,2	50,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	EG	W	WA	59	49	98+556	636,49	1,17	51,3	45,9	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	1.OG	W	WA	59	49	98+556	636,49	3,97	51,8	46,5	46,4	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-041	Greiffenbergstraße 9b	2.OG	W	WA	59	49	98+556	636,49	6,77	53,3	48,0	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	EG	N	WA	59	49	99+016	647,56	-2,29	54,7	49,2	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	1.OG	N	WA	59	49	99+016	647,56	0,51	56,0	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	2.OG	N	WA	59	49	99+016	647,56	3,31	56,3	50,8	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	EG	S	WA	59	49	99+024	653,38	-2,47	51,0	45,5	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	EG	S	WA	59	49	99+023	657,11	-2,43	53,3	47,8	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	1.OG	S	WA	59	49	99+024	653,38	0,33	51,5	46,0	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	1.OG	S	WA	59	49	99+023	657,11	0,37	52,5	47,0	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	2.OG	S	WA	59	49	99+024	653,38	3,13	53,0	47,4	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-042	Seehofstraße 64	2.OG	S	WA	59	49	99+023	657,11	3,17	52,1	46,5	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	EG	O	WA	59	49	98+911	684,62	-1,73	55,4	49,9	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+911	684,62	1,07	56,0	50,5	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+911	684,62	3,87	55,6	50,1	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+899	691,45	-1,50	51,6	46,1	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+902	693,56	-1,57	50,0	44,6	46,4	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+899	691,45	1,30	52,7	47,2	49,2	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+902	693,56	1,23	51,3	45,9	47,0	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+899	691,45	4,10	54,2	48,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BG-043	Joseph-Otto-Kolb-Straße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+902	693,56	4,03	54,0	48,6	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	EG	N	WA	59	49	98+383	598,18	-0,68	57,2	51,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	1.OG	N	WA	59	49	98+383	598,18	2,12	57,4	52,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	2.OG	N	WA	59	49	98+383	598,18	4,92	57,8	52,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	EG	S	WA	59	49	98+394	603,34	-0,71	54,9	49,6	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	1.OG	S	WA	59	49	98+394	603,34	2,09	56,2	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-044	Hans-Morper-Straße 53	2.OG	S	WA	59	49	98+394	603,34	4,89	56,5	51,1	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	EG	N	WA	59	49	99+180	739,09	-5,63	53,9	48,4	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	99+180	739,09	-2,83	53,9	48,5	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	EG	O	WA	59	49	99+191	737,83	-5,82	47,9	42,4	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	99+191	737,83	-3,02	49,4	43,9	48,4	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	EG	S	WA	59	49	99+192	742,46	-5,83	52,5	46,9	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	1.OG	S	WA	59	49	99+192	742,46	-3,03	52,5	46,9	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	EG	W	WA	59	49	99+185	744,91	-5,71	50,0	44,5	45,7	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-045	Adolf-Wächter-Straße 28	1.OG	W	WA	59	49	99+185	744,91	-2,91	51,0	45,6	47,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	EG	N	WA	59	49	98+759	603,92	1,64	56,0	50,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	1.OG	N	WA	59	49	98+759	603,92	4,44	57,2	51,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	2.OG	N	WA	59	49	98+759	603,92	7,24	57,3	51,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	EG	O	WA	59	49	98+766	604,48	1,51	52,5	47,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	1.OG	O	WA	59	49	98+766	604,48	4,31	56,0	50,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	2.OG	O	WA	59	49	98+766	604,48	7,11	57,0	51,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	EG	S	WA	59	49	98+765	611,41	1,54	50,7	45,2	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	1.OG	S	WA	59	49	98+765	611,41	4,34	51,0	45,5	49,3	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-046	Rotdornweg 14	2.OG	S	WA	59	49	98+765	611,41	7,14	53,2	47,7	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	EG	N	WA	59	49	98+523	611,49	0,52	51,4	46,0	48,3	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	1.OG	N	WA	59	49	98+523	611,49	3,32	52,5	47,1	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	2.OG	N	WA	59	49	98+523	611,49	6,12	54,4	49,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	EG	O	WA	59	49	98+530	611,04	0,49	53,9	48,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	1.OG	O	WA	59	49	98+530	611,04	3,29	55,3	49,8	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	2.OG	O	WA	59	49	98+530	611,04	6,09	57,6	52,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	EG	S	WA	59	49	98+534	616,38	0,47	52,6	47,2	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	1.OG	S	WA	59	49	98+534	616,38	3,27	53,5	48,1	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-047	Hans-Morper-Straße 26a	2.OG	S	WA	59	49	98+534	616,38	6,07	54,9	49,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-048	Wacholderweg 22	EG	N	WA	59	49	99+072	761,09	-5,00	52,6	47,2	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-048	Wacholderweg 22	1.OG	N	WA	59	49	99+072	761,09	-2,20	54,1	48,7	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-048	Wacholderweg 22	EG	S	WA	59	49	99+081	764,59	-5,15	51,6	46,1	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-048	Wacholderweg 22	1.OG	S	WA	59	49	99+081	764,59	-2,35	51,7	46,2	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	EG	N	WA	59	49	98+751	610,00	1,63	55,4	50,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	1.OG	N	WA	59	49	98+751	610,00	4,43	56,9	51,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	2.OG	N	WA	59	49	98+751	610,00	7,23	56,7	51,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	EG	S	WA	59	49	98+757	617,49	1,52	51,2	45,8	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	1.OG	S	WA	59	49	98+757	617,49	4,32	51,0	45,6	49,7	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	2.OG	S	WA	59	49	98+757	617,49	7,12	53,0	47,5	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	EG	W	WA	59	49	98+750	616,70	1,65	53,6	48,2	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	1.OG	W	WA	59	49	98+750	616,70	4,45	53,5	48,1	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-049	Rotdornweg 12	2.OG	W	WA	59	49	98+750	616,70	7,25	53,5	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	EG	N	WA	59	49	98+929	506,78	2,15	55,7	50,2	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	EG	N	WA	59	49	98+924	511,36	2,25	56,7	51,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	1.OG	N	WA	59	49	98+929	506,78	4,95	58,2	52,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	1.OG	N	WA	59	49	98+924	511,36	5,05	58,0	52,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	EG	O	WA	59	49	98+934	508,54	2,06	56,1	50,6	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	1.OG	O	WA	59	49	98+934	508,54	4,86	57,4	51,9	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	EG	S	WA	59	49	98+935	515,89	2,06	56,0	50,5	53,9	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	1.OG	S	WA	59	49	98+935	515,89	4,86	55,9	50,4	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	EG	W	WA	59	49	98+927	517,50	2,19	55,1	49,7	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-050	Greiffenbergstraße 53	1.OG	W	WA	59	49	98+927	517,50	4,99	55,4	50,0	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	EG	N	WA	59	49	98+371	620,10	-0,81	54,9	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	1.OG	N	WA	59	49	98+371	620,10	1,99	54,3	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts			
											dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	2.OG	N	WA	59	49	98+371	620,10	4,79	56,2	50,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	EG	S	WA	59	49	98+382	625,14	-0,85	54,5	49,1	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	1.OG	S	WA	59	49	98+382	625,14	1,95	56,0	50,7	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	2.OG	S	WA	59	49	98+382	625,14	4,75	57,0	51,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	EG	W	WA	59	49	98+375	625,02	-0,83	51,2	45,9	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	1.OG	W	WA	59	49	98+375	625,02	1,97	51,9	46,5	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-051	Hans-Morper-Straße 43	2.OG	W	WA	59	49	98+375	625,02	4,77	53,7	48,4	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	EG	N	WA	59	49	99+033	677,88	-3,00	54,4	49,0	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	N	WA	59	49	99+033	677,88	-0,20	55,1	49,6	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	EG	S	WA	59	49	99+060	684,22	-3,50	53,0	47,4	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	EG	S	WA	59	49	99+043	686,67	-3,19	52,3	46,7	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	S	WA	59	49	99+060	684,22	-0,70	52,2	46,7	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	S	WA	59	49	99+043	686,67	-0,39	51,7	46,1	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	EG	W	WA	59	49	99+057	684,20	-3,46	50,6	45,1	48,7	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	EG	W	WA	59	49	99+040	687,91	-3,14	51,0	45,4	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+057	684,20	-0,66	49,9	44,3	48,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+035	684,67	-0,24	52,0	46,5	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-052	Ginsterweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+040	687,91	-0,34	52,9	47,4	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	EG	N	WA	59	49	98+802	646,19	1,18	55,7	50,3	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	1.OG	N	WA	59	49	98+802	646,19	3,98	56,8	51,4	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	2.OG	N	WA	59	49	98+802	646,19	6,78	56,0	50,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	2.OG	O	WA	59	49	98+809	645,78	6,65	56,2	50,8	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	EG	S	WA	59	49	98+809	652,91	1,06	50,7	45,2	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	1.OG	S	WA	59	49	98+809	652,91	3,86	51,3	45,8	49,7	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	2.OG	S	WA	59	49	98+809	652,91	6,66	52,5	47,0	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	EG	W	WA	59	49	98+802	653,32	1,19	51,8	46,4	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	1.OG	W	WA	59	49	98+802	653,32	3,99	52,3	46,9	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-053	Holunderweg 11	2.OG	W	WA	59	49	98+802	653,32	6,79	52,2	46,8	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	EG	N	WA	59	49	98+457	665,17	-0,79	53,7	48,3	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+459	661,47	2,01	56,1	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+457	665,17	2,01	56,3	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+459	661,47	4,81	56,9	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+457	665,17	4,81	57,0	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	EG	S	WA	59	49	98+470	666,33	-0,83	53,7	48,3	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	EG	S	WA	59	49	98+467	669,27	-0,82	52,1	46,7	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	1.OG	S	WA	59	49	98+470	666,33	1,97	54,8	49,3	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	1.OG	S	WA	59	49	98+467	669,27	1,98	52,8	47,4	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	2.OG	S	WA	59	49	98+470	666,33	4,77	54,6	49,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	2.OG	S	WA	59	49	98+467	669,27	4,78	54,2	48,8	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	EG	W	WA	59	49	98+460	669,09	-0,80	52,5	47,1	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	1.OG	W	WA	59	49	98+460	669,09	2,00	52,8	47,4	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-054	Hans-Morper-Straße 32	2.OG	W	WA	59	49	98+460	669,09	4,80	53,4	48,0	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	EG	O	WA	59	49	98+762	554,90	2,52	56,0	50,6	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	1.OG	O	WA	59	49	98+762	554,90	5,32	57,9	52,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	2.OG	O	WA	59	49	98+762	554,90	8,12	58,7	53,3	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	EG	W	WA	59	49	98+753	559,08	2,69	55,0	49,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	1.OG	W	WA	59	49	98+753	559,08	5,49	54,4	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-055	Joseph-Otto-Kolb-Straße 13	2.OG	W	WA	59	49	98+753	559,08	8,29	55,4	50,0	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	EG	N	WA	59	49	98+375	610,90	-0,70	56,3	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+375	610,90	2,10	55,6	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	2.OG	N	WA	59	49	98+375	610,90	4,90	56,3	50,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	EG	S	WA	59	49	98+386	615,95	-0,74	54,2	48,9	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+386	615,95	2,06	55,7	50,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-056	Hans-Morper-Straße 47	2.OG	S	WA	59	49	98+386	615,95	4,86	56,3	50,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	EG	N	WA	59	49	99+267	687,91	-6,12	53,2	47,7	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	99+267	687,91	-3,32	53,8	48,3	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	EG	O	WA	59	49	99+272	683,78	-6,21	54,9	49,4	53,8	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	99+272	683,78	-3,41	55,7	50,1	54,3	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	EG	S	WA	59	49	99+276	690,16	-6,26	53,2	47,6	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	99+276	690,16	-3,46	53,4	47,8	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	EG	W	WA	59	49	99+270	694,29	694,29	-6,17	52,1	46,6	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-057	Dr.-Rattel-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	99+270	694,29	694,29	-3,37	52,9	47,3	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	EG	N	WA	59	49	98+986	677,58	677,58	-2,31	54,0	48,6	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	1.OG	N	WA	59	49	98+986	677,58	677,58	0,49	55,2	49,8	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	2.OG	N	WA	59	49	98+986	677,58	677,58	3,29	55,3	49,9	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	EG	S	WA	59	49	98+995	681,86	681,86	-2,49	54,2	48,7	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	EG	S	WA	59	49	98+992	685,82	685,82	-2,43	54,0	48,5	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	1.OG	S	WA	59	49	98+995	681,86	681,86	0,31	54,5	49,0	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	1.OG	S	WA	59	49	98+992	685,82	685,82	0,37	54,7	49,2	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	2.OG	S	WA	59	49	98+995	681,86	681,86	3,11	51,7	46,1	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	2.OG	S	WA	59	49	98+992	685,82	685,82	3,17	51,4	45,8	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	EG	W	WA	59	49	98+986	684,07	684,07	-2,31	52,0	46,6	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	98+986	684,07	684,07	0,49	53,4	47,9	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-058	Seehofstraße 54	2.OG	W	WA	59	49	98+986	684,07	684,07	3,29	51,1	45,7	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-059	Ginsterweg 6	EG	O	WA	59	49	98+991	709,52	709,52	-3,23	53,8	48,3	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-059	Ginsterweg 6	1.OG	O	WA	59	49	98+991	709,52	709,52	-0,43	55,0	49,5	51,7	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-059	Ginsterweg 6	EG	W	WA	59	49	98+986	717,26	717,26	-3,13	51,3	45,9	48,1	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-059	Ginsterweg 6	1.OG	W	WA	59	49	98+986	717,26	717,26	-0,33	52,8	47,4	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	EG	N	WA	59	49	98+398	630,64	630,64	-0,82	55,1	49,7	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	98+398	630,64	630,64	1,98	56,8	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	2.OG	N	WA	59	49	98+398	630,64	630,64	4,78	57,6	52,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	EG	S	WA	59	49	98+409	635,68	635,68	-0,86	53,0	47,7	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	98+409	635,68	635,68	1,94	54,9	49,5	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-060	Hans-Morper-Straße 27	2.OG	S	WA	59	49	98+409	635,68	635,68	4,74	56,2	50,8	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-061	Ginsterweg 19	EG	O	WA	59	49	99+101	720,14	720,14	-5,01	54,3	48,8	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-061	Ginsterweg 19	1.OG	O	WA	59	49	99+101	720,14	720,14	-2,21	55,6	50,1	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-061	Ginsterweg 19	EG	S	WA	59	49	99+104	725,84	725,84	-5,06	52,8	47,3	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-061	Ginsterweg 19	1.OG	S	WA	59	49	99+104	725,84	725,84	-2,26	52,6	47,1	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-061	Ginsterweg 19	EG	W	WA	59	49	99+098	728,78	728,78	-4,96	51,1	45,8	47,2	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-061	Ginsterweg 19	1.OG	W	WA	59	49	99+098	728,78	-2,16	51,4	46,0	46,7	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	EG	O	WA	59	49	99+083	621,93	-2,30	55,8	50,3	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	1.OG	O	WA	59	49	99+083	621,93	0,50	55,6	50,1	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	2.OG	O	WA	59	49	99+083	621,93	3,30	55,7	50,3	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	EG	W	WA	59	49	99+078	629,35	-2,22	52,3	46,8	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	1.OG	W	WA	59	49	99+078	629,35	0,58	51,9	46,5	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-062	Greiffenbergstraße 87	2.OG	W	WA	59	49	99+078	629,35	3,38	51,1	45,6	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	EG	N	WA	59	49	98+887	612,76	1,04	56,6	51,1	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+887	612,76	3,84	57,5	52,1	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+887	612,76	6,64	56,7	51,3	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	EG	S	WA	59	49	98+895	621,79	0,89	53,5	48,0	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	1.OG	S	WA	59	49	98+895	621,79	3,69	52,4	46,9	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	2.OG	S	WA	59	49	98+895	621,79	6,49	51,1	45,6	50,0	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	EG	W	WA	59	49	98+885	620,03	1,08	55,0	49,6	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+885	620,03	3,88	55,4	50,0	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-063	Farnweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+885	620,03	6,68	52,8	47,4	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	EG	N	WA	59	49	98+591	760,94	-0,49	53,9	48,6	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	1.OG	N	WA	59	49	98+591	760,94	2,31	54,3	49,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	2.OG	N	WA	59	49	98+591	760,94	5,11	53,9	48,5	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	3.OG	N	WA	59	49	98+591	760,94	7,91	53,0	47,7	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	EG	O	WA	59	49	98+598	758,41	-0,55	54,0	48,6	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	1.OG	O	WA	59	49	98+598	758,41	2,25	54,6	49,2	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	2.OG	O	WA	59	49	98+598	758,41	5,05	55,2	49,7	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	3.OG	O	WA	59	49	98+598	758,41	7,85	54,0	48,6	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	EG	W	WA	59	49	98+594	767,71	-0,52	50,4	45,0	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	1.OG	W	WA	59	49	98+594	767,71	2,28	51,5	46,1	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	2.OG	W	WA	59	49	98+594	767,71	5,08	52,2	46,9	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-064	Hauptsmoorstraße 66	3.OG	W	WA	59	49	98+594	767,71	7,88	49,6	44,2	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	EG	N	WA	59	49	99+063	611,74	-1,72	55,3	49,8	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-065	Greiffenbergstraße 81	1.OG	N	WA	59	49	99+063	611,74	1,08	55,4	49,9	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	2.OG	N	WA	59	49	99+063	611,74	3,88	55,6	50,1	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	EG	O	WA	59	49	99+070	608,38	-1,83	54,8	49,4	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	1.OG	O	WA	59	49	99+070	608,38	0,97	55,8	50,3	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	2.OG	O	WA	59	49	99+070	608,38	3,77	56,1	50,6	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	EG	S	WA	59	49	99+071	611,81	-1,86	52,9	47,3	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	1.OG	S	WA	59	49	99+071	611,81	0,94	52,3	46,6	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	2.OG	S	WA	59	49	99+071	611,81	3,74	53,7	48,1	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	EG	W	WA	59	49	99+063	618,86	-1,70	51,5	45,9	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	1.OG	W	WA	59	49	99+063	618,86	1,10	51,6	46,1	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-065	Greiffenbergstraße 81	2.OG	W	WA	59	49	99+063	618,86	3,90	51,5	46,1	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	EG	N	WA	59	49	98+728	590,91	2,40	53,8	48,4	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	1.OG	N	WA	59	49	98+728	590,91	5,20	54,4	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	2.OG	N	WA	59	49	98+728	590,91	8,00	56,6	51,2	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	EG	O	WA	59	49	98+740	587,43	2,17	56,0	50,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	1.OG	O	WA	59	49	98+740	587,43	4,97	57,3	51,9	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	2.OG	O	WA	59	49	98+740	587,43	7,77	57,7	52,3	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	EG	S	WA	59	49	98+730	594,24	2,36	52,3	46,8	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	1.OG	S	WA	59	49	98+730	594,24	5,16	52,5	47,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	2.OG	S	WA	59	49	98+730	594,24	7,96	52,8	47,4	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	EG	W	WA	59	49	98+727	593,38	2,40	55,1	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	1.OG	W	WA	59	49	98+727	593,38	5,20	55,2	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-066	Rotdornweg 13	2.OG	W	WA	59	49	98+727	593,38	8,00	53,9	48,5	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	EG	N	WA	59	49	98+697	743,65	-0,80	55,3	49,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+697	743,65	2,00	56,3	50,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+697	743,65	4,80	55,6	50,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	EG	S	WA	59	49	98+708	744,86	-0,97	54,2	48,8	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+708	744,86	1,83	54,5	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+704	754,65	1,89	53,9	48,5	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+708	744,86	4,63	54,5	49,1	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-067	Holunderweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+704	754,65	4,69	54,4	49,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
BG-067	Holunderweg 1	EG	W	WA	59	49	98+698	755,51	-0,82	52,6	47,2	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-067	Holunderweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+698	755,51	1,98	55,6	50,2	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-067	Holunderweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+698	755,51	4,78	55,4	50,1	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	EG	O	WA	59	49	98+940	557,61	1,11	54,6	49,2	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	98+940	557,61	3,91	56,3	50,8	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	2.OG	O	WA	59	49	98+940	557,61	6,71	57,4	52,0	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	EG	S	WA	59	49	98+942	565,32	1,07	52,6	47,1	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	98+942	565,32	3,87	54,1	48,7	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	2.OG	S	WA	59	49	98+942	565,32	6,67	55,7	50,3	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	EG	W	WA	59	49	98+934	565,10	1,22	55,1	49,7	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	98+934	565,10	4,02	54,1	48,7	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-068	Greiffenbergstraße 50	2.OG	W	WA	59	49	98+934	565,10	6,82	55,3	49,8	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	EG	O	WA	59	49	98+534	501,58	0,48	56,6	51,2	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	98+534	501,58	3,28	57,4	52,0	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	2.OG	O	WA	59	49	98+534	501,58	6,08	58,4	53,0	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	EG	S	WA	59	49	98+536	504,78	0,47	54,6	49,1	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	EG	S	WA	59	49	98+533	511,47	0,49	53,6	48,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+536	504,78	3,27	55,2	49,8	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+533	511,47	3,29	54,0	48,6	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+536	504,78	6,07	55,6	50,2	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+533	511,47	6,09	55,0	49,6	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	EG	W	WA	59	49	98+529	511,73	0,50	53,4	48,0	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+529	511,73	3,30	54,6	49,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-069	Anton-Schuster-Straße 24	2.OG	W	WA	59	49	98+529	511,73	6,10	55,2	49,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	EG	O	WA	59	49	98+853	508,96	2,13	58,0	52,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	98+853	508,96	4,93	58,8	53,3	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	2.OG	O	WA	59	49	98+853	508,96	7,73	58,5	53,1	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	EG	W	WA	59	49	98+850	517,92	2,19	54,7	49,3	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	1.OG	W	WA	59	49	98+850	517,92	4,99	54,3	48,9	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-070	Greiffenbergstraße 36	2.OG	W	WA	59	49	98+850	517,92	7,79	53,7	48,3	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	EG	N	WA	59	49	98+609	552,67	2,58	54,5	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	1.OG	N	WA	59	49	98+609	552,67	5,38	55,5	50,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	2.OG	N	WA	59	49	98+609	552,67	8,18	59,4	54,0	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	EG	O	WA	59	49	98+615	544,01	2,52	54,2	48,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	EG	O	WA	59	49	98+612	544,02	2,55	56,3	50,9	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	1.OG	O	WA	59	49	98+615	544,01	5,32	56,3	50,9	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	1.OG	O	WA	59	49	98+612	544,02	5,35	57,2	51,8	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	2.OG	O	WA	59	49	98+615	544,01	8,12	59,2	53,8	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	2.OG	O	WA	59	49	98+612	544,02	8,15	59,2	53,8	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	EG	W	WA	59	49	98+612	554,96	2,56	53,9	48,5	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	1.OG	W	WA	59	49	98+612	554,96	5,36	54,5	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-071	Greiffenbergstraße 15a	2.OG	W	WA	59	49	98+612	554,96	8,16	58,1	52,7	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	EG	O	WA	59	49	98+693	700,47	-0,18	54,8	49,4	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+693	700,47	2,62	55,9	50,5	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+693	700,47	5,42	55,7	50,3	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	EG	S	WA	59	49	98+694	709,22	-0,19	54,8	49,5	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+694	709,22	2,61	55,7	50,3	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+694	709,22	5,41	54,6	49,2	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	EG	W	WA	59	49	98+686	710,20	-0,06	53,6	48,2	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+686	710,20	2,74	54,2	48,9	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-072	Schlehdornweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+686	710,20	5,54	53,6	48,3	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	EG	O	WA	59	49	98+933	549,45	1,37	55,7	50,3	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	98+933	549,45	4,17	57,2	51,7	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	2.OG	O	WA	59	49	98+933	549,45	6,97	57,7	52,2	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	98+933	557,26	6,97	53,7	48,2	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	EG	W	WA	59	49	98+924	557,73	1,54	55,4	49,9	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	98+924	557,73	4,34	54,7	49,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-073	Greiffenbergstraße 48	2.OG	W	WA	59	49	98+924	557,73	7,14	52,8	47,4	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	EG	N	WA	59	49	98+588	541,68	2,57	57,4	52,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge				Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	1.OG	N	WA	59	49	98+588	541,68	5,37	56,8	51,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	2.OG	N	WA	59	49	98+588	541,68	8,17	58,1	52,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	EG	O	WA	59	49	98+591	536,53	2,55	58,3	52,9	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	EG	O	WA	59	49	98+594	537,92	2,52	58,2	52,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	1.OG	O	WA	59	49	98+591	536,53	5,35	58,5	53,1	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	1.OG	O	WA	59	49	98+594	537,92	5,32	58,3	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	2.OG	O	WA	59	49	98+591	536,53	8,15	59,1	53,7	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	2.OG	O	WA	59	49	98+594	537,92	8,12	59,1	53,7	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	EG	W	WA	59	49	98+591	547,85	2,55	55,1	49,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	1.OG	W	WA	59	49	98+591	547,85	5,35	55,7	50,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-074	Greiffenbergstraße 15d	2.OG	W	WA	59	49	98+591	547,85	8,15	57,1	51,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	EG	N	WA	59	49	98+672	545,85	2,87	56,5	51,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	98+672	545,85	5,67	57,7	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	98+672	545,85	8,47	57,7	52,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	EG	S	WA	59	49	98+679	553,09	2,77	54,0	48,5	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	98+679	553,09	5,57	54,3	48,8	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	98+679	553,09	8,37	55,2	49,8	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	EG	W	WA	59	49	98+673	551,97	2,86	54,9	49,4	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	98+673	551,97	5,66	55,5	50,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-075	Greiffenbergstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	98+673	551,97	8,46	55,2	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	EG	N	WA	59	49	98+750	544,01	2,74	57,1	51,7	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	98+750	544,01	5,54	58,0	52,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	2.OG	N	WA	59	49	98+750	544,01	8,34	58,0	52,6	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	EG	O	WA	59	49	98+756	546,67	2,62	55,6	50,3	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+756	546,67	5,42	57,7	52,3	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	2.OG	O	WA	59	49	98+756	546,67	8,22	58,5	53,1	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	EG	W	WA	59	49	98+747	550,92	2,79	55,6	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	98+747	550,92	5,59	55,5	50,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-076	Joseph-Otto-Kolb-Straße 15	2.OG	W	WA	59	49	98+747	550,92	8,39	55,6	50,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-077	Greiffenbergstraße 4	EG	N	WA	59	49	98+565	713,21	-0,24	54,7	49,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-077	Greiffenbergstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	98+565	713,21	2,56	55,4	50,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	EG	O	WA	59	49	98+573	707,04	-0,29	54,4	49,0	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	98+573	707,04	2,51	55,9	50,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+574	716,69	-0,30	53,3	47,9	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+574	716,69	2,50	53,6	48,2	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+566	722,86	-0,25	50,6	45,2	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-077	Greiffenbergstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	98+566	722,86	2,55	52,7	47,3	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-078	GINSTERWEG 14	EG	O	WA	59	49	99+031	732,67	-4,09	53,1	47,7	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-078	GINSTERWEG 14	1.OG	O	WA	59	49	99+031	732,67	-1,29	54,6	49,2	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-078	GINSTERWEG 14	EG	W	WA	59	49	99+028	740,91	-4,02	50,5	45,1	47,4	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-078	GINSTERWEG 14	1.OG	W	WA	59	49	99+028	740,91	-1,22	51,2	45,7	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	N	WA	59	49	99+201	671,85	-5,21	54,1	48,6	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	N	WA	59	49	99+201	675,98	-5,21	51,3	45,9	47,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	N	WA	59	49	99+201	671,85	-2,41	54,4	49,0	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	N	WA	59	49	99+201	675,98	-2,41	52,1	46,6	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	N	WA	59	49	99+200	679,80	-2,39	53,7	48,3	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	O	WA	59	49	99+205	670,20	-5,28	55,6	50,2	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	O	WA	59	49	99+205	670,20	-2,48	56,7	51,3	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	S	WA	59	49	99+208	673,64	-5,32	54,1	48,6	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	S	WA	59	49	99+209	680,54	-5,33	53,1	47,6	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	S	WA	59	49	99+208	673,64	-2,52	54,9	49,4	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	S	WA	59	49	99+209	680,54	-2,53	53,5	48,0	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	EG	W	WA	59	49	99+204	683,46	-5,25	51,7	46,2	48,3	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-079	Dr.-Rattel-Str. 1	1.OG	W	WA	59	49	99+204	683,46	-2,45	50,8	45,3	46,9	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	EG	O	WA	59	49	98+793	517,77	2,19	57,5	52,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	1.OG	O	WA	59	49	98+793	517,77	4,99	58,2	52,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	2.OG	O	WA	59	49	98+793	517,77	7,79	59,9	54,5	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	EG	W	WA	59	49	98+775	521,52	2,52	55,2	49,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	1.OG	W	WA	59	49	98+775	521,52	5,32	55,7	50,4	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-080	Joseph-Otto-Kolb-Str. 26	2.OG	W	WA	59	49	98+775	521,52	8,12	57,0	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	EG	N	WA	59	49	98+495	728,10	-0,60	54,1	48,8	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	1.OG	N	WA	59	49	98+495	728,10	2,20	54,8	49,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	2.OG	N	WA	59	49	98+495	728,10	5,00	54,4	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	3.OG	N	WA	59	49	98+495	728,10	7,80	53,7	48,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	EG	O	WA	59	49	98+502	725,84	-0,62	55,7	50,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	1.OG	O	WA	59	49	98+502	725,84	2,18	56,1	50,7	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	2.OG	O	WA	59	49	98+502	725,84	4,98	55,2	49,7	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	3.OG	O	WA	59	49	98+502	725,84	7,78	54,4	49,0	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	EG	W	WA	59	49	98+498	735,00	-0,61	49,7	44,4	46,0	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	1.OG	W	WA	59	49	98+498	735,00	2,19	51,4	46,1	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	2.OG	W	WA	59	49	98+498	735,00	4,99	52,6	47,3	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-081	Greiffenbergstraße 1a	3.OG	W	WA	59	49	98+498	735,00	7,79	49,3	44,0	46,3	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-082	GINSTERWEG 8	EG	O	WA	59	49	98+998	713,86	-3,38	54,4	48,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-082	GINSTERWEG 8	1.OG	O	WA	59	49	98+998	713,86	-0,58	55,0	49,5	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-082	GINSTERWEG 8	EG	W	WA	59	49	98+993	721,61	-3,28	51,5	46,1	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-082	GINSTERWEG 8	1.OG	W	WA	59	49	98+993	721,61	-0,48	52,6	47,1	49,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	EG	O	WA	59	49	99+021	765,07	-4,33	53,3	47,8	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	1.OG	O	WA	59	49	99+021	765,07	-1,53	55,1	49,6	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	EG	S	WA	59	49	99+018	774,73	-4,25	49,3	43,7	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	1.OG	S	WA	59	49	99+018	774,73	-1,45	50,8	45,3	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	EG	W	WA	59	49	99+020	774,32	-4,30	48,5	43,0	44,1	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	EG	W	WA	59	49	99+016	775,27	-4,21	49,1	43,6	46,1	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	1.OG	W	WA	59	49	99+020	774,32	-1,50	50,0	44,5	46,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-083	WACHOLDERWEG 3	1.OG	W	WA	59	49	99+016	775,27	-1,41	50,4	44,9	47,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-084	Greiffenbergstraße 75	EG	O	WA	59	49	99+031	595,01	-0,69	56,9	51,5	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-084	Greiffenbergstraße 75	1.OG	O	WA	59	49	99+031	595,01	2,11	56,0	50,5	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-084	Greiffenbergstraße 75	2.OG	O	WA	59	49	99+031	595,01	4,91	56,3	50,8	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-084	Greiffenbergstraße 75	EG	W	WA	59	49	99+025	602,08	-0,57	52,5	47,1	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-084	Greiffenbergstraße 75	1.OG	W	WA	59	49	99+025	602,08	2,23	52,4	47,0	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-084	Greiffenbergstraße 75	2.OG	W	WA	59	49	99+025	602,08	5,03	51,9	46,5	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	EG	O	WA	59	49	98+863	512,58	2,08	58,1	52,7	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	1.OG	O	WA	59	49	98+863	512,58	4,88	58,7	53,2	54,6	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	2.OG	O	WA	59	49	98+863	512,58	7,68	58,6	53,2	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	EG	S	WA	59	49	98+867	518,93	2,01	57,4	51,9	54,4	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	1.OG	S	WA	59	49	98+867	518,93	4,81	56,4	51,0	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	2.OG	S	WA	59	49	98+867	518,93	7,61	56,9	51,4	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	EG	W	WA	59	49	98+860	521,48	2,14	56,3	50,8	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	98+860	521,48	4,94	54,6	49,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-085	Greiffenbergstraße 38	2.OG	W	WA	59	49	98+860	521,48	7,74	52,9	47,5	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	EG	O	WA	59	49	98+528	499,14	0,37	56,7	51,3	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	1.OG	O	WA	59	49	98+528	499,14	3,17	57,2	51,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	2.OG	O	WA	59	49	98+528	499,14	5,97	57,7	52,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	EG	W	WA	59	49	98+524	509,51	0,39	53,9	48,5	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	1.OG	W	WA	59	49	98+524	509,51	3,19	54,9	49,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-086	Anton-Schuster-Straße 22	2.OG	W	WA	59	49	98+524	509,51	5,99	55,0	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	EG	N	WA	59	49	98+520	617,16	-0,05	52,6	47,3	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	1.OG	N	WA	59	49	98+520	617,16	2,75	54,0	48,7	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	2.OG	N	WA	59	49	98+520	617,16	5,55	55,3	49,9	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	EG	S	WA	59	49	98+531	622,05	-0,09	52,0	46,6	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	1.OG	S	WA	59	49	98+531	622,05	2,71	53,4	48,0	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-087	Hans-Morper-Straße 26	2.OG	S	WA	59	49	98+531	622,05	5,51	54,8	49,4	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	EG	N	WA	59	49	99+099	640,02	-2,76	53,7	48,3	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	1.OG	N	WA	59	49	99+099	640,02	0,04	55,3	49,8	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	2.OG	N	WA	59	49	99+099	640,02	2,84	54,8	49,4	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	EG	O	WA	59	49	99+107	638,39	-2,89	54,9	49,4	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	1.OG	O	WA	59	49	99+107	638,39	-0,09	56,0	50,5	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	2.OG	O	WA	59	49	99+107	638,39	2,71	55,8	50,3	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	EG	W	WA	59	49	99+103	646,78	-2,82	53,0	47,5	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)			
BG-088	Greiffenbergstraße 91	1.OG	W	WA	59	49	99+103	646,78	-0,02	53,4	47,9	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-088	Greiffenbergstraße 91	2.OG	W	WA	59	49	99+103	646,78	2,78	50,4	44,9	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	EG	O	WA	59	49	98+745	592,22	2,06	55,3	49,9	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	1.OG	O	WA	59	49	98+745	592,22	4,86	57,2	51,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	2.OG	O	WA	59	49	98+745	592,22	7,66	57,2	51,8	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	EG	S	WA	59	49	98+742	597,62	2,10	53,8	48,4	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	1.OG	S	WA	59	49	98+742	597,62	4,90	55,1	49,7	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	2.OG	S	WA	59	49	98+742	597,62	7,70	53,9	48,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	EG	W	WA	59	49	98+737	597,06	2,21	51,9	46,5	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	1.OG	W	WA	59	49	98+737	597,06	5,01	51,8	46,4	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-089	Rotdornweg 11	2.OG	W	WA	59	49	98+737	597,06	7,81	53,8	48,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	EG	N	WA	59	49	99+002	803,73	-4,26	51,4	46,0	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	EG	N	WA	59	49	99+001	807,86	-4,24	51,5	46,1	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	1.OG	N	WA	59	49	99+002	803,73	-1,46	52,5	47,2	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	1.OG	N	WA	59	49	99+001	807,86	-1,44	52,4	47,1	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	EG	S	WA	59	49	99+014	808,12	-4,50	52,6	47,1	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	EG	S	WA	59	49	99+013	813,02	-4,47	53,2	47,7	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	1.OG	S	WA	59	49	99+014	808,12	-1,70	53,1	47,6	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-090	Wacholderweg 1d	1.OG	S	WA	59	49	99+013	813,02	-1,67	53,5	48,0	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	EG	O	WA	59	49	98+886	660,84	-0,76	54,8	49,3	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	EG	O	WA	59	49	98+892	665,11	-0,88	55,0	49,5	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+886	660,84	2,04	55,5	50,0	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+892	665,11	1,92	55,5	50,1	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+886	660,84	4,84	55,6	50,1	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+892	665,11	4,72	55,6	50,2	52,7	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+891	671,08	-0,87	49,0	43,5	46,7	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+891	671,08	1,93	51,9	46,4	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+891	671,08	4,73	52,5	46,9	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	EG	W	WA	59	49	98+881	670,95	-0,68	51,5	46,1	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+881	670,95	2,12	51,9	46,4	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-091	Joseph-Otto-Kolb-Straße 6	2.OG	W	WA	59	49	98+881	670,95	4,92	53,0	47,5	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	EG	N	WA	59	49	98+689	666,59	0,47	54,7	49,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+689	666,59	3,27	55,9	50,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+689	666,59	6,07	55,4	50,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	EG	O	WA	59	49	98+695	664,25	0,38	52,3	46,9	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+695	664,25	3,18	54,9	49,5	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+698	667,58	3,14	54,6	49,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+695	664,25	5,98	55,8	50,4	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+698	667,58	5,94	55,6	50,1	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	EG	S	WA	59	49	98+695	673,37	0,38	52,9	47,5	49,6	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+695	673,37	3,18	54,4	48,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+695	673,37	5,98	52,6	47,1	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	EG	W	WA	59	49	98+688	674,03	0,49	52,2	46,8	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+688	674,03	3,29	52,4	47,0	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-092	Rotdornweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+688	674,03	6,09	51,4	46,0	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	N	WA	59	49	98+495	654,81	-0,46	53,3	47,9	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	N	WA	59	49	98+497	660,32	-0,47	48,9	43,5	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+495	654,81	2,34	55,4	50,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+497	660,32	2,33	53,2	47,8	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	O	WA	59	49	98+498	654,10	-0,47	50,7	45,3	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	98+498	654,10	2,33	54,2	48,8	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	S	WA	59	49	98+509	661,50	-0,50	54,3	48,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	S	WA	59	49	98+505	664,34	-0,49	50,6	45,1	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	S	WA	59	49	98+509	661,50	2,30	54,6	49,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	S	WA	59	49	98+505	664,34	2,31	51,4	46,0	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	EG	W	WA	59	49	98+496	657,40	-0,47	48,9	43,6	45,8	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-093	Hans-Morper-Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+496	657,40	2,33	52,6	47,2	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	N	WA	59	49	99+296	792,97	-8,44	49,2	43,6	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	N	WA	59	49	99+294	796,54	-8,40	50,5	44,9	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	N	WA	59	49	99+296	792,97	-5,64	51,9	46,4	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	N	WA	59	49	99+294	796,54	-5,60	52,2	46,6	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	O	WA	59	49	99+300	791,67	-8,49	52,1	46,5	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	O	WA	59	49	99+300	791,67	-5,69	53,2	47,6	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	S	WA	59	49	99+303	794,67	-8,53	50,8	45,2	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	S	WA	59	49	99+302	798,69	-8,51	51,2	45,5	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+303	794,67	-5,73	50,8	45,1	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+302	798,69	-5,71	51,0	45,4	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	EG	W	WA	59	49	99+297	799,56	-8,45	50,3	44,7	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-094	Heimfriedweg 10	1.OG	W	WA	59	49	99+297	799,56	-5,65	50,7	45,1	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	EG	O	WA	59	49	99+059	739,33	-4,66	52,7	47,2	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	1.OG	O	WA	59	49	99+059	739,33	-1,86	54,7	49,2	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	EG	S	WA	59	49	99+062	745,26	-4,71	50,6	45,1	49,5	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	1.OG	S	WA	59	49	99+062	745,26	-1,91	52,1	46,6	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	EG	W	WA	59	49	99+043	747,62	-4,36	50,8	45,4	45,5	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-095	Ginsterweg 18	1.OG	W	WA	59	49	99+043	747,62	-1,56	51,5	46,2	46,4	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	EG	N	WA	59	49	99+000	761,01	-3,91	51,6	46,2	45,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	1.OG	N	WA	59	49	99+000	761,01	-1,11	53,0	47,6	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	EG	O	WA	59	49	99+004	757,14	-3,98	53,4	47,9	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	EG	O	WA	59	49	99+008	759,71	-4,07	53,4	47,9	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+004	757,14	-1,18	55,0	49,5	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	1.OG	O	WA	59	49	99+008	759,71	-1,27	54,9	49,4	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	EG	W	WA	59	49	99+003	767,45	-3,96	48,7	43,3	43,8	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-096	Wacholderweg 7	1.OG	W	WA	59	49	99+003	767,45	-1,16	48,4	43,1	44,3	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	EG	O	WA	59	49	99+169	660,87	-4,45	56,6	51,1	53,7	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	1.OG	O	WA	59	49	99+169	660,87	-1,65	56,4	50,9	53,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	EG	W	WA	59	49	99+162	669,09	-4,33	53,0	47,6	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	EG	W	WA	59	49	99+167	670,89	-4,42	52,7	47,2	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	1.OG	W	WA	59	49	99+162	669,09	-1,53	52,5	47,1	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-097	Greiffenbergstraße 103	1.OG	W	WA	59	49	99+167	670,89	-1,62	51,5	46,1	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BG-098	Rotdornweg 10	EG	N	WA	59	49	98+740	625,40	1,09	55,3	50,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	1.OG	N	WA	59	49	98+740	625,40	3,89	56,2	50,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	2.OG	N	WA	59	49	98+740	625,40	6,69	57,0	51,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	EG	O	WA	59	49	98+748	625,95	0,96	53,8	48,4	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	1.OG	O	WA	59	49	98+748	625,95	3,76	55,6	50,2	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	2.OG	O	WA	59	49	98+748	625,95	6,56	57,2	51,7	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	EG	S	WA	59	49	98+746	632,94	0,99	51,9	46,5	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	1.OG	S	WA	59	49	98+746	632,94	3,79	52,6	47,2	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-098	Rotdornweg 10	2.OG	S	WA	59	49	98+746	632,94	6,59	53,4	48,0	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	2.OG	N	WA	59	49	98+595	543,39	8,26	56,2	50,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	EG	O	WA	59	49	98+603	538,51	2,59	57,9	52,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	EG	O	WA	59	49	98+598	538,61	2,64	58,2	52,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	1.OG	O	WA	59	49	98+603	538,51	5,39	58,0	52,6	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	1.OG	O	WA	59	49	98+598	538,61	5,44	58,0	52,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	2.OG	O	WA	59	49	98+603	538,51	8,19	58,6	53,2	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	2.OG	O	WA	59	49	98+598	538,61	8,24	58,4	53,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	EG	W	WA	59	49	98+597	549,22	2,64	54,4	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	1.OG	W	WA	59	49	98+597	549,22	5,44	55,2	49,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-099	Greiffenbergstraße 15c	2.OG	W	WA	59	49	98+597	549,22	8,24	53,7	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+395	636,29	-0,89	55,2	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+395	636,29	1,91	57,0	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+395	636,29	4,71	57,8	52,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	EG	S	WA	59	49	98+406	641,34	-0,92	53,3	48,0	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	98+406	641,34	1,88	55,1	49,7	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	98+406	641,34	4,68	56,4	51,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	EG	W	WA	59	49	98+399	641,72	-0,90	52,7	47,4	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	98+399	641,72	1,90	53,2	47,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-100	Hans-Morper-Straße 25	2.OG	W	WA	59	49	98+399	641,72	4,70	54,3	48,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-101	Farnweg 9	EG	N	WA	59	49	98+872	564,25	1,89	57,3	51,8	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-101	Farnweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+872	564,25	4,69	58,0	52,6	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-101	Farnweg 9	2.OG	N	WA	59	49	98+872	564,25	7,49	57,5	52,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	EG	O	WA	59	49	98+883	565,46	1,69	56,1	50,7	52,7	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	EG	O	WA	59	49	98+887	569,68	1,61	56,3	50,8	53,4	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+883	565,46	4,49	57,8	52,4	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+887	569,68	4,41	58,1	52,7	54,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	2.OG	O	WA	59	49	98+883	565,46	7,29	57,8	52,4	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	2.OG	O	WA	59	49	98+887	569,68	7,21	57,2	51,7	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	EG	S	WA	59	49	98+875	575,82	1,84	52,9	47,5	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+875	575,82	4,64	52,3	46,9	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	2.OG	S	WA	59	49	98+885	572,76	7,26	50,5	45,0	48,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	2.OG	S	WA	59	49	98+875	575,82	7,44	50,7	45,2	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	EG	W	WA	59	49	98+870	572,01	1,94	56,3	50,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+870	572,01	4,74	55,5	50,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-101	Farnweg 9	2.OG	W	WA	59	49	98+870	572,01	7,54	53,0	47,6	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	EG	N	WA	59	49	99+318	698,27	-7,37	51,7	46,2	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	99+318	698,27	-4,57	53,7	48,2	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	EG	O	WA	59	49	99+325	694,98	-7,46	50,5	45,1	47,3	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	99+325	694,98	-4,66	53,7	48,2	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	EG	S	WA	59	49	99+329	700,72	-7,52	48,7	43,2	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	99+329	700,72	-4,72	49,6	44,0	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	EG	W	WA	59	49	99+323	704,01	-7,43	49,8	44,2	47,2	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-102	Dr.-Rattel-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	99+323	704,01	-4,63	49,7	44,2	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	EG	N	WA	59	49	98+883	774,51	-2,65	51,0	45,6	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	1.OG	N	WA	59	49	98+883	774,51	0,15	52,1	46,7	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	2.OG	N	WA	59	49	98+883	774,51	2,95	52,8	47,4	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	EG	O	WA	59	49	98+896	770,64	-2,88	52,5	47,0	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	1.OG	O	WA	59	49	98+896	770,64	-0,08	53,3	47,9	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	2.OG	O	WA	59	49	98+896	770,64	2,72	53,5	48,0	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	EG	S	WA	59	49	98+895	780,75	-2,87	49,5	43,9	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	1.OG	S	WA	59	49	98+895	780,75	-0,07	50,0	44,4	48,7	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-103	Seehofstraße 50a	2.OG	S	WA	59	49	98+895	780,75	2,73	49,6	44,0	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-104	Schlehdornweg 4	EG	N	WA	59	49	98+712	682,30	0,04	54,0	48,6	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+712	682,30	2,84	55,5	50,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+709	685,45	2,89	55,7	50,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	EG	O	WA	59	49	98+729	685,14	-0,24	54,4	49,0	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+729	685,14	2,56	55,6	50,2	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	EG	W	WA	59	49	98+709	692,62	0,08	54,3	48,9	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-104	Schlehdornweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+709	692,62	2,88	54,3	48,9	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	EG	O	WA	59	49	98+639	518,79	2,59	56,7	51,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	98+639	518,79	5,39	57,2	51,8	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	98+639	518,79	8,19	58,0	52,6	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	EG	S	WA	59	49	98+645	525,18	2,53	54,4	49,0	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	98+645	525,18	5,33	55,5	50,1	53,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	98+645	525,18	8,13	56,5	51,1	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	EG	W	WA	59	49	98+635	529,47	2,63	53,6	48,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	98+635	529,47	5,43	54,8	49,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-105	Greiffenbergstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	98+635	529,47	8,23	54,2	48,8	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	EG	O	WA	59	49	98+640	771,57	-0,90	53,2	47,9	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	1.OG	O	WA	59	49	98+640	771,57	1,90	54,5	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	2.OG	O	WA	59	49	98+640	771,57	4,70	55,5	50,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	3.OG	O	WA	59	49	98+640	771,57	7,50	54,3	48,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	EG	S	WA	59	49	98+651	781,80	-1,01	51,8	46,4	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	1.OG	S	WA	59	49	98+651	781,80	1,79	53,7	48,3	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	2.OG	S	WA	59	49	98+651	781,80	4,59	54,6	49,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	3.OG	S	WA	59	49	98+651	781,80	7,39	54,5	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	EG	W	WA	59	49	98+632	780,95	-0,84	51,0	45,7	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	1.OG	W	WA	59	49	98+632	780,95	1,96	52,9	47,5	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	2.OG	W	WA	59	49	98+632	780,95	4,76	53,6	48,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-106	Hauptsmoorstraße 62; Hauptsmoor	3.OG	W	WA	59	49	98+632	780,95	7,56	53,6	48,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	EG	N	WA	59	49	98+388	589,10	-0,44	56,9	51,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	1.OG	N	WA	59	49	98+388	589,10	2,36	57,0	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	2.OG	N	WA	59	49	98+388	589,10	5,16	57,3	51,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	EG	S	WA	59	49	98+399	594,13	-0,48	55,0	49,7	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	1.OG	S	WA	59	49	98+399	594,13	2,32	56,1	50,7	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-107	Hans-Morper-Straße 57	2.OG	S	WA	59	49	98+399	594,13	5,12	56,2	50,8	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	EG	N	WA	59	49	99+016	732,53	-3,82	53,0	47,6	47,7	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	1.OG	N	WA	59	49	99+016	732,53	-1,02	54,3	48,9	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	EG	O	WA	59	49	99+023	729,06	-3,96	54,2	48,8	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	1.OG	O	WA	59	49	99+023	729,06	-1,16	55,2	49,7	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	EG	S	WA	59	49	99+024	740,59	-3,97	50,1	44,5	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	1.OG	S	WA	59	49	99+024	740,59	-1,17	50,6	45,0	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	EG	W	WA	59	49	99+019	739,98	-3,87	51,0	45,6	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-108	Ginsterweg 12	1.OG	W	WA	59	49	99+019	739,98	-1,07	51,7	46,3	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	EG	N	WA	59	49	99+122	733,29	-4,87	52,8	47,4	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	99+122	733,29	-2,07	53,5	48,1	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	EG	O	WA	59	49	99+127	729,89	-4,96	53,9	48,4	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	1.OG	O	WA	59	49	99+127	729,89	-2,16	54,8	49,4	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	EG	W	WA	59	49	99+125	738,89	-4,92	49,3	43,8	45,3	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-109	Adolf-Wächter-Straße 21	1.OG	W	WA	59	49	99+125	738,89	-2,12	50,4	44,9	47,2	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	EG	N	WA	59	49	98+810	638,73	0,84	55,7	50,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	98+810	638,73	3,64	56,4	51,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	2.OG	N	WA	59	49	98+810	638,73	6,44	56,5	51,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	EG	O	WA	59	49	98+817	638,33	0,71	54,4	49,0	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	98+817	638,33	3,51	55,6	50,1	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	2.OG	O	WA	59	49	98+817	638,33	6,31	56,3	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	EG	S	WA	59	49	98+816	645,45	0,71	50,1	44,7	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+816	645,45	3,51	51,4	45,9	49,3	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-110	Joseph-Otto-Kolb-Straße 5	2.OG	S	WA	59	49	98+816	645,45	6,31	53,5	48,0	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	EG	N	WA	59	49	98+774	504,99	2,62	57,1	51,7	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A) tags weiter erhöht		60 dB(A) nachts weiter erhöht		dB(A)		
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	98+774	504,99	5,42	58,2	52,8	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	2.OG	N	WA	59	49	98+774	504,99	8,22	58,6	53,2	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	EG	O	WA	59	49	98+789	508,19	2,34	57,4	52,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	98+789	508,19	5,14	58,2	52,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	2.OG	O	WA	59	49	98+789	508,19	7,94	59,2	53,8	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	EG	W	WA	59	49	98+771	511,67	2,66	55,4	49,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	1.OG	W	WA	59	49	98+771	511,67	5,46	55,6	50,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-111	Joseph-Otto-Kolb-Straße 28	2.OG	W	WA	59	49	98+771	511,67	8,26	56,6	51,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	N	MI	64	54	98+706	796,65	-0,98	51,4	46,1	45,8	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	N	MI	64	54	98+701	806,70	-0,90	52,2	46,9	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	N	MI	64	54	98+706	796,65	1,82	53,8	48,4	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	N	MI	64	54	98+701	806,70	1,90	54,9	49,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	N	MI	64	54	98+706	796,65	4,62	53,2	47,8	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	N	MI	64	54	98+701	806,70	4,70	56,5	51,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	N	MI	64	54	98+694	796,44	7,60	55,6	50,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	N	MI	64	54	98+706	796,65	7,42	55,7	50,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	N	MI	64	54	98+701	806,70	7,50	57,3	52,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	O	MI	64	54	98+697	792,87	-0,85	50,3	44,9	45,3	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	O	MI	64	54	98+701	794,57	-0,91	50,6	45,2	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	O	MI	64	54	98+697	792,87	1,95	54,4	49,1	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	O	MI	64	54	98+701	794,57	1,89	54,8	49,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	O	MI	64	54	98+697	792,87	4,75	54,4	49,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	O	MI	64	54	98+701	794,57	4,69	54,5	49,1	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	O	MI	64	54	98+697	792,87	7,55	55,8	50,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	O	MI	64	54	98+701	794,57	7,49	55,8	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	S	MI	64	54	98+703	797,16	-0,93	50,7	45,3	44,4	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	S	MI	64	54	98+729	805,50	-1,36	49,5	44,0	46,9	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	S	MI	64	54	98+703	797,16	1,87	52,7	47,4	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	S	MI	64	54	98+729	805,50	1,44	50,0	44,5	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	S	MI	64	54	98+703	797,16	4,67	53,3	47,9	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	S	MI	64	54	98+729	805,50	4,24	50,4	44,9	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	S	MI	64	54	98+703	797,16	7,47	56,5	51,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	S	MI	64	54	98+729	805,50	7,04	54,9	49,5	51,7	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	W	MI	64	54	98+694	801,55	-0,80	50,8	45,5	47,0	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	W	MI	64	54	98+698	803,68	-0,87	50,7	45,4	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	EG	W	MI	64	54	98+706	810,08	-0,99	49,3	43,9	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	W	MI	64	54	98+694	801,55	2,00	53,8	48,5	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	W	MI	64	54	98+698	803,68	1,93	53,4	48,1	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	1.OG	W	MI	64	54	98+706	810,08	1,81	51,6	46,2	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	W	MI	64	54	98+694	801,55	4,80	55,2	49,9	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	W	MI	64	54	98+698	803,68	4,73	54,9	49,6	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	2.OG	W	MI	64	54	98+706	810,08	4,61	53,0	47,7	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	W	MI	64	54	98+694	801,55	7,60	55,2	49,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	W	MI	64	54	98+698	803,68	7,53	55,3	49,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-112	Hauptsmoorstraße 56	3.OG	W	MI	64	54	98+706	810,08	7,41	55,0	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	EG	N	WA	59	49	98+518	622,79	-0,08	53,5	48,1	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	1.OG	N	WA	59	49	98+518	622,79	2,72	55,0	49,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	2.OG	N	WA	59	49	98+518	622,79	5,52	55,7	50,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	EG	S	WA	59	49	98+529	627,67	-0,12	52,2	46,8	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	1.OG	S	WA	59	49	98+529	627,67	2,68	53,7	48,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-113	Hans-Morper-Straße 24a	2.OG	S	WA	59	49	98+529	627,67	5,48	54,8	49,4	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-114	Schlehdornweg 8	EG	O	WA	59	49	98+666	649,75	0,66	53,0	47,7	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-114	Schlehdornweg 8	1.OG	O	WA	59	49	98+666	649,75	3,46	55,3	49,9	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-114	Schlehdornweg 8	EG	W	WA	59	49	98+655	658,46	0,79	51,8	46,4	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-114	Schlehdornweg 8	1.OG	W	WA	59	49	98+655	658,46	3,59	52,2	46,8	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	EG	O	WA	59	49	98+736	582,81	2,29	55,9	50,5	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	1.OG	O	WA	59	49	98+736	582,81	5,09	57,2	51,8	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	2.OG	O	WA	59	49	98+736	582,81	7,89	57,6	52,2	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	EG	W	WA	59	49	98+727	587,61	2,44	53,4	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	1.OG	W	WA	59	49	98+727	587,61	5,24	53,7	48,3	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-115	Rotdornweg 15	2.OG	W	WA	59	49	98+727	587,61	8,04	55,3	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	EG	N	WA	59	49	99+189	705,98	-5,34	53,8	48,4	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	99+189	705,98	-2,54	54,5	49,1	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	EG	O	WA	59	49	99+194	703,17	-5,43	54,8	49,3	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	1.OG	O	WA	59	49	99+194	703,17	-2,63	56,3	50,8	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	EG	S	WA	59	49	99+197	708,35	-5,48	54,1	48,5	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-116	Adolf-Wächter-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	99+197	708,35	-2,68	53,8	48,2	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+860	632,35	0,62	55,3	49,8	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+860	632,35	3,42	56,5	51,1	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+860	632,35	6,22	55,7	50,2	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+853	639,13	0,76	52,5	47,1	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+853	639,13	3,56	52,8	47,4	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-117	Joseph-Otto-Kolb-Straße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+853	639,13	6,36	52,4	47,0	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	EG	O	WA	59	49	98+558	451,01	0,79	54,9	49,5	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	1.OG	O	WA	59	49	98+558	451,01	3,59	56,2	50,8	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	2.OG	O	WA	59	49	98+558	451,01	6,39	58,6	53,3	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	EG	S	WA	59	49	98+559	453,63	0,79	55,9	50,4	51,7	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	EG	S	WA	59	49	98+556	461,13	0,80	53,7	48,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	1.OG	S	WA	59	49	98+559	453,63	3,59	56,3	50,9	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	1.OG	S	WA	59	49	98+556	461,13	3,60	54,0	48,5	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	2.OG	S	WA	59	49	98+559	453,63	6,39	56,5	51,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	2.OG	S	WA	59	49	98+556	461,13	6,40	55,1	49,6	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	EG	W	WA	59	49	98+552	462,24	0,83	53,9	48,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	1.OG	W	WA	59	49	98+552	462,24	3,63	55,3	49,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-118	Anton-Schuster-Straße 46	2.OG	W	WA	59	49	98+552	462,24	6,43	56,4	51,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	EG	O	WA	59	49	98+671	653,79	0,60	53,2	47,8	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	1.OG	O	WA	59	49	98+671	653,79	3,40	55,2	49,8	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	EG	S	WA	59	49	98+673	659,56	0,58	53,3	47,9	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	1.OG	S	WA	59	49	98+673	659,56	3,38	53,6	48,1	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	EG	W	WA	59	49	98+667	662,51	0,66	52,0	46,6	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-119	Schlehdornweg 6	1.OG	W	WA	59	49	98+667	662,51	3,46	53,0	47,6	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	EG	N	WA	59	49	98+479	621,05	621,05	-0,59	52,8	47,3	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	1.OG	N	WA	59	49	98+480	617,39	617,39	2,20	55,2	49,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	1.OG	N	WA	59	49	98+479	621,05	621,05	2,21	55,5	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	2.OG	N	WA	59	49	98+480	617,39	617,39	5,00	55,5	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	2.OG	N	WA	59	49	98+479	621,05	621,05	5,01	55,8	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	EG	S	WA	59	49	98+490	622,25	622,25	-0,63	53,4	48,0	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	EG	S	WA	59	49	98+486	625,07	625,07	-0,62	49,3	43,8	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	1.OG	S	WA	59	49	98+490	622,25	622,25	2,17	55,2	49,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	1.OG	S	WA	59	49	98+486	625,07	625,07	2,18	51,9	46,5	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	2.OG	S	WA	59	49	98+490	622,25	622,25	4,97	54,5	49,1	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-120	Hans-Morper-Straße 44	2.OG	S	WA	59	49	98+486	625,07	625,07	4,98	54,7	49,2	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	EG	N	WA	59	49	98+526	586,11	586,11	0,67	54,8	49,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+526	586,11	586,11	3,47	55,4	50,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+526	586,11	586,11	6,27	55,5	50,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	EG	O	WA	59	49	98+533	585,61	585,61	0,64	56,7	51,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+533	585,61	585,61	3,44	57,7	52,3	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	2.OG	O	WA	59	49	98+533	585,61	585,61	6,24	58,0	52,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	EG	S	WA	59	49	98+537	590,94	590,94	0,62	55,2	49,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+537	590,94	590,94	3,42	56,4	51,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-121	Hans-Morper-Straße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+537	590,94	590,94	6,22	56,5	51,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	N	WA	59	49	98+838	620,44	620,44	1,40	54,6	49,2	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	N	WA	59	49	98+836	622,07	622,07	1,45	54,8	49,4	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	N	WA	59	49	98+834	624,72	624,72	1,49	54,6	49,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+838	620,44	620,44	4,20	55,1	49,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+836	622,07	622,07	4,25	55,3	49,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+834	624,72	624,72	4,29	55,3	49,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+838	620,44	620,44	7,00	56,6	51,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+836	622,07	622,07	7,05	56,1	50,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+834	624,72	624,72	7,09	56,1	50,6	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	O	WA	59	49	98+851	621,87	621,87	1,17	55,3	49,9	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
BG-122	Farnweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+851	621,87	3,97	55,8	50,4	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+851	621,87	6,77	55,9	50,4	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+850	627,74	6,79	52,2	46,7	50,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	W	WA	59	49	98+833	627,02	1,50	52,9	47,5	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	EG	W	WA	59	49	98+836	629,29	1,44	51,7	46,3	46,6	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+833	627,02	4,30	52,9	47,5	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+836	629,29	4,24	51,9	46,5	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+833	627,02	7,10	52,6	47,1	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-122	Farnweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+836	629,29	7,04	52,4	46,9	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-123	Schlehdornweg 2	EG	O	WA	59	49	98+736	692,57	-0,47	55,0	49,6	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-123	Schlehdornweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+736	692,57	2,33	56,0	50,6	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-123	Schlehdornweg 2	EG	W	WA	59	49	98+729	699,08	-0,35	52,9	47,5	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-123	Schlehdornweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+729	699,08	2,45	53,8	48,5	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	EG	O	WA	59	49	98+465	703,27	-1,31	55,6	50,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	98+465	703,27	1,49	56,7	51,3	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	2.OG	O	WA	59	49	98+465	703,27	4,29	56,5	51,1	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	3.OG	O	WA	59	49	98+465	703,27	7,09	54,7	49,3	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	EG	W	WA	59	49	98+459	713,61	-1,29	48,2	42,9	44,5	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	98+459	713,61	1,51	47,9	42,6	44,3	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	2.OG	W	WA	59	49	98+459	713,61	4,31	48,6	43,3	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-124	Hans-Morper-Straße 4	3.OG	W	WA	59	49	98+459	713,61	7,11	46,2	41,0	43,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	EG	N	WA	59	49	98+422	648,51	-1,03	55,2	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+422	648,51	1,77	57,2	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+422	648,51	4,57	58,4	53,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	EG	S	WA	59	49	98+434	653,55	-1,07	53,4	48,0	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+434	653,55	1,73	54,3	48,8	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+434	653,55	4,53	55,6	50,1	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	EG	W	WA	59	49	98+426	653,94	-1,05	52,1	46,7	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+426	653,94	1,75	52,6	47,2	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-125	Hans-Morper-Straße 7	2.OG	W	WA	59	49	98+426	653,94	4,55	54,1	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-126	Holunderweg 7	EG	N	WA	59	49	98+749	659,99	0,07	54,3	48,9	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	1.OG	N	WA	59	49	98+749	659,99	2,87	56,2	50,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	EG	O	WA	59	49	98+758	660,38	-0,09	53,5	48,1	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+758	660,38	2,71	55,7	50,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	EG	S	WA	59	49	98+759	667,75	-0,12	52,6	47,2	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	EG	S	WA	59	49	98+753	670,28	-0,01	51,8	46,3	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	1.OG	S	WA	59	49	98+759	667,75	2,68	51,2	45,7	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	1.OG	S	WA	59	49	98+753	670,28	2,79	50,9	45,4	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	EG	W	WA	59	49	98+748	667,95	0,08	52,0	46,5	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-126	Holunderweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+748	667,95	2,88	52,6	47,1	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	N	WA	59	49	98+486	669,45	-0,61	54,4	49,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	N	WA	59	49	98+489	675,01	-0,62	53,7	48,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	N	WA	59	49	98+486	669,45	2,19	56,1	50,8	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	N	WA	59	49	98+489	675,01	2,18	54,8	49,5	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	O	WA	59	49	98+489	668,76	-0,62	50,9	45,5	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	O	WA	59	49	98+489	668,76	2,18	54,6	49,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	S	WA	59	49	98+502	676,16	-0,66	53,7	48,3	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	S	WA	59	49	98+498	679,09	-0,65	51,7	46,3	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	S	WA	59	49	98+502	676,16	2,14	54,5	49,1	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	S	WA	59	49	98+498	679,09	2,15	51,7	46,3	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	W	WA	59	49	98+488	672,04	-0,62	53,4	48,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	EG	W	WA	59	49	98+494	678,92	-0,64	52,1	46,8	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	W	WA	59	49	98+488	672,04	2,18	54,0	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-127	Hans-Morper-Straße 16	1.OG	W	WA	59	49	98+494	678,92	2,16	53,9	48,5	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	EG	N	WA	59	49	99+005	793,49	-4,26	50,5	45,2	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	EG	N	WA	59	49	99+004	797,68	-4,25	51,1	45,7	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	1.OG	N	WA	59	49	99+005	793,49	-1,46	52,1	46,8	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	1.OG	N	WA	59	49	99+004	797,68	-1,45	52,3	46,9	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	EG	O	WA	59	49	99+013	792,05	-4,41	52,0	46,5	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-128	Wacholderweg 1e	1.OG	O	WA	59	49	99+013	792,05	-1,61	54,0	48,5	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BG-128	Wacholderweg 1e	EG	S	WA	59	49	99+017	797,87	-4,51	52,5	47,0	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-128	Wacholderweg 1e	EG	S	WA	59	49	99+016	802,80	-4,48	52,8	47,2	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-128	Wacholderweg 1e	1.OG	S	WA	59	49	99+017	797,87	-1,71	53,1	47,5	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-128	Wacholderweg 1e	1.OG	S	WA	59	49	99+016	802,80	-1,68	53,2	47,7	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+695	528,24	2,79	56,6	51,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+695	528,24	5,59	57,6	52,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	98+695	528,24	8,39	58,6	53,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	98+701	530,23	8,31	59,1	53,7	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	EG	S	WA	59	49	98+700	536,24	2,71	55,2	49,7	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	98+700	536,24	5,51	55,3	49,9	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	98+700	536,24	8,31	57,8	52,4	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	EG	W	WA	59	49	98+695	534,25	2,80	55,2	49,8	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+695	534,25	5,60	56,0	50,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-129	Greiffenbergstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	98+695	534,25	8,40	57,7	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	EG	O	WA	59	49	98+867	639,05	0,36	55,0	49,6	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+867	639,05	3,16	56,4	51,0	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	2.OG	O	WA	59	49	98+867	639,05	5,96	55,8	50,4	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	EG	S	WA	59	49	98+867	646,50	0,35	49,8	44,3	46,6	40,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+867	646,50	3,15	51,1	45,6	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	2.OG	S	WA	59	49	98+867	646,50	5,95	52,4	46,8	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	EG	W	WA	59	49	98+859	645,84	0,50	52,2	46,8	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+859	645,84	3,30	52,6	47,2	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-130	Joseph-Otto-Kolb-Straße 10	2.OG	W	WA	59	49	98+859	645,84	6,10	52,4	46,9	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	EG	O	WA	59	49	98+819	571,59	2,22	56,3	50,9	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	1.OG	O	WA	59	49	98+819	571,59	5,02	57,4	51,9	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	2.OG	O	WA	59	49	98+819	571,59	7,82	56,9	51,5	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	EG	S	WA	59	49	98+816	578,59	2,29	54,6	49,1	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	1.OG	S	WA	59	49	98+816	578,59	5,09	54,0	48,6	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	2.OG	S	WA	59	49	98+816	578,59	7,89	51,6	46,1	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	EG	W	WA	59	49	98+808	577,23	2,43	55,1	49,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A) tags		≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht		60 dB(A) nachts weiter erhöht		dB(A)	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	1.OG	W	WA	59	49	98+808	577,23	5,23	54,5	49,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-131	Joseph-Otto-Kolb-Straße 16	2.OG	W	WA	59	49	98+808	577,23	8,03	52,3	46,9	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+646	564,55	2,95	55,5	50,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+646	564,55	5,75	56,9	51,6	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	98+646	564,55	8,55	56,4	51,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	EG	O	WA	59	49	98+657	561,29	2,84	55,4	50,0	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+657	561,29	5,64	57,3	51,9	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	98+657	561,29	8,44	57,4	52,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	EG	S	WA	59	49	98+657	571,00	2,85	53,5	48,0	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+657	571,00	5,65	53,7	48,2	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	98+657	571,00	8,45	53,4	48,0	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	EG	W	WA	59	49	98+645	574,26	2,96	53,5	48,1	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+645	574,26	5,76	54,1	48,7	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-132	Greiffenbergstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	98+645	574,26	8,56	51,5	46,0	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	EG	O	WA	59	49	98+688	605,95	1,96	55,0	49,6	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+688	605,95	4,76	57,1	51,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	2.OG	O	WA	59	49	98+688	605,95	7,56	56,9	51,5	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	EG	W	WA	59	49	98+681	612,34	2,07	53,4	48,0	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+681	612,34	4,87	50,3	44,9	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
BG-133	Rotdornweg 7	2.OG	W	WA	59	49	98+681	612,34	7,67	52,3	46,8	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	EG	N	WA	59	49	98+588	664,31	0,15	54,1	48,7	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+588	664,31	2,95	55,3	49,9	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	EG	O	WA	59	49	98+595	659,04	0,09	54,9	49,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	98+595	659,04	2,89	56,5	51,1	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	EG	S	WA	59	49	98+597	667,93	0,07	52,3	46,8	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	98+597	667,93	2,87	53,7	48,2	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	EG	W	WA	59	49	98+589	673,19	0,14	51,8	46,4	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
BG-134	Greiffenbergstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+589	673,19	2,94	53,2	47,8	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	EG	N	WA	59	49	98+410	609,22	-0,50	55,3	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	1.OG	N	WA	59	49	98+410	609,22	2,30	57,0	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	2.OG	N	WA	59	49	98+410	609,22	5,10	58,1	52,7	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	EG	S	WA	59	49	98+421	614,41	-0,53	53,9	48,5	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	1.OG	S	WA	59	49	98+421	614,41	2,27	55,4	49,9	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-135	Hans-Morper-Straße 35	2.OG	S	WA	59	49	98+421	614,41	5,07	56,3	50,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	EG	N	WA	59	49	98+992	670,07	-2,25	54,2	48,8	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	1.OG	N	WA	59	49	98+992	670,07	0,55	55,4	50,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	2.OG	N	WA	59	49	98+992	670,07	3,35	55,3	49,8	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	EG	S	WA	59	49	98+999	676,47	-2,40	54,1	48,5	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	1.OG	S	WA	59	49	98+999	676,47	0,40	54,2	48,7	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-136	Seehofstraße 56	2.OG	S	WA	59	49	98+999	676,47	3,20	51,6	46,1	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	EG	N	WA	59	49	99+020	697,93	-3,31	54,6	49,1	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	1.OG	N	WA	59	49	99+020	697,93	-0,51	56,1	50,7	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	EG	S	WA	59	49	99+028	703,33	-3,48	52,8	47,2	51,7	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+028	703,33	-0,68	52,5	46,9	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	EG	W	WA	59	49	99+021	705,11	-3,34	52,9	47,5	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-137	Ginsterweg 1	1.OG	W	WA	59	49	99+021	705,11	-0,54	54,2	48,8	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	EG	N	WA	59	49	98+413	603,71	-0,42	55,0	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	1.OG	N	WA	59	49	98+413	603,71	2,38	56,8	51,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	2.OG	N	WA	59	49	98+413	603,71	5,18	57,0	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	EG	S	WA	59	49	98+424	608,76	-0,45	53,9	48,5	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	1.OG	S	WA	59	49	98+424	608,76	2,35	55,6	50,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-138	Hans-Morper-Straße 37	2.OG	S	WA	59	49	98+424	608,76	5,15	56,1	50,7	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	EG	N	WA	59	49	98+557	600,09	2,01	54,7	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	1.OG	N	WA	59	49	98+557	600,09	4,81	55,4	50,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	2.OG	N	WA	59	49	98+557	600,09	7,61	55,4	50,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	EG	O	WA	59	49	98+563	595,07	1,97	56,0	50,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	EG	O	WA	59	49	98+566	595,27	1,95	56,1	50,7	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	1.OG	O	WA	59	49	98+563	595,07	4,77	56,9	51,5	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	1.OG	O	WA	59	49	98+566	595,27	4,75	57,1	51,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	2.OG	O	WA	59	49	98+563	595,07	7,57	57,7	52,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	2.OG	O	WA	59	49	98+566	595,27	7,55	57,7	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	EG	W	WA	59	49	98+562	606,28	1,98	52,4	47,0	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	1.OG	W	WA	59	49	98+562	606,28	4,78	53,6	48,2	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-139	Greiffenbergstraße 11c	2.OG	W	WA	59	49	98+562	606,28	7,58	50,4	45,0	47,5	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	EG	O	WA	59	49	99+078	618,41	-2,19	55,1	49,6	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	1.OG	O	WA	59	49	99+078	618,41	0,61	55,5	50,0	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	2.OG	O	WA	59	49	99+078	618,41	3,41	55,8	50,3	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	EG	W	WA	59	49	99+073	625,83	-2,10	52,3	46,8	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	1.OG	W	WA	59	49	99+073	625,83	0,70	51,8	46,3	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-140	Greiffenbergstraße 85	2.OG	W	WA	59	49	99+073	625,83	3,50	51,2	45,7	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+857	741,44	-2,40	50,9	45,5	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+850	748,32	-2,27	50,6	45,2	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+836	752,26	-2,00	50,3	44,8	47,8	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+826	757,02	-1,81	50,0	44,5	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+796	758,51	-1,24	50,6	45,1	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	EG	N	GM	59	49	98+819	768,92	-1,69	47,7	42,3	41,5	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+857	741,44	0,40	52,7	47,3	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+850	748,32	0,53	53,0	47,6	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+836	752,26	0,80	53,1	47,7	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+826	757,02	0,99	51,7	46,2	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+796	758,51	1,56	50,9	45,4	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	N	GM	59	49	98+819	768,92	1,11	48,6	43,2	42,7	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+857	741,44	3,20	53,1	47,6	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+850	748,32	3,33	52,8	47,4	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+836	752,26	3,60	53,1	47,7	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+826	757,02	3,79	51,6	46,1	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+796	758,51	4,36	50,6	45,1	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	N	GM	59	49	98+819	768,92	3,91	49,1	43,7	44,5	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+857	741,44	6,00	52,5	47,1	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
				dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+850	748,32	6,13	52,4	47,0	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+836	752,26	6,40	52,8	47,4	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+826	757,02	6,59	51,1	45,7	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+796	758,51	7,16	50,2	44,8	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	N	GM	59	49	98+819	768,92	6,71	51,0	45,6	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	O	GM	59	49	98+865	741,44	-2,55	52,9	47,4	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	O	GM	59	49	98+833	752,10	-1,95	49,5	44,0	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	O	GM	59	49	98+808	763,32	-1,47	50,8	45,3	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	O	GM	59	49	98+836	771,26	-2,00	50,6	45,1	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	O	GM	59	49	98+828	782,98	-1,85	50,5	45,0	47,9	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	O	GM	59	49	98+865	741,44	0,25	53,9	48,5	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	O	GM	59	49	98+833	752,10	0,85	52,8	47,3	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	O	GM	59	49	98+808	763,32	1,33	51,3	45,8	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	O	GM	59	49	98+836	771,26	0,80	51,0	45,5	47,9	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	O	GM	59	49	98+828	782,98	0,95	50,7	45,2	48,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	O	GM	59	49	98+865	741,44	3,05	54,5	49,0	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	O	GM	59	49	98+833	752,10	3,65	53,0	47,6	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	O	GM	59	49	98+808	763,32	4,13	51,4	45,9	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	O	GM	59	49	98+836	771,26	3,60	50,9	45,4	48,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	O	GM	59	49	98+828	782,98	3,75	50,3	44,8	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	O	GM	59	49	98+865	741,44	5,85	53,2	47,8	50,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	O	GM	59	49	98+833	752,10	6,45	53,0	47,6	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	O	GM	59	49	98+808	763,32	6,93	50,9	45,4	48,5	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	O	GM	59	49	98+836	771,26	6,40	48,5	42,8	47,9	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	O	GM	59	49	98+828	782,98	6,55	49,3	43,7	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+865	749,76	-2,56	50,7	45,2	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+859	756,64	-2,43	50,2	44,7	47,6	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+851	764,70	-2,28	50,1	44,5	47,4	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+831	774,59	-1,91	47,5	42,1	42,5	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+827	777,58	-1,84	49,2	43,8	43,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	S	GM	59	49	98+826	790,41	-1,82	50,3	44,8	47,6	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+865	749,76	0,24	51,0	45,5	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+859	756,64	0,37	50,5	45,0	48,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+851	764,70	0,52	50,4	44,9	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+831	774,59	0,89	47,8	42,5	42,4	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+827	777,58	0,96	49,5	44,2	43,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	S	GM	59	49	98+826	790,41	0,98	50,6	45,2	48,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+865	749,76	3,04	51,0	45,5	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+859	756,64	3,17	50,4	44,9	48,5	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+851	764,70	3,32	50,3	44,7	47,8	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+831	774,59	3,69	47,4	42,1	42,8	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+827	777,58	3,76	48,7	43,3	44,0	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	S	GM	59	49	98+826	790,41	3,78	50,3	44,8	48,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+865	749,76	5,84	49,0	43,3	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+859	756,64	5,97	48,3	42,6	48,3	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+851	764,70	6,12	47,2	41,5	47,0	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+831	774,59	6,49	43,8	38,4	42,1	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+827	777,58	6,56	45,0	39,4	43,9	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	S	GM	59	49	98+826	790,41	6,58	47,1	41,5	46,9	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	W	GM	59	49	98+821	764,74	-1,71	46,7	41,3	41,8	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	W	GM	59	49	98+800	770,38	-1,33	50,8	45,4	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	EG	W	GM	59	49	98+814	787,33	-1,60	50,3	44,9	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	W	GM	59	49	98+821	764,74	1,09	47,5	42,1	42,7	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	W	GM	59	49	98+800	770,38	1,47	51,1	45,7	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	1.OG	W	GM	59	49	98+814	787,33	1,20	50,3	44,9	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	W	GM	59	49	98+821	764,74	3,89	48,2	42,8	43,9	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	W	GM	59	49	98+800	770,38	4,27	50,6	45,2	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	2.OG	W	GM	59	49	98+814	787,33	4,00	50,1	44,7	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	W	GM	59	49	98+821	764,74	6,69	49,8	44,4	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	W	GM	59	49	98+800	770,38	7,07	47,7	42,3	44,9	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-141	Seehofstraße 41	3.OG	W	GM	59	49	98+814	787,33	6,80	48,1	42,7	45,9	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	EG	N	MI	64	54	98+734	765,53	-1,14	53,6	48,2	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	1.OG	N	MI	64	54	98+734	765,53	1,66	55,3	50,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	2.OG	N	MI	64	54	98+734	765,53	4,46	55,3	50,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	3.OG	N	MI	64	54	98+734	765,53	7,26	53,5	48,2	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-142	Gartenstädter Markt 3	EG	O	MI	64	54	98+743	757,74	-1,31	53,5	48,1	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	1.OG	O	MI	64	54	98+743	757,74	1,49	54,9	49,5	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	2.OG	O	MI	64	54	98+743	757,74	4,29	54,0	48,6	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	3.OG	O	MI	64	54	98+743	757,74	7,09	53,8	48,4	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	EG	S	MI	64	54	98+744	769,43	-1,32	49,7	44,3	45,7	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	1.OG	S	MI	64	54	98+744	769,43	1,48	49,1	43,6	45,8	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	2.OG	S	MI	64	54	98+744	769,43	4,28	49,1	43,6	46,1	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-142	Gartenstädter Markt 3	3.OG	S	MI	64	54	98+744	769,43	7,08	51,2	45,8	47,0	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	EG	N	WA	59	49	99+186	713,91	-5,31	53,9	48,5	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	1.OG	N	WA	59	49	99+186	713,91	-2,51	54,2	48,8	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	EG	S	WA	59	49	99+195	716,33	-5,45	54,4	48,8	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	1.OG	S	WA	59	49	99+195	716,33	-2,65	54,2	48,6	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	EG	W	WA	59	49	99+192	719,80	-5,39	50,8	45,4	46,3	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-143	Adolf-Wächter-Straße 32	1.OG	W	WA	59	49	99+192	719,80	-2,59	52,3	46,7	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	EG	O	WA	59	49	99+026	590,99	-0,36	56,1	50,7	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	1.OG	O	WA	59	49	99+026	590,99	2,44	54,9	49,4	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	2.OG	O	WA	59	49	99+026	590,99	5,24	55,9	50,5	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	2.OG	S	WA	59	49	99+026	596,59	5,24	52,8	47,2	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	EG	W	WA	59	49	99+020	598,03	-0,25	52,3	46,9	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	1.OG	W	WA	59	49	99+020	598,03	2,55	52,7	47,2	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-144	Greiffenbergstraße 73	2.OG	W	WA	59	49	99+020	598,03	5,35	52,1	46,7	49,4	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	EG	N	WA	59	49	98+701	524,20	2,80	56,4	51,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	98+701	524,20	5,60	57,5	52,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	EG	O	WA	59	49	98+707	526,12	2,71	56,9	51,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	98+707	526,12	5,51	58,2	52,8	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+706	532,20	2,72	55,3	49,8	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-145	Greiffenbergstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+706	532,20	5,52	56,0	50,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	EG	N	MI	64	54	98+673	784,98	-0,55	53,8	48,4	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	1.OG	N	MI	64	54	98+673	784,98	2,25	55,2	49,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	2.OG	N	MI	64	54	98+673	784,98	5,05	54,5	49,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	EG	O	MI	64	54	98+686	784,60	-0,75	52,6	47,2	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	1.OG	O	MI	64	54	98+686	784,60	2,05	54,4	48,9	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	2.OG	O	MI	64	54	98+686	784,60	4,85	55,0	49,6	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	EG	S	MI	64	54	98+696	790,76	-0,90	48,2	42,8	44,2	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	1.OG	S	MI	64	54	98+696	790,76	1,90	53,5	48,1	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	2.OG	S	MI	64	54	98+696	790,76	4,70	53,9	48,5	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	EG	W	MI	64	54	98+673	790,69	-0,54	52,3	46,9	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	EG	W	MI	64	54	98+683	796,73	-0,69	51,7	46,3	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	1.OG	W	MI	64	54	98+673	790,69	2,26	54,1	48,8	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	1.OG	W	MI	64	54	98+683	796,73	2,11	54,2	48,8	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	2.OG	W	MI	64	54	98+673	790,69	5,06	54,7	49,4	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-146	Hauptsmoorstraße 58	2.OG	W	MI	64	54	98+683	796,73	4,91	55,2	49,9	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	N	WA	59	49	98+498	647,50	-0,41	53,0	47,7	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	N	WA	59	49	98+501	652,98	-0,42	48,3	42,9	45,8	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	N	WA	59	49	98+498	647,50	2,39	54,7	49,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	N	WA	59	49	98+501	652,98	2,38	52,8	47,4	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	N	WA	59	49	98+498	647,50	5,19	57,2	51,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	N	WA	59	49	98+501	652,98	5,18	57,6	52,2	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	O	WA	59	49	98+501	646,79	-0,42	53,6	48,3	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	O	WA	59	49	98+501	646,79	2,38	56,1	50,7	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	O	WA	59	49	98+501	646,79	5,18	57,9	52,5	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	O	WA	59	49	98+507	649,39	5,16	58,2	52,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	S	WA	59	49	98+512	654,17	-0,45	53,6	48,2	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	S	WA	59	49	98+508	657,01	-0,44	49,8	44,3	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+512	654,17	2,35	54,4	49,0	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+508	657,01	2,36	51,2	45,7	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+512	654,17	5,15	57,3	51,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+508	657,01	5,16	57,3	51,9	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	EG	W	WA	59	49	98+500	650,07	-0,42	47,9	42,5	44,6	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	1.OG	W	WA	59	49	98+500	650,07	2,38	51,7	46,3	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	W	WA	59	49	98+500	650,07	5,18	56,1	50,8	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)		60 dB(A)	tags	nachts
BG-147	Hans-Morper-Straße 22	2.OG	W	WA	59	49	98+504	656,80	5,17	56,3	50,9	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	EG	N	WA	59	49	98+379	601,70	-0,60	56,6	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+379	601,70	2,20	56,4	51,0	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	2.OG	N	WA	59	49	98+379	601,70	5,00	56,8	51,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	EG	S	WA	59	49	98+390	606,87	-0,64	52,9	47,5	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	1.OG	S	WA	59	49	98+390	606,87	2,16	54,2	48,8	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-148	Hans-Morper-Straße 51	2.OG	S	WA	59	49	98+390	606,87	4,96	55,9	50,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	EG	O	WA	59	49	98+571	630,61	1,00	54,8	49,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	EG	O	WA	59	49	98+574	631,87	0,98	55,0	49,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	98+571	630,61	3,80	56,2	50,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	98+574	631,87	3,78	56,5	51,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	98+571	630,61	6,60	56,6	51,2	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	98+574	631,87	6,58	56,5	51,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	EG	S	WA	59	49	98+576	633,93	0,97	54,8	49,4	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+576	633,93	3,77	54,4	49,0	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+575	638,46	3,78	54,5	49,1	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+576	633,93	6,57	53,7	48,3	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+575	638,46	6,58	53,5	48,1	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	EG	W	WA	59	49	98+571	642,25	1,01	51,2	45,9	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	98+571	642,25	3,81	50,8	45,4	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-149	Greiffenbergstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	98+571	642,25	6,61	51,8	46,5	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	EG	N	WA	59	49	98+826	598,60	1,99	56,2	50,8	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+826	598,60	4,79	57,0	51,6	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+826	598,60	7,59	56,5	51,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	EG	S	WA	59	49	98+834	606,68	1,86	52,5	47,1	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	EG	S	WA	59	49	98+828	608,42	1,95	52,4	47,0	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+834	606,68	4,66	52,5	47,1	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+828	608,42	4,75	52,2	46,8	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+834	606,68	7,46	52,0	46,5	49,2	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-150	Farnweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+828	608,42	7,55	51,6	46,1	48,8	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-150	Farnweg 1	EG	W	WA	59	49	98+823	605,34	2,05	54,1	48,7	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-150	Farnweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+823	605,34	4,85	53,5	48,2	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-150	Farnweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+823	605,34	7,65	53,4	48,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	EG	N	WA	59	49	98+433	625,97	-0,79	54,6	49,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	98+433	625,97	2,01	56,4	51,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	2.OG	N	WA	59	49	98+433	625,97	4,81	57,2	51,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	EG	O	WA	59	49	98+436	623,58	-0,80	55,3	50,0	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+436	623,58	2,00	56,9	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	2.OG	O	WA	59	49	98+436	623,58	4,80	58,0	52,5	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	EG	S	WA	59	49	98+444	631,14	-0,83	52,1	46,7	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	98+444	631,14	1,97	52,7	47,2	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-151	Hans-Morper-Straße 15	2.OG	S	WA	59	49	98+444	631,14	4,77	54,2	48,7	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	EG	N	WA	59	49	98+461	657,82	-0,78	53,9	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	98+464	654,15	2,01	55,9	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	1.OG	N	WA	59	49	98+461	657,82	2,02	56,0	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	2.OG	N	WA	59	49	98+464	654,15	4,81	56,7	51,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	2.OG	N	WA	59	49	98+461	657,82	4,82	56,7	51,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	EG	S	WA	59	49	98+474	659,00	-0,82	53,7	48,3	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	EG	S	WA	59	49	98+470	661,84	-0,81	49,2	43,8	46,0	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+474	659,00	1,98	55,1	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+470	661,84	1,99	51,7	46,2	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+474	659,00	4,78	54,8	49,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-152	Hans-Morper-Straße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+470	661,84	4,79	54,6	49,2	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	N	WA	59	49	98+912	491,59	2,10	56,8	51,4	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	N	WA	59	49	98+909	494,76	2,15	57,4	52,0	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	N	WA	59	49	98+905	498,67	2,23	57,2	51,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+912	491,59	4,90	58,1	52,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+909	494,76	4,95	57,8	52,4	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+905	498,67	5,03	57,2	51,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	O	WA	59	49	98+914	491,23	2,05	56,5	51,0	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10								
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz												
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch										
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts							
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts					
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)	
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	O	WA	59	49	98+918	494,06	1,98	57,2	51,7	53,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	O	WA	59	49	98+914	491,23	4,85	57,8	52,4	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	O	WA	59	49	98+918	494,06	4,78	57,7	52,3	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	S	WA	59	49	98+918	498,85	1,98	55,7	50,2	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	S	WA	59	49	98+914	503,75	2,06	54,9	49,4	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	98+918	498,85	4,78	56,2	50,8	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	98+914	503,75	4,86	56,1	50,7	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	W	WA	59	49	98+905	501,47	2,23	55,6	50,2	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	EG	W	WA	59	49	98+910	504,22	2,12	55,3	49,9	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	W	WA	59	49	98+905	501,47	5,03	55,6	50,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-153	Greiffenbergstraße 51	1.OG	W	WA	59	49	98+910	504,22	4,92	55,9	50,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	EG	N	WA	59	49	98+547	749,30	-0,51	53,8	48,4	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	1.OG	N	WA	59	49	98+547	749,30	2,29	54,6	49,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	2.OG	N	WA	59	49	98+547	749,30	5,09	54,7	49,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	EG	O	WA	59	49	98+555	747,53	-0,55	53,4	48,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	1.OG	O	WA	59	49	98+555	747,53	2,25	54,5	49,1	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	2.OG	O	WA	59	49	98+555	747,53	5,05	54,8	49,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	EG	W	WA	59	49	98+551	756,19	-0,53	49,6	44,2	45,6	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	1.OG	W	WA	59	49	98+551	756,19	2,27	51,4	46,0	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-154	Greiffenbergstraße 2b	2.OG	W	WA	59	49	98+551	756,19	5,07	52,1	46,8	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+351	605,65	-1,87	56,5	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+345	614,68	-1,85	56,0	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+344	621,88	-1,84	52,6	47,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+340	629,29	-1,83	54,9	49,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+338	637,67	-1,82	53,5	48,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+334	643,55	-1,81	54,5	49,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	N	WA	59	49	98+331	654,01	-1,80	53,7	48,3	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+351	605,65	0,93	56,3	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+345	614,68	0,95	55,6	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+344	621,88	0,96	52,3	46,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+340	629,29	0,97	54,6	49,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+338	637,67	0,98	53,4	48,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+334	643,55	0,99	54,5	49,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	N	WA	59	49	98+331	654,01	1,00	53,7	48,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+351	605,65	3,73	55,9	50,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+345	614,68	3,75	55,2	49,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+344	621,88	3,76	51,7	46,2	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+340	629,29	3,77	54,3	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+338	637,67	3,78	53,1	47,7	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+334	643,55	3,79	54,2	48,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	N	WA	59	49	98+331	654,01	3,80	53,4	48,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+351	605,65	6,53	55,6	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+345	614,68	6,55	54,9	49,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+344	621,88	6,56	52,7	47,2	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+340	629,29	6,57	54,5	49,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+338	637,67	6,58	54,2	48,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+334	643,55	6,59	54,4	49,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	N	WA	59	49	98+331	654,01	6,60	53,8	48,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	O	WA	59	49	98+358	603,28	-1,89	57,4	52,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	O	WA	59	49	98+358	603,28	0,91	58,0	52,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	O	WA	59	49	98+358	603,28	3,71	57,9	52,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	O	WA	59	49	98+358	603,28	6,51	56,1	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+362	607,37	-1,90	54,2	48,9	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+359	610,12	-1,89	51,7	46,3	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+359	614,30	-1,89	54,6	49,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+355	617,96	-1,88	53,1	47,7	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+355	622,96	-1,88	54,5	49,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+352	625,67	-1,87	49,8	44,4	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+351	629,13	-1,86	53,3	47,9	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+347	632,81	-1,85	52,4	47,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+347	637,62	-1,85	53,9	48,5	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+347	641,36	-1,85	54,0	48,6	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+346	645,24	-1,85	52,4	47,0	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+343	648,85	-1,84	50,8	45,3	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+342	653,84	-1,84	52,9	47,5	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+339	656,75	-1,83	50,5	45,1	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	S	WA	59	49	98+339	660,83	-1,83	52,8	47,4	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+362	607,37	0,90	55,8	50,4	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+359	610,12	0,91	52,9	47,5	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+355	614,30	0,91	55,7	50,3	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+355	617,96	0,92	54,3	48,9	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+355	622,96	0,92	55,6	50,2	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+352	625,67	0,93	51,0	45,6	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+351	629,13	0,94	54,6	49,2	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+347	632,81	0,95	53,8	48,3	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+347	637,62	0,95	55,3	50,0	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+347	641,36	0,95	55,4	50,0	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+346	645,24	0,95	53,9	48,4	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+343	648,85	0,96	52,1	46,7	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+342	653,84	0,96	53,8	48,4	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+339	656,75	0,97	51,6	46,2	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	S	WA	59	49	98+339	660,83	0,97	53,3	48,0	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+362	607,37	3,70	55,9	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+359	610,12	3,71	53,6	48,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+359	614,30	3,71	55,8	50,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+355	617,96	3,72	55,1	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+355	622,96	3,72	56,1	50,7	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+352	625,67	3,73	51,9	46,4	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+351	629,13	3,74	55,3	49,9	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+347	632,81	3,75	54,4	49,0	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+347	637,62	3,75	55,9	50,6	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+347	641,36	3,75	55,9	50,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+346	645,24	3,75	54,3	48,9	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+343	648,85	3,76	52,6	47,1	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+342	653,84	3,76	54,0	48,6	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+339	656,75	3,77	51,9	46,5	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	S	WA	59	49	98+339	660,83	3,77	53,7	48,3	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+362	607,37	6,50	52,4	47,0	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+359	610,12	6,51	51,8	46,5	46,9	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+359	614,30	6,51	52,3	46,9	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+355	617,96	6,52	52,6	47,2	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+355	622,96	6,52	52,1	46,7	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+352	625,67	6,53	49,5	44,1	45,6	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+351	629,13	6,54	52,1	46,8	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+347	632,81	6,55	52,5	47,2	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+347	637,62	6,55	53,4	48,0	49,2	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+347	641,36	6,55	53,3	47,9	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+346	645,24	6,55	51,4	46,0	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+343	648,85	6,56	51,6	46,3	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+342	653,84	6,56	51,4	46,1	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+339	656,75	6,57	51,1	45,7	46,9	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	S	WA	59	49	98+339	660,83	6,57	52,1	46,7	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	EG	W	WA	59	49	98+333	660,71	-1,81	45,8	40,5	42,7	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	1.OG	W	WA	59	49	98+333	660,71	0,99	45,2	40,1	42,1	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	2.OG	W	WA	59	49	98+333	660,71	3,79	45,5	40,4	42,3	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-155	Hans-Morper-Straße 69; Hans-Mo	3.OG	W	WA	59	49	98+333	660,71	6,59	46,4	41,2	43,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-156	Greiffenbergstraße 105	EG	O	WA	59	49	99+180	663,22	-4,66	56,6	51,1	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-156	Greiffenbergstraße 105	1.OG	O	WA	59	49	99+180	663,22	-1,86	56,5	51,1	53,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-156	Greiffenbergstraße 105	EG	W	WA	59	49	99+177	672,84	-4,61	52,0	46,6	47,7	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-156	Greiffenbergstraße 105	1.OG	W	WA	59	49	99+177	672,84	-1,81	49,7	44,3	45,2	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	EG	N	WA	59	49	98+997	559,42	0,93	58,2	52,8	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	1.OG	N	WA	59	49	98+997	559,42	3,73	58,1	52,7	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	N	WA	59	49	98+997	559,42	6,53	58,4	52,9	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	N	WA	59	49	98+991	562,72	6,64	56,9	51,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	EG	O	WA	59	49	99+001	560,81	0,85	57,8	52,3	54,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	1.OG	O	WA	59	49	99+001	560,81	3,65	56,2	50,7	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	O	WA	59	49	99+001	560,81	6,45	56,8	51,3	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-157	Greiffenbergstraße 65	EG	S	WA	59	49	99+003	564,62	0,82	54,2	48,7	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-157	Greiffenbergstraße 65	EG	S	WA	59	49	98+998	569,38	0,90	53,1	47,6	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	1.OG	S	WA	59	49	99+003	564,62	3,62	51,8	46,2	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	1.OG	S	WA	59	49	98+998	569,38	3,70	52,2	46,7	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	S	WA	59	49	99+003	564,62	6,42	53,5	47,9	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	S	WA	59	49	98+998	569,38	6,50	53,1	47,6	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	EG	W	WA	59	49	98+992	569,52	1,04	53,9	48,4	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	1.OG	W	WA	59	49	98+992	569,52	3,84	53,6	48,2	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-157	Greiffenbergstraße 65	2.OG	W	WA	59	49	98+992	569,52	6,64	53,2	47,8	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	EG	O	WA	59	49	98+613	763,25	-0,59	55,0	49,6	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	1.OG	O	WA	59	49	98+613	763,25	2,21	55,1	49,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	2.OG	O	WA	59	49	98+613	763,25	5,01	55,2	49,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	3.OG	O	WA	59	49	98+613	763,25	7,81	54,3	48,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	EG	W	WA	59	49	98+609	772,58	-0,56	50,8	45,5	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	1.OG	W	WA	59	49	98+609	772,58	2,24	52,2	46,8	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	2.OG	W	WA	59	49	98+609	772,58	5,04	52,9	47,6	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-158	Hauptsmoorstraße 64	3.OG	W	WA	59	49	98+609	772,58	7,84	52,4	47,1	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	N	WA	59	49	99+207	769,40	-6,75	52,5	47,0	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	N	WA	59	49	99+206	774,57	-6,74	50,5	45,1	45,7	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	N	WA	59	49	99+207	769,40	-3,95	53,3	47,9	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	N	WA	59	49	99+206	774,57	-3,94	51,9	46,5	47,1	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	O	WA	59	49	99+211	764,18	-6,81	53,0	47,5	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	O	WA	59	49	99+214	767,36	-6,86	52,2	46,7	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	O	WA	59	49	99+211	764,18	-4,01	54,5	49,0	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	O	WA	59	49	99+214	767,36	-4,06	53,3	47,8	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	S	WA	59	49	99+215	771,58	-6,87	52,2	46,7	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	S	WA	59	49	99+215	771,58	-4,07	52,8	47,3	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	W	WA	59	49	99+212	774,87	-6,83	50,3	44,7	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	EG	W	WA	59	49	99+208	776,35	-6,76	50,4	44,9	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	W	WA	59	49	99+212	774,87	-4,03	49,7	44,1	47,7	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-159	Heimfriedweg 2	1.OG	W	WA	59	49	99+208	776,35	-3,96	49,8	44,3	47,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	EG	N	GM	59	49	98+865	700,21	-1,15	54,4	48,9	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	1.OG	N	GM	59	49	98+865	700,21	1,65	55,2	49,8	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	2.OG	N	GM	59	49	98+865	700,21	4,45	55,7	50,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	EG	O	GM	59	49	98+875	698,70	-1,34	52,2	46,8	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	1.OG	O	GM	59	49	98+875	698,70	1,46	54,3	48,8	51,6	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	2.OG	O	GM	59	49	98+875	698,70	4,26	55,6	50,1	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	EG	S	GM	59	49	98+874	708,70	-1,32	50,8	45,3	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	1.OG	S	GM	59	49	98+874	708,70	1,48	51,8	46,3	49,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	2.OG	S	GM	59	49	98+874	708,70	4,28	51,9	46,3	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	EG	W	GM	59	49	98+864	710,22	-1,13	50,5	45,1	46,9	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	1.OG	W	GM	59	49	98+864	710,22	1,67	50,7	45,3	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-160	Joseph-Otto-Kolb-Straße 1	2.OG	W	GM	59	49	98+864	710,22	4,47	51,1	45,6	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	EG	N	WA	59	49	98+711	572,75	2,86	57,0	51,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	1.OG	N	WA	59	49	98+711	572,75	5,66	58,0	52,6	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	2.OG	N	WA	59	49	98+711	572,75	8,46	57,3	51,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	EG	O	WA	59	49	98+716	573,48	2,78	55,7	50,4	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	1.OG	O	WA	59	49	98+716	573,48	5,58	57,7	52,3	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	2.OG	O	WA	59	49	98+716	573,48	8,38	57,9	52,5	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	EG	W	WA	59	49	98+708	578,12	2,90	55,1	49,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	1.OG	W	WA	59	49	98+708	578,12	5,70	54,8	49,3	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-161	Rotdornweg 19	2.OG	W	WA	59	49	98+708	578,12	8,50	54,2	48,8	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	O	WA	59	49	98+385	671,32	-1,51	55,7	50,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	O	WA	59	49	98+385	671,32	1,29	57,3	51,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	O	WA	59	49	98+385	671,32	4,09	57,6	52,3	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	O	WA	59	49	98+385	671,32	6,89	55,0	49,6	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	S	WA	59	49	98+394	678,58	-1,54	52,8	47,4	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	S	WA	59	49	98+392	683,82	-1,53	51,9	46,6	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	S	WA	59	49	98+394	678,58	1,26	53,0	47,6	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	S	WA	59	49	98+392	683,82	1,27	53,5	48,0	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	S	WA	59	49	98+394	678,58	4,06	52,8	47,4	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	S	WA	59	49	98+392	683,82	4,07	53,2	47,8	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	S	WA	59	49	98+394	678,58	6,86	50,2	44,8	47,2	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	S	WA	59	49	98+392	683,82	6,87	51,3	45,9	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	W	WA	59	49	98+372	678,81	-1,46	47,6	42,4	44,8	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	W	WA	59	49	98+375	682,43	-1,48	48,8	43,5	45,5	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	W	WA	59	49	98+382	685,33	-1,50	49,0	43,6	45,2	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	EG	W	WA	59	49	98+387	685,78	-1,51	48,9	43,6	45,3	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+372	678,81	1,34	44,4	39,2	41,6	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+375	682,43	1,32	45,9	40,7	43,0	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+382	685,33	1,30	46,5	41,2	43,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+387	685,78	1,29	46,6	41,2	43,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	W	WA	59	49	98+372	678,81	4,14	44,0	38,8	41,1	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	W	WA	59	49	98+375	682,43	4,12	44,6	39,5	41,4	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	W	WA	59	49	98+382	685,33	4,10	43,2	37,9	40,9	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	2.OG	W	WA	59	49	98+387	685,78	4,09	42,6	37,3	40,9	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	W	WA	59	49	98+372	678,81	6,94	45,9	40,6	42,9	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	W	WA	59	49	98+375	682,43	6,92	46,2	40,9	43,1	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	W	WA	59	49	98+382	685,33	6,90	45,1	39,9	42,9	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-162	Hans-Morper-Straße 73	3.OG	W	WA	59	49	98+387	685,78	6,89	44,9	39,6	42,8	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	EG	N	WA	59	49	98+955	658,82	-1,71	54,7	49,3	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+955	658,82	1,09	56,0	50,6	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	2.OG	N	WA	59	49	98+955	658,82	3,89	55,7	50,3	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	EG	O	WA	59	49	98+968	659,81	-1,97	53,8	48,4	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	1.OG	O	WA	59	49	98+968	659,81	0,83	55,8	50,4	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	2.OG	O	WA	59	49	98+968	659,81	3,63	55,5	50,1	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	EG	S	WA	59	49	98+971	665,10	-2,02	53,3	47,8	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	EG	S	WA	59	49	98+958	669,69	-1,77	52,6	47,1	49,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+971	665,10	0,78	53,7	48,2	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+958	669,69	1,03	53,2	47,7	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	2.OG	S	WA	59	49	98+971	665,10	3,58	52,0	46,4	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-163	Seehofstraße 49	2.OG	S	WA	59	49	98+958	669,69	3,83	51,8	46,3	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	EG	O	WA	59	49	98+543	444,37	0,29	53,7	48,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		
											dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)		
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	1.OG	O	WA	59	49	98+543	444,37	3,09	56,0	50,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	2.OG	O	WA	59	49	98+543	444,37	5,89	59,4	53,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	EG	W	WA	59	49	98+535	455,60	0,33	54,3	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	1.OG	W	WA	59	49	98+535	455,60	3,13	55,1	49,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-164	Anton-Schuster-Straße 40	2.OG	W	WA	59	49	98+535	455,60	5,93	55,8	50,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	EG	N	WA	59	49	98+385	593,67	-0,50	56,7	51,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+385	593,67	2,30	57,0	51,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	2.OG	N	WA	59	49	98+385	593,67	5,10	57,2	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	EG	S	WA	59	49	98+397	598,72	-0,53	55,0	49,7	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	1.OG	S	WA	59	49	98+397	598,72	2,27	56,2	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-165	Hans-Morper-Straße 55	2.OG	S	WA	59	49	98+397	598,72	5,07	56,0	50,6	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	EG	N	WA	59	49	99+027	635,47	-2,10	53,8	48,3	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	1.OG	N	WA	59	49	99+027	635,47	0,70	55,3	49,8	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	2.OG	N	WA	59	49	99+027	635,47	3,50	55,8	50,4	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	EG	O	WA	59	49	99+034	635,33	-2,25	53,3	47,8	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	1.OG	O	WA	59	49	99+034	635,33	0,55	54,8	49,3	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	2.OG	O	WA	59	49	99+034	635,33	3,35	55,8	50,3	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	EG	S	WA	59	49	99+036	643,96	-2,27	50,7	45,1	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	1.OG	S	WA	59	49	99+036	643,96	0,53	50,2	44,6	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	2.OG	S	WA	59	49	99+036	643,96	3,33	52,4	46,8	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-166	Seehofstraße 68	2.OG	W	WA	59	49	99+027	642,65	3,50	51,4	45,9	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	EG	N	WA	59	49	98+868	656,34	-0,06	51,4	46,0	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+868	656,34	2,74	53,3	47,9	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	2.OG	N	WA	59	49	98+868	656,34	5,54	55,5	50,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	EG	O	WA	59	49	98+875	656,47	-0,20	54,1	48,6	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	98+875	656,47	2,60	54,9	49,4	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	2.OG	O	WA	59	49	98+875	656,47	5,40	55,6	50,2	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	2.OG	S	WA	59	49	98+876	663,65	5,39	52,6	47,0	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	EG	W	WA	59	49	98+867	661,27	-0,03	51,8	46,3	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	EG	W	WA	59	49	98+870	665,11	-0,10	51,8	46,3	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+867	661,27	2,77	52,0	46,6	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+870	665,11	2,70	52,1	46,7	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	2.OG	W	WA	59	49	98+867	661,27	5,57	52,8	47,4	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-167	Joseph-Otto-Kolb-Straße 8	2.OG	W	WA	59	49	98+870	665,11	5,50	52,8	47,3	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	EG	N	WA	59	49	98+542	659,03	0,70	55,1	49,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+542	659,03	3,50	56,1	50,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+542	659,03	6,30	55,5	50,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	EG	O	WA	59	49	98+551	654,92	0,65	53,6	48,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	98+551	654,92	3,45	55,4	49,9	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	98+551	654,92	6,25	56,3	50,9	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+556	661,41	0,62	54,0	48,5	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+553	667,96	0,64	54,2	48,7	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+556	661,41	3,42	54,2	48,7	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+553	667,96	3,44	54,2	48,7	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+556	661,41	6,22	52,1	46,6	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+553	667,96	6,24	51,9	46,5	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	EG	W	WA	59	49	98+546	668,30	0,68	53,8	48,4	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+546	668,30	3,48	53,5	48,1	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-168	Greiffenbergstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	98+546	668,30	6,28	51,6	46,3	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	EG	N	WA	59	49	99+112	760,46	-5,28	52,9	47,5	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	1.OG	N	WA	59	49	99+112	760,46	-2,48	53,1	47,8	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	EG	O	WA	59	49	99+122	763,14	-5,46	52,1	46,6	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	1.OG	O	WA	59	49	99+122	763,14	-2,66	53,8	48,2	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	EG	S	WA	59	49	99+121	760,80	-5,44	51,7	46,2	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	EG	S	WA	59	49	99+124	765,82	-5,48	52,2	46,6	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	99+121	760,80	-2,64	53,4	47,8	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	99+124	765,82	-2,68	52,8	47,2	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	EG	W	WA	59	49	99+117	766,26	-5,37	48,9	43,5	45,0	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-169	Adolf-Wächter-Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	99+117	766,26	-2,57	50,1	44,7	47,4	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-170	Greiffenbergstraße 57	EG	N	WA	59	49	98+967	540,90	1,41	55,8	50,4	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BG-170	Greiffenbergstraße 57	1.OG	N	WA	59	49	98+967	540,90	4,21	57,7	52,3	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	2.OG	N	WA	59	49	98+967	540,90	7,01	57,5	52,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	EG	O	WA	59	49	98+974	540,27	1,27	55,2	49,7	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	1.OG	O	WA	59	49	98+974	540,27	4,07	56,4	50,9	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	2.OG	O	WA	59	49	98+974	540,27	6,87	57,3	51,9	54,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	EG	W	WA	59	49	98+967	547,57	1,41	55,0	49,6	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	1.OG	W	WA	59	49	98+967	547,57	4,21	55,2	49,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-170	Greiffenbergstraße 57	2.OG	W	WA	59	49	98+967	547,57	7,01	54,4	49,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	EG	N	WA	59	49	98+469	643,17	-0,76	53,4	48,0	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	1.OG	N	WA	59	49	98+471	639,51	2,04	55,6	50,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	1.OG	N	WA	59	49	98+469	643,17	2,04	55,8	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	2.OG	N	WA	59	49	98+471	639,51	4,84	56,0	50,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	2.OG	N	WA	59	49	98+469	643,17	4,84	56,4	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	EG	S	WA	59	49	98+480	644,38	-0,79	53,9	48,5	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	EG	S	WA	59	49	98+477	647,22	-0,78	49,9	44,5	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	1.OG	S	WA	59	49	98+480	644,38	2,01	55,5	50,1	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	1.OG	S	WA	59	49	98+477	647,22	2,02	52,7	47,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	2.OG	S	WA	59	49	98+480	644,38	4,81	54,8	49,4	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-171	Hans-Morper-Straße 38	2.OG	S	WA	59	49	98+477	647,22	4,82	54,5	49,1	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-172	Ginsterweg 2	EG	N	WA	59	49	98+971	701,46	-2,69	53,8	48,4	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-172	Ginsterweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+971	701,46	0,11	54,9	49,5	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-172	Ginsterweg 2	EG	O	WA	59	49	98+977	700,06	-2,82	54,1	48,6	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-172	Ginsterweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+977	700,06	-0,02	55,6	50,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-172	Ginsterweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+972	708,08	0,08	52,9	47,4	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	EG	O	WA	59	49	98+553	417,81	0,55	58,0	52,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	1.OG	O	WA	59	49	98+553	417,81	3,35	58,1	52,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	2.OG	O	WA	59	49	98+553	417,81	6,15	58,6	53,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	EG	S	WA	59	49	98+552	416,37	0,55	58,2	52,9	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	1.OG	S	WA	59	49	98+552	416,37	3,35	58,3	53,0	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	2.OG	S	WA	59	49	98+552	416,37	6,15	58,6	53,3	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	EG	W	WA	59	49	98+550	430,04	0,56	53,4	48,0	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	1.OG	W	WA	59	49	98+550	430,04	3,36	55,4	50,0	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-173	Anton-Schuster-Straße 50	2.OG	W	WA	59	49	98+550	430,04	6,16	57,7	52,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	EG	N	WA	59	49	98+482	613,72	-0,55	52,9	47,4	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	N	WA	59	49	98+484	610,02	2,25	55,4	50,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	N	WA	59	49	98+482	613,72	2,25	55,3	49,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	N	WA	59	49	98+484	610,02	5,05	55,6	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	N	WA	59	49	98+482	613,72	5,05	55,5	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	EG	O	WA	59	49	98+494	611,62	-0,58	54,1	48,8	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	O	WA	59	49	98+487	609,47	2,24	56,0	50,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	O	WA	59	49	98+494	611,62	2,22	56,0	50,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	O	WA	59	49	98+487	609,47	5,04	55,9	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	O	WA	59	49	98+494	611,62	5,02	56,1	50,7	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	EG	S	WA	59	49	98+495	614,94	-0,59	53,5	48,1	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	EG	S	WA	59	49	98+489	617,78	-0,57	49,4	43,9	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	S	WA	59	49	98+495	614,94	2,21	55,0	49,5	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	1.OG	S	WA	59	49	98+489	617,78	2,23	51,9	46,4	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	S	WA	59	49	98+495	614,94	5,01	54,4	49,0	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-174	Hans-Morper-Straße 46	2.OG	S	WA	59	49	98+489	617,78	5,03	54,6	49,1	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	EG	N	WA	59	49	98+524	591,81	0,51	54,6	49,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	1.OG	N	WA	59	49	98+524	591,81	3,31	54,5	49,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	2.OG	N	WA	59	49	98+524	591,81	6,11	54,7	49,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	EG	S	WA	59	49	98+535	596,63	0,47	54,8	49,3	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	1.OG	S	WA	59	49	98+535	596,63	3,27	56,0	50,6	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-175	Hans-Morper-Straße 28a	2.OG	S	WA	59	49	98+535	596,63	6,07	56,5	51,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	EG	N	WA	59	49	99+067	656,56	-2,73	53,6	48,1	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	1.OG	N	WA	59	49	99+067	656,56	0,07	55,2	49,8	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	2.OG	N	WA	59	49	99+067	656,56	2,87	55,3	49,9	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	EG	O	WA	59	49	99+074	655,28	-2,85	54,5	49,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	1.OG	O	WA	59	49	99+074	655,28	-0,05	55,9	50,4	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-176	Greiffenbergstraße 58	2.OG	O	WA	59	49	99+074	655,28	2,75	56,2	50,7	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	2.OG	S	WA	59	49	99+077	662,14	2,71	52,9	47,4	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	EG	W	WA	59	49	99+069	663,42	-2,77	52,6	47,1	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	1.OG	W	WA	59	49	99+069	663,42	0,03	51,9	46,4	49,5	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-176	Greiffenbergstraße 58	2.OG	W	WA	59	49	99+069	663,42	2,83	50,6	45,1	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	EG	O	WA	59	49	98+856	627,07	0,87	55,4	49,9	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+856	627,07	3,67	56,2	50,8	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	2.OG	O	WA	59	49	98+856	627,07	6,47	55,7	50,2	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	EG	W	WA	59	49	98+839	633,86	1,17	52,3	46,9	47,5	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+839	633,86	3,97	52,6	47,2	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-177	Joseph-Otto-Kolb-Straße 14	2.OG	W	WA	59	49	98+839	633,86	6,77	52,4	47,0	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	EG	N	WA	59	49	98+441	615,87	-0,77	55,8	50,5	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+441	615,87	2,03	57,0	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	2.OG	N	WA	59	49	98+441	615,87	4,83	57,2	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	EG	S	WA	59	49	98+452	620,91	-0,81	53,9	48,5	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	98+452	620,91	1,99	54,2	48,7	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-178	Hans-Morper-Straße 19	2.OG	S	WA	59	49	98+452	620,91	4,79	55,5	50,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	EG	N	WA	59	49	99+127	695,67	-4,29	52,3	46,9	46,1	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	99+127	695,67	-1,49	54,2	48,8	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	EG	S	WA	59	49	99+148	698,08	-4,64	52,8	47,3	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	99+148	698,08	-1,84	53,7	48,2	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	EG	W	WA	59	49	99+130	701,06	-4,35	50,9	45,4	47,4	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-179	Adolf-Wächter-Straße 27	1.OG	W	WA	59	49	99+130	701,06	-1,55	52,3	46,9	49,4	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	EG	N	WA	59	49	98+737	512,89	2,89	56,8	51,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+737	512,89	5,69	58,2	52,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	EG	O	WA	59	49	98+744	516,11	2,76	55,8	50,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+744	516,11	5,56	57,7	52,3	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+741	523,37	2,82	53,7	48,3	49,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-180	Greiffenbergstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+741	523,37	5,62	55,2	49,8	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
				dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-180	Greiffenbergstraße 30	EG	W	WA	59	49	98+734	520,15	2,95	55,9	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-180	Greiffenbergstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	98+734	520,15	5,75	57,1	51,7	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	EG	N	WA	59	49	98+427	637,26	-0,82	54,8	49,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	98+427	637,26	1,98	56,7	51,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	2.OG	N	WA	59	49	98+427	637,26	4,78	57,6	52,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	EG	S	WA	59	49	98+439	642,30	-0,86	53,4	48,0	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+439	642,30	1,94	54,1	48,6	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-181	Hans-Morper-Straße 11	2.OG	S	WA	59	49	98+439	642,30	4,74	55,1	49,6	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	EG	N	WA	59	49	98+980	634,92	-1,45	54,6	49,2	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	1.OG	N	WA	59	49	98+980	634,92	1,35	55,4	50,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	2.OG	N	WA	59	49	98+980	634,92	4,15	56,3	50,8	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	EG	O	WA	59	49	98+987	634,72	-1,60	53,8	48,4	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	1.OG	O	WA	59	49	98+987	634,72	1,20	55,6	50,2	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	2.OG	O	WA	59	49	98+987	634,72	4,00	55,8	50,3	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	EG	S	WA	59	49	98+987	642,08	-1,59	53,7	48,2	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	1.OG	S	WA	59	49	98+987	642,08	1,21	54,5	49,0	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-182	Seehofstraße 53	2.OG	S	WA	59	49	98+987	642,08	4,01	52,7	47,2	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	EG	O	WA	59	49	99+018	580,94	0,27	57,3	51,8	53,2	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	1.OG	O	WA	59	49	99+018	580,94	3,07	56,0	50,5	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	2.OG	O	WA	59	49	99+018	580,94	5,87	56,3	50,8	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	2.OG	S	WA	59	49	99+017	586,47	5,88	52,9	47,4	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	EG	W	WA	59	49	99+012	587,91	0,39	52,7	47,2	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	1.OG	W	WA	59	49	99+012	587,91	3,19	51,7	46,2	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-183	Greiffenbergstraße 69	2.OG	W	WA	59	49	99+012	587,91	5,99	52,3	46,9	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	EG	N	WA	59	49	98+614	518,97	2,53	58,1	52,7	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	1.OG	N	WA	59	49	98+614	518,97	5,33	57,6	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	2.OG	N	WA	59	49	98+614	518,97	8,13	59,1	53,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	EG	O	WA	59	49	98+621	514,27	2,47	58,1	52,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	1.OG	O	WA	59	49	98+621	514,27	5,27	58,4	53,0	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	2.OG	O	WA	59	49	98+621	514,27	8,07	59,2	53,8	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	EG	W	WA	59	49	98+617	524,73	2,51	54,2	48,9	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	1.OG	W	WA	59	49	98+617	524,73	5,31	55,5	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-184	Greiffenbergstraße 17b	2.OG	W	WA	59	49	98+617	524,73	8,11	58,9	53,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	EG	N	WA	59	49	98+400	625,05	-0,76	55,1	49,7	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	1.OG	N	WA	59	49	98+400	625,05	2,04	56,7	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	2.OG	N	WA	59	49	98+400	625,05	4,84	57,7	52,3	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	EG	S	WA	59	49	98+411	630,09	-0,80	53,2	47,8	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	1.OG	S	WA	59	49	98+411	630,09	2,00	55,0	49,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-185	Hans-Morper-Straße 29	2.OG	S	WA	59	49	98+411	630,09	4,80	56,6	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	EG	N	WA	59	49	98+377	606,32	-0,65	56,5	51,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+377	606,32	2,15	56,0	50,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	2.OG	N	WA	59	49	98+377	606,32	4,95	56,9	51,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	EG	S	WA	59	49	98+388	611,39	-0,69	54,1	48,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+388	611,39	2,11	55,7	50,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-186	Hans-Morper-Straße 49	2.OG	S	WA	59	49	98+388	611,39	4,91	57,2	51,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	EG	N	WA	59	49	98+972	642,53	-1,10	55,7	50,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+972	642,53	1,70	55,9	50,5	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	2.OG	N	WA	59	49	98+972	642,53	4,50	56,1	50,7	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	EG	S	WA	59	49	98+979	649,68	-1,24	53,9	48,4	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	1.OG	S	WA	59	49	98+979	649,68	1,56	54,2	48,7	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	2.OG	S	WA	59	49	98+979	649,68	4,36	51,8	46,3	50,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	EG	W	WA	59	49	98+972	649,99	-1,09	52,6	47,2	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	1.OG	W	WA	59	49	98+972	649,99	1,71	52,5	47,1	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-187	Seehofstraße 51	2.OG	W	WA	59	49	98+972	649,99	4,51	51,6	46,2	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	N	WA	59	49	98+474	556,87	-0,11	55,4	50,1	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+474	556,87	2,69	57,1	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	N	WA	59	49	98+474	556,87	5,49	55,9	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	N	WA	59	49	98+474	556,87	8,29	55,4	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+498	544,31	-0,18	55,4	50,0	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+489	574,91	-0,15	49,9	44,4	47,4	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+501	577,52	-0,19	52,7	47,2	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+498	544,31	2,62	56,4	51,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+489	574,91	2,65	51,5	46,1	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+501	577,52	2,61	53,7	48,3	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+498	544,31	5,42	56,7	51,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+489	574,91	5,45	52,9	47,4	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+501	577,52	5,41	54,4	48,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	O	WA	59	49	98+498	544,31	8,22	57,5	52,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	O	WA	59	49	98+489	574,91	8,25	55,8	50,4	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	O	WA	59	49	98+501	577,52	8,21	56,3	50,9	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+510	556,07	-0,22	53,9	48,4	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+485	561,98	-0,14	47,6	42,1	43,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+501	583,93	-0,19	54,3	48,8	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+510	556,07	2,58	54,5	49,1	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+485	561,98	2,66	50,2	44,7	46,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+501	583,93	2,61	54,2	48,8	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	S	WA	59	49	98+510	556,07	5,38	53,9	48,4	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	S	WA	59	49	98+485	561,98	5,46	51,9	46,4	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	S	WA	59	49	98+501	583,93	5,41	54,2	48,7	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	S	WA	59	49	98+510	556,07	8,18	53,5	48,0	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	S	WA	59	49	98+485	561,98	8,26	54,6	49,1	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	S	WA	59	49	98+501	583,93	8,21	52,7	47,2	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+497	554,99	-0,18	49,4	43,9	45,5	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+504	560,38	-0,20	49,9	44,5	45,7	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+481	582,58	-0,13	52,5	47,2	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+497	554,99	2,62	50,2	44,7	46,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+504	560,38	2,60	50,1	44,7	45,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+481	582,58	2,67	53,1	47,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+497	554,99	5,42	51,5	46,1	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+504	560,38	5,40	51,1	45,8	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+481	582,58	5,47	50,2	44,9	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	W	WA	59	49	98+497	554,99	8,22	53,3	47,9	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	W	WA	59	49	98+504	560,38	8,20	53,2	47,8	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-188	Anton-Schuster-Straße 12	3.OG	W	WA	59	49	98+481	582,58	8,27	45,1	39,9	42,2	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	EG	N	WA	59	49	99+114	752,49	-5,26	53,3	47,9	48,3	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	99+114	752,49	-2,46	53,3	47,9	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	EG	O	WA	59	49	99+119	749,70	-5,36	53,2	47,8	49,2	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	99+119	749,70	-2,56	54,5	49,1	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	EG	S	WA	59	49	99+123	754,94	-5,41	50,6	45,0	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-189	Adolf-Wächter-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	99+123	754,94	-2,61	52,4	46,9	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	EG	N	WA	59	49	99+009	771,39	-4,10	47,5	42,2	42,4	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	1.OG	N	WA	59	49	99+009	771,39	-1,30	47,6	42,3	43,6	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	EG	O	WA	59	49	99+014	762,15	-4,19	53,4	47,9	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	1.OG	O	WA	59	49	99+014	762,15	-1,39	55,1	49,6	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	EG	W	WA	59	49	99+008	769,74	-4,08	48,9	43,5	45,9	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	EG	W	WA	59	49	99+011	773,62	-4,14	49,2	43,7	46,1	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+008	769,74	-1,28	49,1	43,6	47,1	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-190	Wacholderweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+011	773,62	-1,34	49,9	44,4	47,7	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	EG	N	WA	59	49	98+565	418,26	0,74	58,1	52,7	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	1.OG	N	WA	59	49	98+565	418,26	3,54	58,2	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	2.OG	N	WA	59	49	98+565	418,26	6,34	59,1	53,7	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	EG	O	WA	59	49	98+563	419,19	0,75	58,1	52,7	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	1.OG	O	WA	59	49	98+563	419,19	3,55	58,2	52,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	2.OG	O	WA	59	49	98+563	419,19	6,35	59,1	53,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	EG	W	WA	59	49	98+562	431,82	0,75	53,8	48,4	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	1.OG	W	WA	59	49	98+562	431,82	3,55	55,4	50,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-191	Anton-Schuster-Straße 54	2.OG	W	WA	59	49	98+562	431,82	6,35	56,6	51,3	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	EG	N	WA	59	49	98+475	628,34	-0,67	52,6	47,2	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	1.OG	N	WA	59	49	98+477	624,69	2,12	55,6	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	1.OG	N	WA	59	49	98+475	628,34	2,13	55,5	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	2.OG	N	WA	59	49	98+477	624,69	4,92	55,9	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	2.OG	N	WA	59	49	98+475	628,34	4,93	55,8	50,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	EG	S	WA	59	49	98+486	629,55	-0,71	53,5	48,1	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	EG	S	WA	59	49	98+483	632,38	-0,70	48,7	43,3	45,6	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	1.OG	S	WA	59	49	98+486	629,55	2,09	55,2	49,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	1.OG	S	WA	59	49	98+483	632,38	2,10	51,8	46,3	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	2.OG	S	WA	59	49	98+486	629,55	4,89	54,8	49,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-192	Hans-Morper-Straße 42	2.OG	S	WA	59	49	98+483	632,38	4,90	55,3	49,9	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	EG	N	WA	59	49	98+868	787,85	-2,63	50,1	44,7	44,5	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	98+868	787,85	0,17	51,0	45,6	45,5	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	2.OG	N	WA	59	49	98+868	787,85	2,97	52,3	46,9	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	EG	S	WA	59	49	98+882	794,17	-2,89	50,7	45,2	49,2	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	98+882	794,17	-0,09	50,7	45,2	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	2.OG	S	WA	59	49	98+882	794,17	2,71	49,7	44,0	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	EG	W	WA	59	49	98+865	795,53	-2,57	43,9	38,5	39,2	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	98+865	795,53	0,23	46,2	40,9	41,6	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-193	Seehofstraße 50	2.OG	W	WA	59	49	98+865	795,53	3,03	49,7	44,3	44,8	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-194	Ginsterweg 16	EG	O	WA	59	49	99+039	735,93	-4,24	52,8	47,4	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-194	Ginsterweg 16	1.OG	O	WA	59	49	99+039	735,93	-1,44	54,7	49,2	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-194	Ginsterweg 16	EG	W	WA	59	49	99+035	744,17	-4,17	51,5	46,0	48,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-194	Ginsterweg 16	1.OG	W	WA	59	49	99+035	744,17	-1,37	52,1	46,6	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	EG	O	WA	59	49	98+704	618,00	1,66	55,5	50,1	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+704	618,00	4,46	57,0	51,6	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+704	618,00	7,26	56,6	51,2	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	EG	S	WA	59	49	98+703	623,73	1,69	53,5	48,1	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+703	623,73	4,49	53,6	48,2	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+703	623,73	7,29	52,9	47,4	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	EG	W	WA	59	49	98+697	624,19	1,77	53,2	47,8	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+697	624,19	4,57	50,7	45,3	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-195	Rotdornweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+697	624,19	7,37	52,3	46,9	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	tags	nachts		
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	EG	O	WA	59	49	98+519	732,42	-0,65	54,3	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	1.OG	O	WA	59	49	98+519	732,42	2,15	55,3	49,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	2.OG	O	WA	59	49	98+519	732,42	4,95	55,0	49,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	3.OG	O	WA	59	49	98+519	732,42	7,75	54,4	48,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	EG	S	WA	59	49	98+527	741,27	-0,68	52,9	47,5	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	1.OG	S	WA	59	49	98+527	741,27	2,12	53,2	47,7	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	2.OG	S	WA	59	49	98+527	741,27	4,92	51,8	46,3	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	3.OG	S	WA	59	49	98+527	741,27	7,72	52,4	47,0	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	EG	W	WA	59	49	98+513	741,58	-0,63	50,5	45,1	46,7	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	1.OG	W	WA	59	49	98+513	741,58	2,17	50,6	45,2	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	2.OG	W	WA	59	49	98+513	741,58	4,97	51,2	45,8	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-196	Greiffenbergstraße 1b	3.OG	W	WA	59	49	98+513	741,58	7,77	51,2	45,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	EG	O	WA	59	49	99+114	640,57	-3,10	55,5	50,0	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	EG	O	WA	59	49	99+118	644,44	-3,17	55,5	50,0	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	1.OG	O	WA	59	49	99+114	640,57	-0,30	55,6	50,1	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	1.OG	O	WA	59	49	99+118	644,44	-0,37	55,3	49,7	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	2.OG	O	WA	59	49	99+114	640,57	2,50	55,8	50,3	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	2.OG	O	WA	59	49	99+118	644,44	2,43	55,6	50,1	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	EG	S	WA	59	49	99+119	650,18	-3,18	54,2	48,6	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	1.OG	S	WA	59	49	99+119	650,18	-0,38	52,9	47,2	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	2.OG	S	WA	59	49	99+119	650,18	2,42	53,0	47,5	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	EG	W	WA	59	49	99+112	652,28	-3,06	53,2	47,8	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	1.OG	W	WA	59	49	99+112	652,28	-0,26	53,5	48,0	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-197	Greiffenbergstraße 93	2.OG	W	WA	59	49	99+112	652,28	2,54	50,3	44,8	47,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	EG	O	WA	59	49	98+897	579,60	1,17	55,2	49,7	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	EG	O	WA	59	49	98+897	583,75	1,16	54,8	49,4	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+897	579,60	3,97	57,2	51,7	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+897	583,75	3,96	56,4	51,0	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	EG	S	WA	59	49	98+895	588,02	1,21	55,0	49,6	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+895	588,02	4,01	55,0	49,5	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
					dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
BG-198	Farnweg 5	EG	W	WA	59	49	98+887	586,75	1,36	55,0	49,6	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-198	Farnweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+887	586,75	4,16	55,2	49,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	EG	N	WA	59	49	98+647	498,92	3,11	57,7	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+647	498,92	5,91	57,7	52,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	98+647	498,92	8,71	57,1	51,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	EG	O	WA	59	49	98+668	496,82	2,85	57,9	52,5	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	98+668	496,82	5,65	58,0	52,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	98+668	496,82	8,45	58,3	52,9	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	EG	S	WA	59	49	98+680	505,62	2,68	56,0	50,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	98+680	505,62	5,48	56,5	51,1	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	98+680	505,62	8,28	57,2	51,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	EG	W	WA	59	49	98+666	507,83	2,89	53,1	47,8	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+666	507,83	5,69	53,8	48,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-199	Greiffenbergstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	98+666	507,83	8,49	54,4	49,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	N	WA	59	49	98+404	683,11	-1,48	53,9	48,5	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	N	WA	59	49	98+402	688,36	-1,47	52,7	47,4	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+404	683,11	1,32	56,0	50,6	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+402	688,36	1,33	55,0	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+404	683,11	4,12	55,8	50,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+402	688,36	4,13	54,7	49,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+404	683,11	6,92	53,8	48,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+402	688,36	6,93	53,7	48,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	O	WA	59	49	98+416	685,42	-1,51	56,2	50,8	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+416	685,42	1,29	57,3	52,0	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+416	685,42	4,09	57,4	52,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+416	685,42	6,89	54,9	49,4	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	S	WA	59	49	98+424	695,62	-1,54	51,8	46,4	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+424	695,62	1,26	51,9	46,4	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+424	695,62	4,06	51,6	46,1	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+424	695,62	6,86	50,8	45,3	47,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	W	WA	59	49	98+404	692,51	-1,47	49,4	44,1	45,3	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	W	WA	59	49	98+407	696,04	-1,49	50,1	44,8	45,8	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	W	WA	59	49	98+414	698,82	-1,51	49,6	44,2	45,9	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	EG	W	WA	59	49	98+419	699,63	-1,52	49,2	43,9	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+404	692,51	1,33	47,2	41,9	43,2	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+407	696,04	1,31	47,3	42,0	43,1	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+414	698,82	1,29	46,1	40,7	42,6	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+419	699,63	1,28	46,2	40,9	43,3	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+404	692,51	4,13	44,7	39,5	41,7	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+407	696,04	4,11	44,9	39,8	41,9	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+414	698,82	4,09	43,3	38,0	41,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+419	699,63	4,08	44,1	38,8	42,2	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+404	692,51	6,93	45,5	40,3	42,5	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+407	696,04	6,91	45,7	40,5	42,6	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+414	698,82	6,89	44,0	38,7	42,2	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-200	Hans-Morper-Straße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+419	699,63	6,88	44,9	39,6	42,7	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	EG	O	WA	59	49	99+083	660,67	-3,36	54,8	49,3	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	1.OG	O	WA	59	49	99+083	660,67	-0,56	55,9	50,5	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	2.OG	O	WA	59	49	99+083	660,67	2,24	56,1	50,6	53,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	EG	W	WA	59	49	99+079	668,80	-3,28	53,1	47,5	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	1.OG	W	WA	59	49	99+079	668,80	-0,48	50,4	44,9	46,9	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-201	Greiffenbergstraße 60	2.OG	W	WA	59	49	99+079	668,80	2,32	50,4	45,0	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	EG	O	WA	59	49	98+553	448,73	0,57	54,0	48,6	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	1.OG	O	WA	59	49	98+553	448,73	3,37	55,8	50,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	2.OG	O	WA	59	49	98+553	448,73	6,17	59,4	54,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	EG	S	WA	59	49	98+552	447,05	0,58	54,1	48,6	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	1.OG	S	WA	59	49	98+552	447,05	3,38	55,2	49,8	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	2.OG	S	WA	59	49	98+552	447,05	6,18	58,2	52,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	EG	W	WA	59	49	98+547	459,99	0,61	52,3	46,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	1.OG	W	WA	59	49	98+547	459,99	3,41	54,1	48,7	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-202	Anton-Schuster-Straße 44	2.OG	W	WA	59	49	98+547	459,99	6,21	56,1	50,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	EG	N	WA	59	49	98+446	604,61	-0,68	55,8	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	1.OG	N	WA	59	49	98+446	604,61	2,12	56,9	51,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	2.OG	N	WA	59	49	98+446	604,61	4,92	56,5	51,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	EG	O	WA	59	49	98+453	604,22	-0,70	55,9	50,5	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	98+453	604,22	2,10	56,1	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	2.OG	O	WA	59	49	98+453	604,22	4,90	55,8	50,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	EG	S	WA	59	49	98+457	609,65	-0,71	53,3	47,8	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	98+457	609,65	2,09	53,6	48,1	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-203	Hans-Morper-Straße 23	2.OG	S	WA	59	49	98+457	609,65	4,89	54,8	49,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	EG	N	WA	59	49	99+258	715,07	-6,49	53,6	48,1	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	1.OG	N	WA	59	49	99+258	715,07	-3,69	54,3	48,9	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	EG	O	WA	59	49	99+263	711,65	-6,57	54,2	48,7	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	99+263	711,65	-3,77	55,9	50,4	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	EG	W	WA	59	49	99+261	724,05	-6,54	51,7	46,1	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-204	Dr.-Rattel-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	99+261	724,05	-3,74	50,9	45,4	47,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	EG	N	WA	59	49	99+058	712,68	-4,15	53,2	47,8	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	1.OG	N	WA	59	49	99+058	712,68	-1,35	55,2	49,8	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	EG	O	WA	59	49	99+064	709,80	-4,25	53,7	48,2	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	1.OG	O	WA	59	49	99+064	709,80	-1,45	54,9	49,5	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	EG	W	WA	59	49	99+061	718,42	-4,20	53,0	47,6	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-205	Ginsterweg 11	1.OG	W	WA	59	49	99+061	718,42	-1,40	53,8	48,4	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	N	WA	59	49	99+172	759,92	-6,00	53,5	48,0	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	N	WA	59	49	99+172	759,92	-3,20	53,9	48,5	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	O	WA	59	49	99+177	758,59	-6,08	53,6	48,2	49,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	O	WA	59	49	99+182	761,60	-6,17	53,2	47,7	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	O	WA	59	49	99+177	758,59	-3,28	54,7	49,2	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	O	WA	59	49	99+182	761,60	-3,37	54,1	48,6	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	S	WA	59	49	99+184	763,73	-6,19	52,6	47,0	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	S	WA	59	49	99+180	766,00	-6,13	48,7	43,1	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	S	WA	59	49	99+184	763,73	-3,39	52,6	47,0	51,7	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	S	WA	59	49	99+180	766,00	-3,33	49,8	44,2	49,2	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	EG	W	WA	59	49	99+182	765,09	-6,16	48,0	42,5	46,7	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-206	Adolf-Wächter-Straße 26	1.OG	W	WA	59	49	99+182	765,09	-3,36	49,1	43,5	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	EG	N	WA	59	49	98+431	631,66	-0,79	54,7	49,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	1.OG	N	WA	59	49	98+431	631,66	2,01	56,6	51,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	2.OG	N	WA	59	49	98+431	631,66	4,81	57,3	51,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	EG	S	WA	59	49	98+442	636,70	-0,82	53,2	47,7	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	1.OG	S	WA	59	49	98+442	636,70	1,98	53,7	48,2	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-207	Hans-Morper-Straße 13	2.OG	S	WA	59	49	98+442	636,70	4,78	54,9	49,4	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	EG	N	WA	59	49	98+575	688,36	-0,21	55,0	49,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+575	688,36	2,59	55,7	50,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	EG	O	WA	59	49	98+585	682,19	-0,28	54,4	49,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+585	682,19	2,52	56,6	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+587	691,80	-0,29	53,0	47,5	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+587	691,80	2,51	54,0	48,5	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	EG	W	WA	59	49	98+576	697,97	-0,21	51,8	46,4	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-208	Greiffenbergstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+576	697,97	2,59	53,8	48,4	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	2.OG	N	WA	59	49	98+979	551,94	7,07	57,0	51,6	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	EG	O	WA	59	49	98+986	550,88	1,34	57,1	51,7	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	1.OG	O	WA	59	49	98+986	550,88	4,14	56,6	51,1	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	2.OG	O	WA	59	49	98+986	550,88	6,94	57,0	51,6	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	2.OG	S	WA	59	49	98+986	557,18	6,95	54,7	49,2	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	EG	W	WA	59	49	98+979	557,88	1,47	53,6	48,1	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	1.OG	W	WA	59	49	98+979	557,88	4,27	52,8	47,3	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-209	Greiffenbergstraße 61	2.OG	W	WA	59	49	98+979	557,88	7,07	53,3	47,9	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	EG	O	WA	59	49	99+042	600,41	-1,27	56,6	51,2	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	1.OG	O	WA	59	49	99+042	600,41	1,53	56,9	51,4	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	2.OG	O	WA	59	49	99+042	600,41	4,33	56,4	50,9	53,2	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	EG	S	WA	59	49	99+041	607,17	-1,24	53,4	47,9	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)	
BG-210	Greiffenbergstraße 79	1.OG	S	WA	59	49	99+041	607,17	1,56	52,5	47,0	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	2.OG	S	WA	59	49	99+041	607,17	4,36	54,0	48,5	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	EG	W	WA	59	49	99+035	609,88	-1,12	51,6	46,2	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	1.OG	W	WA	59	49	99+035	609,88	1,68	51,5	46,0	47,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-210	Greiffenbergstraße 79	2.OG	W	WA	59	49	99+035	609,88	4,48	52,5	47,1	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	N	WA	59	49	98+486	520,12	-0,09	57,6	52,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+486	520,12	2,71	57,3	51,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	N	WA	59	49	98+486	520,12	5,51	56,0	50,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	N	WA	59	49	98+486	520,12	8,31	56,1	50,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	O	WA	59	49	98+497	514,20	-0,13	58,6	53,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+497	514,20	2,67	58,7	53,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	O	WA	59	49	98+497	514,20	5,47	58,8	53,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	O	WA	59	49	98+497	514,20	8,27	57,7	52,3	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+502	519,35	-0,15	53,3	47,9	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+500	525,50	-0,14	53,6	48,2	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+497	531,51	-0,13	53,7	48,3	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+502	519,35	2,65	54,8	49,4	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+500	525,50	2,66	54,9	49,5	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+497	531,51	2,67	54,9	49,5	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	S	WA	59	49	98+502	519,35	5,45	56,5	51,1	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	S	WA	59	49	98+500	525,50	5,46	55,9	50,4	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	S	WA	59	49	98+497	531,51	5,47	55,5	50,0	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	S	WA	59	49	98+502	519,35	8,25	55,5	50,1	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	S	WA	59	49	98+500	525,50	8,26	55,3	49,9	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	S	WA	59	49	98+497	531,51	8,27	55,3	49,9	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	EG	W	WA	59	49	98+488	531,36	-0,10	49,6	44,2	46,7	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+488	531,36	2,70	50,6	45,2	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	2.OG	W	WA	59	49	98+488	531,36	5,50	51,5	46,1	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-211	Anton-Schuster-Straße 14	3.OG	W	WA	59	49	98+488	531,36	8,30	53,5	48,1	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-212	Greiffenbergstraße 46	2.OG	N	WA	59	49	98+917	543,92	7,25	58,1	52,7	54,5	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-212	Greiffenbergstraße 46	EG	O	WA	59	49	98+924	542,23	1,52	56,8	51,3	53,9	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-212	Greiffenbergstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	98+924	542,23	4,32	58,1	52,6	54,6	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-212	Greiffenbergstraße 46	2.OG	O	WA	59	49	98+924	542,23	7,12	58,2	52,7	54,5	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-212	Greiffenbergstraße 46	EG	W	WA	59	49	98+917	550,98	1,65	55,4	49,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-212	Greiffenbergstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	98+917	550,98	4,45	54,9	49,5	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-212	Greiffenbergstraße 46	2.OG	W	WA	59	49	98+917	550,98	7,25	57,1	51,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	EG	N	WA	59	49	98+647	648,51	0,88	53,9	48,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	1.OG	N	WA	59	49	98+647	648,51	3,68	55,3	49,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	EG	O	WA	59	49	98+652	645,52	0,83	54,8	49,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	1.OG	O	WA	59	49	98+652	645,52	3,63	56,2	50,8	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	EG	W	WA	59	49	98+648	654,42	0,87	50,9	45,5	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-213	Schlehdornweg 10	1.OG	W	WA	59	49	98+648	654,42	3,67	51,6	46,3	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	EG	N	WA	59	49	98+373	615,47	-0,76	56,1	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	1.OG	N	WA	59	49	98+373	615,47	2,04	55,3	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	2.OG	N	WA	59	49	98+373	615,47	4,84	56,4	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	EG	S	WA	59	49	98+384	620,51	-0,79	54,3	49,0	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+384	620,51	2,01	55,8	50,4	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-214	Hans-Morper-Straße 45	2.OG	S	WA	59	49	98+384	620,51	4,81	56,6	51,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	EG	O	WA	59	49	99+088	625,52	-2,49	56,4	50,9	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	1.OG	O	WA	59	49	99+088	625,52	0,31	55,7	50,2	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	2.OG	O	WA	59	49	99+088	625,52	3,11	55,7	50,2	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	EG	S	WA	59	49	99+089	631,09	-2,50	53,3	47,7	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	1.OG	S	WA	59	49	99+089	631,09	0,30	53,1	47,5	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	2.OG	S	WA	59	49	99+089	631,09	3,10	52,6	47,0	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	EG	W	WA	59	49	99+083	632,96	-2,41	52,4	46,9	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	1.OG	W	WA	59	49	99+083	632,96	0,39	52,6	47,1	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-215	Greiffenbergstraße 89	2.OG	W	WA	59	49	99+083	632,96	3,19	51,0	45,6	48,3	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	EG	N	WA	59	49	98+959	580,58	0,53	55,5	50,1	51,9	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	1.OG	N	WA	59	49	98+959	580,58	3,33	56,8	51,4	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	2.OG	N	WA	59	49	98+959	580,58	6,13	57,1	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-216	Farnweg 14	EG	O	WA	59	49	98+972	580,84	0,27	53,8	48,3	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	1.OG	O	WA	59	49	98+972	580,84	3,07	55,7	50,2	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	2.OG	O	WA	59	49	98+972	580,84	5,87	57,0	51,6	53,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	EG	S	WA	59	49	98+973	586,19	0,24	52,8	47,3	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	EG	S	WA	59	49	98+968	588,66	0,34	51,5	46,1	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	1.OG	S	WA	59	49	98+973	586,19	3,04	52,5	46,9	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	1.OG	S	WA	59	49	98+968	588,66	3,14	51,1	45,7	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	2.OG	S	WA	59	49	98+973	586,19	5,84	53,0	47,5	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	2.OG	S	WA	59	49	98+968	588,66	5,94	52,8	47,3	50,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-216	Farnweg 14	2.OG	W	WA	59	49	98+958	586,99	6,15	53,6	48,2	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	EG	O	WA	59	49	98+699	613,71	1,75	55,6	50,2	51,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+699	613,71	4,55	57,1	51,7	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+699	613,71	7,35	56,8	51,4	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	EG	W	WA	59	49	98+691	620,12	1,86	53,5	48,1	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+691	620,12	4,66	50,8	45,5	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-217	Rotdornweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+691	620,12	7,46	52,3	46,9	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	EG	O	WA	59	49	98+479	709,49	-1,22	55,6	50,2	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+479	709,49	1,58	57,1	51,7	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+479	709,49	4,38	56,7	51,3	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	3.OG	O	WA	59	49	98+479	709,49	7,18	54,8	49,3	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+485	714,61	-1,24	52,5	47,1	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+485	718,46	-1,24	52,4	46,9	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+483	720,97	-1,23	50,3	44,8	46,7	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+485	714,61	1,56	53,5	48,0	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+485	718,46	1,56	52,7	47,2	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+483	720,97	1,57	50,7	45,3	46,8	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+485	714,61	4,36	53,3	47,9	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+485	718,46	4,36	52,8	47,3	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+483	720,97	4,37	50,9	45,5	47,0	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	3.OG	S	WA	59	49	98+485	714,61	7,16	52,5	47,0	48,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	3.OG	S	WA	59	49	98+485	718,46	7,16	50,4	44,9	47,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	3.OG	S	WA	59	49	98+483	720,97	7,17	47,0	41,5	45,4	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	EG	W	WA	59	49	98+475	719,84	-1,20	49,3	44,0	45,2	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+475	719,84	1,60	50,0	44,7	45,7	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	2.OG	W	WA	59	49	98+475	719,84	4,40	50,7	45,4	46,1	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-218	Hans-Morper-Straße 6	3.OG	W	WA	59	49	98+475	719,84	7,20	45,3	40,1	42,5	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	EG	N	WA	59	49	98+571	609,77	2,22	52,4	47,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	1.OG	N	WA	59	49	98+571	609,77	5,02	53,9	48,6	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	2.OG	N	WA	59	49	98+571	609,77	7,82	55,5	50,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	EG	O	WA	59	49	98+575	601,13	2,20	54,7	49,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	EG	O	WA	59	49	98+578	601,26	2,17	55,9	50,5	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	1.OG	O	WA	59	49	98+575	601,13	5,00	56,3	50,9	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	1.OG	O	WA	59	49	98+578	601,26	4,97	57,1	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	2.OG	O	WA	59	49	98+575	601,13	7,80	58,1	52,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	2.OG	O	WA	59	49	98+578	601,26	7,77	57,9	52,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	2.OG	S	WA	59	49	98+578	607,13	7,77	55,8	50,4	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	EG	W	WA	59	49	98+574	612,01	2,20	51,3	46,0	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	1.OG	W	WA	59	49	98+574	612,01	5,00	52,9	47,5	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-219	Greiffenbergstraße 11a	2.OG	W	WA	59	49	98+574	612,01	7,80	52,7	47,3	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	EG	N	WA	59	49	99+295	724,63	-7,21	53,8	48,3	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	99+295	724,63	-4,41	54,5	49,1	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	EG	O	WA	59	49	99+302	721,89	-7,31	54,0	48,5	51,5	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	99+302	721,89	-4,51	55,2	49,6	53,3	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	EG	S	WA	59	49	99+319	727,31	-7,55	52,7	47,0	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	99+319	727,31	-4,75	52,0	46,4	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	EG	W	WA	59	49	99+300	730,09	-7,28	50,7	45,1	48,5	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-220	Dr.-Rattel-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	99+300	730,09	-4,48	51,8	46,2	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-221	Farnweg 10	EG	N	WA	59	49	98+931	595,13	0,65	56,1	50,6	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-221	Farnweg 10	1.OG	N	WA	59	49	98+931	595,13	3,45	57,2	51,8	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-221	Farnweg 10	2.OG	N	WA	59	49	98+931	595,13	6,25	56,9	51,5	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-221	Farnweg 10	EG	O	WA	59	49	98+939	595,77	0,50	54,3	48,8	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
BG-221	Farnweg 10	1.OG	O	WA	59	49	98+939	595,77	3,30	56,5	51,1	51,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	2.OG	O	WA	59	49	98+939	595,77	6,10	56,7	51,3	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	EG	S	WA	59	49	98+941	601,47	0,47	48,9	43,5	46,2	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	EG	S	WA	59	49	98+935	603,35	0,57	51,3	45,8	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	1.OG	S	WA	59	49	98+941	601,47	3,27	50,7	45,2	47,3	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	1.OG	S	WA	59	49	98+935	603,35	3,37	50,1	44,7	47,2	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	2.OG	S	WA	59	49	98+941	601,47	6,07	53,1	47,5	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-221	Farnweg 10	2.OG	S	WA	59	49	98+935	603,35	6,17	53,4	47,9	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	EG	N	WA	59	49	98+543	418,31	0,60	58,1	52,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	EG	N	WA	59	49	98+542	426,20	0,61	57,3	51,9	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	1.OG	N	WA	59	49	98+543	418,31	3,40	58,2	52,8	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	1.OG	N	WA	59	49	98+542	426,20	3,41	57,9	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	2.OG	N	WA	59	49	98+543	418,31	6,20	57,8	52,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	2.OG	N	WA	59	49	98+542	426,20	6,21	57,3	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	EG	O	WA	59	49	98+545	416,53	0,59	58,9	53,5	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	1.OG	O	WA	59	49	98+545	416,53	3,39	59,1	53,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	2.OG	O	WA	59	49	98+545	416,53	6,19	59,4	54,0	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	EG	W	WA	59	49	98+544	429,14	0,60	54,5	49,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	1.OG	W	WA	59	49	98+544	429,14	3,40	55,6	50,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-222	Anton-Schuster-Straße 48	2.OG	W	WA	59	49	98+544	429,14	6,20	57,0	51,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	EG	N	WA	59	49	98+531	442,73	0,15	58,9	53,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	EG	N	WA	59	49	98+529	446,06	0,16	58,8	53,5	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	EG	N	WA	59	49	98+528	449,99	0,16	58,5	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	1.OG	N	WA	59	49	98+531	442,73	2,95	58,4	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	1.OG	N	WA	59	49	98+529	446,06	2,96	58,3	52,9	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	1.OG	N	WA	59	49	98+528	449,99	2,96	57,9	52,5	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	2.OG	N	WA	59	49	98+531	442,73	5,75	58,2	52,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	2.OG	N	WA	59	49	98+529	446,06	5,76	57,7	52,3	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	2.OG	N	WA	59	49	98+528	449,99	5,76	57,4	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	EG	O	WA	59	49	98+534	441,18	0,13	58,7	53,3	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	1.OG	O	WA	59	49	98+534	441,18	2,93	58,7	53,3	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge				Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	2.OG	O	WA	59	49	98+534	441,18	5,73	60,4	55,0	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	EG	W	WA	59	49	98+530	453,37	0,15	55,0	49,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	1.OG	W	WA	59	49	98+530	453,37	2,95	55,3	49,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-223	Anton-Schuster-Straße 38	2.OG	W	WA	59	49	98+530	453,37	5,75	55,2	49,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	EG	N	WA	59	49	98+443	610,27	-0,73	55,8	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	98+443	610,27	2,07	56,7	51,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	2.OG	N	WA	59	49	98+443	610,27	4,87	56,6	51,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	EG	S	WA	59	49	98+454	615,31	-0,76	54,0	48,5	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	98+454	615,31	2,04	54,0	48,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-224	Hans-Morper-Straße 21	2.OG	S	WA	59	49	98+454	615,31	4,84	55,8	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	N	WA	59	49	98+510	639,42	-0,18	53,5	48,1	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	N	WA	59	49	98+505	644,02	-0,16	54,0	48,6	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	N	WA	59	49	98+510	639,42	2,62	55,7	50,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	N	WA	59	49	98+505	644,02	2,64	55,7	50,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	O	WA	59	49	98+514	638,56	-0,19	51,7	46,2	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	O	WA	59	49	98+508	640,87	-0,17	53,8	48,4	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	O	WA	59	49	98+514	638,56	2,61	54,3	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	O	WA	59	49	98+508	640,87	2,63	56,0	50,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	S	WA	59	49	98+518	641,92	-0,21	51,4	45,9	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	S	WA	59	49	98+517	646,86	-0,20	52,7	47,3	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	EG	S	WA	59	49	98+512	649,70	-0,19	49,4	43,9	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	S	WA	59	49	98+518	641,92	2,59	53,8	48,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	S	WA	59	49	98+517	646,86	2,60	53,8	48,4	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-225	Hans-Morper-Straße 22a	1.OG	S	WA	59	49	98+512	649,70	2,61	51,6	46,1	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	N	WA	59	49	98+954	522,70	2,12	57,7	52,3	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	N	WA	59	49	98+947	526,24	2,25	56,9	51,5	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+954	522,70	4,92	58,6	53,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+947	526,24	5,05	58,2	52,8	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	O	WA	59	49	98+958	523,33	2,05	57,0	51,6	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	O	WA	59	49	98+958	523,33	4,85	57,1	51,6	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m			m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	S	WA	59	49	98+959	527,08	2,04	55,0	49,5	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	S	WA	59	49	98+954	532,84	2,13	54,9	49,3	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	S	WA	59	49	98+959	527,08	4,84	54,0	48,4	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	S	WA	59	49	98+954	532,84	4,93	54,5	49,0	53,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-226	Greiffenbergstraße 55	EG	W	WA	59	49	98+947	533,29	2,27	55,6	50,1	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-226	Greiffenbergstraße 55	1.OG	W	WA	59	49	98+947	533,29	5,07	56,1	50,7	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	EG	N	WA	59	49	98+898	607,71	0,56	56,0	50,6	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	1.OG	N	WA	59	49	98+898	607,71	3,36	56,7	51,3	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	2.OG	N	WA	59	49	98+898	607,71	6,16	56,7	51,2	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	EG	O	WA	59	49	98+904	609,90	0,43	55,8	50,4	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	1.OG	O	WA	59	49	98+904	609,90	3,23	56,4	50,9	53,3	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	2.OG	O	WA	59	49	98+904	609,90	6,03	56,2	50,7	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	EG	S	WA	59	49	98+906	617,41	0,41	52,7	47,2	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	EG	S	WA	59	49	98+901	617,96	0,50	53,4	47,9	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	1.OG	S	WA	59	49	98+906	617,41	3,21	53,4	47,9	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	1.OG	S	WA	59	49	98+901	617,96	3,30	53,6	48,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	2.OG	S	WA	59	49	98+906	617,41	6,01	51,0	45,5	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-227	Farnweg 6	2.OG	S	WA	59	49	98+901	617,96	6,10	52,3	46,8	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	EG	O	WA	59	49	98+597	574,08	2,38	55,9	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	EG	O	WA	59	49	98+602	575,40	2,33	55,7	50,2	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	98+597	574,08	5,18	57,1	51,7	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	98+602	575,40	5,13	57,0	51,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	98+597	574,08	7,98	58,1	52,7	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	98+602	575,40	7,93	58,1	52,7	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	EG	S	WA	59	49	98+603	581,02	2,33	53,1	47,6	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	98+603	581,02	5,13	54,4	49,0	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	2.OG	S	WA	59	49	98+603	581,02	7,93	57,6	52,2	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	EG	W	WA	59	49	98+596	585,62	2,38	52,0	46,6	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	98+596	585,62	5,18	52,5	47,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-228	Greiffenbergstraße 13	2.OG	W	WA	59	49	98+596	585,62	7,98	57,1	51,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	EG	N	WA	59	49	98+547	445,10	0,46	55,8	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	1.OG	N	WA	59	49	98+547	445,10	3,26	57,3	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	2.OG	N	WA	59	49	98+547	445,10	6,06	59,9	54,5	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	EG	O	WA	59	49	98+546	445,60	0,47	56,0	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	1.OG	O	WA	59	49	98+546	445,60	3,27	57,5	52,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	2.OG	O	WA	59	49	98+546	445,60	6,07	60,4	55,0	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	EG	W	WA	59	49	98+542	457,79	0,50	52,5	47,1	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	1.OG	W	WA	59	49	98+542	457,79	3,30	53,8	48,5	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-229	Anton-Schuster-Straße 42	2.OG	W	WA	59	49	98+542	457,79	6,10	56,0	50,6	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	2.OG	N	WA	59	49	98+647	681,58	5,94	54,9	49,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	EG	O	WA	59	49	98+656	680,08	0,24	54,6	49,3	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+656	680,08	3,04	55,8	50,4	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	2.OG	O	WA	59	49	98+656	680,08	5,84	55,5	50,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	EG	S	WA	59	49	98+666	686,94	0,12	54,2	48,7	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+666	686,94	2,92	54,3	48,8	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	2.OG	S	WA	59	49	98+666	686,94	5,72	54,3	48,9	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	EG	W	WA	59	49	98+650	688,47	0,31	53,3	47,8	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+650	688,47	3,11	52,5	47,1	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-230	Schlehdornweg 5	2.OG	W	WA	59	49	98+650	688,47	5,91	52,2	46,8	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	EG	O	WA	59	49	99+005	718,64	-3,55	53,8	48,4	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	1.OG	O	WA	59	49	99+005	718,64	-0,75	54,9	49,4	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	EG	S	WA	59	49	99+007	725,18	-3,58	51,3	45,8	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	1.OG	S	WA	59	49	99+007	725,18	-0,78	51,7	46,2	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	EG	W	WA	59	49	99+000	726,39	-3,44	50,5	45,1	46,1	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-231	Ginsterweg 10	1.OG	W	WA	59	49	99+000	726,39	-0,64	51,2	45,8	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-232	Ginsterweg 13	EG	O	WA	59	49	99+072	712,67	-4,54	53,8	48,3	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-232	Ginsterweg 13	1.OG	O	WA	59	49	99+072	712,67	-1,74	55,0	49,5	52,2	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-232	Ginsterweg 13	EG	W	WA	59	49	99+069	721,33	-4,49	52,4	47,0	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-232	Ginsterweg 13	1.OG	W	WA	59	49	99+069	721,33	-1,69	53,3	47,9	48,3	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	EG	O	WA	59	49	98+571	753,16	-0,74	54,8	49,4	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	1.OG	O	WA	59	49	98+571	753,16	2,06	55,6	50,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	2.OG	O	WA	59	49	98+571	753,16	4,86	55,2	49,8	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	EG	S	WA	59	49	98+576	760,61	-0,78	52,6	47,2	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	1.OG	S	WA	59	49	98+576	760,61	2,02	53,2	47,8	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	2.OG	S	WA	59	49	98+576	760,61	4,82	52,9	47,5	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	EG	W	WA	59	49	98+567	761,84	-0,72	50,4	45,1	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	1.OG	W	WA	59	49	98+567	761,84	2,08	50,0	44,7	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-233	Greiffenbergstraße 2a	2.OG	W	WA	59	49	98+567	761,84	4,88	50,8	45,4	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	EG	O	WA	59	49	98+569	595,90	2,15	56,1	50,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	EG	O	WA	59	49	98+572	597,32	2,13	55,9	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	1.OG	O	WA	59	49	98+569	595,90	4,95	57,1	51,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	1.OG	O	WA	59	49	98+572	597,32	4,93	57,2	51,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	2.OG	O	WA	59	49	98+569	595,90	7,75	57,6	52,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	2.OG	O	WA	59	49	98+572	597,32	7,73	58,0	52,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	EG	S	WA	59	49	98+574	599,28	2,12	53,6	48,2	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	1.OG	S	WA	59	49	98+574	599,28	4,92	55,9	50,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	2.OG	S	WA	59	49	98+574	599,28	7,72	57,7	52,3	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	EG	W	WA	59	49	98+568	607,66	2,16	52,0	46,7	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	1.OG	W	WA	59	49	98+568	607,66	4,96	53,4	48,1	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-234	Greiffenbergstraße 11b	2.OG	W	WA	59	49	98+568	607,66	7,76	51,9	46,5	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	EG	O	WA	59	49	99+030	768,31	-4,45	53,4	48,0	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	1.OG	O	WA	59	49	99+030	768,31	-1,65	55,2	49,7	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	EG	S	WA	59	49	99+033	774,34	-4,51	50,3	44,7	48,8	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+033	774,34	-1,71	52,8	47,3	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	EG	W	WA	59	49	99+026	776,82	-4,38	49,1	43,7	45,1	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-235	Wacholderweg 1	1.OG	W	WA	59	49	99+026	776,82	-1,58	50,2	44,7	45,7	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	EG	N	WA	59	49	99+260	755,19	-7,18	50,9	45,4	47,9	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	1.OG	N	WA	59	49	99+260	755,19	-4,38	54,2	48,8	49,3	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	EG	O	WA	59	49	99+265	751,49	-7,26	52,7	47,2	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-236	Heimfriedweg 5	1.OG	O	WA	59	49	99+265	751,49	-4,46	55,4	49,9	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	EG	S	WA	59	49	99+268	757,26	-7,30	52,9	47,3	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	1.OG	S	WA	59	49	99+268	757,26	-4,50	53,3	47,7	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	EG	W	WA	59	49	99+263	760,96	-7,22	50,8	45,2	48,3	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-236	Heimfriedweg 5	1.OG	W	WA	59	49	99+263	760,96	-4,42	51,4	45,9	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	N	SO	69	59	98+369	345,09	-1,23	59,5	54,1	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	N	SO	69	59	98+371	350,62	-1,24	57,4	52,0	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	O	SO	69	59	98+376	345,13	-1,26	60,2	54,8	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	S	SO	69	59	98+380	351,52	-1,27	56,2	50,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	W	SO	69	59	98+370	348,22	-1,24	55,0	49,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	W	SO	69	59	98+372	352,88	-1,24	55,2	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	W	SO	69	59	98+377	354,98	-1,26	54,5	49,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-237	Memmeldorfer Straße 219	EG	W	SO	69	59	98+374	355,56	-1,25	55,3	49,9	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	N	WA	59	49	98+541	684,80	0,02	54,8	49,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	98+541	684,80	2,82	56,0	50,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	O	WA	59	49	98+547	679,61	-0,01	55,1	49,7	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	98+547	679,61	2,79	55,9	50,4	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	S	WA	59	49	98+551	683,09	-0,03	54,7	49,3	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	S	WA	59	49	98+551	687,78	-0,03	54,3	48,9	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	S	WA	59	49	98+547	691,79	-0,01	52,9	47,5	49,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+551	683,09	2,77	56,3	50,8	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+551	687,78	2,77	55,5	50,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+547	691,79	2,79	55,0	49,5	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	EG	W	WA	59	49	98+542	693,01	0,02	51,8	46,4	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-238	Greiffenbergstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	98+542	693,01	2,82	53,7	48,3	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-239	Greiffenbergstraße 77	EG	O	WA	59	49	99+036	598,89	-0,96	57,0	51,6	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-239	Greiffenbergstraße 77	1.OG	O	WA	59	49	99+036	598,89	1,84	56,8	51,4	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-239	Greiffenbergstraße 77	2.OG	O	WA	59	49	99+036	598,89	4,64	57,0	51,6	53,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-239	Greiffenbergstraße 77	EG	W	WA	59	49	99+030	605,97	-0,85	52,3	46,8	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-239	Greiffenbergstraße 77	1.OG	W	WA	59	49	99+030	605,97	1,95	52,0	46,6	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
BG-239	Greiffenbergstraße 77	2.OG	W	WA	59	49	99+030	605,97	4,75	52,2	46,8	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	EG	N	WA	59	49	98+587	582,07	2,40	53,9	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	1.OG	N	WA	59	49	98+587	582,07	5,20	54,6	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	2.OG	N	WA	59	49	98+587	582,07	8,00	55,5	50,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	EG	O	WA	59	49	98+594	573,47	2,35	54,8	49,4	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	EG	O	WA	59	49	98+591	573,48	2,37	56,1	50,6	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	1.OG	O	WA	59	49	98+594	573,47	5,15	56,7	51,4	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	1.OG	O	WA	59	49	98+591	573,48	5,17	57,3	51,8	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	2.OG	O	WA	59	49	98+594	573,47	7,95	58,3	52,9	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	2.OG	O	WA	59	49	98+591	573,48	7,97	58,2	52,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	EG	W	WA	59	49	98+590	584,33	2,38	52,5	47,1	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	1.OG	W	WA	59	49	98+590	584,33	5,18	53,5	48,1	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-240	Greiffenbergstraße 13a	2.OG	W	WA	59	49	98+590	584,33	7,98	53,3	47,9	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	N	WA	59	49	98+351	662,45	-1,44	51,9	46,5	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	N	WA	59	49	98+351	662,45	1,36	51,9	46,6	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	N	WA	59	49	98+351	662,45	4,16	53,3	47,9	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	N	WA	59	49	98+351	662,45	6,96	54,4	49,0	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	O	WA	59	49	98+364	661,81	-1,48	55,6	50,2	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	O	WA	59	49	98+364	661,81	1,32	56,7	51,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	O	WA	59	49	98+364	661,81	4,12	57,5	52,1	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	O	WA	59	49	98+364	661,81	6,92	55,2	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	W	WA	59	49	98+351	669,17	-1,44	48,0	42,8	44,7	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	W	WA	59	49	98+355	673,16	-1,46	48,4	43,1	44,9	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	W	WA	59	49	98+361	676,02	-1,48	48,0	42,6	45,6	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	EG	W	WA	59	49	98+366	676,34	-1,49	47,1	41,8	44,7	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	W	WA	59	49	98+351	669,17	1,36	45,7	40,5	42,4	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	W	WA	59	49	98+355	673,16	1,34	46,4	41,2	42,7	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	W	WA	59	49	98+361	676,02	1,32	45,6	40,2	43,2	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	1.OG	W	WA	59	49	98+366	676,34	1,31	43,8	38,5	41,8	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	W	WA	59	49	98+351	669,17	4,16	45,0	39,9	41,8	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	W	WA	59	49	98+355	673,16	4,14	45,1	40,0	41,9	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	W	WA	59	49	98+361	676,02	4,12	43,1	37,9	41,2	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	2.OG	W	WA	59	49	98+366	676,34	4,11	42,3	37,0	40,9	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	W	WA	59	49	98+351	669,17	6,96	46,6	41,4	43,6	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	W	WA	59	49	98+355	673,16	6,94	46,7	41,5	43,8	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	W	WA	59	49	98+361	676,02	6,92	45,8	40,5	43,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-241	Hans-Morper-Straße 71	3.OG	W	WA	59	49	98+366	676,34	6,91	45,7	40,4	43,6	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	EG	N	WA	59	49	98+405	613,78	-0,64	55,0	49,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+405	613,78	2,16	56,6	51,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+405	613,78	4,96	58,2	52,8	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	EG	S	WA	59	49	98+416	618,96	-0,67	52,7	47,3	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	1.OG	S	WA	59	49	98+416	618,96	2,13	54,3	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-242	Hans-Morper-Straße 33	2.OG	S	WA	59	49	98+416	618,96	4,93	57,7	52,3	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	EG	N	WA	59	49	99+249	683,54	-5,94	52,7	47,2	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	99+249	683,54	-3,14	53,2	47,8	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	EG	O	WA	59	49	99+255	679,41	-6,02	53,6	48,1	51,8	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	99+255	679,41	-3,22	54,4	48,9	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	EG	S	WA	59	49	99+258	685,65	-6,06	53,5	47,9	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	99+258	685,65	-3,26	53,4	47,8	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	EG	W	WA	59	49	99+252	689,78	-5,98	51,5	46,0	47,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-243	Dr.-Rattel-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	99+252	689,78	-3,18	51,5	46,0	47,7	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	2.OG	N	WA	59	49	98+623	520,01	8,17	57,4	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	EG	O	WA	59	49	98+627	515,29	2,53	57,6	52,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	1.OG	O	WA	59	49	98+627	515,29	5,33	58,0	52,6	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	2.OG	O	WA	59	49	98+627	515,29	8,13	58,5	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	EG	W	WA	59	49	98+626	525,75	2,55	53,0	47,6	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	1.OG	W	WA	59	49	98+626	525,75	5,35	54,4	49,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-244	Greiffenbergstraße 17a	2.OG	W	WA	59	49	98+626	525,75	8,15	55,8	50,4	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	EG	N	WA	59	49	98+403	619,46	-0,70	54,9	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	1.OG	N	WA	59	49	98+403	619,46	2,10	56,4	51,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
										m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	2.OG	N	WA	59	49	98+403	619,46	4,90	57,2	51,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	EG	S	WA	59	49	98+414	624,50	-0,74	53,1	47,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	1.OG	S	WA	59	49	98+414	624,50	2,06	54,8	49,3	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-245	Hans-Morper-Straße 31	2.OG	S	WA	59	49	98+414	624,50	4,86	56,2	50,8	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-246	Wacholderweg 20	EG	N	WA	59	49	99+069	768,55	-4,99	52,2	46,8	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-246	Wacholderweg 20	1.OG	N	WA	59	49	99+069	768,55	-2,19	53,6	48,2	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-246	Wacholderweg 20	EG	S	WA	59	49	99+078	772,07	-5,14	51,5	46,0	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-246	Wacholderweg 20	1.OG	S	WA	59	49	99+078	772,07	-2,34	51,8	46,3	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	EG	N	WA	59	49	98+415	598,11	-0,41	54,9	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	1.OG	N	WA	59	49	98+415	598,11	2,39	56,8	51,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	2.OG	N	WA	59	49	98+415	598,11	5,19	56,6	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	EG	S	WA	59	49	98+426	603,16	-0,44	53,7	48,3	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	1.OG	S	WA	59	49	98+426	603,16	2,36	55,2	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-247	Hans-Morper-Straße 39	2.OG	S	WA	59	49	98+426	603,16	5,16	56,1	50,7	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	EG	N	WA	59	49	99+182	731,13	-5,46	53,7	48,3	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	N	WA	59	49	99+182	731,13	-2,66	53,6	48,2	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	EG	O	WA	59	49	99+187	726,66	-5,55	53,3	47,8	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	O	WA	59	49	99+187	726,66	-2,75	54,5	49,0	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	O	WA	59	49	99+193	728,39	-2,85	54,9	49,4	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	EG	S	WA	59	49	99+195	732,24	-5,68	51,5	45,9	49,4	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	EG	S	WA	59	49	99+190	735,85	-5,59	43,6	38,0	42,3	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	S	WA	59	49	99+195	732,24	-2,88	53,0	47,4	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	S	WA	59	49	99+190	735,85	-2,79	46,9	41,3	46,0	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	EG	W	WA	59	49	99+192	734,86	-5,63	47,0	41,5	44,3	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-248	Adolf-Wächter-Straße 30	1.OG	W	WA	59	49	99+192	734,86	-2,83	48,4	42,9	46,4	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-249	Heimfriedweg 4	EG	N	WA	59	49	99+237	775,10	-7,29	52,2	46,7	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-249	Heimfriedweg 4	1.OG	N	WA	59	49	99+237	775,10	-4,49	53,4	48,0	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-249	Heimfriedweg 4	EG	O	WA	59	49	99+242	772,16	-7,36	52,9	47,3	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-249	Heimfriedweg 4	1.OG	O	WA	59	49	99+242	772,16	-4,56	54,6	49,1	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht	dB(A)	dB(A)	
BG-249	Heimfriedweg 4	EG	S	WA	59	49	99+245	777,08	-7,40	51,3	45,7	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-249	Heimfriedweg 4	1.OG	S	WA	59	49	99+245	777,08	-4,60	52,0	46,5	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-249	Heimfriedweg 4	EG	W	WA	59	49	99+240	780,02	-7,33	49,9	44,4	46,1	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-249	Heimfriedweg 4	1.OG	W	WA	59	49	99+240	780,02	-4,53	50,1	44,6	46,4	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	EG	O	WA	59	49	99+094	664,23	-3,58	54,0	48,6	51,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	1.OG	O	WA	59	49	99+094	664,23	-0,78	55,4	49,9	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	2.OG	O	WA	59	49	99+094	664,23	2,02	55,7	50,2	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	EG	W	WA	59	49	99+089	672,33	-3,50	53,1	47,6	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	1.OG	W	WA	59	49	99+089	672,33	-0,70	49,9	44,4	47,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-250	Greiffenbergstraße 62	2.OG	W	WA	59	49	99+089	672,33	2,10	50,4	44,9	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	EG	N	WA	59	49	98+558	417,38	0,65	58,6	53,2	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	1.OG	N	WA	59	49	98+558	417,38	3,45	58,7	53,3	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	2.OG	N	WA	59	49	98+558	417,38	6,25	59,3	53,9	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	EG	O	WA	59	49	98+556	418,32	0,66	58,5	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	1.OG	O	WA	59	49	98+556	418,32	3,46	58,6	53,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	2.OG	O	WA	59	49	98+556	418,32	6,26	59,3	53,9	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	EG	S	WA	59	49	98+562	417,76	0,63	58,0	52,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	1.OG	S	WA	59	49	98+562	417,76	3,43	58,2	52,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	2.OG	S	WA	59	49	98+562	417,76	6,23	58,8	53,5	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	EG	W	WA	59	49	98+555	430,93	0,67	54,2	48,8	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	1.OG	W	WA	59	49	98+555	430,93	3,47	55,7	50,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-251	Anton-Schuster-Straße 52	2.OG	W	WA	59	49	98+555	430,93	6,27	57,5	52,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	EG	O	WA	59	49	99+023	585,01	-0,10	56,8	51,3	52,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	1.OG	O	WA	59	49	99+023	585,01	2,70	56,0	50,5	52,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	2.OG	O	WA	59	49	99+023	585,01	5,50	56,2	50,8	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	EG	W	WA	59	49	99+017	592,01	0,02	52,8	47,3	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	1.OG	W	WA	59	49	99+017	592,01	2,82	52,7	47,2	50,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-252	Greiffenbergstraße 71	2.OG	W	WA	59	49	99+017	592,01	5,62	52,5	47,1	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	EG	N	WA	59	49	98+678	602,79	2,42	54,5	49,1	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
BG-253	Rotdornweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+678	602,79	5,22	56,0	50,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	2.OG	N	WA	59	49	98+678	602,79	8,02	56,2	50,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	EG	O	WA	59	49	98+683	602,07	2,33	54,7	49,3	50,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+683	602,07	5,13	57,1	51,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	2.OG	O	WA	59	49	98+683	602,07	7,93	56,8	51,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	2.OG	S	WA	59	49	98+682	607,33	7,94	52,3	46,9	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	EG	W	WA	59	49	98+676	608,37	2,44	54,5	49,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+676	608,37	5,24	52,1	46,7	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-253	Rotdornweg 9	2.OG	W	WA	59	49	98+676	608,37	8,04	52,8	47,4	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	N	SO	69	59	98+336	394,48	-1,09	59,6	54,2	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	N	SO	69	59	98+336	394,48	1,71	59,4	54,0	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	N	SO	69	59	98+336	394,48	4,51	59,5	54,1	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	O	SO	69	59	98+349	390,58	-1,13	60,0	54,5	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	O	SO	69	59	98+366	396,41	-1,19	60,1	54,7	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	O	SO	69	59	98+349	390,58	1,67	59,8	54,4	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	O	SO	69	59	98+366	396,41	1,61	59,8	54,4	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	O	SO	69	59	98+349	390,58	4,47	59,9	54,5	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	O	SO	69	59	98+366	396,41	4,41	59,9	54,5	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	S	SO	69	59	98+366	405,32	-1,19	56,8	51,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	S	SO	69	59	98+366	405,32	1,61	56,9	51,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	S	SO	69	59	98+366	405,32	4,41	57,1	51,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	W	SO	69	59	98+344	406,02	-1,12	55,4	50,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	EG	W	SO	69	59	98+360	411,82	-1,17	54,2	48,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	W	SO	69	59	98+344	406,02	1,68	55,3	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	1.OG	W	SO	69	59	98+360	411,82	1,63	54,3	49,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	W	SO	69	59	98+344	406,02	4,48	55,3	49,9	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-254	Memmelsdorfer Straße 217	2.OG	W	SO	69	59	98+360	411,82	4,43	54,4	49,0	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	N	WA	59	49	99+169	770,20	-6,08	52,3	46,9	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	N	WA	59	49	99+169	770,20	-3,28	52,9	47,5	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	O	WA	59	49	99+180	771,37	-6,25	51,5	45,9	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	99+180	771,37	-3,45	52,4	46,8	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	S	WA	59	49	99+179	769,17	769,17	-6,24	50,2	44,7	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	S	WA	59	49	99+181	774,83	774,83	-6,27	52,8	47,2	51,9	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	99+179	769,17	769,17	-3,44	51,5	46,0	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	99+181	774,83	774,83	-3,47	53,0	47,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	W	WA	59	49	99+173	773,94	773,94	-6,13	47,1	41,7	43,2	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	EG	W	WA	59	49	99+178	777,32	777,32	-6,22	49,9	44,4	47,6	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	99+173	773,94	773,94	-3,33	49,5	44,0	47,2	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-255	Adolf-Wächter-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	99+178	777,32	777,32	-3,42	51,5	46,0	48,9	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	EG	N	WA	59	49	98+951	587,30	587,30	0,44	55,8	50,3	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	1.OG	N	WA	59	49	98+951	587,30	587,30	3,24	57,4	52,0	53,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	2.OG	N	WA	59	49	98+951	587,30	587,30	6,04	56,9	51,4	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	EG	S	WA	59	49	98+957	594,42	594,42	0,33	53,4	47,9	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	1.OG	S	WA	59	49	98+957	594,42	594,42	3,13	53,1	47,7	50,7	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	2.OG	S	WA	59	49	98+957	594,42	594,42	5,93	52,9	47,4	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	EG	W	WA	59	49	98+950	594,34	594,34	0,46	54,3	48,8	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	1.OG	W	WA	59	49	98+950	594,34	594,34	3,26	55,8	50,4	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-256	Farnweg 12	2.OG	W	WA	59	49	98+950	594,34	594,34	6,06	53,3	47,9	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-257	Ginsterweg 17	EG	O	WA	59	49	99+091	716,85	716,85	-4,79	53,8	48,4	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-257	Ginsterweg 17	1.OG	O	WA	59	49	99+091	716,85	716,85	-1,99	55,4	49,9	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-257	Ginsterweg 17	EG	W	WA	59	49	99+090	725,94	725,94	-4,77	52,1	46,7	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-257	Ginsterweg 17	1.OG	W	WA	59	49	99+090	725,94	725,94	-1,97	52,6	47,2	48,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	EG	O	WA	59	49	99+103	669,50	669,50	-3,84	54,5	49,0	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	1.OG	O	WA	59	49	99+103	669,50	669,50	-1,04	55,7	50,2	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	2.OG	O	WA	59	49	99+103	669,50	669,50	1,76	55,8	50,3	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	EG	W	WA	59	49	99+099	677,58	677,58	-3,77	53,4	47,9	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	1.OG	W	WA	59	49	99+099	677,58	677,58	-0,97	51,9	46,4	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-258	Greiffenbergstraße 64	2.OG	W	WA	59	49	99+099	677,58	677,58	1,83	50,5	45,0	47,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-259	Rotdornweg 17	EG	O	WA	59	49	98+731	578,31	578,31	2,54	56,2	50,8	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-259	Rotdornweg 17	1.OG	O	WA	59	49	98+731	578,31	578,31	5,34	57,5	52,1	53,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
BG-259	Rotdornweg 17	2.OG	O	WA	59	49	98+731	578,31	8,14	57,4	52,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-259	Rotdornweg 17	EG	W	WA	59	49	98+713	583,05	2,85	52,9	47,4	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-259	Rotdornweg 17	1.OG	W	WA	59	49	98+713	583,05	5,65	53,0	47,6	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-259	Rotdornweg 17	2.OG	W	WA	59	49	98+713	583,05	8,45	54,2	48,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	EG	N	WA	59	49	99+007	578,08	0,57	56,2	50,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	1.OG	N	WA	59	49	99+007	578,08	3,37	55,4	50,0	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	2.OG	N	WA	59	49	99+007	578,08	6,17	56,2	50,8	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	EG	O	WA	59	49	99+013	576,78	0,46	57,9	52,4	55,6	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	1.OG	O	WA	59	49	99+013	576,78	3,26	55,9	50,4	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	2.OG	O	WA	59	49	99+013	576,78	6,06	56,3	50,9	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	EG	W	WA	59	49	99+007	583,74	0,58	53,5	48,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	1.OG	W	WA	59	49	99+007	583,74	3,38	52,3	46,9	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-260	Greiffenbergstraße 67	2.OG	W	WA	59	49	99+007	583,74	6,18	52,4	47,0	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	EG	O	WA	59	49	98+585	568,57	2,35	56,7	51,3	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	EG	O	WA	59	49	98+588	569,96	2,32	56,3	50,9	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	1.OG	O	WA	59	49	98+585	568,57	5,15	57,6	52,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	1.OG	O	WA	59	49	98+588	569,96	5,12	57,5	52,1	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	2.OG	O	WA	59	49	98+585	568,57	7,95	57,9	52,5	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	2.OG	O	WA	59	49	98+588	569,96	7,92	58,1	52,7	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	EG	S	WA	59	49	98+589	571,80	2,31	53,4	48,0	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	1.OG	S	WA	59	49	98+589	571,80	5,11	56,4	51,0	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	2.OG	S	WA	59	49	98+589	571,80	7,91	57,8	52,4	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	EG	W	WA	59	49	98+584	579,92	2,35	53,5	48,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	1.OG	W	WA	59	49	98+584	579,92	5,15	54,1	48,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-261	Greiffenbergstraße 13b	2.OG	W	WA	59	49	98+584	579,92	7,95	51,8	46,4	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	EG	N	WA	59	49	98+442	695,85	-1,23	54,9	49,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	EG	N	WA	59	49	98+439	698,36	-1,22	54,2	48,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	EG	N	WA	59	49	98+439	702,21	-1,22	52,0	46,6	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+442	695,85	1,57	56,3	50,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+439	698,36	1,58	55,3	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+439	702,21	1,58	52,3	46,9	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+442	695,85	4,37	56,4	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+439	698,36	4,38	55,2	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+439	702,21	4,38	52,1	46,6	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+442	695,85	7,17	55,0	49,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+439	698,36	7,18	53,7	48,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	3.OG	N	WA	59	49	98+439	702,21	7,18	51,8	46,4	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	EG	O	WA	59	49	98+450	697,01	-1,26	55,9	50,5	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+450	697,01	1,54	57,1	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+450	697,01	4,34	57,0	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	3.OG	O	WA	59	49	98+450	697,01	7,14	54,7	49,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+445	707,35	-1,24	47,8	42,5	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+445	707,35	1,56	47,3	42,1	43,3	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+445	707,35	4,36	47,5	42,2	43,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-262	Hans-Morper-Straße 2	3.OG	W	WA	59	49	98+445	707,35	7,16	46,2	40,9	43,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	EG	N	WA	59	49	99+025	690,27	-3,50	54,3	48,8	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	1.OG	N	WA	59	49	99+025	690,27	-0,70	55,8	50,4	51,4	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	EG	O	WA	59	49	99+029	688,23	-3,58	51,2	45,8	46,8	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	1.OG	O	WA	59	49	99+029	688,23	-0,78	53,7	48,3	50,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	1.OG	O	WA	59	49	99+033	690,93	-0,86	53,5	48,0	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	EG	S	WA	59	49	99+033	695,70	-3,66	52,9	47,3	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-263	Ginsterweg 3	1.OG	S	WA	59	49	99+033	695,70	-0,86	52,7	47,2	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	EG	N	WA	59	49	98+990	617,82	-0,57	55,1	49,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+990	617,82	2,23	56,3	50,9	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	2.OG	N	WA	59	49	98+990	617,82	5,03	56,3	50,8	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	EG	S	WA	59	49	98+997	625,05	-0,71	53,0	47,5	49,8	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	1.OG	S	WA	59	49	98+997	625,05	2,09	53,6	48,1	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	2.OG	S	WA	59	49	98+997	625,05	4,89	52,5	47,0	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	EG	W	WA	59	49	98+990	625,35	-0,56	52,4	46,9	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	1.OG	W	WA	59	49	98+990	625,35	2,24	52,8	47,4	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-264	Seehofstraße 55	2.OG	W	WA	59	49	98+990	625,35	5,04	52,2	46,8	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts			tags	nachts
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	N	WA	59	49	98+490	662,14	-0,50	53,9	48,6	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	N	WA	59	49	98+494	667,64	-0,51	49,2	43,8	46,8	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+490	662,14	2,30	55,9	50,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+494	667,64	2,29	53,2	47,8	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	O	WA	59	49	98+495	661,43	-0,52	51,1	45,7	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	98+495	661,43	2,28	54,9	49,5	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	S	WA	59	49	98+505	668,83	-0,55	53,9	48,5	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	S	WA	59	49	98+502	671,68	-0,54	49,1	43,7	46,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	S	WA	59	49	98+505	668,83	2,25	54,5	49,0	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	S	WA	59	49	98+502	671,68	2,26	51,1	45,6	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	EG	W	WA	59	49	98+493	664,73	-0,51	50,0	44,6	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-265	Hans-Morper-Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	98+493	664,73	2,29	52,8	47,4	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-266	Farnweg 7	EG	O	WA	59	49	98+894	574,24	1,31	55,5	50,0	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-266	Farnweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+894	574,24	4,11	57,4	52,0	53,4	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-266	Farnweg 7	EG	W	WA	59	49	98+883	578,71	1,51	53,3	47,9	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-266	Farnweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+883	578,71	4,31	52,7	47,3	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	EG	N	WA	59	49	99+209	747,51	-6,36	52,6	47,1	48,1	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	1.OG	N	WA	59	49	99+209	747,51	-3,56	53,9	48,5	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	EG	O	WA	59	49	99+215	743,89	-6,45	53,0	47,5	51,0	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	1.OG	O	WA	59	49	99+215	743,89	-3,65	55,5	50,0	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	EG	S	WA	59	49	99+231	749,91	-6,70	52,0	46,4	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	1.OG	S	WA	59	49	99+231	749,91	-3,90	52,9	47,3	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	EG	W	WA	59	49	99+212	753,55	-6,41	51,3	45,7	48,7	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-267	Heimfriedweg 1	1.OG	W	WA	59	49	99+212	753,55	-3,61	51,6	46,1	50,0	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-268	Greiffenbergstraße 42	EG	O	WA	59	49	98+895	526,13	1,88	57,9	52,5	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-268	Greiffenbergstraße 42	1.OG	O	WA	59	49	98+895	526,13	4,68	58,7	53,2	54,5	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-268	Greiffenbergstraße 42	2.OG	O	WA	59	49	98+895	526,13	7,48	58,7	53,3	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-268	Greiffenbergstraße 42	EG	S	WA	59	49	98+895	533,21	1,87	55,5	50,0	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-268	Greiffenbergstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	98+895	533,21	4,67	57,1	51,7	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-268	Greiffenbergstraße 42	2.OG	S	WA	59	49	98+895	533,21	7,47	56,3	50,9	53,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-268	Greiffenbergstraße 42	EG	W	WA	59	49	98+888	537,25	2,01	55,4	50,0	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-268	Greiffenbergstraße 42	1.OG	W	WA	59	49	98+888	537,25	4,81	55,2	49,9	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-268	Greiffenbergstraße 42	2.OG	W	WA	59	49	98+888	537,25	7,61	53,1	47,7	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	EG	N	WA	59	49	98+679	539,93	2,77	56,6	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+679	539,93	5,57	57,6	52,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	2.OG	N	WA	59	49	98+679	539,93	8,37	58,0	52,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	EG	O	WA	59	49	98+685	540,38	2,67	55,5	50,2	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	98+685	540,38	5,47	57,0	51,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	2.OG	O	WA	59	49	98+685	540,38	8,27	58,3	52,9	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	EG	S	WA	59	49	98+685	547,49	2,67	53,1	47,6	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	98+685	547,49	5,47	54,4	48,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-269	Greiffenbergstraße 18	2.OG	S	WA	59	49	98+685	547,49	8,27	55,4	49,9	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	EG	O	WA	59	49	98+583	601,83	2,01	55,9	50,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	EG	O	WA	59	49	98+586	603,12	1,98	55,8	50,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+583	601,83	4,81	57,1	51,7	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+586	603,12	4,78	57,1	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	98+583	601,83	7,61	57,8	52,4	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	98+586	603,12	7,58	58,1	52,7	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	EG	S	WA	59	49	98+587	608,71	1,98	53,1	47,7	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+587	608,71	4,78	54,3	48,8	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	98+587	608,71	7,58	56,7	51,3	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	EG	W	WA	59	49	98+583	613,30	2,01	50,8	45,4	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	98+583	613,30	4,81	52,1	46,8	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-270	Greiffenbergstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	98+583	613,30	7,61	55,0	49,7	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	EG	N	WA	59	49	98+946	666,70	-1,64	55,4	50,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+946	666,70	1,16	56,4	51,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	2.OG	N	WA	59	49	98+946	666,70	3,96	56,4	51,0	53,8	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	EG	S	WA	59	49	98+955	672,74	-1,81	52,4	46,9	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	EG	S	WA	59	49	98+951	675,71	-1,73	53,0	47,5	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-271	Seehofstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+955	672,74	0,99	53,0	47,5	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+951	675,71	1,07	53,3	47,8	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	2.OG	S	WA	59	49	98+955	672,74	3,79	52,4	46,9	50,2	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	2.OG	S	WA	59	49	98+951	675,71	3,87	53,2	47,6	51,4	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	EG	W	WA	59	49	98+946	673,70	-1,63	54,0	48,6	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	1.OG	W	WA	59	49	98+946	673,70	1,17	54,3	48,9	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-271	Seehofstraße 47	2.OG	W	WA	59	49	98+946	673,70	3,97	53,6	48,1	51,3	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	EG	O	WA	59	49	99+081	713,49	-4,54	53,8	48,4	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	1.OG	O	WA	59	49	99+081	713,49	-1,74	55,1	49,6	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	EG	W	WA	59	49	99+076	722,86	-4,44	51,4	46,0	46,4	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	EG	W	WA	59	49	99+082	723,27	-4,54	50,9	45,5	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	1.OG	W	WA	59	49	99+076	722,86	-1,64	52,3	46,9	47,3	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-272	Ginsterweg 15	1.OG	W	WA	59	49	99+082	723,27	-1,74	51,6	46,2	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	98+616	549,93	8,17	58,2	52,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	EG	O	WA	59	49	98+621	544,59	2,53	56,3	50,9	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	EG	O	WA	59	49	98+624	545,82	2,50	56,1	50,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+621	544,59	5,33	57,3	51,9	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+624	545,82	5,30	57,1	51,7	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	98+621	544,59	8,13	58,9	53,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	98+624	545,82	8,10	59,1	53,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	EG	S	WA	59	49	98+625	551,51	2,49	53,8	48,3	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	98+625	551,51	5,29	54,9	49,4	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	98+625	551,51	8,09	57,8	52,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	EG	W	WA	59	49	98+620	556,21	2,53	53,5	48,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	98+620	556,21	5,33	54,2	48,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-273	Greiffenbergstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	98+620	556,21	8,13	57,2	51,8	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	EG	N	GM	59	49	98+740	735,64	-0,66	54,3	48,9	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	1.OG	N	GM	59	49	98+740	735,64	2,14	55,5	50,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	EG	O	GM	59	49	98+747	732,72	-0,79	54,8	49,3	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	1.OG	O	GM	59	49	98+747	732,72	2,01	55,4	50,0	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-274	Holunderweg 2	EG	S	GM	59	49	98+751	739,41	-0,85	51,1	45,7	46,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	1.OG	S	GM	59	49	98+751	739,41	1,95	51,4	46,0	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	EG	W	GM	59	49	98+744	742,32	-0,72	51,1	45,8	45,4	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-274	Holunderweg 2	1.OG	W	GM	59	49	98+744	742,32	2,08	52,4	47,0	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	EG	N	WA	59	49	99+125	711,93	-4,70	53,3	47,9	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	99+125	711,93	-1,90	53,4	48,0	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	EG	O	WA	59	49	99+145	709,07	-5,02	53,2	47,7	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	1.OG	O	WA	59	49	99+145	709,07	-2,22	54,9	49,4	52,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	EG	S	WA	59	49	99+149	714,95	-5,09	54,1	48,5	52,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	99+149	714,95	-2,29	54,3	48,7	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	EG	W	WA	59	49	99+130	717,88	-4,78	50,7	45,2	47,4	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-275	Adolf-Wächter-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	99+130	717,88	-1,98	51,9	46,4	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	EG	O	WA	59	49	98+694	609,77	1,85	55,8	50,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+694	609,77	4,65	57,3	51,9	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	2.OG	O	WA	59	49	98+694	609,77	7,45	56,8	51,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	EG	W	WA	59	49	98+686	616,22	1,96	53,5	48,1	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+686	616,22	4,76	50,8	45,4	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-276	Rotdornweg 5	2.OG	W	WA	59	49	98+686	616,22	7,56	52,4	47,0	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	EG	N	WA	59	49	99+009	652,32	-2,18	54,2	48,8	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	1.OG	N	WA	59	49	99+009	652,32	0,62	55,4	50,0	51,7	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	2.OG	N	WA	59	49	99+009	652,32	3,42	55,7	50,3	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	EG	S	WA	59	49	99+018	660,16	-2,36	53,5	47,9	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	1.OG	S	WA	59	49	99+018	660,16	0,44	52,2	46,7	49,6	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-277	Seehofstraße 60	2.OG	S	WA	59	49	99+018	660,16	3,24	51,7	46,1	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	EG	O	WA	59	49	98+606	539,10	2,56	57,4	52,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	EG	O	WA	59	49	98+609	540,40	2,54	56,8	51,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	1.OG	O	WA	59	49	98+606	539,10	5,36	57,9	52,5	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	1.OG	O	WA	59	49	98+609	540,40	5,34	57,7	52,3	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	2.OG	O	WA	59	49	98+606	539,10	8,16	59,3	53,9	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	2.OG	O	WA	59	49	98+609	540,40	8,14	59,5	54,1	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	EG	S	WA	59	49	98+611	542,28	2,52	52,6	47,2	49,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	1.OG	S	WA	59	49	98+611	542,28	5,32	56,2	50,8	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	2.OG	S	WA	59	49	98+611	542,28	8,12	60,0	54,6	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	EG	W	WA	59	49	98+606	550,52	2,57	54,2	48,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	1.OG	W	WA	59	49	98+606	550,52	5,37	54,6	49,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-278	Greiffenbergstraße 15b	2.OG	W	WA	59	49	98+606	550,52	8,17	58,7	53,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	EG	N	WA	59	49	98+674	693,40	0,31	53,6	48,3	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+674	693,40	3,11	54,8	49,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+674	693,40	5,91	55,2	49,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	EG	O	WA	59	49	98+683	692,59	0,17	54,6	49,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+683	692,59	2,97	55,8	50,4	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+683	692,59	5,77	55,2	49,8	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	EG	W	WA	59	49	98+676	702,32	0,29	54,1	48,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+676	702,32	3,09	53,2	47,8	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-279	Schlehdornweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+676	702,32	5,89	52,5	47,2	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	EG	N	WA	59	49	98+513	628,44	-0,06	53,7	48,3	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	1.OG	N	WA	59	49	98+513	628,44	2,74	55,4	50,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	2.OG	N	WA	59	49	98+513	628,44	5,54	56,2	50,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	EG	S	WA	59	49	98+526	633,34	-0,11	52,8	47,4	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+526	633,34	2,69	53,8	48,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+526	633,34	5,49	55,4	50,0	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	EG	W	WA	59	49	98+519	633,80	-0,08	50,4	45,0	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+519	633,80	2,72	52,0	46,7	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-280	Hans-Morper-Straße 24	2.OG	W	WA	59	49	98+519	633,80	5,52	52,8	47,4	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	EG	N	WA	59	49	98+801	552,73	2,23	56,3	50,9	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+801	552,73	5,03	57,8	52,4	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	2.OG	N	WA	59	49	98+801	552,73	7,83	58,2	52,8	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	EG	O	WA	59	49	98+808	555,23	2,09	56,7	51,3	52,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	98+808	555,23	4,89	57,3	51,9	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	2.OG	O	WA	59	49	98+808	555,23	7,69	57,8	52,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	EG	W	WA	59	49	98+799	559,77	2,27	54,9	49,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+799	559,77	5,07	55,6	50,2	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-281	Joseph-Otto-Kolb-Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	98+799	559,77	7,87	53,9	48,5	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	EG	N	WA	59	49	98+562	507,88	1,37	56,1	50,8	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	1.OG	N	WA	59	49	98+562	507,88	4,17	57,9	52,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	EG	O	WA	59	49	98+571	504,14	1,30	58,2	52,9	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	1.OG	O	WA	59	49	98+571	504,14	4,10	58,8	53,4	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	EG	S	WA	59	49	98+575	513,46	1,27	57,6	52,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	1.OG	S	WA	59	49	98+575	513,46	4,07	57,1	51,7	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	EG	W	WA	59	49	98+566	517,19	1,34	54,4	49,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-282	Greiffenbergstraße 17g	1.OG	W	WA	59	49	98+566	517,19	4,14	55,8	50,4	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	EG	N	WA	59	49	98+605	628,18	1,18	54,1	48,8	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+605	628,18	3,98	55,9	50,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	EG	O	WA	59	49	98+613	620,97	1,11	55,5	50,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+613	620,97	3,91	56,4	51,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+614	631,72	1,11	53,9	48,5	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+614	631,72	3,91	53,6	48,2	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	EG	W	WA	59	49	98+606	638,93	1,18	50,0	44,7	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-283	Greiffenbergstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+606	638,93	3,98	49,4	44,1	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	EG	N	WA	59	49	99+001	661,70	-2,06	54,2	48,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	1.OG	N	WA	59	49	99+001	661,70	0,74	55,7	50,3	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	2.OG	N	WA	59	49	99+001	661,70	3,54	55,4	50,0	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	EG	S	WA	59	49	99+009	668,35	-2,22	54,1	48,5	52,4	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	1.OG	S	WA	59	49	99+009	668,35	0,58	53,6	48,1	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	2.OG	S	WA	59	49	99+009	668,35	3,38	51,8	46,2	50,5	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-284	Seehofstraße 58	2.OG	W	WA	59	49	98+999	670,64	3,58	50,8	45,3	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-285	Holunderweg 5	EG	O	WA	59	49	98+743	699,94	-0,57	55,0	49,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-285	Holunderweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+743	699,94	2,23	55,9	50,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-285	Holunderweg 5	EG	S	WA	59	49	98+744	706,98	-0,58	53,5	48,1	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-285	Holunderweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+744	706,98	2,22	54,1	48,6	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-285	Holunderweg 5	EG	W	WA	59	49	98+737	706,46	-0,45	53,0	47,7	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-285	Holunderweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+737	706,46	2,35	53,7	48,4	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	EG	N	WA	59	49	98+472	635,64	-0,73	52,5	47,2	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	1.OG	N	WA	59	49	98+474	631,99	2,07	55,5	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	1.OG	N	WA	59	49	98+472	635,64	2,07	55,8	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	2.OG	N	WA	59	49	98+474	631,99	4,87	55,9	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	2.OG	N	WA	59	49	98+472	635,64	4,87	56,2	50,9	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	EG	S	WA	59	49	98+483	636,85	-0,76	53,6	48,2	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	EG	S	WA	59	49	98+480	639,69	-0,75	49,7	44,3	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	1.OG	S	WA	59	49	98+483	636,85	2,04	55,2	49,8	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	1.OG	S	WA	59	49	98+480	639,69	2,05	52,4	47,0	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	2.OG	S	WA	59	49	98+483	636,85	4,84	55,0	49,6	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-286	Hans-Morper-Straße 40	2.OG	S	WA	59	49	98+480	639,69	4,85	55,2	49,8	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	EG	O	WA	59	49	98+767	562,81	2,38	55,6	50,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+767	562,81	5,18	57,4	52,0	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	2.OG	O	WA	59	49	98+767	562,81	7,98	58,6	53,2	54,4	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	EG	W	WA	59	49	98+758	567,01	2,55	55,1	49,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	98+758	567,01	5,35	54,6	49,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-287	Joseph-Otto-Kolb-Straße 11	2.OG	W	WA	59	49	98+758	567,01	8,15	55,9	50,5	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	EG	N	WA	59	49	98+547	628,95	1,60	53,2	47,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	1.OG	N	WA	59	49	98+547	628,95	4,40	54,5	49,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	2.OG	N	WA	59	49	98+547	628,95	7,20	55,1	49,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	EG	O	WA	59	49	98+550	624,10	1,59	54,3	48,9	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	EG	O	WA	59	49	98+554	624,18	1,57	54,6	49,2	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	1.OG	O	WA	59	49	98+550	624,10	4,39	56,6	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	1.OG	O	WA	59	49	98+554	624,18	4,37	56,4	51,0	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	2.OG	O	WA	59	49	98+550	624,10	7,19	57,3	51,8	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	2.OG	O	WA	59	49	98+554	624,18	7,17	57,2	51,7	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	2.OG	S	WA	59	49	98+554	630,19	7,16	54,5	49,1	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	EG	W	WA	59	49	98+550	635,01	1,59	51,9	46,6	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	1.OG	W	WA	59	49	98+550	635,01	4,39	51,3	45,9	46,8	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-288	Greiffenbergstraße 9c	2.OG	W	WA	59	49	98+550	635,01	7,19	51,1	45,8	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-289	Ginsterweg 4	EG	O	WA	59	49	98+984	705,13	-3,08	53,5	48,0	51,3	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-289	Ginsterweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+984	705,13	-0,28	55,1	49,6	52,1	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-289	Ginsterweg 4	EG	W	WA	59	49	98+979	712,86	-2,97	50,8	45,4	45,5	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-289	Ginsterweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+979	712,86	-0,17	53,0	47,7	48,3	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	EG	O	WA	59	49	98+799	526,35	2,18	56,7	51,3	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	98+799	526,35	4,98	57,7	52,3	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	2.OG	O	WA	59	49	98+799	526,35	7,78	58,9	53,5	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	EG	W	WA	59	49	98+790	530,54	2,34	55,1	49,7	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+790	530,54	5,14	55,1	49,7	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-290	Joseph-Otto-Kolb-Straße 24	2.OG	W	WA	59	49	98+790	530,54	7,94	56,7	51,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	EG	N	WA	59	49	98+910	539,16	1,87	56,7	51,3	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	98+910	539,16	4,67	58,2	52,8	54,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	EG	O	WA	59	49	98+914	536,62	1,79	57,9	52,4	55,5	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	EG	O	WA	59	49	98+919	537,92	1,70	56,9	51,5	54,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	98+914	536,62	4,59	58,9	53,4	55,7	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	98+919	537,92	4,50	58,0	52,6	54,4	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	EG	W	WA	59	49	98+911	545,54	1,85	54,9	49,5	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-291	Greiffenbergstraße 44	1.OG	W	WA	59	49	98+911	545,54	4,65	55,1	49,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	EG	O	WA	59	49	98+523	496,83	0,25	57,6	52,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	98+523	496,83	3,05	57,7	52,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	2.OG	O	WA	59	49	98+523	496,83	5,85	58,0	52,6	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	EG	W	WA	59	49	98+519	507,20	0,27	54,7	49,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+519	507,20	3,07	55,6	50,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-292	Anton-Schuster-Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	98+519	507,20	5,87	55,7	50,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	EG	O	WA	59	49	98+803	535,97	2,11	56,5	51,1	52,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	1.OG	O	WA	59	49	98+803	535,97	4,91	57,6	52,2	53,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	2.OG	O	WA	59	49	98+803	535,97	7,71	58,6	53,2	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	EG	S	WA	59	49	98+801	543,11	2,15	54,2	48,8	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+801	543,11	4,95	54,8	49,4	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+801	543,11	7,75	57,0	51,6	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	EG	W	WA	59	49	98+795	540,22	2,27	55,8	50,4	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	1.OG	W	WA	59	49	98+795	540,22	5,07	55,9	50,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-293	Joseph-Otto-Kolb-Straße 22	2.OG	W	WA	59	49	98+795	540,22	7,87	56,8	51,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	EG	N	WA	59	49	98+418	592,47	-0,42	55,5	50,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	1.OG	N	WA	59	49	98+418	592,47	2,38	57,1	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	2.OG	N	WA	59	49	98+418	592,47	5,18	56,8	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	EG	O	WA	59	49	98+425	592,10	-0,44	56,3	51,0	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	1.OG	O	WA	59	49	98+425	592,10	2,36	57,6	52,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	2.OG	O	WA	59	49	98+425	592,10	5,16	56,9	51,5	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	EG	S	WA	59	49	98+430	597,51	-0,46	53,1	47,8	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	1.OG	S	WA	59	49	98+430	597,51	2,34	54,8	49,4	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-294	Hans-Morper-Straße 41	2.OG	S	WA	59	49	98+430	597,51	5,14	55,4	50,0	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	N	WA	59	49	99+269	799,33	-8,07	52,7	47,2	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	N	WA	59	49	99+269	799,33	-5,27	53,8	48,3	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	O	WA	59	49	99+274	796,30	-8,14	53,1	47,6	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	O	WA	59	49	99+279	798,33	-8,22	51,5	46,1	47,9	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	O	WA	59	49	99+274	796,30	-5,34	54,5	49,0	51,7	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	O	WA	59	49	99+279	798,33	-5,42	52,8	47,3	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	S	WA	59	49	99+280	802,03	-8,24	49,1	43,5	47,6	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	S	WA	59	49	99+280	802,03	-5,44	48,6	43,1	47,4	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	W	WA	59	49	99+272	804,16	-8,11	49,8	44,2	47,8	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	EG	W	WA	59	49	99+278	804,78	-8,20	50,5	44,9	48,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	W	WA	59	49	99+272	804,16	-5,31	50,1	44,6	48,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-295	Heimfriedweg 8	1.OG	W	WA	59	49	99+278	804,78	-5,40	50,3	44,8	48,8	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	EG	O	WA	59	49	99+148	730,45	-5,45	54,4	48,9	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	EG	O	WA	59	49	99+152	733,07	-5,51	54,0	48,4	52,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	99+148	730,45	-2,65	55,2	49,7	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	99+152	733,07	-2,71	55,1	49,6	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	EG	S	WA	59	49	99+153	738,16	-5,53	52,8	47,3	51,1	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	99+153	738,16	-2,73	53,0	47,5	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	EG	W	WA	59	49	99+147	741,35	-5,43	50,3	44,8	47,4	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-296	Adolf-Wächter-Straße 23	1.OG	W	WA	59	49	99+147	741,35	-2,63	50,8	45,3	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	EG	O	WA	59	49	98+980	545,92	1,08	56,4	51,0	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	1.OG	O	WA	59	49	98+980	545,92	3,88	56,5	51,0	52,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	2.OG	O	WA	59	49	98+980	545,92	6,68	57,6	52,1	54,3	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	EG	W	WA	59	49	98+973	553,35	1,22	54,3	48,9	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	1.OG	W	WA	59	49	98+973	553,35	4,02	54,4	49,0	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-297	Greiffenbergstraße 59	2.OG	W	WA	59	49	98+973	553,35	6,82	55,0	49,7	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	EG	N	WA	59	49	98+623	594,55	2,60	55,3	49,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+623	594,55	5,40	56,8	51,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	98+623	594,55	8,20	56,5	51,1	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	EG	O	WA	59	49	98+634	585,17	2,51	55,6	50,1	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+634	585,17	5,31	57,1	51,6	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+634	585,17	8,11	57,2	51,8	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	EG	S	WA	59	49	98+633	599,13	2,52	54,1	48,6	50,9	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+633	599,13	5,32	53,4	47,9	50,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	98+633	599,13	8,12	54,7	49,3	51,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	EG	W	WA	59	49	98+622	608,51	2,61	52,9	47,5	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+622	608,51	5,41	49,0	43,6	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-298	Greiffenbergstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+622	608,51	8,21	52,7	47,3	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-299	Greiffenbergstraße 34	EG	O	WA	59	49	98+836	507,36	2,17	58,3	52,8	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-299	Greiffenbergstraße 34	1.OG	O	WA	59	49	98+836	507,36	4,97	59,0	53,6	55,3	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-299	Greiffenbergstraße 34	2.OG	O	WA	59	49	98+836	507,36	7,77	59,0	53,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-299	Greiffenbergstraße 34	EG	S	WA	59	49	98+838	517,63	2,14	53,0	47,6	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
BG-299	Greiffenbergstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	98+838	517,63	4,94	52,7	47,3	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-299	Greiffenbergstraße 34	2.OG	S	WA	59	49	98+838	517,63	7,74	55,8	50,4	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-299	Greiffenbergstraße 34	EG	W	WA	59	49	98+833	517,43	2,24	55,5	50,1	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-299	Greiffenbergstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	98+833	517,43	5,04	55,8	50,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-299	Greiffenbergstraße 34	2.OG	W	WA	59	49	98+833	517,43	7,84	53,6	48,2	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	EG	N	WA	59	49	98+632	674,97	0,48	51,7	46,3	46,8	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	1.OG	N	WA	59	49	98+632	674,97	3,28	55,2	49,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	EG	O	WA	59	49	98+643	674,12	0,37	54,2	48,8	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	1.OG	O	WA	59	49	98+643	674,12	3,17	55,6	50,2	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	EG	W	WA	59	49	98+639	682,49	0,42	52,6	47,2	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-300	Schlehdornweg 7	1.OG	W	WA	59	49	98+639	682,49	3,22	51,8	46,4	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	EG	O	WA	59	49	99+073	614,95	-2,06	53,9	48,3	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	1.OG	O	WA	59	49	99+073	614,95	0,74	54,8	49,3	52,2	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	2.OG	O	WA	59	49	99+073	614,95	3,54	55,7	50,2	52,6	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	EG	W	WA	59	49	99+068	622,37	-1,97	51,9	46,4	49,1	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	1.OG	W	WA	59	49	99+068	622,37	0,83	52,0	46,5	49,5	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-301	Greiffenbergstraße 83	2.OG	W	WA	59	49	99+068	622,37	3,63	51,4	45,9	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	EG	N	WA	59	49	98+777	597,02	2,31	56,4	50,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+777	597,02	5,11	57,8	52,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+777	597,02	7,91	57,0	51,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	EG	O	WA	59	49	98+794	597,31	1,98	55,5	50,1	52,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	98+794	597,31	4,78	56,6	51,2	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	2.OG	O	WA	59	49	98+794	597,31	7,58	56,8	51,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	EG	S	WA	59	49	98+793	604,50	2,01	51,1	45,5	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+793	604,50	4,81	50,6	45,1	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+793	604,50	7,61	52,3	46,8	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	EG	W	WA	59	49	98+775	604,17	2,35	52,4	46,9	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+775	604,17	5,15	55,1	49,7	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-302	Joseph-Otto-Kolb-Straße 7	2.OG	W	WA	59	49	98+775	604,17	7,95	53,4	48,1	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
BG-303	Wacholderweg 18	EG	N	WA	59	49	99+066	776,59	-4,93	52,8	47,4	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-303	Wacholderweg 18	1.OG	N	WA	59	49	99+066	776,59	-2,13	53,8	48,4	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-303	Wacholderweg 18	EG	S	WA	59	49	99+074	780,10	-5,08	51,7	46,2	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-303	Wacholderweg 18	1.OG	S	WA	59	49	99+074	780,10	-2,28	51,7	46,1	50,6	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-303	Wacholderweg 18	EG	W	WA	59	49	99+068	782,74	-4,98	43,5	38,1	40,7	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-303	Wacholderweg 18	1.OG	W	WA	59	49	99+068	782,74	-2,18	50,7	45,2	47,3	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	N	WA	59	49	99+232	709,19	-5,96	52,7	47,3	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	N	WA	59	49	99+217	715,77	-5,72	52,8	47,4	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	99+232	709,19	-3,16	54,3	48,9	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	99+217	715,77	-2,92	54,2	48,8	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	O	WA	59	49	99+238	705,93	-6,04	53,4	47,9	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	99+238	705,93	-3,24	55,2	49,7	52,5	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	S	WA	59	49	99+235	717,33	-6,00	50,6	45,0	49,5	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	99+235	717,33	-3,20	50,2	44,6	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	W	WA	59	49	99+238	715,28	-6,04	51,3	45,8	49,2	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	EG	W	WA	59	49	99+231	719,24	-5,95	51,7	46,2	48,2	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	99+238	715,28	-3,24	49,7	44,1	48,7	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-304	Dr.-Rattel-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	99+231	719,24	-3,15	50,3	44,8	48,4	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	EG	N	WA	59	49	98+920	602,24	0,62	56,2	50,8	53,9	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	1.OG	N	WA	59	49	98+920	602,24	3,42	57,6	52,1	54,6	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	2.OG	N	WA	59	49	98+920	602,24	6,22	56,5	51,1	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	EG	S	WA	59	49	98+929	609,03	0,47	52,4	47,0	48,6	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	1.OG	S	WA	59	49	98+929	609,03	3,27	51,4	45,9	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	2.OG	S	WA	59	49	98+929	609,03	6,07	49,7	44,1	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	EG	W	WA	59	49	98+919	609,24	0,65	54,8	49,3	52,3	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	1.OG	W	WA	59	49	98+919	609,24	3,45	54,7	49,2	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-305	Farnweg 8	2.OG	W	WA	59	49	98+919	609,24	6,25	51,0	45,6	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-306	Schlehdornweg 1a	EG	N	MI	64	54	98+687	756,03	-0,80	54,9	49,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-306	Schlehdornweg 1a	EG	N	MI	64	54	98+676	760,19	-0,62	55,5	50,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-306	Schlehdornweg 1a	EG	O	MI	64	54	98+683	755,42	-0,72	55,6	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)		
BG-306	Schlehdornweg 1a	EG	O	MI	64	54	98+692	756,64	-0,87	52,3	46,9	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG-306	Schlehdornweg 1a	EG	S	MI	64	54	98+694	765,42	-0,89	53,0	47,6	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	EG	N	WA	59	49	98+424	642,85	-0,98	55,0	49,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	98+424	642,85	1,82	57,0	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	2.OG	N	WA	59	49	98+424	642,85	4,62	58,1	52,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	EG	S	WA	59	49	98+437	647,90	-1,02	53,2	47,8	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+437	647,90	1,78	54,0	48,6	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-307	Hans-Morper-Straße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+437	647,90	4,58	55,2	49,8	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	EG	N	WA	59	49	98+998	610,03	-0,87	54,8	49,3	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	1.OG	N	WA	59	49	98+998	610,03	1,93	56,0	50,6	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	2.OG	N	WA	59	49	98+998	610,03	4,73	56,4	51,0	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	EG	O	WA	59	49	99+005	609,70	-1,02	52,6	47,2	48,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	1.OG	O	WA	59	49	99+005	609,70	1,78	54,8	49,3	51,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	2.OG	O	WA	59	49	99+005	609,70	4,58	56,5	51,1	52,8	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	EG	S	WA	59	49	99+005	617,26	-1,02	51,5	46,0	48,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	1.OG	S	WA	59	49	99+005	617,26	1,78	52,5	47,0	50,4	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-308	Seehofstraße 57	2.OG	S	WA	59	49	99+005	617,26	4,58	52,9	47,4	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	EG	N	WA	59	49	98+573	574,60	2,33	55,9	50,5	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	1.OG	N	WA	59	49	98+574	569,41	5,12	56,4	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	1.OG	N	WA	59	49	98+573	574,60	5,13	56,4	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	2.OG	N	WA	59	49	98+574	569,41	7,92	56,0	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	2.OG	N	WA	59	49	98+573	574,60	7,93	56,1	50,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	EG	O	WA	59	49	98+576	567,80	2,30	56,2	50,8	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	EG	O	WA	59	49	98+582	567,97	2,26	56,7	51,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	1.OG	O	WA	59	49	98+576	567,80	5,10	57,6	52,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	1.OG	O	WA	59	49	98+582	567,97	5,06	57,6	52,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	2.OG	O	WA	59	49	98+576	567,80	7,90	57,8	52,4	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	2.OG	O	WA	59	49	98+582	567,97	7,86	57,9	52,4	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	EG	W	WA	59	49	98+575	578,60	2,31	53,9	48,5	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	1.OG	W	WA	59	49	98+575	578,60	5,11	54,5	49,1	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
BG-309	Greiffenbergstraße 13c	2.OG	W	WA	59	49	98+575	578,60	7,91	52,9	47,5	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	EG	O	WA	59	49	98+773	571,14	2,28	54,8	49,3	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	98+773	571,14	5,08	56,7	51,3	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	2.OG	O	WA	59	49	98+773	571,14	7,88	57,5	52,1	53,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	EG	S	WA	59	49	98+770	577,84	2,32	53,6	48,2	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+770	577,84	5,12	53,0	47,6	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+770	577,84	7,92	53,3	47,8	50,7	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	EG	W	WA	59	49	98+764	575,34	2,45	55,0	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	98+764	575,34	5,25	54,6	49,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-310	Joseph-Otto-Kolb-Straße 9	2.OG	W	WA	59	49	98+764	575,34	8,05	53,9	48,5	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	EG	O	WA	59	49	98+571	420,46	0,79	57,9	52,5	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	1.OG	O	WA	59	49	98+571	420,46	3,59	58,0	52,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	2.OG	O	WA	59	49	98+571	420,46	6,39	58,8	53,4	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	EG	S	WA	59	49	98+573	422,78	0,78	56,7	51,4	51,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	EG	S	WA	59	49	98+571	430,70	0,79	54,4	48,9	50,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	1.OG	S	WA	59	49	98+573	422,78	3,58	56,8	51,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	1.OG	S	WA	59	49	98+571	430,70	3,59	54,3	48,8	50,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	2.OG	S	WA	59	49	98+573	422,78	6,38	57,2	51,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	2.OG	S	WA	59	49	98+571	430,70	6,39	55,2	49,8	50,9	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	EG	W	WA	59	49	98+568	432,71	0,82	53,3	48,0	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	1.OG	W	WA	59	49	98+568	432,71	3,62	55,0	49,7	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BG-311	Anton-Schuster-Straße 56	2.OG	W	WA	59	49	98+568	432,71	6,42	56,5	51,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Gundelsheim</b>																										
G-001	Seehofstraße 14	EG	N	WA	59	49	97+053	941,47	-2,72	54,3	48,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	97+053	941,47	0,08	54,9	49,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	EG	O	WA	59	49	97+061	947,52	-2,83	55,7	50,1	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	97+061	947,52	-0,03	56,1	50,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	EG	S	WA	59	49	97+065	935,97	-2,90	57,2	51,6	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	EG	S	WA	59	49	97+065	943,04	-2,90	57,0	51,4	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	97+065	935,97	-0,10	57,1	51,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	97+065	943,04	-0,10	57,2	51,6	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	EG	W	WA	59	49	97+058	933,41	-2,79	56,9	51,4	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-001	Seehofstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	97+058	933,41	0,01	56,5	50,9	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	N	WA	59	49	96+974	659,47	-2,61	55,1	49,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	N	WA	59	49	96+974	659,47	0,19	55,4	49,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	N	WA	59	49	96+974	659,47	2,99	56,0	50,4	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	O	WA	59	49	97+012	652,24	-3,23	55,6	50,1	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	O	WA	59	49	97+001	652,84	-3,06	54,8	49,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	O	WA	59	49	96+994	655,80	-2,93	54,8	49,2	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	O	WA	59	49	96+985	662,78	-2,78	55,7	50,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	O	WA	59	49	97+012	652,24	-0,43	55,9	50,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	O	WA	59	49	97+001	652,84	-0,26	55,5	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	O	WA	59	49	96+994	655,80	-0,13	55,8	50,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	O	WA	59	49	96+985	662,78	0,02	56,5	50,9	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	O	WA	59	49	97+012	652,24	2,37	56,4	50,8	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	O	WA	59	49	97+001	652,84	2,54	56,8	51,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	O	WA	59	49	96+994	655,80	2,67	57,1	51,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	O	WA	59	49	96+985	662,78	2,82	57,1	51,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	S	WA	59	49	97+013	644,50	-3,25	57,9	52,4	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	S	WA	59	49	97+013	644,50	-0,45	58,0	52,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	S	WA	59	49	97+013	644,50	2,35	58,2	52,7	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	EG	W	WA	59	49	96+994	644,90	-2,93	57,2	51,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	1.OG	W	WA	59	49	96+994	644,90	-0,13	57,3	51,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-002	Am Bürgerpark 1	2.OG	W	WA	59	49	96+994	644,90	2,67	57,5	52,0	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	N	WA	59	49	96+990	696,04	-2,88	54,6	49,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	N	WA	59	49	96+990	696,04	-0,08	55,5	49,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	N	WA	59	49	96+990	696,04	2,72	55,7	50,0	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	O	WA	59	49	97+023	687,30	-3,41	55,7	50,1	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	O	WA	59	49	97+013	688,85	-3,24	54,8	49,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	O	WA	59	49	97+005	692,53	-3,12	55,3	49,8	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	O	WA	59	49	96+997	700,32	-2,98	55,9	50,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	O	WA	59	49	97+023	687,30	-0,61	56,3	50,7	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	O	WA	59	49	97+013	688,85	-0,44	55,8	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	O	WA	59	49	97+005	692,53	-0,32	56,4	50,8	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	O	WA	59	49	96+997	700,32	-0,18	57,2	51,7	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	O	WA	59	49	97+023	687,30	2,19	56,5	50,9	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	O	WA	59	49	97+013	688,85	2,36	56,7	51,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	O	WA	59	49	97+005	692,53	2,48	57,5	51,9	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	O	WA	59	49	96+997	700,32	2,62	58,1	52,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	S	WA	59	49	97+024	679,48	-3,42	57,8	52,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	S	WA	59	49	97+024	679,48	-0,62	58,0	52,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	S	WA	59	49	97+024	679,48	2,18	58,2	52,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	EG	W	WA	59	49	97+004	681,71	-3,10	56,4	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	1.OG	W	WA	59	49	97+004	681,71	-0,30	57,5	51,9	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-003	Am Bürgerpark 2	2.OG	W	WA	59	49	97+004	681,71	2,50	58,1	52,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	EG	N	WA	59	49	97+173	1067,28	-4,03	52,7	47,0	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	97+173	1067,28	-1,23	54,1	48,4	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	EG	O	WA	59	49	97+178	1072,77	-4,07	53,8	48,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	1.OG	O	WA	59	49	97+178	1072,77	-1,27	54,4	48,7	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	EG	S	WA	59	49	97+183	1063,98	-4,12	57,1	51,5	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	EG	S	WA	59	49	97+184	1067,72	-4,13	56,6	51,0	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	EG	S	WA	59	49	97+182	1071,35	-4,12	54,9	49,2	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+183	1063,98	-1,32	57,5	51,9	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+184	1067,72	-1,33	56,8	51,2	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-004	Am Fürstenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	97+182	1071,35	-1,32	55,1	49,4	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-005	Am Fürstenweg 11	EG	N	WA	59	49	97+140	1025,80	-3,70	52,0	46,4	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	97+140	1025,80	-0,90	53,8	48,2	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	EG	S	WA	59	49	97+150	1020,23	-3,79	55,8	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	EG	S	WA	59	49	97+152	1023,03	-3,81	56,0	50,5	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	97+150	1020,23	-0,99	57,5	51,9	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	97+152	1023,03	-1,01	57,6	52,0	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	EG	W	WA	59	49	97+145	1020,90	-3,74	55,4	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-005	Am Fürstenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	97+145	1020,90	-0,94	56,2	50,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	EG	N	WA	59	49	97+143	1031,77	-3,74	50,8	45,2	47,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	1.OG	N	WA	59	49	97+143	1031,77	-0,94	53,6	47,9	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	EG	O	WA	59	49	97+149	1032,88	-3,80	54,9	49,2	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	1.OG	O	WA	59	49	97+149	1032,88	-1,00	56,5	50,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	EG	S	WA	59	49	97+153	1026,57	-3,85	55,8	50,2	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	EG	S	WA	59	49	97+154	1029,73	-3,85	55,7	50,1	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	1.OG	S	WA	59	49	97+153	1026,57	-1,05	57,7	52,1	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-006	Am Fürstenweg 11a	1.OG	S	WA	59	49	97+154	1029,73	-1,05	58,0	52,3	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	EG	N	WA	59	49	97+152	1082,58	-3,81	46,9	41,2	44,1	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	97+152	1082,58	-1,01	52,0	46,3	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	EG	S	WA	59	49	97+162	1077,09	-3,91	54,7	49,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	EG	S	WA	59	49	97+164	1079,91	-3,93	55,0	49,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	97+162	1077,09	-1,11	56,0	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	97+164	1079,91	-1,13	56,1	50,5	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	EG	W	WA	59	49	97+156	1077,70	-3,86	53,3	47,7	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-007	Am Fürstenweg 12	1.OG	W	WA	59	49	97+156	1077,70	-1,06	55,9	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-008	Am Fürstenweg 12a	EG	N	WA	59	49	97+154	1088,55	-3,84	49,7	43,9	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-008	Am Fürstenweg 12a	1.OG	N	WA	59	49	97+154	1088,55	-1,04	50,8	45,1	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-008	Am Fürstenweg 12a	EG	O	WA	59	49	97+161	1089,73	-3,90	53,0	47,3	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-008	Am Fürstenweg 12a	1.OG	O	WA	59	49	97+161	1089,73	-1,10	53,2	47,4	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-008	Am Fürstenweg 12a	EG	S	WA	59	49	97+165	1083,47	-3,94	55,0	49,4	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
G-008	Am Fürstenweg 12a	EG	S	WA	59	49	97+165	1086,63	-3,95	55,0	49,4	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-				--
G-008	Am Fürstenweg 12a	1.OG	S	WA	59	49	97+165	1083,47	-1,14	56,0	50,3	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-				--
G-008	Am Fürstenweg 12a	1.OG	S	WA	59	49	97+165	1086,63	-1,15	55,9	50,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	EG	N	WA	59	49	97+147	1050,75	-3,76	52,2	46,5	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	1.OG	N	WA	59	49	97+147	1050,75	-0,96	53,7	48,0	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	EG	S	WA	59	49	97+156	1045,11	-3,86	55,2	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	EG	S	WA	59	49	97+158	1047,91	-3,87	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	97+156	1045,11	-1,06	57,6	52,0	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	97+158	1047,91	-1,07	57,7	52,1	55,4	49,0	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	EG	W	WA	59	49	97+151	1045,81	-3,80	53,2	47,6	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-				--
G-009	Am Fürstenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	97+151	1045,81	-1,00	56,6	51,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	EG	N	WA	59	49	97+149	1056,66	-3,78	49,8	44,2	45,9	39,6	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	1.OG	N	WA	59	49	97+149	1056,66	-0,98	53,1	47,4	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	EG	O	WA	59	49	97+155	1057,74	-3,84	53,0	47,4	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	1.OG	O	WA	59	49	97+155	1057,74	-1,04	54,7	49,0	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	EG	S	WA	59	49	97+159	1051,44	-3,89	54,8	49,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	EG	S	WA	59	49	97+160	1054,56	-3,89	54,3	48,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	1.OG	S	WA	59	49	97+159	1051,44	-1,09	57,5	51,9	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-				--
G-010	Am Fürstenweg 13a	1.OG	S	WA	59	49	97+160	1054,56	-1,09	57,1	51,5	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	N	WA	59	49	97+108	1068,19	-0,46	54,1	48,4	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	EG	O	WA	59	49	97+114	1071,80	-3,35	52,9	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	O	WA	59	49	97+114	1071,80	-0,55	54,1	48,4	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	EG	S	WA	59	49	97+116	1060,55	-3,39	54,9	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	EG	S	WA	59	49	97+117	1066,39	-3,40	55,2	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	S	WA	59	49	97+116	1060,55	-0,59	57,4	51,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	S	WA	59	49	97+117	1066,39	-0,60	57,3	51,7	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	EG	W	WA	59	49	97+114	1059,48	-3,35	54,5	48,9	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	EG	W	WA	59	49	97+110	1062,10	-3,28	55,0	49,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	97+114	1059,48	-0,55	56,7	51,1	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-				--
G-011	Am Fürstenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	97+110	1062,10	-0,48	56,9	51,3	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-				--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	N	WA	59	49	97+076	1115,40	-2,75	49,1	43,4	46,4	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	N	WA	59	49	97+075	1108,80	0,06	48,7	43,0	45,7	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	N	WA	59	49	97+076	1115,40	0,05	48,2	42,4	45,1	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	O	WA	59	49	97+081	1118,66	-2,82	47,7	41,9	38,5	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	O	WA	59	49	97+087	1118,76	-2,92	51,5	45,8	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	97+081	1118,66	-0,02	48,3	42,5	41,1	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	97+087	1118,76	-0,12	51,7	46,0	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	S	WA	59	49	97+084	1108,88	-2,88	55,6	49,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	S	WA	59	49	97+089	1115,39	-2,95	55,8	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	S	WA	59	49	97+084	1108,88	-0,08	56,4	50,8	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	S	WA	59	49	97+089	1115,39	-0,15	56,4	50,8	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	EG	W	WA	59	49	97+078	1105,53	-2,79	55,5	49,8	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-012	Am Fürstenweg 18	1.OG	W	WA	59	49	97+078	1105,53	0,01	55,2	49,6	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	EG	N	WA	59	49	97+067	1081,66	-2,62	51,0	45,3	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	1.OG	N	WA	59	49	97+067	1081,66	0,18	52,0	46,3	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	EG	O	WA	59	49	97+074	1084,79	-2,72	52,5	46,8	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	1.OG	O	WA	59	49	97+074	1084,79	0,08	52,5	46,8	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	EG	S	WA	59	49	97+078	1078,32	-2,78	52,0	46,4	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	1.OG	S	WA	59	49	97+078	1078,32	0,02	53,9	48,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	EG	W	WA	59	49	97+071	1075,19	-2,67	54,5	48,9	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-013	Am Fürstenweg 19	1.OG	W	WA	59	49	97+071	1075,19	0,13	56,2	50,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	EG	N	WA	59	49	97+163	1007,79	-4,11	53,8	48,2	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	97+163	1007,79	-1,31	55,1	49,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	EG	S	WA	59	49	97+173	1003,18	-4,22	56,8	51,2	55,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	EG	S	WA	59	49	97+175	1007,59	-4,24	57,1	51,4	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	97+173	1003,18	-1,42	57,4	51,8	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	97+175	1007,59	-1,44	57,4	51,8	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-014	Am Fürstenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	97+167	1001,83	-1,36	56,7	51,1	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	N	WA	59	49	97+030	1078,67	-2,02	51,5	45,8	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	N	WA	59	49	97+030	1078,67	0,78	52,7	46,9	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	O	WA	59	49	97+055	1082,40	-2,42	51,8	46,0	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	O	WA	59	49	97+055	1082,40	0,38	52,0	46,3	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	S	WA	59	49	97+056	1071,82	-2,43	55,5	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	S	WA	59	49	97+058	1075,36	-2,47	55,0	49,4	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	S	WA	59	49	97+058	1079,48	-2,48	53,8	48,2	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	S	WA	59	49	97+056	1071,82	0,37	56,6	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	S	WA	59	49	97+058	1075,36	0,33	55,9	50,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	S	WA	59	49	97+058	1079,48	0,32	54,7	49,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	EG	W	WA	59	49	97+051	1071,94	-2,36	54,8	49,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-015	Am Fürstenweg 21	1.OG	W	WA	59	49	97+051	1071,94	0,44	55,6	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	N	WA	59	49	97+012	1107,52	-1,73	51,8	46,1	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	N	WA	59	49	97+009	1115,26	-1,68	51,5	45,8	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	97+012	1107,52	1,07	52,8	47,1	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	97+009	1115,26	1,12	52,2	46,5	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	O	WA	59	49	97+015	1118,08	-1,78	52,1	46,3	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	O	WA	59	49	97+015	1118,08	1,02	52,7	46,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	S	WA	59	49	97+017	1106,66	-1,82	54,8	49,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	S	WA	59	49	97+018	1113,10	-1,82	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	S	WA	59	49	97+017	1106,66	0,98	56,0	50,4	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	S	WA	59	49	97+018	1113,10	0,98	55,6	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	W	WA	59	49	97+014	1105,17	-1,76	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	EG	W	WA	59	49	97+010	1109,87	-1,70	52,8	47,2	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	97+014	1105,17	1,04	55,8	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-016	Am Fürstenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	97+010	1109,87	1,10	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	EG	N	WA	59	49	97+093	1001,38	-3,05	53,9	48,2	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	97+093	1001,38	-0,25	54,3	48,7	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	EG	O	WA	59	49	97+099	1002,61	-3,15	55,3	49,7	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	97+099	1002,61	-0,35	56,0	50,4	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	EG	S	WA	59	49	97+104	996,38	-3,21	57,2	51,6	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-017	Am Fürstenweg 3	EG	S	WA	59	49	97+104	999,54	-3,22	56,9	51,4	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
				m						m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
G-017	Am Fürstenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	97+104	996,38	-0,41	57,7	52,1	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-017	Am Fürstenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	97+104	999,54	-0,42	57,6	52,0	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	EG	N	WA	59	49	97+091	995,41	-2,95	54,1	48,5	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	1.OG	N	WA	59	49	97+091	995,41	-0,15	54,8	49,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	EG	S	WA	59	49	97+101	989,99	-3,11	57,3	51,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	EG	S	WA	59	49	97+102	992,82	-3,13	57,3	51,7	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	1.OG	S	WA	59	49	97+101	989,99	-0,31	57,7	52,1	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	1.OG	S	WA	59	49	97+102	992,82	-0,33	57,8	52,2	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	EG	W	WA	59	49	97+095	990,55	-3,02	55,8	50,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-018	Am Fürstenweg 3a	1.OG	W	WA	59	49	97+095	990,55	-0,22	56,7	51,2	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	EG	N	WA	59	49	97+165	1016,62	-4,28	53,6	48,0	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	97+165	1016,62	-1,48	55,0	49,4	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	EG	O	WA	59	49	97+172	1019,56	-4,36	53,3	47,6	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	97+172	1019,56	-1,56	56,2	50,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	EG	S	WA	59	49	97+177	1013,83	-4,41	57,2	51,6	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-019	Am Fürstenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	97+177	1013,83	-1,61	57,4	51,8	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-020	Am Fürstenweg 6	EG	N	WA	59	49	97+170	1036,43	-4,15	53,0	47,3	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-020	Am Fürstenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	97+170	1036,43	-1,35	55,5	49,8	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-020	Am Fürstenweg 6	EG	S	WA	59	49	97+182	1033,65	-4,28	57,2	51,6	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-020	Am Fürstenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	97+182	1033,65	-1,48	57,3	51,7	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-020	Am Fürstenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	97+175	1030,85	-1,41	57,0	51,5	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	EG	N	WA	59	49	97+076	1050,61	-2,66	52,7	47,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	97+076	1050,61	0,14	53,8	48,1	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	EG	O	WA	59	49	97+083	1052,89	-2,78	54,0	48,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	1.OG	O	WA	59	49	97+083	1052,89	0,02	55,0	49,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	EG	S	WA	59	49	97+088	1046,65	-2,84	56,3	50,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	97+088	1046,65	-0,04	57,6	52,0	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	EG	W	WA	59	49	97+080	1044,37	-2,73	56,2	50,7	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-021	Am Fürstenweg 7	1.OG	W	WA	59	49	97+080	1044,37	0,07	56,8	51,2	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts		tags	nachts
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	N	WA	59	49	97+171	1044,96	-4,12	52,3	46,7	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	97+171	1044,96	-1,32	54,8	49,1	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	O	WA	59	49	97+183	1047,08	-4,23	56,1	50,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	O	WA	59	49	97+174	1048,96	-4,15	52,2	46,5	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	97+183	1047,08	-1,43	56,7	51,0	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	97+174	1048,96	-1,35	54,9	49,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	S	WA	59	49	97+183	1039,06	-4,24	57,3	51,6	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	S	WA	59	49	97+184	1042,06	-4,25	57,1	51,5	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	S	WA	59	49	97+184	1045,29	-4,25	56,7	51,0	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	EG	S	WA	59	49	97+181	1048,89	-4,22	57,0	51,3	55,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+183	1039,06	-1,44	57,3	51,7	55,7	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+184	1042,06	-1,45	57,2	51,6	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+184	1045,29	-1,45	56,7	51,1	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-022	Am Fürstenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	97+181	1048,89	-1,42	57,4	51,7	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	N	WA	59	49	97+108	1037,00	-3,25	52,6	46,9	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	N	WA	59	49	97+108	1037,00	-0,45	53,4	47,7	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	O	WA	59	49	97+115	1041,20	-3,37	53,8	48,1	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	O	WA	59	49	97+115	1041,20	-0,57	55,7	50,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	S	WA	59	49	97+117	1028,58	-3,39	53,9	48,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	S	WA	59	49	97+119	1033,18	-3,42	53,4	47,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	S	WA	59	49	97+138	1038,11	-3,67	54,4	48,8	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	S	WA	59	49	97+117	1028,58	-0,59	55,6	50,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	S	WA	59	49	97+119	1033,18	-0,62	55,7	50,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	S	WA	59	49	97+138	1038,11	-0,87	56,8	51,2	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	EG	W	WA	59	49	97+111	1029,15	-3,30	55,5	50,0	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-023	Am Fürstenweg 9; 9a	1.OG	W	WA	59	49	97+111	1029,15	-0,50	55,9	50,3	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	EG	N	WA	59	49	96+888	957,94	-0,32	51,3	45,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	1.OG	N	WA	59	49	96+888	957,94	2,48	51,8	46,1	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	EG	O	WA	59	49	96+896	959,95	-0,44	54,3	48,7	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	1.OG	O	WA	59	49	96+896	959,95	2,36	55,1	49,5	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade					Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags $\geq 70$ dB(A)		tags $\geq 60$ dB(A)		70 dB(A) tags weiter erhöht		60 dB(A) nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-024	Am Mönchsbach 1	EG	S	WA	59	49	96+895	950,65	-0,42	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	EG	S	WA	59	49	96+899	955,04	-0,48	55,4	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	1.OG	S	WA	59	49	96+895	950,65	2,38	56,1	50,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	1.OG	S	WA	59	49	96+899	955,04	2,32	56,5	50,9	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	EG	W	WA	59	49	96+889	950,19	-0,33	53,0	47,4	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-024	Am Mönchsbach 1	1.OG	W	WA	59	49	96+889	950,19	2,47	54,0	48,4	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	EG	N	WA	59	49	96+927	960,54	-0,66	52,3	46,6	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	EG	N	WA	59	49	96+926	963,98	-0,64	52,5	46,9	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	N	WA	59	49	96+927	960,54	2,14	54,0	48,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	N	WA	59	49	96+926	963,98	2,16	54,3	48,7	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	EG	O	WA	59	49	96+933	966,29	-0,74	53,1	47,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	O	WA	59	49	96+933	966,29	2,06	55,6	49,9	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	O	WA	59	49	96+929	966,74	2,11	56,0	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	EG	S	WA	59	49	96+935	961,84	-0,78	55,1	49,6	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	S	WA	59	49	96+935	961,84	2,02	56,4	50,9	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	EG	W	WA	59	49	96+931	958,17	-0,71	54,6	49,0	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-025	Am Mönchsbach 2	1.OG	W	WA	59	49	96+931	958,17	2,09	55,6	50,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	EG	N	MI	64	54	96+667	572,64	0,34	55,8	50,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	1.OG	N	MI	64	54	96+667	572,64	3,14	57,0	51,4	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	EG	O	MI	64	54	96+675	576,29	0,28	52,9	47,4	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	1.OG	O	MI	64	54	96+675	576,29	3,08	55,0	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	EG	S	MI	64	54	96+693	572,13	0,13	53,9	48,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	1.OG	S	MI	64	54	96+693	572,13	2,93	57,3	51,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	EG	W	MI	64	54	96+675	568,49	0,28	46,1	40,7	43,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-026	Bamberger Straße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+675	568,49	3,08	49,0	43,5	46,2	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+363	287,71	1,51	57,4	51,3	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+363	287,71	4,31	59,6	53,5	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+372	291,35	1,50	56,4	50,5	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+372	291,35	4,30	58,0	52,1	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+371	278,90	1,50	58,1	52,2	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts			
											dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-027	Blumenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+372	283,62	1,50	57,1	51,3	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+376	286,94	1,49	58,1	52,2	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+371	278,90	4,30	59,4	53,5	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+372	283,62	4,30	58,8	52,9	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+376	286,94	4,29	59,7	53,8	54,3	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+365	279,29	1,51	59,0	53,0	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-027	Blumenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+365	279,29	4,31	60,4	54,4	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+391	283,78	1,59	54,7	48,6	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+391	283,78	4,39	59,3	53,3	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+401	286,38	1,57	56,1	50,2	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+401	286,38	4,37	58,0	52,1	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+400	277,06	1,57	57,9	51,9	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+405	281,14	1,56	57,8	51,8	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+400	277,06	4,37	59,4	53,5	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+405	281,14	4,36	59,6	53,7	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+394	276,11	1,58	58,7	52,7	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+403	279,47	1,57	58,2	52,2	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+394	276,11	4,38	60,1	54,1	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-028	Blumenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+403	279,47	4,37	59,7	53,7	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	1.OG	N	MI	64	54	96+758	919,03	4,65	51,6	46,0	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	2.OG	N	MI	64	54	96+758	919,03	7,45	52,4	46,7	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	EG	O	MI	64	54	96+766	920,96	1,77	48,4	42,8	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	1.OG	O	MI	64	54	96+766	920,96	4,57	51,1	45,5	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	2.OG	O	MI	64	54	96+766	920,96	7,37	52,6	46,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	EG	S	MI	64	54	96+786	913,45	1,55	52,7	47,0	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	1.OG	S	MI	64	54	96+786	913,45	4,35	54,1	48,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	2.OG	S	MI	64	54	96+786	913,45	7,15	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	EG	W	MI	64	54	96+762	911,56	1,81	51,4	46,0	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	1.OG	W	MI	64	54	96+762	911,56	4,61	53,2	47,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-029	Hauptstraße 26	2.OG	W	MI	64	54	96+762	911,56	7,41	54,8	49,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-030	Hauptstraße 28	EG	N	MI	64	54	96+758	933,01	1,80	49,3	43,6	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	1.OG	N	MI	64	54	96+758	933,01	4,60	50,6	44,9	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	EG	O	MI	64	54	96+784	933,71	1,51	51,6	45,9	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	1.OG	O	MI	64	54	96+784	933,71	4,31	52,4	46,7	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	EG	S	MI	64	54	96+791	926,56	1,43	52,7	47,1	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	1.OG	S	MI	64	54	96+791	926,56	4,23	54,2	48,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	EG	W	MI	64	54	96+765	925,98	1,73	49,4	43,8	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-030	Hauptstraße 28	1.OG	W	MI	64	54	96+765	925,98	4,53	52,2	46,7	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	N	MI	64	54	96+813	949,15	1,15	49,6	43,8	46,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	N	MI	64	54	96+815	957,55	1,14	49,7	44,0	46,8	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	N	MI	64	54	96+813	949,15	3,95	50,3	44,5	47,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	N	MI	64	54	96+815	957,55	3,94	50,2	44,5	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	N	MI	64	54	96+813	949,15	6,75	50,8	45,0	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	N	MI	64	54	96+815	957,55	6,74	50,7	45,0	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	O	MI	64	54	96+827	952,71	0,99	53,0	47,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	O	MI	64	54	96+820	959,45	1,08	51,1	45,5	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	O	MI	64	54	96+827	952,71	3,79	53,6	47,9	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	O	MI	64	54	96+820	959,45	3,88	52,0	46,3	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	O	MI	64	54	96+827	952,71	6,59	53,5	47,7	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	O	MI	64	54	96+820	959,45	6,68	52,4	46,7	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	S	MI	64	54	96+827	943,21	0,98	54,5	48,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	S	MI	64	54	96+831	948,47	0,94	54,3	48,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	S	MI	64	54	96+823	956,14	1,04	53,5	47,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	S	MI	64	54	96+827	943,21	3,78	54,9	49,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	S	MI	64	54	96+831	948,47	3,74	54,8	49,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	S	MI	64	54	96+823	956,14	3,84	54,2	48,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	S	MI	64	54	96+827	943,21	6,58	55,0	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	S	MI	64	54	96+831	948,47	6,54	54,8	49,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	S	MI	64	54	96+823	956,14	6,64	55,4	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	W	MI	64	54	96+823	940,95	1,03	53,7	48,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	EG	W	MI	64	54	96+814	943,41	1,14	52,5	46,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	W	MI	64	54	96+823	940,95	3,83	54,3	48,8	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-031	Hauptstraße 34	1.OG	W	MI	64	54	96+814	943,41	3,94	53,4	47,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	W	MI	64	54	96+823	940,95	6,63	54,9	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-031	Hauptstraße 34	2.OG	W	MI	64	54	96+814	943,41	6,74	54,3	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	N	WA	59	49	97+052	901,98	-2,92	52,1	46,5	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	N	WA	59	49	97+050	907,68	-2,88	53,7	48,1	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	N	WA	59	49	97+049	912,85	-2,87	53,9	48,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	N	WA	59	49	97+051	915,95	-2,90	53,9	48,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	97+052	901,98	-0,12	52,1	46,4	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	97+050	907,68	-0,08	53,8	48,1	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	97+049	912,85	-0,07	54,1	48,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	97+051	915,95	-0,10	54,2	48,6	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	O	WA	59	49	97+056	917,16	-2,99	55,3	49,6	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	97+056	917,16	-0,19	56,0	50,3	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	S	WA	59	49	97+061	901,29	-3,06	57,6	52,1	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	S	WA	59	49	97+060	910,08	-3,05	57,3	51,7	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	97+061	901,29	-0,26	57,2	51,7	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	97+060	910,08	-0,25	56,8	51,3	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	W	WA	59	49	97+057	899,74	-2,99	56,2	50,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	EG	W	WA	59	49	97+051	903,74	-2,90	53,7	48,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	97+057	899,74	-0,19	56,2	50,8	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-032	Karmelitenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	97+051	903,74	-0,10	54,2	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	N	WA	59	49	97+000	735,16	-3,03	53,4	47,8	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	N	WA	59	49	97+049	752,36	-3,83	52,2	46,5	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	97+000	735,16	-0,23	54,2	48,6	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	97+049	752,36	-1,03	53,3	47,6	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	97+000	735,16	2,57	54,0	48,3	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	97+049	752,36	1,77	54,4	48,7	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	O	WA	59	49	97+018	743,89	-3,33	51,9	46,3	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	O	WA	59	49	97+074	757,16	-4,22	55,7	50,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	97+018	743,89	-0,53	53,6	47,9	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	97+074	757,16	-1,42	56,2	50,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	97+018	743,89	2,27	56,0	50,3	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	97+074	757,16	1,38	56,3	50,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	S	WA	59	49	97+048	717,34	-3,81	57,7	52,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	S	WA	59	49	97+084	733,96	-4,38	58,0	52,5	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	97+048	717,34	-1,01	58,1	52,7	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	97+084	733,96	-1,58	58,1	52,6	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	97+048	717,34	1,79	58,8	53,3	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	97+084	733,96	1,22	58,3	52,8	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	W	WA	59	49	97+011	712,14	-3,21	55,9	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	EG	W	WA	59	49	97+066	725,53	-4,09	57,7	52,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	97+011	712,14	-0,41	57,3	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	97+066	725,53	-1,29	58,0	52,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	97+011	712,14	2,39	58,2	52,6	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-033	Karmelitenstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	97+066	725,53	1,51	58,4	53,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	EG	N	WA	59	49	96+981	915,43	-1,72	53,9	48,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	EG	N	WA	59	49	96+980	922,75	-1,71	53,7	48,0	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	96+981	915,43	1,08	55,3	49,7	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	96+980	922,75	1,09	54,9	49,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	EG	O	WA	59	49	96+985	923,62	-1,79	51,8	46,1	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	96+985	923,62	1,01	54,2	48,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	EG	S	WA	59	49	96+989	915,84	-1,86	56,2	50,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	96+989	915,84	0,94	56,2	50,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	EG	W	WA	59	49	96+984	909,10	-1,78	55,3	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-034	Kirchstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	96+984	909,10	1,02	56,4	50,8	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	EG	N	WA	59	49	96+985	935,25	-1,73	52,8	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	96+985	935,25	1,07	53,9	48,2	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	96+985	935,25	3,87	51,6	45,8	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	EG	O	WA	59	49	96+990	941,83	-1,81	53,2	47,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	96+990	941,83	0,99	53,7	48,1	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	2.OG	O	WA	59	49	96+990	941,83	3,79	52,8	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-035	Kirchstraße 33	EG	S	WA	59	49	96+994	934,70	-1,87	55,8	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
G-035	Kirchstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	96+994	934,70	0,93	56,3	50,8	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-035	Kirchstraße 33	2.OG	S	WA	59	49	96+994	934,70	3,73	56,1	50,6	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-035	Kirchstraße 33	EG	W	WA	59	49	96+989	928,12	-1,79	51,8	46,3	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-035	Kirchstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	96+989	928,12	1,01	55,9	50,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-035	Kirchstraße 33	2.OG	W	WA	59	49	96+989	928,12	3,81	55,9	50,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	EG	N	WA	59	49	96+931	907,73	-0,94	50,7	45,1	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	96+931	907,73	1,86	53,4	47,8	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	EG	O	WA	59	49	96+936	910,52	-1,01	53,1	47,5	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	96+936	910,52	1,79	54,8	49,1	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	EG	S	WA	59	49	96+940	906,74	-1,08	55,8	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-036	Kirchstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	96+940	906,74	1,72	56,8	51,3	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+713	914,63	2,92	50,1	44,5	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+713	914,63	5,72	51,3	45,7	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+717	908,91	2,89	51,3	45,6	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+717	908,91	5,69	52,6	47,0	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+710	907,97	2,96	49,8	44,1	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-037	Meisenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+710	907,97	5,76	51,4	45,7	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	EG	N	WA	59	49	96+697	922,51	3,09	50,2	44,5	47,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	1.OG	N	WA	59	49	96+697	922,51	5,89	51,3	45,6	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	1.OG	O	WA	59	49	96+704	923,01	5,82	52,1	46,4	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	EG	S	WA	59	49	96+708	918,80	2,97	50,3	44,7	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	1.OG	S	WA	59	49	96+708	918,80	5,77	51,8	46,2	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	EG	W	WA	59	49	96+701	915,90	3,05	51,1	45,5	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-038	Meisenstraße 19a	1.OG	W	WA	59	49	96+701	915,90	5,85	53,2	47,6	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+700	943,75	3,30	49,4	43,7	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+698	938,89	6,13	50,9	45,2	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+700	943,75	6,10	51,0	45,3	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+698	938,89	8,93	50,6	44,9	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+700	943,75	8,90	50,9	45,1	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+707	941,37	3,24	52,5	46,9	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+702	944,64	3,28	52,5	46,8	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+707	941,37	6,04	53,3	47,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+702	944,64	6,08	53,2	47,5	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+707	941,37	8,84	52,6	46,9	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+702	944,64	8,88	52,6	46,9	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+710	932,80	3,21	52,4	46,9	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+710	937,81	3,20	52,7	47,1	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+710	932,80	6,01	54,0	48,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+710	937,81	6,00	53,8	48,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+710	932,80	8,81	54,2	48,7	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+710	937,81	8,80	53,9	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+703	932,77	3,28	51,5	45,8	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+703	932,77	6,08	53,5	47,9	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-039	Rothenbühlstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+703	932,77	8,88	53,2	47,6	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+882	923,53	-0,23	51,0	45,4	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+882	923,53	2,57	51,0	45,5	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+882	923,53	5,37	49,4	43,8	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+890	923,80	-0,35	53,4	47,8	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+890	923,80	2,45	54,2	48,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	96+890	923,80	5,25	54,0	48,4	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+886	915,40	-0,29	54,3	48,7	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+886	915,40	2,51	55,8	50,3	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	96+886	915,40	5,31	55,9	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+877	914,17	2,64	53,5	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-040	Seehofstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+877	914,17	5,44	54,0	48,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-041	Seehofstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+911	930,49	-0,66	51,4	45,7	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-041	Seehofstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+911	930,49	2,14	52,1	46,4	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-041	Seehofstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+911	930,49	4,94	51,2	45,4	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-041	Seehofstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+917	935,08	-0,73	53,5	47,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-041	Seehofstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+917	935,08	2,07	54,5	48,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-041	Seehofstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+917	935,08	4,87	52,7	47,0	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+920	929,12	-0,79	53,8	48,2	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+920	929,12	2,01	56,5	50,9	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+920	929,12	4,81	55,3	49,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+915	924,53	-0,71	53,0	47,4	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+915	924,53	2,09	54,9	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-041	Seehofstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+915	924,53	4,89	54,5	49,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	EG	N	WA	59	49	96+936	936,10	-1,02	52,8	47,1	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	1.OG	N	WA	59	49	96+936	936,10	1,78	54,0	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	EG	O	WA	59	49	96+941	938,98	-1,09	54,1	48,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	1.OG	O	WA	59	49	96+941	938,98	1,71	54,8	49,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	EG	S	WA	59	49	96+962	935,04	-1,41	54,3	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-042	Seehofstraße 10 a	1.OG	S	WA	59	49	96+962	935,04	1,39	55,8	50,2	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	EG	N	WA	59	49	96+934	929,81	-0,98	53,0	47,3	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	1.OG	N	WA	59	49	96+934	929,81	1,82	54,4	48,7	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	EG	O	WA	59	49	96+963	931,65	-1,43	53,4	47,8	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	1.OG	O	WA	59	49	96+963	931,65	1,37	54,5	48,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	EG	S	WA	59	49	96+962	927,45	-1,41	55,6	50,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	EG	S	WA	59	49	96+964	930,14	-1,45	55,4	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	1.OG	S	WA	59	49	96+962	927,45	1,39	56,9	51,4	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	1.OG	S	WA	59	49	96+964	930,14	1,35	56,5	51,0	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	EG	W	WA	59	49	96+944	925,90	-1,13	55,1	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-043	Seehofstraße 10 b	1.OG	W	WA	59	49	96+944	925,90	1,67	56,9	51,4	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	EG	N	WA	59	49	96+931	923,45	-0,95	52,7	47,0	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	1.OG	N	WA	59	49	96+931	923,45	1,85	54,1	48,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	EG	S	WA	59	49	96+941	922,41	-1,08	55,8	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	1.OG	S	WA	59	49	96+941	922,41	1,72	57,1	51,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	EG	W	WA	59	49	96+936	919,55	-1,01	53,6	48,0	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-044	Seehofstraße 10 c	1.OG	W	WA	59	49	96+936	919,55	1,79	55,8	50,2	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
G-045	Seehofstraße 12	EG	N	WA	59	49	97+017	934,08	-2,30	54,3	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	97+017	934,08	0,50	54,5	48,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	97+017	934,08	3,30	52,3	46,7	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	EG	O	WA	59	49	97+023	939,85	-2,40	53,6	48,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	97+023	939,85	0,40	54,1	48,5	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	97+023	939,85	3,20	53,4	47,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	EG	S	WA	59	49	97+027	932,63	-2,47	55,3	49,7	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	97+027	932,63	0,33	56,5	50,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	97+027	932,63	3,13	56,5	50,9	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	97+021	926,86	0,43	56,5	51,0	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-045	Seehofstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	97+021	926,86	3,23	56,0	50,5	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	EG	N	WA	59	49	97+084	980,40	-2,96	54,4	48,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	97+084	980,40	-0,16	55,7	50,1	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	EG	O	WA	59	49	97+091	984,31	-3,07	55,0	49,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	97+091	984,31	-0,27	56,1	50,5	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	EG	S	WA	59	49	97+093	976,47	-3,10	57,0	51,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	97+093	976,47	-0,30	57,9	52,3	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	EG	W	WA	59	49	97+085	972,57	-2,99	56,4	50,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-046	Seehofstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	97+085	972,57	-0,19	57,1	51,5	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+851	813,91	-0,31	51,7	46,1	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+851	813,91	2,49	52,6	46,9	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	96+851	813,91	5,29	53,0	47,3	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+873	816,75	-0,59	52,3	46,7	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+873	816,75	2,21	53,8	48,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	96+873	816,75	5,01	54,8	49,1	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+876	809,98	-0,64	54,4	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+876	809,98	2,16	55,9	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	96+876	809,98	4,96	56,8	51,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+855	807,19	-0,36	54,8	49,3	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+855	807,19	2,44	55,8	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-047	Karmelitenstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+855	807,19	5,24	55,4	49,8	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-048	Kirchstraße 13a	EG	N	GM	59	49	96+839	616,82	-0,67	54,0	48,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	N	GM	59	49	96+845	623,21	-0,73	52,9	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	N	GM	59	49	96+839	616,82	2,13	55,2	49,5	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	N	GM	59	49	96+845	623,21	2,07	54,8	49,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	N	GM	59	49	96+839	616,82	4,93	51,6	45,8	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	N	GM	59	49	96+845	623,21	4,87	50,6	44,9	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	O	GM	59	49	96+848	622,85	-0,77	54,0	48,3	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	O	GM	59	49	96+848	622,85	2,03	55,2	49,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	O	GM	59	49	96+848	622,85	4,83	54,8	49,1	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	S	GM	59	49	96+848	613,48	-0,77	54,7	49,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	S	GM	59	49	96+850	619,85	-0,80	54,7	49,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	S	GM	59	49	96+848	613,48	2,03	56,3	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	S	GM	59	49	96+850	619,85	2,00	56,5	51,0	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	S	GM	59	49	96+848	613,48	4,83	58,2	52,6	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	S	GM	59	49	96+850	619,85	4,80	58,2	52,7	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	W	GM	59	49	96+842	608,41	-0,69	53,4	47,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	EG	W	GM	59	49	96+838	609,85	-0,65	54,4	48,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	W	GM	59	49	96+842	608,41	2,11	55,5	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	1.OG	W	GM	59	49	96+838	609,85	2,15	56,1	50,5	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	W	GM	59	49	96+842	608,41	4,91	57,5	51,9	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-048	Kirchstraße 13a	2.OG	W	GM	59	49	96+838	609,85	4,95	57,2	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+562	500,57	1,31	54,9	49,3	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+562	500,57	4,11	55,6	49,9	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+567	494,97	1,28	56,9	51,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+567	494,97	4,08	58,3	52,6	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+558	490,91	1,33	55,7	50,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+563	491,17	1,30	56,1	50,4	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+558	490,91	4,13	57,6	51,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-049	Mittelstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+563	491,17	4,10	58,0	52,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-050	Hirtenackerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+346	631,97	3,76	50,7	44,8	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-050	Hirtenackerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+346	636,78	3,76	49,9	44,0	46,3	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+346	631,97	6,56	52,7	46,8	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+346	636,78	6,56	51,9	46,0	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+357	635,38	3,76	48,9	43,2	44,9	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+357	635,38	6,56	51,4	45,6	47,1	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+362	628,26	3,75	50,7	44,8	46,7	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+362	628,26	6,55	54,5	48,7	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+354	626,56	3,76	52,0	46,2	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-050	Hirtenackerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+354	626,56	6,56	54,5	48,7	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	EG	N	WA	59	49	96+212	392,75	2,68	54,3	48,3	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+212	392,75	5,48	56,0	50,0	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	EG	O	WA	59	49	96+215	395,10	2,69	53,8	47,9	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+215	395,10	5,49	55,7	49,7	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	EG	S	WA	59	49	96+221	388,61	2,69	55,4	49,6	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+221	388,61	5,49	57,7	51,8	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	EG	W	WA	59	49	96+218	386,25	2,69	54,6	48,6	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-051	Rosenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+218	386,25	5,49	57,6	51,6	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+645	519,17	0,37	54,6	49,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+645	519,17	3,17	56,4	50,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+649	515,25	0,33	57,2	51,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+649	515,25	3,13	58,7	53,0	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+645	511,04	0,37	56,9	51,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-052	Untere Bachstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+645	511,04	3,17	58,9	53,1	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+402	548,61	2,28	53,7	47,9	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+402	548,61	5,08	55,7	49,9	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+408	554,59	2,27	48,9	43,3	45,4	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+408	554,59	5,07	53,8	47,9	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+412	546,41	2,26	54,6	48,9	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+412	546,41	5,06	55,8	50,1	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-053	Fischerstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+405	540,43	2,27	55,0	49,3	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht	tags erhöht	nachts erhöht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
G-053	Fischerstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+405	540,43	5,07	56,7	50,9	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	EG	N	WA	59	49	96+241	415,92	2,86	52,6	46,5	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+241	415,92	5,66	54,8	48,7	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	EG	O	WA	59	49	96+246	416,94	2,87	53,5	47,6	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+246	416,94	5,67	54,9	49,1	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	EG	S	WA	59	49	96+249	411,85	2,87	55,6	49,7	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+249	411,85	5,67	57,4	51,5	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	EG	W	WA	59	49	96+246	409,39	2,87	56,3	50,3	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-			--		
G-054	Rosenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+246	409,39	5,67	58,5	52,5	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	N	MI	64	54	96+749	883,46	1,35	50,5	44,9	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	N	MI	64	54	96+749	883,46	4,15	51,8	46,1	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	O	MI	64	54	96+757	884,57	1,27	51,3	45,7	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	O	MI	64	54	96+757	884,57	4,07	52,0	46,4	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	S	MI	64	54	96+760	876,84	1,24	54,6	49,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	S	MI	64	54	96+760	876,84	4,04	55,2	49,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	W	MI	64	54	96+754	873,94	1,29	52,9	47,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	W	MI	64	54	96+750	875,77	1,33	53,0	47,5	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	EG	W	MI	64	54	96+748	878,00	1,36	52,8	47,3	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	96+754	873,94	4,09	53,8	48,3	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	96+750	875,77	4,13	54,3	48,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-			--		
G-055	Hauptstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	96+748	878,00	4,16	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	EG	N	WA	59	49	96+544	497,37	1,43	55,0	49,2	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+544	497,37	4,23	56,5	50,7	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	EG	O	WA	59	49	96+551	501,16	1,39	54,4	48,8	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+551	501,16	4,19	55,6	49,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	EG	W	WA	59	49	96+549	491,02	1,40	54,9	49,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-			--		
G-056	Hallstadter Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+549	491,02	4,20	57,3	51,7	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-			--		
G-057	Bachstraße 14	EG	N	MI	64	54	96+810	788,36	0,19	52,4	46,7	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-			--		
G-057	Bachstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	96+810	788,36	2,99	52,5	46,8	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-			--		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-057	Bachstraße 14	2.OG	N	MI	64	54	96+810	788,36	5,79	52,1	46,4	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	EG	O	MI	64	54	96+824	790,45	0,02	47,0	41,5	44,6	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	96+824	790,45	2,82	49,6	44,1	47,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	2.OG	O	MI	64	54	96+824	790,45	5,62	55,0	49,4	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	EG	S	MI	64	54	96+834	780,59	-0,11	50,9	45,2	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	96+834	780,59	2,69	52,9	47,2	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	2.OG	S	MI	64	54	96+834	780,59	5,49	56,7	51,1	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	EG	W	MI	64	54	96+821	778,53	0,07	54,5	48,9	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	96+821	778,53	2,87	55,5	49,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-057	Bachstraße 14	2.OG	W	MI	64	54	96+821	778,53	5,67	55,2	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+767	545,71	-0,20	55,0	49,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+767	545,71	2,60	55,8	50,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+784	546,54	-0,39	55,1	49,5	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+784	546,54	2,41	57,1	51,5	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+787	540,22	-0,43	54,0	48,3	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+787	540,22	2,37	58,0	52,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+784	537,54	-0,39	53,1	47,4	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+770	538,00	-0,23	55,6	50,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+767	541,40	-0,20	55,3	49,6	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+784	537,54	2,41	56,1	50,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+770	538,00	2,57	56,8	51,1	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-058	Kirchstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+767	541,40	2,60	56,1	50,3	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	N	WA	59	49	96+138	241,93	2,08	57,3	51,2	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	96+138	241,93	4,88	58,3	52,2	53,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	N	WA	59	49	96+138	241,93	7,68	59,1	53,1	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	O	WA	59	49	96+147	244,08	2,08	56,0	50,0	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	O	WA	59	49	96+147	244,08	4,88	57,4	51,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	O	WA	59	49	96+147	244,08	7,68	58,6	52,6	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	S	WA	59	49	96+152	235,64	2,08	58,5	52,4	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	S	WA	59	49	96+152	235,64	4,88	59,7	53,7	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	S	WA	59	49	96+152	235,64	7,68	60,6	54,6	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	W	WA	59	49	96+147	231,41	231,41	2,08	60,1	54,1	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	W	WA	59	49	96+142	232,13	232,13	2,08	59,0	53,0	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	EG	W	WA	59	49	96+138	235,58	235,58	2,08	58,4	52,4	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	96+147	231,41	231,41	4,88	60,9	54,9	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	96+142	232,13	232,13	4,88	60,1	54,0	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	96+138	235,58	235,58	4,88	59,4	53,3	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	W	WA	59	49	96+147	231,41	231,41	7,68	61,6	55,6	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	W	WA	59	49	96+142	232,13	232,13	7,68	61,2	55,1	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-059	Westliche Ringstraße 38	2.OG	W	WA	59	49	96+138	235,58	235,58	7,68	60,9	54,9	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	EG	O	WA	59	49	96+187	277,91	277,91	2,58	56,4	50,5	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+187	277,91	277,91	5,38	58,3	52,3	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	EG	S	WA	59	49	96+188	272,25	272,25	2,58	60,0	54,0	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+188	272,25	272,25	5,38	60,4	54,4	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	EG	W	WA	59	49	96+183	269,27	269,27	2,57	60,6	54,5	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-060	Lilienweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+183	269,27	269,27	5,37	61,2	55,2	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+298	625,56	625,56	3,99	50,3	44,3	46,7	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+298	625,56	625,56	6,79	52,0	46,0	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	96+298	625,56	625,56	9,59	53,7	47,7	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+313	626,83	626,83	4,00	50,3	44,5	46,3	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+313	626,83	626,83	6,80	51,3	45,5	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+313	626,83	626,83	9,60	49,8	44,0	45,9	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+322	617,71	617,71	4,00	53,5	47,6	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+322	617,71	617,71	6,80	55,5	49,6	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+322	617,71	617,71	9,60	54,9	49,1	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+319	614,08	614,08	4,00	53,7	47,7	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+310	616,81	616,81	3,99	53,4	47,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+299	620,24	620,24	3,99	52,9	47,0	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+319	614,08	614,08	6,80	55,4	49,4	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+310	616,81	616,81	6,79	55,5	49,6	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+299	620,24	620,24	6,79	54,7	48,8	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+319	614,08	614,08	9,60	55,3	49,3	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+310	616,81	9,59	55,9	50,0	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-061	Hirtenerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+299	620,24	9,59	55,6	49,6	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	EG	N	WA	59	49	96+154	278,97	2,39	56,9	50,9	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+154	278,97	5,19	57,8	51,8	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	EG	O	WA	59	49	96+159	281,96	2,39	52,7	46,7	47,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	1.OG	O	WA	59	49	96+159	281,96	5,19	54,8	48,8	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	EG	W	WA	59	49	96+156	273,35	2,39	59,4	53,4	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-062	Lilienweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+156	273,35	5,19	60,3	54,3	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	EG	N	WA	59	49	96+235	411,31	2,84	53,0	47,0	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+235	411,31	5,64	55,9	49,9	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	EG	O	WA	59	49	96+238	413,64	2,84	51,2	45,1	46,7	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+238	413,64	5,64	53,9	47,8	47,3	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	EG	S	WA	59	49	96+244	407,11	2,85	56,0	50,1	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+244	407,11	5,65	57,9	52,0	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	EG	W	WA	59	49	96+241	404,78	2,85	56,5	50,5	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-063	Rosenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+241	404,78	5,65	58,7	52,7	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+716	832,58	1,32	51,2	45,6	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+716	832,58	4,12	52,4	46,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	96+716	832,58	6,92	52,2	46,6	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+726	833,13	1,22	51,9	46,3	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+726	833,13	4,02	52,9	47,3	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	O	WA	59	49	96+726	833,13	6,82	53,9	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+733	825,66	1,15	53,9	48,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+733	825,66	3,95	54,8	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	96+733	825,66	6,75	55,5	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+726	823,68	1,22	52,1	46,4	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+719	824,82	1,29	52,2	46,6	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+716	827,82	1,32	50,7	45,1	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+726	823,68	4,02	53,9	48,3	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+719	824,82	4,09	54,6	49,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-064	Hauptstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+716	827,82	4,12	53,4	47,7	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	96+726	823,68	6,82	54,9	49,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	96+719	824,82	6,89	55,0	49,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-064	Hauptstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	96+716	827,82	6,92	53,6	48,0	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+559	477,91	1,27	53,7	48,1	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+559	477,91	4,07	55,4	49,7	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+565	471,31	1,23	56,6	51,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+565	471,31	4,03	58,2	52,6	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+556	468,06	1,28	52,9	47,2	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-065	Mittelstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+556	468,06	4,08	56,6	50,8	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	EG	N	WA	59	49	96+927	888,45	-0,88	53,3	47,7	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	96+927	888,45	1,92	54,2	48,6	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	EG	S	WA	59	49	96+936	887,47	-1,02	55,7	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	96+936	887,47	1,78	57,2	51,7	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	EG	W	WA	59	49	96+931	884,59	-0,95	53,9	48,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-066	Kirchstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	96+931	884,59	1,85	56,8	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	EG	N	MI	64	54	96+795	691,67	-0,04	53,2	47,5	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	1.OG	N	MI	64	54	96+795	691,67	2,76	54,8	49,1	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	EG	O	MI	64	54	96+802	694,26	-0,13	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	1.OG	O	MI	64	54	96+802	694,26	2,67	55,2	49,6	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	1.OG	S	MI	64	54	96+806	687,34	2,62	57,5	51,9	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	EG	W	MI	64	54	96+799	684,74	-0,09	55,0	49,4	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-067	Bachstraße 10a	1.OG	W	MI	64	54	96+799	684,74	2,71	56,9	51,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+562	523,99	1,41	54,7	48,9	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+562	523,99	4,21	55,8	50,0	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+562	523,99	7,01	52,6	46,7	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+576	527,25	1,33	50,6	44,9	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+573	528,28	1,35	51,1	45,4	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+568	529,19	1,38	51,2	45,5	47,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+576	527,25	4,13	52,8	47,2	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+573	528,28	4,15	53,2	47,6	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+568	529,19	4,18	53,8	48,0	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+576	527,25	6,93	52,8	47,0	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+573	528,28	6,95	53,5	47,7	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+568	529,19	6,98	53,7	48,0	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+576	520,77	1,33	55,7	50,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+576	520,77	4,13	57,5	51,9	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+576	520,77	6,93	56,6	51,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+572	515,13	1,35	56,7	51,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+568	515,18	1,38	56,4	50,7	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+563	517,27	1,40	56,5	50,8	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+572	515,13	4,15	58,0	52,3	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+568	515,18	4,18	58,2	52,4	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+563	517,27	4,20	57,7	52,0	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+572	515,13	6,95	56,4	50,7	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+568	515,18	6,98	57,0	51,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-068	Mittelstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+563	517,27	7,00	56,0	50,2	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+313	417,88	2,47	54,0	48,0	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+313	417,88	5,27	55,5	49,5	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+319	421,23	2,47	54,1	48,4	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+319	421,23	5,27	54,7	49,0	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+322	415,44	2,47	56,3	50,6	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+322	415,44	5,27	57,5	51,7	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+316	412,08	2,47	56,3	50,4	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-069	Stockackerstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+316	412,08	5,27	58,0	52,1	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+907	824,26	-1,01	51,6	46,0	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+894	830,68	-0,82	51,7	46,0	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+894	838,23	-0,83	51,7	46,0	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+907	824,26	1,79	53,0	47,5	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+894	830,68	1,98	53,1	47,4	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+894	838,23	1,97	53,1	47,5	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+907	824,26	4,59	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+894	830,68	4,78	53,3	47,6	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+894	838,23	4,77	53,3	47,6	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+916	834,66	-1,14	53,5	47,9	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+900	839,03	-0,91	53,2	47,6	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+916	834,66	1,66	55,8	50,3	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+900	839,03	1,89	54,7	49,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+916	834,66	4,46	55,3	49,8	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+900	839,03	4,69	53,9	48,3	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+920	819,90	-1,21	55,4	49,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+902	825,02	-0,94	53,6	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+924	826,11	-1,26	55,3	49,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+920	819,90	1,59	56,5	50,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+902	825,02	1,86	54,4	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+924	826,11	1,54	56,5	51,0	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+920	819,90	4,39	56,8	51,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+902	825,02	4,66	55,6	50,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+924	826,11	4,34	56,4	50,9	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+913	820,10	-1,09	54,3	48,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+897	824,59	-0,86	54,3	48,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+905	826,43	-0,98	52,1	46,6	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+913	820,10	1,71	55,4	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+897	824,59	1,94	55,1	49,6	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+905	826,43	1,82	53,3	47,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+913	820,10	4,51	55,8	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+897	824,59	4,74	55,8	50,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-070	Karmelitenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+905	826,43	4,62	54,7	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+574	790,15	3,04	51,2	45,4	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+574	790,15	5,84	51,9	46,2	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+582	792,06	3,00	52,7	47,1	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+582	792,06	5,80	53,0	47,3	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-071	Meixnerstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+584	783,87	2,98	54,8	49,2	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+584	783,87	5,78	55,7	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+576	781,96	3,03	53,1	47,5	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-071	Meixnerstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+576	781,96	5,83	53,8	48,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+573	670,60	4,81	53,3	47,6	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+579	671,13	1,97	52,3	46,7	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+579	671,13	4,77	54,5	48,9	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+582	665,39	1,95	52,5	46,7	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+582	665,39	4,75	56,2	50,6	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+576	664,86	1,99	51,0	45,3	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-072	Meisenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+576	664,86	4,79	54,5	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+594	498,54	1,00	55,0	49,3	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+594	498,54	3,80	56,8	51,0	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+616	502,05	0,83	54,7	49,1	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+611	503,88	0,88	53,0	47,4	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+616	502,05	3,63	56,8	51,0	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+605	503,72	3,72	55,8	50,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+611	503,88	3,68	55,8	50,1	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+618	499,04	0,82	56,7	51,1	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+618	499,04	3,62	59,0	53,3	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+608	493,70	0,90	56,1	50,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+616	495,95	0,83	55,5	49,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+608	493,70	3,70	58,6	52,9	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-073	Mittelstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+616	495,95	3,63	58,2	52,5	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+466	664,97	2,87	51,8	46,1	48,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+466	664,97	5,67	53,8	48,0	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+473	666,42	2,85	51,4	45,8	47,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+473	666,42	5,65	53,4	47,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+476	659,74	2,84	54,6	48,9	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+476	659,74	5,64	55,6	49,9	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-074	Meixnerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+472	656,16	2,85	54,5	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+467	659,22	2,87	53,4	47,7	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+472	656,16	5,65	55,7	50,0	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-074	Meixnerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+467	659,22	5,67	55,2	49,3	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+839	884,75	0,33	51,8	46,1	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+843	887,86	0,30	51,1	45,5	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+839	884,75	3,13	53,2	47,5	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+843	887,86	3,10	52,6	47,0	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+847	888,72	0,23	51,5	45,8	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+847	888,72	3,03	54,4	48,8	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+851	880,80	0,19	54,1	48,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+852	884,43	0,17	53,9	48,3	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+851	880,80	2,99	56,5	51,0	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-075	Seehofstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+852	884,43	2,97	56,6	51,0	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+878	712,10	-1,06	53,6	48,0	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+879	716,52	-1,07	54,3	48,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+878	712,10	1,74	54,2	48,5	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+879	716,52	1,73	54,3	48,6	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+885	719,15	-1,17	54,9	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+885	719,15	1,63	55,5	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+887	712,35	-1,20	54,3	48,7	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+887	712,35	1,60	56,1	50,5	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+881	708,64	-1,11	53,8	48,2	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-076	Kirchstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+881	708,64	1,69	56,5	51,0	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+434	615,82	2,90	52,9	47,1	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+434	615,82	5,70	54,5	48,6	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+434	615,82	8,50	52,5	46,7	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	96+443	622,44	8,47	51,8	46,1	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+443	611,03	2,87	53,6	47,9	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+443	611,03	5,67	55,4	49,6	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-077	Fischerstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	96+443	611,03	8,47	55,3	49,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+434	604,53	2,90	55,2	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+434	604,53	5,70	56,4	50,6	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-077	Fischerstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	96+434	604,53	8,50	55,7	49,9	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+467	575,01	2,28	52,5	46,8	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+467	575,01	5,08	53,5	47,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+474	577,51	2,25	51,6	45,9	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+474	577,51	5,05	54,6	48,9	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+476	569,72	2,25	54,8	49,1	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+476	569,72	5,05	56,7	51,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+471	565,42	2,26	54,2	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+467	569,07	2,28	53,4	47,7	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+471	565,42	5,06	56,2	50,4	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-078	Gartenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+467	569,07	5,08	55,1	49,3	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	EG	N	GE	69	59	96+890	681,63	-1,34	53,3	47,6	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	1.OG	N	GE	69	59	96+890	681,63	1,46	54,2	48,5	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	EG	O	GE	69	59	96+896	684,58	-1,43	52,6	46,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	1.OG	O	GE	69	59	96+896	684,58	1,37	55,2	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	EG	S	GE	69	59	96+898	678,47	-1,47	54,9	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	1.OG	S	GE	69	59	96+898	678,47	1,33	56,9	51,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	EG	W	GE	69	59	96+892	675,52	-1,38	54,7	49,1	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-079	Schulstraße 3	1.OG	W	GE	69	59	96+892	675,52	1,42	56,0	50,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+383	348,78	1,60	55,7	49,8	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+383	348,78	4,40	57,6	51,6	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+383	348,78	7,20	58,7	52,7	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+389	355,12	1,59	53,1	47,3	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+389	355,12	4,39	54,6	48,8	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	96+389	355,12	7,19	56,3	50,4	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+398	349,55	1,58	55,5	49,6	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-080	Blumenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+398	349,55	4,38	58,0	52,2	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10										
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz														
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch												
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts									
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts							
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)				
G-080	Blumenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	96+398	349,55	7,18	58,6	52,7	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-080	Blumenstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+390	343,23	1,59	56,9	51,0	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-080	Blumenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+390	343,23	4,39	58,6	52,7	54,3	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-080	Blumenstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	96+390	343,23	7,19	59,1	53,2	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+322	544,29	2,75	51,1	45,2	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+322	544,29	5,55	53,0	47,1	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+335	542,10	2,75	51,6	45,6	46,8	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+339	542,62	2,75	51,4	45,5	46,9	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+325	548,32	2,75	50,3	44,5	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+331	549,09	2,75	51,7	46,0	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+335	542,10	5,55	54,0	48,1	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+339	542,62	5,55	54,8	48,9	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+325	548,32	5,55	52,4	46,5	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+331	549,09	5,55	53,7	47,9	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+340	539,21	2,75	54,1	48,2	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+333	544,78	2,75	52,2	46,3	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+340	539,21	5,55	57,2	51,4	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+333	544,78	5,55	54,4	48,6	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+331	538,01	2,75	53,7	47,8	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-081	Hirtenackerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+331	538,01	5,55	56,7	50,8	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	EG	N	MI	64	54	96+802	654,80	-0,20	54,2	48,6	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	96+802	654,80	2,60	55,0	49,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	EG	O	MI	64	54	96+812	654,37	-0,32	54,0	48,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	96+812	654,37	2,48	55,9	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	96+805	657,77	2,56	55,6	50,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	EG	S	MI	64	54	96+814	648,59	-0,35	56,0	50,4	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	96+814	648,59	2,45	57,9	52,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	EG	W	MI	64	54	96+811	645,60	-0,31	55,5	49,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	EG	W	MI	64	54	96+802	649,76	-0,21	52,3	46,7	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	96+805	644,86	2,55	57,5	52,0	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	96+811	645,60	2,49	57,3	51,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht			tags dB(A)	nachts dB(A)
G-082	Kirchstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	96+802	649,76	2,59	56,4	50,8	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+636	524,48	3,22	56,2	50,4	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+640	529,18	0,39	53,3	47,6	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+640	529,18	3,19	56,2	50,5	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+646	526,64	0,35	56,5	50,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+646	526,64	3,15	57,8	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+642	522,12	0,38	54,1	48,5	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-083	Untere Bachstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+642	522,12	3,18	56,2	50,5	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	EG	N	MI	64	54	96+633	719,19	1,71	52,3	46,6	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	96+633	719,19	4,51	54,3	48,5	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	EG	O	MI	64	54	96+641	719,15	1,65	52,9	47,2	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	96+641	719,15	4,45	54,7	49,1	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	EG	S	MI	64	54	96+647	714,13	1,61	54,4	48,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	1.OG	S	MI	64	54	96+647	714,13	4,41	56,9	51,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	EG	W	MI	64	54	96+644	713,07	1,63	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	EG	W	MI	64	54	96+636	714,35	1,69	54,4	48,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+644	713,07	4,43	56,4	50,8	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-084	Meisenstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+636	714,35	4,49	55,9	50,4	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+410	576,21	2,51	53,2	47,3	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+410	576,21	5,31	55,1	49,2	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+410	576,21	8,11	53,7	47,9	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+418	581,50	2,49	52,5	46,7	48,4	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+418	581,50	5,29	53,8	48,1	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	96+418	581,50	8,09	52,9	47,2	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+427	573,08	2,47	54,2	48,5	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+427	573,08	5,27	55,5	49,7	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+427	573,08	8,07	55,7	49,9	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-085	Fischerstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+414	567,80	8,10	56,1	50,2	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-086	Hallstadter Straße 13	EG	N	WA	59	49	96+532	452,35	1,35	55,0	49,2	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-086	Hallstadter Straße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+532	452,35	4,15	56,9	51,1	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	EG	O	WA	59	49	96+539	456,22	1,30	52,7	47,0	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+539	456,22	4,10	55,7	49,9	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	EG	S	WA	59	49	96+544	445,45	1,28	54,0	48,5	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+544	445,45	4,08	56,9	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	EG	W	WA	59	49	96+537	445,42	1,32	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-086	Hallstadter Straße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+537	445,42	4,12	58,1	52,4	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+458	547,90	2,17	53,4	47,5	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+459	552,86	2,17	53,0	47,1	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+458	547,90	4,97	54,9	49,0	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+459	552,86	4,97	54,4	48,5	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+464	553,13	2,15	52,7	46,9	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+464	553,13	4,95	54,3	48,6	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+468	548,08	2,14	55,6	49,9	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+468	548,08	4,94	57,2	51,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+461	543,68	2,16	54,9	49,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-087	Gartenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+461	543,68	4,96	56,7	51,0	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+849	903,25	0,21	51,9	46,3	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+850	908,82	0,20	52,0	46,4	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+849	903,25	3,01	52,7	47,1	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+850	908,82	3,00	52,7	47,1	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+879	904,45	-0,19	52,7	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+855	908,17	0,14	50,7	45,2	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+879	904,45	2,61	53,6	48,1	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+855	908,17	2,94	51,8	46,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+872	899,15	-0,09	54,2	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+882	900,53	-0,23	54,5	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+872	899,15	2,71	56,4	50,9	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+882	900,53	2,57	56,2	50,7	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+852	898,05	0,18	52,9	47,4	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-088	Seehofstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+877	900,07	-0,16	53,5	48,0	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+852	898,05	2,98	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-088	Seehofstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+877	900,07	2,64	56,1	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	N	WA	59	49	96+895	855,85	-0,64	51,4	45,7	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	N	WA	59	49	96+897	860,68	-0,66	50,8	45,1	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	N	WA	59	49	96+899	864,02	-0,69	51,6	46,0	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	96+895	855,85	2,16	54,0	48,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	96+897	860,68	2,14	53,1	47,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	96+899	864,02	2,11	53,0	47,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	96+895	855,85	4,96	54,3	48,6	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	96+897	860,68	4,94	53,5	47,8	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	96+899	864,02	4,91	52,8	47,1	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	O	WA	59	49	96+908	857,71	-0,82	53,9	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	O	WA	59	49	96+904	864,05	-0,76	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	96+908	857,71	1,98	55,7	50,2	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	96+904	864,05	2,04	56,2	50,6	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	O	WA	59	49	96+908	857,71	4,78	55,2	49,6	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	O	WA	59	49	96+904	864,05	4,84	54,7	49,1	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+903	850,67	-0,75	52,6	47,1	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+908	854,26	-0,82	54,5	48,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+907	860,14	-0,81	54,5	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+903	850,67	2,05	55,2	49,7	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+908	854,26	1,98	56,2	50,7	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+907	860,14	1,99	56,4	50,9	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	S	WA	59	49	96+903	850,67	4,85	56,8	51,3	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	S	WA	59	49	96+908	854,26	4,78	56,6	51,0	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	S	WA	59	49	96+907	860,14	4,79	55,9	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	W	WA	59	49	96+898	850,63	-0,67	53,1	47,5	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	EG	W	WA	59	49	96+905	851,99	-0,78	52,8	47,3	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	96+898	850,63	2,13	55,2	49,6	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	96+905	851,99	2,02	55,0	49,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	96+898	850,63	4,93	56,2	50,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-089	Kirchstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	96+905	851,99	4,82	56,8	51,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
G-090	Bachstraße 13	EG	N	MI	64	54	96+783	753,60	0,13	53,0	47,4	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-090	Bachstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	96+783	753,60	2,93	53,3	47,7	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-090	Bachstraße 13	EG	O	MI	64	54	96+791	755,91	0,03	52,1	46,5	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-090	Bachstraße 13	1.OG	O	MI	64	54	96+791	755,91	2,83	54,1	48,5	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-090	Bachstraße 13	EG	W	MI	64	54	96+789	747,20	0,06	46,2	40,7	43,9	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-090	Bachstraße 13	1.OG	W	MI	64	54	96+789	747,20	2,86	49,0	43,4	46,6	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	EG	N	MI	64	54	96+594	672,16	1,80	53,0	47,3	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	1.OG	N	MI	64	54	96+594	672,16	4,60	54,5	48,8	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	EG	O	MI	64	54	96+611	673,33	1,67	48,7	43,3	45,7	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	1.OG	O	MI	64	54	96+611	673,33	4,47	51,0	45,5	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	EG	S	MI	64	54	96+614	667,71	1,65	52,5	46,9	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	1.OG	S	MI	64	54	96+614	667,71	4,45	56,0	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	EG	W	MI	64	54	96+608	666,54	1,70	50,7	45,1	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-091	Meisenstraße 3a	1.OG	W	MI	64	54	96+608	666,54	4,50	55,5	49,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	N	GE	69	59	96+924	677,88	-1,84	51,8	46,0	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	N	GE	69	59	96+928	688,97	-1,91	50,6	45,1	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	1.OG	N	GE	69	59	96+924	677,88	0,96	53,0	47,2	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	1.OG	N	GE	69	59	96+928	688,97	0,89	53,4	47,8	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	2.OG	N	GE	69	59	96+924	677,88	3,76	53,6	47,7	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	2.OG	N	GE	69	59	96+928	688,97	3,69	54,2	48,5	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	O	GE	69	59	96+940	683,48	-2,07	53,7	48,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	O	GE	69	59	96+934	685,40	-1,99	51,3	45,8	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	O	GE	69	59	96+930	689,73	-1,94	51,6	46,2	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	1.OG	O	GE	69	59	96+940	683,48	0,73	56,7	51,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	1.OG	O	GE	69	59	96+934	685,40	0,81	57,0	51,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	1.OG	O	GE	69	59	96+930	689,73	0,86	56,1	50,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	2.OG	O	GE	69	59	96+940	683,48	3,53	57,3	51,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	2.OG	O	GE	69	59	96+934	685,40	3,61	57,7	52,2	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	2.OG	O	GE	69	59	96+930	689,73	3,66	57,6	52,1	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-092	Schulstraße 1	EG	S	GE	69	59	96+931	669,77	-1,94	57,5	52,1	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-092	Schulstraße 1	EG	S	GE	69	59	96+938	674,03	-2,04	57,5	52,1	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	EG	S	GE	69	59	96+941	678,66	-2,09	57,4	51,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	1.OG	S	GE	69	59	96+931	669,77	0,86	57,9	52,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	1.OG	S	GE	69	59	96+938	674,03	0,76	58,0	52,5	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	1.OG	S	GE	69	59	96+941	678,66	0,71	58,2	52,7	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	2.OG	S	GE	69	59	96+931	669,77	3,66	58,4	52,9	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	2.OG	S	GE	69	59	96+938	674,03	3,56	58,4	52,9	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	2.OG	S	GE	69	59	96+941	678,66	3,51	58,6	53,1	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	EG	W	GE	69	59	96+925	666,26	-1,86	56,6	51,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	EG	W	GE	69	59	96+935	673,35	-2,00	56,8	51,4	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	1.OG	W	GE	69	59	96+925	666,26	0,94	57,0	51,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	1.OG	W	GE	69	59	96+935	673,35	0,80	57,2	51,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	2.OG	W	GE	69	59	96+925	666,26	3,74	57,3	51,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-092	Schulstraße 1	2.OG	W	GE	69	59	96+935	673,35	3,60	57,8	52,3	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+380	404,10	2,10	54,5	48,7	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+380	404,10	4,90	56,2	50,3	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+385	407,61	2,10	53,6	47,8	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+385	407,61	4,90	55,5	49,7	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+388	402,02	2,09	56,2	50,5	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+388	402,02	4,89	57,5	51,8	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+383	398,51	2,10	55,7	49,9	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-093	Stockackerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+383	398,51	4,90	57,5	51,7	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	EG	N	MI	64	54	96+673	700,26	0,94	48,7	43,0	46,3	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	1.OG	N	MI	64	54	96+673	700,26	3,74	53,0	47,3	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	EG	O	MI	64	54	96+679	701,12	0,89	50,7	45,3	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	1.OG	O	MI	64	54	96+679	701,12	3,69	52,2	46,7	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	EG	S	MI	64	54	96+682	695,35	0,87	56,4	50,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	1.OG	S	MI	64	54	96+682	695,35	3,67	57,1	51,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	EG	W	MI	64	54	96+676	694,49	0,92	52,5	47,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-094	Hauptstraße 11	1.OG	W	MI	64	54	96+676	694,49	3,72	53,8	48,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-095	Hirtenackerstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+307	469,26	2,67	53,0	47,0	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+307	469,26	5,47	54,9	49,0	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+313	474,02	2,67	52,7	46,9	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+313	474,02	5,47	54,0	48,2	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+315	466,70	2,67	56,0	50,2	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+315	466,70	5,47	57,3	51,4	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+309	461,95	2,67	55,5	49,6	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-095	Hirtenackerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+309	461,95	5,47	57,0	51,1	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	N	WA	59	49	97+009	833,01	-2,61	53,0	47,4	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	N	WA	59	49	97+008	837,75	-2,60	53,5	47,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	N	WA	59	49	97+010	841,65	-2,63	53,5	47,9	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	97+009	833,01	0,19	54,5	48,9	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	97+008	837,75	0,20	54,3	48,7	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	97+010	841,65	0,17	53,6	48,0	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	97+009	833,01	2,99	54,5	48,8	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	97+008	837,75	3,00	54,0	48,4	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	97+010	841,65	2,97	52,4	46,8	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	O	WA	59	49	97+016	843,50	-2,72	54,0	48,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	97+016	843,50	0,08	55,3	49,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	97+016	843,50	2,88	54,5	48,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	S	WA	59	49	97+020	831,61	-2,79	55,5	49,9	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	S	WA	59	49	97+020	838,83	-2,79	55,5	50,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	97+020	831,61	0,01	56,3	50,8	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	97+020	838,83	0,01	56,2	50,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	97+020	831,61	2,81	57,4	51,9	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	97+020	838,83	2,81	57,0	51,5	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	EG	W	WA	59	49	97+014	829,23	-2,69	52,9	47,3	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	97+014	829,23	0,11	54,5	49,0	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-096	Karmelitenstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	97+014	829,23	2,91	57,0	51,5	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	N	WA	59	49	95+843	306,70	6,13	55,5	49,4	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	N	WA	59	49	95+843	310,79	6,13	55,4	49,3	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	N	WA	59	49	95+843	306,70	8,93	55,9	49,8	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	N	WA	59	49	95+843	310,79	8,93	55,8	49,7	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	O	WA	59	49	95+845	313,27	6,14	51,7	45,7	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	O	WA	59	49	95+851	313,91	6,16	52,3	46,2	47,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	O	WA	59	49	95+845	313,27	8,94	54,1	48,1	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	O	WA	59	49	95+851	313,91	8,96	53,4	47,4	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	S	WA	59	49	95+855	307,99	6,17	57,1	51,1	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	S	WA	59	49	95+854	312,07	6,17	57,0	51,0	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	S	WA	59	49	95+855	307,99	8,97	57,8	51,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	S	WA	59	49	95+854	312,07	8,97	58,0	52,0	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	EG	W	WA	59	49	95+849	305,26	6,15	59,0	53,0	56,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-097	Zur Steinleite 34	1.OG	W	WA	59	49	95+849	305,26	8,95	59,3	53,3	56,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	N	WA	59	49	95+879	583,20	11,44	52,3	46,2	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	N	WA	59	49	95+881	591,28	11,45	51,7	45,7	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	N	WA	59	49	95+879	583,20	14,24	53,4	47,4	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	N	WA	59	49	95+881	591,28	14,25	53,0	47,0	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	O	WA	59	49	95+892	590,45	11,49	47,1	41,3	43,2	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	O	WA	59	49	95+892	590,45	14,29	50,9	45,0	48,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	O	WA	59	49	95+889	592,80	14,28	50,8	44,9	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	O	WA	59	49	95+884	593,63	14,26	50,8	44,9	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	S	WA	59	49	95+889	581,03	11,48	53,8	47,8	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	S	WA	59	49	95+893	587,30	11,49	52,4	46,5	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	S	WA	59	49	95+889	581,03	14,28	55,5	49,5	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	S	WA	59	49	95+893	587,30	14,29	54,1	48,1	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	W	WA	59	49	95+886	579,54	11,47	54,7	48,7	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	W	WA	59	49	95+881	580,46	11,45	54,7	48,8	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	EG	W	WA	59	49	95+891	582,65	11,49	54,1	48,1	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	W	WA	59	49	95+886	579,54	14,27	55,3	49,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	W	WA	59	49	95+881	580,46	14,25	55,3	49,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-098	Zur Steinleite 13	1.OG	W	WA	59	49	95+891	582,65	14,29	56,0	50,0	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	N	WA	59	49	95+929	606,41	11,03	53,0	46,9	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	N	WA	59	49	95+930	610,36	11,04	50,9	44,8	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	N	WA	59	49	95+933	613,61	11,04	47,6	41,6	45,5	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	N	WA	59	49	95+929	606,41	13,83	53,3	47,3	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	N	WA	59	49	95+930	610,36	13,84	51,9	45,9	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	N	WA	59	49	95+933	613,61	13,84	51,4	45,4	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	O	WA	59	49	95+936	614,53	11,05	42,2	36,5	40,1	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	O	WA	59	49	95+941	612,06	13,86	49,2	43,4	46,8	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	O	WA	59	49	95+936	614,53	13,85	49,3	43,5	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	S	WA	59	49	95+942	609,47	11,07	54,3	48,4	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	S	WA	59	49	95+942	609,47	13,87	54,5	48,5	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	W	WA	59	49	95+933	600,54	11,04	53,6	47,6	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	EG	W	WA	59	49	95+930	602,18	11,04	54,3	48,2	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	W	WA	59	49	95+933	600,54	13,84	55,5	49,4	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-099	Hohenlohestraße 3	1.OG	W	WA	59	49	95+930	602,18	13,84	55,4	49,4	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	EG	N	WA	59	49	95+843	584,53	11,83	50,9	44,9	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	1.OG	N	WA	59	49	95+843	584,53	14,63	51,4	45,3	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	EG	O	WA	59	49	95+849	588,36	11,86	47,7	41,7	46,7	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	1.OG	O	WA	59	49	95+849	588,36	14,66	48,6	42,6	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	EG	S	WA	59	49	95+855	583,40	11,88	53,2	47,3	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	1.OG	S	WA	59	49	95+855	583,40	14,68	53,3	47,3	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	EG	W	WA	59	49	95+848	579,57	11,85	54,5	48,5	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-100	Zur Steinleite 14	1.OG	W	WA	59	49	95+848	579,57	14,65	55,2	49,2	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	EG	N	WA	59	49	95+838	485,55	10,74	53,0	47,0	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	1.OG	N	WA	59	49	95+838	485,55	13,54	53,5	47,5	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	EG	O	WA	59	49	95+846	489,76	10,77	50,4	44,4	46,2	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	1.OG	O	WA	59	49	95+846	489,76	13,57	51,7	45,8	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	1.OG	O	WA	59	49	95+842	491,95	13,55	51,4	45,4	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	EG	S	WA	59	49	95+847	484,69	10,77	54,6	48,6	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	1.OG	S	WA	59	49	95+847	484,69	13,57	55,2	49,3	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	EG	W	WA	59	49	95+843	480,20	10,75	55,5	49,5	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-101	Zur Steinleite 22	1.OG	W	WA	59	49	95+843	480,20	13,55	56,1	50,1	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)			
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	N	WA	59	49	95+919	580,40	10,91	52,5	46,5	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	N	WA	59	49	95+922	585,88	10,91	52,4	46,4	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	N	WA	59	49	95+919	580,40	13,71	53,3	47,3	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	N	WA	59	49	95+922	585,88	13,71	53,4	47,4	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	O	WA	59	49	95+931	584,87	10,93	50,3	44,4	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	O	WA	59	49	95+928	586,40	10,93	50,2	44,3	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	O	WA	59	49	95+925	587,91	10,92	49,9	44,0	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	O	WA	59	49	95+931	584,87	13,73	52,9	47,0	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	O	WA	59	49	95+928	586,40	13,73	53,1	47,1	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	O	WA	59	49	95+925	587,91	13,72	53,1	47,1	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	S	WA	59	49	95+928	575,81	10,93	53,3	47,4	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	S	WA	59	49	95+932	582,69	10,94	54,6	48,7	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	S	WA	59	49	95+928	575,81	13,73	55,3	49,4	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	S	WA	59	49	95+932	582,69	13,74	55,4	49,4	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	W	WA	59	49	95+926	574,00	10,92	53,8	47,8	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	W	WA	59	49	95+923	575,42	10,91	54,4	48,4	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	EG	W	WA	59	49	95+920	576,93	10,91	54,8	48,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	W	WA	59	49	95+926	574,00	13,72	55,6	49,6	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	W	WA	59	49	95+923	575,42	13,71	55,5	49,5	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-102	Hohenlohestraße 5	1.OG	W	WA	59	49	95+920	576,93	13,71	55,7	49,7	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	N	WA	59	49	95+916	559,16	10,81	54,0	48,0	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	N	WA	59	49	95+916	559,16	13,61	54,3	48,2	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	O	WA	59	49	95+926	561,63	10,83	49,7	43,8	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	O	WA	59	49	95+921	563,71	10,82	51,5	45,5	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	O	WA	59	49	95+926	561,63	13,63	52,0	46,1	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	O	WA	59	49	95+921	563,71	13,62	52,9	47,0	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	S	WA	59	49	95+923	551,27	10,82	54,5	48,6	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	S	WA	59	49	95+926	554,71	10,83	55,1	49,2	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	S	WA	59	49	95+927	558,89	10,83	55,3	49,3	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	S	WA	59	49	95+923	551,27	13,62	54,9	49,0	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	S	WA	59	49	95+926	554,71	13,63	54,5	48,6	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	S	WA	59	49	95+927	558,89	13,63	54,0	48,1	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	W	WA	59	49	95+920	550,40	10,82	55,2	49,1	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-103	Hohenlohestraße 7	EG	W	WA	59	49	95+916	552,48	10,81	55,1	49,1	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	W	WA	59	49	95+920	550,40	13,62	55,4	49,4	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-103	Hohenlohestraße 7	1.OG	W	WA	59	49	95+916	552,48	13,61	55,4	49,4	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	EG	N	WA	59	49	95+877	275,83	4,73	56,4	50,3	54,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	1.OG	N	WA	59	49	95+877	275,83	7,53	57,0	51,0	55,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	EG	O	WA	59	49	95+880	281,91	4,74	54,3	48,2	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	1.OG	O	WA	59	49	95+880	281,91	7,54	56,2	50,1	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	EG	S	WA	59	49	95+885	276,81	4,76	58,0	52,0	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	1.OG	S	WA	59	49	95+885	276,81	7,56	59,0	52,9	54,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	EG	W	WA	59	49	95+882	270,73	4,75	59,3	53,3	55,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-104	Obere Motschen 11	1.OG	W	WA	59	49	95+882	270,73	7,55	59,6	53,6	55,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	N	WA	59	49	95+873	511,07	10,80	53,6	47,6	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	O	WA	59	49	95+883	520,54	10,84	53,0	47,0	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	S	WA	59	49	95+877	505,24	10,81	54,7	48,7	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	S	WA	59	49	95+880	510,29	10,82	55,2	49,3	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	S	WA	59	49	95+884	516,85	10,84	54,4	48,5	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	W	WA	59	49	95+874	503,60	10,81	55,3	49,3	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-105	Zur Steinleite 19	EG	W	WA	59	49	95+882	513,49	10,83	55,1	49,1	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	EG	N	MI	64	54	96+757	891,07	1,37	47,9	42,2	44,9	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	1.OG	N	MI	64	54	96+757	891,07	4,17	51,8	46,2	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	EG	O	MI	64	54	96+763	891,91	1,31	51,2	45,5	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	1.OG	O	MI	64	54	96+763	891,91	4,11	53,2	47,5	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	EG	S	MI	64	54	96+766	886,67	1,28	54,4	48,8	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	1.OG	S	MI	64	54	96+766	886,67	4,08	55,0	49,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	EG	W	MI	64	54	96+760	885,83	1,34	51,7	46,3	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-106	Hauptstraße 25	1.OG	W	MI	64	54	96+760	885,83	4,14	52,9	47,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	N	WA	59	49	95+906	530,56	10,77	54,7	48,7	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	N	WA	59	49	95+911	536,84	10,78	53,6	47,5	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	N	WA	59	49	95+906	530,56	13,57	53,9	47,8	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	N	WA	59	49	95+911	536,84	13,58	53,1	47,0	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	O	WA	59	49	95+921	537,74	10,81	51,9	46,0	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	O	WA	59	49	95+915	540,33	10,79	52,6	46,7	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	O	WA	59	49	95+921	537,74	13,61	51,5	45,6	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	O	WA	59	49	95+915	540,33	13,59	52,2	46,3	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	S	WA	59	49	95+921	529,93	10,81	54,9	49,0	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	S	WA	59	49	95+921	529,93	13,61	54,8	48,9	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	W	WA	59	49	95+915	524,74	10,79	56,7	50,7	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	EG	W	WA	59	49	95+908	526,68	10,78	56,0	50,0	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	W	WA	59	49	95+915	524,74	13,59	56,5	50,5	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-107	Hohenlohestraße 9	1.OG	W	WA	59	49	95+908	526,68	13,58	55,8	49,7	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	EG	N	WA	59	49	95+871	487,06	10,21	53,2	47,2	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	1.OG	N	WA	59	49	95+871	487,06	13,01	54,0	48,0	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	EG	O	WA	59	49	95+875	492,24	10,22	49,6	43,6	46,5	39,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	1.OG	O	WA	59	49	95+875	492,24	13,02	51,6	45,6	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	EG	S	WA	59	49	95+879	486,36	10,24	53,6	47,7	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	1.OG	S	WA	59	49	95+879	486,36	13,04	54,7	48,7	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	EG	W	WA	59	49	95+874	481,18	10,22	55,0	49,0	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-108	Zur Steinleite 21	1.OG	W	WA	59	49	95+874	481,18	13,02	56,4	50,4	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	EG	N	WA	59	49	95+875	538,74	11,21	52,9	46,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	1.OG	N	WA	59	49	95+875	538,74	14,01	52,8	46,8	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	EG	O	WA	59	49	95+880	543,92	11,23	51,3	45,3	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	1.OG	O	WA	59	49	95+880	543,92	14,03	50,2	44,2	47,0	40,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	EG	S	WA	59	49	95+883	538,04	11,24	53,5	47,5	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	1.OG	S	WA	59	49	95+883	538,04	14,04	53,7	47,7	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	EG	W	WA	59	49	95+879	532,86	11,22	55,2	49,2	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-109	Zur Steinleite 17	1.OG	W	WA	59	49	95+879	532,86	14,02	55,4	49,4	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-110	Zur Steinleite 18	EG	N	WA	59	49	95+838	533,53	11,04	51,9	45,9	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-110	Zur Steinleite 18	EG	O	WA	59	49	95+845	540,19	11,06	51,5	45,5	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-110	Zur Steinleite 18	EG	S	WA	59	49	95+851	532,39	11,09	54,5	48,6	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-110	Zur Steinleite 18	EG	W	WA	59	49	95+844	525,73	11,06	55,5	49,5	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	EG	N	WA	59	49	95+871	372,82	8,49	55,8	49,7	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	1.OG	N	WA	59	49	95+871	372,82	11,29	56,4	50,4	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	EG	O	WA	59	49	95+875	378,41	8,51	51,7	45,7	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	1.OG	O	WA	59	49	95+875	378,41	11,31	52,7	46,7	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	EG	S	WA	59	49	95+880	373,83	8,53	57,8	51,8	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	1.OG	S	WA	59	49	95+880	373,83	11,33	58,3	52,3	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	EG	W	WA	59	49	95+876	368,25	8,51	57,9	51,9	55,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-111	Zur Steinleite 27	1.OG	W	WA	59	49	95+876	368,25	11,31	59,0	52,9	55,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	EG	N	WA	59	49	95+834	384,80	9,54	54,3	48,2	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	1.OG	N	WA	59	49	95+834	384,80	12,34	54,5	48,5	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	EG	O	WA	59	49	95+840	390,99	9,57	50,3	44,3	45,9	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	1.OG	O	WA	59	49	95+840	390,99	12,37	51,5	45,5	46,3	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	EG	S	WA	59	49	95+846	386,26	9,59	56,5	50,5	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	1.OG	S	WA	59	49	95+846	386,26	12,39	56,2	50,2	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	EG	W	WA	59	49	95+841	380,06	9,57	57,6	51,6	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-112	Zur Steinleite 28	1.OG	W	WA	59	49	95+841	380,06	12,37	58,1	52,1	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	EG	N	WA	59	49	95+852	624,18	12,48	49,2	43,2	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	1.OG	N	WA	59	49	95+852	624,18	15,28	49,5	43,5	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	EG	O	WA	59	49	95+860	626,22	12,51	43,6	38,0	41,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	1.OG	O	WA	59	49	95+860	626,22	15,31	44,5	38,9	42,7	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	EG	S	WA	59	49	95+864	619,71	12,53	52,9	46,9	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	1.OG	S	WA	59	49	95+864	619,71	15,33	52,9	47,0	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	EG	W	WA	59	49	95+857	617,67	12,50	53,7	47,7	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-113	Zur Steinleite 12	1.OG	W	WA	59	49	95+857	617,67	15,30	54,2	48,2	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	EG	N	WA	59	49	95+898	277,74	4,63	56,4	50,4	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	1.OG	N	WA	59	49	95+898	277,74	7,43	57,8	51,7	55,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
G-114	Obere Motschen 9	EG	O	WA	59	49	95+899	283,30	283,30	4,63	54,4	48,4	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	EG	O	WA	59	49	95+903	283,77	283,77	4,64	55,2	49,2	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	1.OG	O	WA	59	49	95+899	283,30	283,30	7,43	55,9	49,9	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	1.OG	O	WA	59	49	95+903	283,77	283,77	7,44	56,2	50,2	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	EG	S	WA	59	49	95+906	278,67	278,67	4,65	58,2	52,2	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	1.OG	S	WA	59	49	95+906	278,67	278,67	7,45	58,7	52,7	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	EG	W	WA	59	49	95+903	272,87	272,87	4,64	59,1	53,1	55,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-114	Obere Motschen 9	1.OG	W	WA	59	49	95+903	272,87	272,87	7,44	59,7	53,7	55,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	EG	N	WA	59	49	95+899	315,65	315,65	5,16	54,3	48,3	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	N	WA	59	49	95+900	309,43	309,43	7,96	57,3	51,3	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	N	WA	59	49	95+900	309,43	309,43	7,96	57,3	51,3	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	N	WA	59	49	95+899	315,65	315,65	7,96	58,1	52,0	55,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	EG	O	WA	59	49	95+904	318,02	318,02	5,17	51,1	45,1	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	O	WA	59	49	95+904	318,02	318,02	7,97	54,7	48,7	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	EG	S	WA	59	49	95+909	310,02	310,02	5,18	57,4	51,4	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	EG	S	WA	59	49	95+909	316,41	316,41	5,18	56,9	50,9	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	S	WA	59	49	95+909	310,02	310,02	7,98	58,3	52,3	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	S	WA	59	49	95+909	316,41	316,41	7,98	58,2	52,2	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	EG	W	WA	59	49	95+906	305,51	305,51	5,17	58,9	52,8	55,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-115	Obere Motschen 4	1.OG	W	WA	59	49	95+906	305,51	305,51	7,97	59,8	53,8	56,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	EG	N	WA	59	49	95+873	351,27	351,27	7,56	55,4	49,3	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	1.OG	N	WA	59	49	95+873	351,27	351,27	10,36	56,9	50,8	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	EG	O	WA	59	49	95+876	357,04	357,04	7,57	52,5	46,5	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	1.OG	O	WA	59	49	95+876	357,04	357,04	10,37	55,7	49,6	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	EG	S	WA	59	49	95+882	352,23	352,23	7,59	57,0	51,0	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	1.OG	S	WA	59	49	95+882	352,23	352,23	10,39	57,9	51,9	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	EG	W	WA	59	49	95+878	346,36	346,36	7,58	58,7	52,7	55,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-116	Zur Steinleite 29	1.OG	W	WA	59	49	95+878	346,36	346,36	10,38	59,1	53,1	56,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-117	Blumenstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+267	375,79	375,79	2,42	55,6	49,6	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+267	375,79	375,79	5,22	57,2	51,2	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-117	Blumenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+269	380,51	2,42	53,7	47,8	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+277	381,09	2,43	52,0	46,1	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+272	382,44	2,43	53,0	47,1	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+269	380,51	5,22	55,9	50,0	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+277	381,09	5,23	54,5	48,6	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+272	382,44	5,23	55,8	49,9	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+282	374,63	2,43	55,2	49,2	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+279	379,01	2,43	53,1	47,2	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+282	374,63	5,23	57,0	51,1	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+279	379,01	5,23	55,4	49,6	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+274	371,76	2,43	56,7	50,7	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-117	Blumenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+274	371,76	5,23	58,3	52,4	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	EG	N	WA	59	49	95+845	556,10	11,41	51,7	45,7	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	1.OG	N	WA	59	49	95+845	556,10	14,21	52,2	46,2	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	EG	O	WA	59	49	95+850	564,77	11,43	50,4	44,4	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	1.OG	O	WA	59	49	95+850	564,77	14,23	51,4	45,4	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	EG	S	WA	59	49	95+853	555,42	11,44	54,2	48,3	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	1.OG	S	WA	59	49	95+853	555,42	14,24	53,2	47,2	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	EG	W	WA	59	49	95+849	546,75	11,42	55,0	49,0	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-118	Zur Steinleite 16	1.OG	W	WA	59	49	95+849	546,75	14,22	55,1	49,1	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	N	WA	59	49	95+869	461,70	9,94	53,7	47,6	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	N	WA	59	49	95+869	461,70	12,74	54,5	48,4	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	O	WA	59	49	95+871	467,43	9,94	49,2	43,2	47,0	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	O	WA	59	49	95+876	467,00	12,76	52,5	46,5	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	O	WA	59	49	95+871	467,43	12,74	52,1	46,1	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	S	WA	59	49	95+878	459,80	9,97	54,6	48,7	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	S	WA	59	49	95+879	464,93	9,98	54,0	48,1	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	S	WA	59	49	95+878	459,80	12,77	55,8	49,8	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	S	WA	59	49	95+879	464,93	12,78	55,2	49,2	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	W	WA	59	49	95+870	455,51	9,94	56,2	50,2	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-119	Zur Steinleite 23	EG	W	WA	59	49	95+875	456,55	9,96	56,7	50,7	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	W	WA	59	49	95+870	455,51	12,74	57,1	51,0	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-				--
G-119	Zur Steinleite 23	1.OG	W	WA	59	49	95+875	456,55	12,76	57,6	51,6	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	EG	N	WA	59	49	95+878	306,71	5,85	55,8	49,7	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	1.OG	N	WA	59	49	95+878	306,71	8,65	57,0	50,9	55,2	48,5	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	EG	O	WA	59	49	95+884	311,52	5,87	53,5	47,5	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	1.OG	O	WA	59	49	95+884	311,52	8,67	54,9	48,9	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	EG	S	WA	59	49	95+890	308,06	5,90	58,6	52,6	56,6	49,9	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	1.OG	S	WA	59	49	95+890	308,06	8,70	58,7	52,7	55,3	48,7	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	EG	W	WA	59	49	95+885	303,26	5,88	58,6	52,6	56,0	49,4	-	-	-	-	-	-				--
G-120	Zur Steinleite 33	1.OG	W	WA	59	49	95+885	303,26	8,68	59,5	53,4	56,2	49,5	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	N	WA	59	49	95+841	333,65	7,20	55,5	49,4	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	N	WA	59	49	95+841	333,65	10,00	55,7	49,6	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	O	WA	59	49	95+846	338,78	7,22	53,3	47,3	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	O	WA	59	49	95+846	338,78	10,02	53,7	47,7	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	S	WA	59	49	95+852	334,85	7,25	57,7	51,7	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	S	WA	59	49	95+852	334,85	10,05	57,9	51,9	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	W	WA	59	49	95+847	329,22	7,23	58,5	52,5	56,4	49,8	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	W	WA	59	49	95+843	329,30	7,21	58,1	52,1	56,0	49,4	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	EG	W	WA	59	49	95+851	330,14	7,24	58,8	52,8	56,6	50,0	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	W	WA	59	49	95+847	329,22	10,03	59,2	53,1	56,4	49,8	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	W	WA	59	49	95+843	329,30	10,01	59,1	53,0	56,1	49,5	-	-	-	-	-	-				--
G-121	Zur Steinleite 32	1.OG	W	WA	59	49	95+851	330,14	10,04	59,2	53,2	56,5	49,9	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	EG	N	WA	59	49	95+838	360,44	8,55	55,3	49,2	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	N	WA	59	49	95+838	360,44	11,35	55,3	49,2	54,0	47,3	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	EG	O	WA	59	49	95+843	365,57	8,57	50,1	44,0	47,0	40,4	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	O	WA	59	49	95+843	365,57	11,37	52,7	46,7	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	EG	S	WA	59	49	95+849	361,70	8,60	56,8	50,8	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	S	WA	59	49	95+849	361,70	11,40	57,0	51,0	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	EG	W	WA	59	49	95+844	355,55	8,58	58,2	52,2	55,8	49,1	-	-	-	-	-	-				--
G-122	Zur Steinleite 30	EG	W	WA	59	49	95+841	356,15	8,56	58,0	52,0	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-				--



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts			
											dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-122	Zur Steinleite 30	EG	W	WA	59	49	95+847	356,96	8,59	58,4	52,3	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	W	WA	59	49	95+844	355,55	11,38	58,4	52,4	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	W	WA	59	49	95+841	356,15	11,36	58,3	52,3	55,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-122	Zur Steinleite 30	1.OG	W	WA	59	49	95+847	356,96	11,39	58,5	52,5	55,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	EG	N	WA	59	49	95+833	412,97	10,21	53,8	47,7	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	1.OG	N	WA	59	49	95+833	412,97	13,01	54,2	48,1	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	EG	O	WA	59	49	95+838	417,91	10,23	48,3	42,3	43,4	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	1.OG	O	WA	59	49	95+838	417,91	13,03	49,5	43,5	45,0	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	EG	S	WA	59	49	95+843	414,15	10,26	56,4	50,4	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	1.OG	S	WA	59	49	95+843	414,15	13,06	56,1	50,1	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	EG	W	WA	59	49	95+839	409,21	10,24	57,4	51,4	55,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-123	Zur Steinleite 26	1.OG	W	WA	59	49	95+839	409,21	13,04	57,3	51,3	54,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	EG	N	MI	64	54	96+732	662,66	0,14	53,4	47,7	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	96+732	662,66	2,94	54,0	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	EG	O	MI	64	54	96+740	662,87	0,06	51,1	45,4	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	96+740	662,87	2,86	53,2	47,5	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	EG	S	MI	64	54	96+744	655,56	0,02	54,5	48,8	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	1.OG	S	MI	64	54	96+744	655,56	2,82	55,6	49,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	EG	W	MI	64	54	96+736	655,29	0,10	54,3	48,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-124	Bachstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+736	655,29	2,90	55,0	49,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	EG	N	MI	64	54	96+745	701,64	-0,03	53,6	47,9	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	96+745	701,64	2,77	54,3	48,7	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	2.OG	N	MI	64	54	96+745	701,64	5,57	52,4	46,7	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	EG	O	MI	64	54	96+756	701,27	-0,15	53,8	48,2	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	96+756	701,27	2,65	55,0	49,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	2.OG	O	MI	64	54	96+756	701,27	5,45	53,7	48,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	EG	S	MI	64	54	96+763	692,07	-0,22	51,4	45,9	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	96+763	692,07	2,58	55,4	49,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	2.OG	S	MI	64	54	96+763	692,07	5,38	57,2	51,6	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-125	Bachstraße 10	EG	W	MI	64	54	96+752	692,48	-0,10	51,9	46,4	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)
G-125	Bachstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	96+752	692,48	2,70	55,0	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-125	Bachstraße 10	2.OG	W	MI	64	54	96+752	692,48	5,50	56,1	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+352	644,70	4,15	50,1	44,2	46,8	40,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+355	648,58	4,14	48,7	42,9	46,3	39,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+352	644,70	6,95	52,1	46,2	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+355	648,58	6,94	50,6	44,7	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+360	650,13	4,14	51,5	45,7	47,0	40,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+360	650,13	6,94	52,8	46,9	48,2	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+363	644,07	4,14	53,4	47,7	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+363	644,07	6,94	55,7	50,0	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+356	641,45	4,14	50,0	44,4	47,0	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-126	Hirtenackerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+356	641,45	6,94	53,1	47,4	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+487	545,94	1,88	54,0	48,2	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+487	545,94	4,68	55,4	49,6	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+494	549,84	4,66	55,0	49,4	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+495	539,80	1,86	54,5	48,9	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+497	544,76	1,85	54,8	49,1	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+495	539,80	4,66	57,3	51,7	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+497	544,76	4,65	57,4	51,7	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+490	539,10	1,88	54,2	48,5	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-127	Gartenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+490	539,10	4,68	56,8	51,1	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+795	582,65	-0,12	54,2	48,6	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+795	582,65	2,68	55,3	49,6	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+804	583,57	-0,22	53,4	47,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+804	583,57	2,58	55,9	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+806	577,10	-0,26	56,7	51,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+806	577,10	2,54	58,1	52,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+799	575,42	-0,17	57,1	51,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-128	Kirchstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+799	575,42	2,63	57,9	52,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-129	Mittelstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+580	424,09	0,96	56,2	50,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+580	424,09	3,76	57,3	51,5	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+587	426,75	0,92	56,2	50,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+587	426,75	3,72	57,2	51,6	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+591	420,70	0,89	56,5	50,8	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+591	420,70	3,69	58,3	52,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+584	418,04	0,93	57,3	51,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-129	Mittelstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+584	418,04	3,73	58,2	52,5	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+455	355,25	1,42	54,0	48,3	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+455	359,57	1,43	55,1	49,3	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+454	351,28	4,23	57,8	52,0	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+455	355,25	4,22	58,3	52,5	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+455	359,57	4,23	57,9	52,1	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+460	359,05	1,41	55,7	49,9	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+460	359,05	4,21	57,5	51,6	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+464	352,46	1,39	57,7	51,9	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+464	352,46	4,19	59,3	53,5	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+458	347,67	1,42	57,0	51,2	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-130	Stockackerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+458	347,67	4,22	58,6	52,8	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	EG	N	WA	59	49	96+357	607,72	3,15	49,6	43,6	45,0	38,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	EG	N	WA	59	49	96+361	614,25	3,15	48,4	42,6	45,3	38,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	N	WA	59	49	96+357	607,72	5,95	52,5	46,5	47,0	40,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	N	WA	59	49	96+361	614,25	5,95	50,7	44,8	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	EG	O	WA	59	49	96+365	616,78	3,15	49,7	44,0	45,5	39,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	O	WA	59	49	96+365	616,78	5,95	52,1	46,3	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	EG	S	WA	59	49	96+366	608,65	3,14	53,0	47,3	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	S	WA	59	49	96+366	608,65	5,94	55,7	50,0	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	EG	W	WA	59	49	96+359	603,16	3,15	51,8	45,9	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	W	WA	59	49	96+363	601,91	5,95	52,6	46,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-131	Hirtenackerstraße 5a	1.OG	W	WA	59	49	96+359	603,16	5,95	55,0	49,0	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-132	Wiesenweg 1a	EG	N	WA	59	49	96+827	589,55	-0,51	54,9	49,3	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+827	589,55	2,29	55,9	50,2	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	2.OG	N	WA	59	49	96+827	589,55	5,09	52,4	46,6	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	EG	O	WA	59	49	96+836	590,55	-0,62	52,9	47,3	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+836	590,55	2,18	54,1	48,5	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	2.OG	O	WA	59	49	96+836	590,55	4,98	55,1	49,5	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	EG	S	WA	59	49	96+839	582,05	-0,66	53,8	48,1	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	1.OG	S	WA	59	49	96+839	582,05	2,14	55,4	49,7	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	2.OG	S	WA	59	49	96+839	582,05	4,94	57,4	51,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	EG	W	WA	59	49	96+830	581,06	-0,55	55,7	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	1.OG	W	WA	59	49	96+830	581,06	2,25	56,9	51,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-132	Wiesenweg 1a	2.OG	W	WA	59	49	96+830	581,06	5,05	56,6	50,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	EG	N	MI	64	54	96+768	604,03	0,20	49,3	43,9	46,6	40,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	96+768	604,03	3,00	53,3	47,7	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	EG	O	MI	64	54	96+785	605,43	0,00	54,0	48,4	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	96+785	605,43	2,80	55,0	49,4	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	EG	S	MI	64	54	96+789	598,75	-0,04	56,0	50,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	96+789	598,75	2,76	57,9	52,3	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	EG	W	MI	64	54	96+781	597,39	0,05	56,0	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-133	Kirchstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	96+781	597,39	2,85	57,8	52,2	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	EG	N	WA	59	49	96+211	328,67	2,59	53,0	47,0	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+211	328,67	5,39	56,8	50,8	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	EG	O	WA	59	49	96+214	330,70	2,59	51,7	45,8	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+214	330,70	5,39	55,6	49,6	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	EG	S	WA	59	49	96+219	324,55	2,59	57,4	51,5	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+219	324,55	5,39	59,2	53,3	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	EG	W	WA	59	49	96+216	322,53	2,59	57,3	51,3	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-134	Tulpenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+216	322,53	5,39	59,4	53,4	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-135	Hauptstraße 16	EG	N	MI	64	54	96+697	761,58	1,25	46,7	41,1	44,8	38,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-135	Hauptstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	96+697	761,58	4,05	51,8	46,3	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-135	Hauptstraße 16	EG	O	MI	64	54	96+706	763,01	1,15	51,4	45,9	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-135	Hauptstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	96+706	763,01	3,95	54,0	48,4	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-135	Hauptstraße 16	EG	S	MI	64	54	96+714	757,12	1,07	53,0	47,4	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-135	Hauptstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	96+714	757,12	3,87	55,1	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-135	Hauptstraße 16	EG	W	MI	64	54	96+704	755,83	1,18	51,6	46,0	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-135	Hauptstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	96+704	755,83	3,98	54,9	49,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	N	WA	59	49	96+487	409,62	1,47	53,4	47,5	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+487	409,62	4,27	56,3	50,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+479	417,59	4,30	55,5	49,6	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	N	WA	59	49	96+487	409,62	7,07	58,2	52,3	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	N	WA	59	49	96+479	417,59	7,10	56,7	50,8	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	O	WA	59	49	96+488	418,64	1,46	52,1	46,5	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	96+488	418,64	4,26	54,1	48,4	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	O	WA	59	49	96+488	418,64	7,06	54,1	48,3	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	S	WA	59	49	96+496	410,69	1,44	56,4	50,6	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+496	410,69	4,24	58,5	52,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	S	WA	59	49	96+496	410,69	7,04	57,7	51,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	W	WA	59	49	96+490	404,47	1,46	56,3	50,6	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	W	WA	59	49	96+493	405,05	1,45	56,7	51,0	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	W	WA	59	49	96+487	406,39	1,47	54,4	48,5	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	EG	W	WA	59	49	96+483	413,45	1,48	54,1	48,2	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+490	404,47	4,26	58,4	52,6	54,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+493	405,05	4,25	58,9	53,1	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+487	406,39	4,27	57,3	51,4	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+483	413,45	4,28	56,8	50,9	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+490	404,47	7,06	59,4	53,5	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+493	405,05	7,05	59,1	53,4	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+487	406,39	7,07	59,0	53,1	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-136	Hallstadter Straße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+483	413,45	7,08	58,5	52,6	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	EG	N	WA	59	49	96+531	560,63	1,72	53,6	47,7	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+531	560,63	4,52	56,0	50,2	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-137	Hallstadter Straße 6	EG	O	WA	59	49	96+536	564,55	1,69	53,5	47,8	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+536	564,55	4,49	55,4	49,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	EG	S	WA	59	49	96+539	558,02	1,68	55,1	49,4	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+539	558,02	4,48	56,7	51,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	EG	W	WA	59	49	96+533	554,10	1,71	56,7	51,0	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-137	Hallstadter Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+533	554,10	4,51	58,1	52,4	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	EG	N	WA	59	49	96+970	843,55	-1,84	54,0	48,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	96+970	843,55	0,96	54,7	49,1	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	EG	O	WA	59	49	96+975	847,57	-1,92	53,6	48,0	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	96+975	847,57	0,88	55,2	49,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	EG	S	WA	59	49	96+978	841,73	-1,97	55,8	50,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-138	Kirchstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	96+978	841,73	0,83	55,7	50,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+279	538,59	3,33	48,0	42,0	44,3	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+279	538,59	6,13	52,1	46,1	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	96+279	538,59	8,93	54,6	48,6	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+297	536,27	3,34	52,0	46,2	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+285	541,60	3,33	50,3	44,5	47,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+297	536,27	6,14	53,4	47,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+285	541,60	6,13	51,5	45,7	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	96+297	536,27	8,94	53,3	47,5	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	96+285	541,60	8,93	53,7	47,8	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+301	528,96	3,34	54,7	48,8	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+301	528,96	6,14	56,7	50,8	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	96+301	528,96	8,94	55,4	49,6	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+296	526,37	3,34	53,6	47,7	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+289	527,49	3,33	52,8	47,0	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+281	532,60	3,33	44,6	38,7	43,0	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+296	526,37	6,14	55,1	49,2	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+289	527,49	6,13	54,2	48,3	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+281	532,60	6,13	48,5	42,6	46,0	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+296	526,37	8,94	55,9	50,0	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+289	527,49	8,93	55,4	49,5	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-139	Hirtenackerstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+281	532,60	8,93	55,7	49,7	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	N	WA	59	49	96+900	903,82	-0,49	52,0	46,4	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	N	WA	59	49	96+900	909,67	-0,50	52,4	46,7	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	N	WA	59	49	96+903	912,65	-0,54	51,6	45,9	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	96+900	903,82	2,31	53,6	48,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	96+900	909,67	2,30	53,5	47,9	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	96+903	912,65	2,26	52,5	46,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	N	WA	59	49	96+900	903,82	5,11	53,2	47,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	N	WA	59	49	96+900	909,67	5,10	52,9	47,3	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	N	WA	59	49	96+903	912,65	5,06	51,9	46,2	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	O	WA	59	49	96+909	912,26	-0,63	53,9	48,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	O	WA	59	49	96+909	912,26	2,17	55,3	49,7	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	O	WA	59	49	96+909	912,26	4,97	54,0	48,3	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	S	WA	59	49	96+911	903,11	-0,66	54,2	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	S	WA	59	49	96+911	903,11	2,14	55,3	49,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	S	WA	59	49	96+911	903,11	4,94	55,9	50,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	EG	W	WA	59	49	96+903	898,21	-0,54	53,9	48,5	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	96+903	898,21	2,26	55,4	49,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-140	Kirchstraße 38	2.OG	W	WA	59	49	96+903	898,21	5,06	55,0	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	EG	N	WA	59	49	97+006	813,31	-2,64	52,2	46,6	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	97+006	813,31	0,16	53,6	47,9	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	97+006	813,31	2,96	54,1	48,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	EG	O	WA	59	49	97+013	819,58	-2,75	53,7	48,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	97+013	819,58	0,05	54,5	48,9	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	97+013	819,58	2,85	55,8	50,1	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	EG	S	WA	59	49	97+018	811,66	-2,82	55,0	49,5	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	97+018	811,66	-0,02	56,1	50,6	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	97+018	811,66	2,78	57,7	52,1	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	EG	W	WA	59	49	97+011	805,38	-2,71	55,6	50,0	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-141	Karmelitenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	97+011	805,38	0,09	56,5	51,0	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-141	Karmelitenstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	97+011	805,38	2,89	57,0	51,4	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	N	MI	64	54	96+639	680,99	1,43	51,5	45,8	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	N	MI	64	54	96+642	686,65	1,41	50,7	44,8	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	96+639	680,99	4,23	53,7	48,0	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	96+642	686,65	4,21	54,3	48,5	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	O	MI	64	54	96+648	686,75	1,36	52,4	46,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	O	MI	64	54	96+648	686,75	4,16	55,5	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	S	MI	64	54	96+644	676,60	1,39	43,5	37,8	41,7	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	S	MI	64	54	96+650	680,62	1,34	41,7	35,8	38,7	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	96+644	676,60	4,19	49,2	43,5	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	96+650	680,62	4,14	45,5	39,6	41,8	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+640	676,45	1,42	48,9	43,5	46,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+646	677,73	1,37	43,6	37,9	41,9	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+640	676,45	4,22	51,5	46,0	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-142	Hauptstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+646	677,73	4,17	49,2	43,5	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+476	621,94	2,56	48,1	42,4	44,9	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+476	621,94	5,36	52,6	46,8	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+483	622,42	2,53	52,3	46,7	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+483	622,42	5,33	53,3	47,7	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+487	616,07	5,32	52,9	47,0	47,5	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+480	615,75	2,54	54,3	48,6	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-143	Friedhofstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+480	615,75	5,34	56,0	50,2	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+441	649,66	3,05	52,2	46,4	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+441	649,66	5,85	54,0	48,2	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+446	650,92	3,03	52,8	47,1	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+446	650,92	5,83	54,6	48,8	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+449	645,63	3,02	53,9	48,2	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+449	645,63	5,82	55,4	49,7	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+443	644,37	3,04	53,6	47,9	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-144	Friedhofstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+443	644,37	5,84	55,1	49,3	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		
G-145	Meisenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+608	756,35	2,14	52,2	46,4	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+608	756,35	4,94	52,8	47,0	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+614	758,47	2,10	52,8	47,2	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+614	758,47	4,90	54,1	48,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+616	753,41	2,08	53,4	47,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+616	753,41	4,88	55,8	50,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+610	750,38	2,13	53,7	48,1	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+613	750,44	2,10	54,1	48,5	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+610	750,38	4,93	55,0	49,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-145	Meisenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+613	750,44	4,90	55,7	50,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+837	781,19	-0,14	49,6	43,7	44,8	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+837	781,19	2,66	51,8	46,1	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+844	786,06	2,58	55,2	49,6	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+846	778,51	-0,25	55,0	49,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+846	778,51	2,55	57,0	51,4	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+840	773,65	-0,18	55,3	49,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-146	Bachstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+840	773,65	2,62	56,4	50,8	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	N	WA	59	49	96+498	363,35	1,32	56,0	50,2	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+498	363,35	4,12	57,9	52,1	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	O	WA	59	49	96+507	364,45	1,29	56,0	50,3	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+507	364,45	4,09	57,2	51,5	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	S	WA	59	49	96+506	357,18	1,29	53,7	48,1	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	S	WA	59	49	96+520	358,85	1,23	56,9	51,2	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+506	357,18	4,09	57,3	51,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+520	358,85	4,03	58,9	53,2	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	W	WA	59	49	96+501	357,42	1,31	55,2	49,5	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	EG	W	WA	59	49	96+516	357,54	1,25	53,4	47,7	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+501	357,42	4,11	57,9	52,1	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-147	Hallstadter Straße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+516	357,54	4,05	58,2	52,5	54,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-148	Hallstadter Straße 3a	EG	N	WA	59	49	96+553	562,24	1,70	54,2	48,5	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	1.OG	N	WA	59	49	96+553	562,24	4,50	56,1	50,4	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	EG	O	WA	59	49	96+562	564,58	1,66	52,8	47,1	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	1.OG	O	WA	59	49	96+562	564,58	4,46	54,6	48,9	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	EG	S	WA	59	49	96+568	558,38	1,62	53,1	47,4	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	1.OG	S	WA	59	49	96+568	558,38	4,42	55,9	50,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-148	Hallstadter Straße 3a	1.OG	W	WA	59	49	96+559	556,04	4,47	56,8	51,2	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+822	633,04	-0,46	54,3	48,7	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+824	625,13	2,33	55,2	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+822	633,04	2,34	55,3	49,7	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+829	635,08	-0,54	53,8	48,2	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+829	635,08	2,26	56,1	50,4	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+830	627,15	-0,55	54,1	48,5	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+830	627,15	2,25	56,9	51,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+825	622,50	-0,49	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+825	622,50	2,31	57,1	51,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-149	Kirchstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+822	627,67	2,34	56,0	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-150	Kirchstraße 42	EG	N	WA	59	49	96+928	895,02	-0,89	52,0	46,4	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-150	Kirchstraße 42	1.OG	N	WA	59	49	96+928	895,02	1,91	52,9	47,2	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-150	Kirchstraße 42	EG	S	WA	59	49	96+937	893,93	-1,03	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-150	Kirchstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	96+937	893,93	1,77	57,4	51,9	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+293	337,69	2,13	55,7	49,7	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+293	337,69	4,93	57,2	51,2	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+298	343,07	2,13	54,1	48,2	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+298	343,07	4,93	55,1	49,2	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+304	338,53	2,13	55,6	49,7	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+304	338,53	4,93	58,2	52,3	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+296	332,96	2,13	57,7	51,8	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+302	334,57	2,13	57,2	51,3	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-151	Blumenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+296	332,96	4,93	59,6	53,7	54,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)	
G-151	Blumenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+302	334,57	4,93	59,2	53,3	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-152	Kirchstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+853	692,40	-0,70	54,0	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+853	692,40	2,10	53,9	48,2	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+872	695,21	-0,94	53,1	47,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+872	695,21	1,86	55,7	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+874	691,14	-0,98	55,7	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+872	686,71	1,86	58,1	52,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+874	691,14	1,82	58,0	52,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+855	685,54	-0,71	56,1	50,6	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-152	Kirchstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+855	685,54	2,09	57,0	51,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	EG	N	MI	64	54	96+762	745,86	0,26	53,9	48,2	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	96+762	745,86	3,06	54,1	48,4	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	EG	O	MI	64	54	96+784	747,39	0,02	47,2	41,6	45,0	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	96+784	747,39	2,82	49,4	43,8	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	EG	S	MI	64	54	96+789	738,38	-0,04	56,3	50,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	96+789	738,38	2,76	56,7	51,2	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	EG	W	MI	64	54	96+768	739,63	0,20	55,8	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-153	Bachstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	96+768	739,63	3,00	56,4	50,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	EG	N	WA	59	49	96+411	468,46	2,04	53,4	47,5	49,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	1.OG	N	WA	59	49	96+411	468,46	4,84	55,5	49,6	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	EG	O	WA	59	49	96+419	474,28	2,03	51,8	46,0	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	1.OG	O	WA	59	49	96+419	474,28	4,83	53,4	47,6	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	EG	S	WA	59	49	96+427	467,09	2,00	54,0	48,4	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	1.OG	S	WA	59	49	96+427	467,09	4,80	55,3	49,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	EG	W	WA	59	49	96+417	461,29	2,03	54,6	48,8	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-154	Gartenstraße 14a	1.OG	W	WA	59	49	96+417	461,29	4,83	56,7	50,9	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-155	Untere Bachstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+630	567,21	0,97	53,3	47,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-155	Untere Bachstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+630	567,21	3,77	55,2	49,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-155	Untere Bachstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+639	562,66	0,90	56,8	51,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-155	Untere Bachstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+639	562,66	3,70	57,9	52,3	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-155	Untere Bachstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+630	558,85	0,97	52,2	46,6	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-155	Untere Bachstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+630	558,85	3,77	55,3	49,6	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	EG	N	MI	64	54	96+811	674,60	-0,30	52,9	47,2	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	96+812	668,30	2,49	54,5	48,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	96+811	674,60	2,50	54,3	48,5	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	EG	O	MI	64	54	96+821	671,01	-0,42	54,4	48,8	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	EG	O	MI	64	54	96+815	675,93	-0,35	55,3	49,7	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	96+821	671,01	2,38	55,3	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	96+815	675,93	2,45	56,0	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	EG	S	MI	64	54	96+822	665,34	-0,44	56,6	51,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	96+822	665,34	2,36	58,0	52,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	EG	W	MI	64	54	96+816	663,87	-0,36	55,6	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	96+816	663,87	2,44	57,2	51,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-156	Kirchstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	96+811	670,91	2,50	54,6	48,9	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	EG	N	MI	64	54	96+628	619,29	0,83	49,2	43,5	46,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	96+628	619,29	3,63	52,5	46,7	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	96+629	623,33	3,62	53,6	47,9	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	EG	O	MI	64	54	96+636	624,03	0,77	50,3	44,9	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	96+636	624,03	3,57	52,2	46,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	EG	S	MI	64	54	96+640	617,98	0,73	56,1	50,5	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	96+640	617,98	3,53	57,0	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	EG	W	MI	64	54	96+633	615,79	0,79	54,8	49,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-157	Hauptstraße 2	1.OG	W	MI	64	54	96+633	615,79	3,59	55,6	50,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+476	693,25	3,10	51,4	45,7	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+477	697,81	3,09	51,8	46,0	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+480	699,87	3,08	51,2	45,4	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+476	693,25	5,90	53,0	47,3	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+477	697,81	5,89	53,5	47,7	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+480	699,87	5,88	53,0	47,3	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-158	Angerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+488	691,14	3,06	51,5	45,9	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+485	699,11	3,07	52,8	47,1	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+488	691,14	5,86	53,9	48,2	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+485	699,11	5,87	54,0	48,3	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+488	687,05	3,06	53,6	48,0	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+488	694,44	3,06	53,0	47,4	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+488	687,05	5,86	55,5	49,8	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+488	694,44	5,86	55,0	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+481	687,24	3,08	52,5	46,8	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-158	Angerstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+481	687,24	5,88	54,6	48,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+477	596,47	2,36	52,5	46,6	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+477	596,47	5,16	54,5	48,7	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+484	599,23	2,34	52,7	47,1	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+484	599,23	5,14	54,6	48,9	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+486	592,16	2,33	54,3	48,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+486	592,16	5,13	56,6	50,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+479	589,40	2,35	54,0	48,3	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-159	Gartenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+479	589,40	5,15	56,8	51,0	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	EG	N	WA	59	49	96+210	295,48	2,59	53,8	47,8	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+210	295,48	5,39	57,0	51,0	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	EG	O	WA	59	49	96+215	296,53	2,59	55,1	49,3	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+215	296,53	5,39	56,9	51,0	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	EG	S	WA	59	49	96+218	291,47	2,59	58,0	52,1	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+218	291,47	5,39	59,3	53,3	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	EG	W	WA	59	49	96+215	289,32	2,59	59,0	53,0	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-160	Lilienweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+215	289,32	5,39	60,5	54,5	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+494	564,72	2,04	54,2	48,4	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+494	564,72	4,84	55,8	50,0	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+501	568,33	2,02	52,3	46,7	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+501	568,33	4,82	54,2	48,5	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	MI	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
G-161	Gartenstraße 5	EG	S	WA	MI	59	49	96+503	561,25	2,01	54,6	48,9	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	1.OG	S	WA	MI	59	49	96+503	561,25	4,81	57,4	51,7	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	EG	W	WA	MI	59	49	96+497	557,64	2,03	54,1	48,5	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-161	Gartenstraße 5	1.OG	W	WA	MI	59	49	96+497	557,64	4,83	56,9	51,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	EG	N	MI	MI	64	54	96+667	564,64	0,19	55,8	50,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	1.OG	N	MI	MI	64	54	96+667	564,64	2,99	57,1	51,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	EG	O	MI	MI	64	54	96+676	567,69	0,12	45,5	40,0	42,0	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	1.OG	O	MI	MI	64	54	96+676	567,69	2,92	47,8	42,3	44,2	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	1.OG	S	MI	MI	64	54	96+694	564,50	2,76	57,7	52,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	EG	W	MI	MI	64	54	96+673	561,14	0,14	55,0	49,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	EG	W	MI	MI	64	54	96+682	561,28	0,07	51,8	46,2	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	1.OG	W	MI	MI	64	54	96+673	561,14	2,94	57,3	51,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-162	Bamberger Straße 8	1.OG	W	MI	MI	64	54	96+682	561,28	2,87	56,6	51,0	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	EG	N	WA	MI	59	49	96+483	393,72	1,43	53,4	47,6	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	1.OG	N	WA	MI	59	49	96+483	393,72	4,23	57,2	51,3	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	EG	O	WA	MI	59	49	96+488	396,92	1,41	54,4	48,6	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	1.OG	O	WA	MI	59	49	96+488	396,92	4,21	56,7	50,9	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	EG	S	WA	MI	59	49	96+491	391,35	1,40	57,2	51,5	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	1.OG	S	WA	MI	59	49	96+491	391,35	4,20	59,4	53,7	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	EG	W	WA	MI	59	49	96+486	388,15	1,42	56,4	50,8	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-163	Hallstadter Straße 22	1.OG	W	WA	MI	59	49	96+486	388,15	4,22	58,6	52,9	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	N	WA	MI	59	49	96+962	729,96	-2,42	53,0	47,5	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	N	WA	MI	59	49	96+963	735,00	-2,42	54,5	49,0	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	N	WA	MI	59	49	96+962	729,96	0,38	53,6	48,0	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	N	WA	MI	59	49	96+963	735,00	0,38	55,0	49,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	O	WA	MI	59	49	96+970	735,25	-2,54	55,0	49,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	O	WA	MI	59	49	96+970	735,25	0,26	55,8	50,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	S	WA	MI	59	49	96+973	726,49	-2,58	56,9	51,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	S	WA	MI	59	49	96+975	730,69	-2,63	56,7	51,2	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	S	WA	MI	59	49	96+973	726,49	0,22	58,1	52,6	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+975	730,69	0,17	57,9	52,4	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-164	Karmelitenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+967	725,92	-2,49	56,1	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-164	Karmelitenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+967	725,92	0,31	56,9	51,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	EG	N	WA	59	49	96+649	860,84	3,08	51,2	45,5	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	1.OG	N	WA	59	49	96+649	860,84	5,88	52,3	46,6	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	EG	O	WA	59	49	96+655	863,73	3,03	52,1	46,4	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	1.OG	O	WA	59	49	96+655	863,73	5,83	52,9	47,3	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	EG	S	WA	59	49	96+657	857,08	3,02	52,2	46,6	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	1.OG	S	WA	59	49	96+657	857,08	5,82	54,4	48,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	EG	W	WA	59	49	96+651	854,19	3,07	51,6	45,9	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-165	Meisenstraße 16a	1.OG	W	WA	59	49	96+651	854,19	5,87	53,5	47,8	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+966	826,76	-1,78	53,0	47,3	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+968	833,80	-1,80	53,3	47,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+966	826,76	1,02	53,6	47,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+968	833,80	1,00	54,3	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	N	WA	59	49	96+966	826,76	3,82	53,3	47,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	N	WA	59	49	96+968	833,80	3,80	53,8	48,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	O	WA	59	49	96+980	833,07	-1,99	55,2	49,6	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+980	833,07	0,81	54,8	49,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	O	WA	59	49	96+980	833,07	3,61	55,3	49,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	O	WA	59	49	96+973	837,81	3,71	54,5	48,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+974	823,90	-1,90	57,0	51,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+982	828,92	-2,03	56,6	51,0	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+977	835,26	-1,95	55,6	50,0	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+974	823,90	0,90	57,5	52,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+982	828,92	0,77	56,8	51,3	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+977	835,26	0,85	55,1	49,5	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	S	WA	59	49	96+974	823,90	3,70	58,0	52,5	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	S	WA	59	49	96+982	828,92	3,57	57,5	52,0	55,6	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	S	WA	59	49	96+977	835,26	3,65	55,9	50,3	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-166	Kirchstraße 23	EG	W	WA	59	49	96+977	825,04	-1,94	56,4	50,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+970	822,92	0,97	56,4	50,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-166	Kirchstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+977	825,04	0,86	56,8	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	W	WA	59	49	96+970	822,92	3,77	56,5	51,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-166	Kirchstraße 23	2.OG	W	WA	59	49	96+977	825,04	3,66	57,5	52,0	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	N	WA	59	49	96+485	427,95	1,56	49,5	43,5	45,1	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+485	427,95	4,36	55,6	49,7	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	O	WA	59	49	96+499	430,49	1,51	53,6	47,9	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	O	WA	59	49	96+489	432,51	1,54	54,1	48,3	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	O	WA	59	49	96+496	432,60	1,52	54,3	48,5	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+499	430,49	4,31	55,6	49,9	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+489	432,51	4,34	56,0	50,2	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+496	432,60	4,32	56,1	50,3	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	S	WA	59	49	96+500	426,11	1,50	56,3	50,5	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+500	426,11	4,30	58,2	52,5	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	W	WA	59	49	96+487	422,11	1,55	52,2	46,6	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	EG	W	WA	59	49	96+495	423,03	1,52	54,7	49,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+487	422,11	4,35	53,9	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-167	Hallstadter Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+495	423,03	4,32	56,9	51,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	EG	N	WA	59	49	97+023	885,56	-2,50	54,1	48,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	97+023	885,56	0,30	54,3	48,6	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	97+023	885,56	3,10	52,7	47,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	EG	O	WA	59	49	97+032	890,62	-2,65	56,1	50,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	EG	O	WA	59	49	97+027	893,15	-2,57	54,8	49,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	97+032	890,62	0,15	56,3	50,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	97+027	893,15	0,23	55,0	49,5	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	97+032	890,62	2,95	55,8	50,2	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	97+027	893,15	3,03	54,3	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	EG	S	WA	59	49	97+048	883,14	-2,91	57,2	51,7	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	97+048	883,14	-0,11	57,3	51,8	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	97+048	883,14	2,69	57,0	51,4	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-168	Karmelitenstraße 3	EG	W	WA	59	49	97+027	876,67	-2,56	55,7	50,2	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-168	Karmelitenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	97+027	876,67	0,24	56,2	50,7	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-168	Karmelitenstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	97+027	876,67	3,04	56,4	50,9	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+541	600,74	2,04	49,4	43,4	44,7	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+544	606,71	2,03	51,7	45,9	47,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+541	600,74	4,84	55,2	49,4	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+544	606,71	4,83	55,1	49,3	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+553	606,15	1,98	53,8	48,1	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+548	608,33	2,00	53,6	47,9	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+553	606,15	4,78	55,6	49,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+548	608,33	4,80	55,2	49,5	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+553	599,41	1,98	56,1	50,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+553	599,41	4,78	57,5	51,8	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+545	595,40	2,02	55,3	49,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-169	Friedhofstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+545	595,40	4,82	57,2	51,4	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+355	462,52	2,13	54,8	48,9	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+355	462,52	4,93	55,9	50,0	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+360	466,28	2,13	53,7	47,9	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+360	466,28	4,93	55,0	49,2	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+363	461,20	2,12	54,9	49,2	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+363	461,20	4,92	56,9	51,1	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+359	457,27	2,13	55,7	49,8	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-170	Fischerstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+359	457,27	4,93	57,7	51,9	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	EG	N	MI	64	54	96+669	586,28	0,55	55,6	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	96+669	586,28	3,35	56,5	50,8	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	EG	O	MI	64	54	96+682	587,97	0,44	45,8	40,4	43,5	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	EG	O	MI	64	54	96+674	589,27	0,50	44,9	39,5	42,7	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	96+682	587,97	3,24	48,8	43,3	45,7	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	96+674	589,27	3,30	46,3	40,8	44,2	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	EG	S	MI	64	54	96+694	583,66	0,33	55,5	49,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-171	Bachstraße 1	1.OG	S	MI	64	54	96+694	583,66	3,13	57,5	51,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-171	Bachstraße 1	EG	W	MI	64	54	96+680	580,16	0,45	53,0	47,4	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-171	Bachstraße 1	EG	W	MI	64	54	96+673	581,44	0,51	54,4	48,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-171	Bachstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	96+680	580,16	3,25	56,1	50,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-171	Bachstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	96+673	581,44	3,31	56,8	51,2	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	EG	N	WA	59	49	96+880	866,18	-0,26	52,2	46,6	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	96+880	866,18	2,54	54,3	48,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	EG	O	WA	59	49	96+888	869,45	-0,37	54,4	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	1.OG	O	WA	59	49	96+888	869,45	2,43	55,8	50,2	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	EG	S	WA	59	49	96+891	861,26	-0,41	52,3	46,7	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	96+891	861,26	2,39	53,7	48,1	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	EG	W	WA	59	49	96+883	857,99	-0,30	52,9	47,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-172	Kirchstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	96+883	857,99	2,50	55,2	49,5	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+663	462,92	0,21	47,6	41,9	44,5	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+663	462,92	3,01	54,0	48,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+666	467,22	0,18	51,9	46,4	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+666	467,22	2,98	53,9	48,4	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+671	462,78	0,14	57,2	51,7	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+671	462,78	2,94	57,9	52,3	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+667	458,33	0,17	56,8	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-173	Untere Bachstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+667	458,33	2,97	57,5	52,0	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+625	539,38	0,60	52,0	46,3	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+625	539,38	3,40	55,1	49,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+633	543,45	0,54	52,9	47,4	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+633	543,45	3,34	54,8	49,2	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+640	539,26	0,48	56,9	51,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+640	539,26	3,28	58,2	52,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+632	535,19	0,54	53,9	48,2	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-174	Untere Bachstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+632	535,19	3,34	57,1	51,3	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	EG	N	WA	59	49	96+223	402,05	2,82	53,4	47,4	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-175	Rosenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+223	402,05	5,62	56,2	50,2	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	EG	O	WA	59	49	96+226	404,39	2,82	52,8	46,8	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+226	404,39	5,62	55,7	49,7	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	EG	S	WA	59	49	96+231	397,89	2,82	56,1	50,2	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+231	397,89	5,62	58,0	52,1	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	EG	W	WA	59	49	96+229	395,55	2,82	56,3	50,3	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-175	Rosenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+229	395,55	5,62	58,7	52,7	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+759	528,92	-0,21	55,7	50,0	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+759	528,92	2,59	55,7	49,9	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+766	529,69	-0,29	54,4	48,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+766	529,69	2,51	56,5	50,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+770	523,20	-0,33	54,5	48,9	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+770	523,20	2,47	58,3	52,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+763	522,43	-0,25	55,1	49,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-176	Kirchstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+763	522,43	2,55	57,0	51,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+427	396,40	1,75	52,7	46,8	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+421	407,94	1,76	55,0	49,1	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+427	396,40	4,55	56,8	50,9	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+421	407,94	4,56	56,5	50,6	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	96+427	396,40	7,35	57,6	51,7	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	96+421	407,94	7,36	56,7	50,7	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+437	398,85	1,71	53,2	47,4	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+432	409,90	1,73	54,7	48,9	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+437	398,85	4,51	54,9	49,1	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+432	409,90	4,53	55,7	49,9	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+437	398,85	7,31	55,2	49,4	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+432	409,90	7,33	55,8	50,0	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+435	390,31	1,72	56,3	50,6	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+438	395,62	1,71	56,4	50,6	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+437	403,71	1,71	55,2	49,4	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+435	390,31	4,52	58,2	52,4	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+438	395,62	4,51	58,0	52,2	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+437	403,71	4,51	56,9	51,1	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+435	390,31	7,32	58,3	52,5	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+438	395,62	7,31	58,0	52,2	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+437	403,71	7,31	57,1	51,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+429	388,40	1,74	56,5	50,8	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+426	403,61	1,75	54,2	48,3	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+429	388,40	4,54	58,5	52,7	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+426	403,61	4,55	57,1	51,2	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+429	388,40	7,34	58,8	52,9	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-				--
G-177	Stockackerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+426	403,61	7,35	58,3	52,3	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	N	MI	64	54	96+739	687,63	-0,11	53,5	47,9	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	96+739	687,63	2,69	54,1	48,4	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	O	MI	64	54	96+747	688,68	-0,19	51,9	46,4	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	O	MI	64	54	96+747	688,68	2,61	54,3	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	S	MI	64	54	96+750	681,55	-0,22	49,7	44,0	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	96+750	681,55	2,58	53,9	48,2	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+746	678,82	-0,17	51,9	46,2	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+742	680,40	-0,14	53,1	47,4	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+739	682,71	-0,10	53,4	47,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+746	678,82	2,63	54,3	48,6	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+742	680,40	2,66	55,1	49,4	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-				--
G-178	Bachstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+739	682,71	2,70	55,2	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+307	598,32	3,61	51,8	45,9	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+307	598,32	6,41	52,7	46,8	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+313	601,81	3,61	49,9	44,1	45,6	39,1	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+313	601,81	6,41	52,0	46,1	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+316	595,68	3,62	53,5	47,7	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+316	595,68	6,42	55,4	49,6	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+310	592,18	3,61	53,4	47,6	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-				--
G-179	Hirtenackerstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+310	592,18	6,41	54,8	48,9	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-				--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-180	Seehofstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+838	877,70	0,35	52,5	46,7	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+839	882,24	0,34	51,8	46,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+838	877,70	3,15	53,4	47,7	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+839	882,24	3,14	53,1	47,4	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+845	873,26	0,26	52,9	47,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+851	875,61	0,20	54,4	48,8	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+845	873,26	3,06	55,6	50,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+851	875,61	3,00	56,8	51,3	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+841	873,31	0,32	52,9	47,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+848	873,95	0,23	52,1	46,5	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+841	873,31	3,12	54,7	49,1	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-180	Seehofstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+848	873,95	3,03	55,0	49,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	N	GM	59	49	96+887	613,99	-1,30	53,0	47,4	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	N	GM	59	49	96+897	643,47	-1,44	55,0	49,4	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	N	GM	59	49	96+911	653,54	-1,66	52,4	46,8	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	N	GM	59	49	96+887	613,99	1,50	54,5	48,8	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	N	GM	59	49	96+897	643,47	1,36	55,6	49,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	N	GM	59	49	96+911	653,54	1,14	54,6	48,8	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	N	GM	59	49	96+887	613,99	4,30	54,2	48,5	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	N	GM	59	49	96+897	643,47	4,16	52,5	46,6	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	N	GM	59	49	96+911	653,54	3,94	52,2	46,4	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	O	GM	59	49	96+919	651,62	-1,77	56,2	50,7	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	O	GM	59	49	96+906	654,60	-1,59	54,9	49,3	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	O	GM	59	49	96+919	651,62	1,03	57,2	51,6	54,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	O	GM	59	49	96+906	654,60	1,21	56,5	50,9	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	O	GM	59	49	96+919	651,62	3,83	57,1	51,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	O	GM	59	49	96+906	654,60	4,01	55,6	50,0	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	S	GM	59	49	96+897	616,05	-1,45	49,7	43,9	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	S	GM	59	49	96+920	640,38	-1,79	57,7	52,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	S	GM	59	49	96+897	616,05	1,35	53,4	47,7	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	S	GM	59	49	96+920	640,38	1,01	58,1	52,6	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-181	Schulstraße 2	2.OG	S	GM	59	49	96+897	616,05	4,15	58,0	52,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	S	GM	59	49	96+920	640,38	3,81	58,4	52,9	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	W	GM	59	49	96+881	597,38	-1,22	54,0	48,5	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	W	GM	59	49	96+891	629,58	-1,36	52,7	47,0	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	EG	W	GM	59	49	96+913	634,83	-1,68	55,1	49,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	W	GM	59	49	96+881	597,38	1,58	55,1	49,7	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	W	GM	59	49	96+891	629,58	1,44	53,7	47,9	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	1.OG	W	GM	59	49	96+913	634,83	1,12	56,2	50,7	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	W	GM	59	49	96+881	597,38	4,38	57,4	51,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	W	GM	59	49	96+891	629,58	4,24	54,7	48,8	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-181	Schulstraße 2	2.OG	W	GM	59	49	96+913	634,83	3,92	58,4	52,8	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+279	502,76	3,28	52,5	46,5	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+279	502,76	6,08	54,7	48,7	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+279	502,76	8,88	54,8	48,8	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+293	504,29	3,28	52,5	46,7	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+293	504,29	6,08	54,0	48,3	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+293	504,29	8,88	51,4	45,7	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+291	497,36	3,28	55,2	49,4	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+291	497,36	6,08	56,6	50,8	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+291	497,36	8,88	55,5	49,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+281	493,82	3,28	54,3	48,4	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+281	493,82	6,08	56,2	50,3	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-182	Hirtenackerstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+281	493,82	8,88	56,5	50,5	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	EG	N	WA	59	49	96+616	524,75	0,89	53,8	48,0	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	1.OG	N	WA	59	49	96+616	524,75	3,69	56,4	50,5	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	EG	O	WA	59	49	96+623	530,55	0,84	53,1	47,5	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	1.OG	O	WA	59	49	96+623	530,55	3,64	56,3	50,6	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	EG	S	WA	59	49	96+629	525,68	0,79	49,0	43,4	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	1.OG	S	WA	59	49	96+629	525,68	3,59	57,5	51,9	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	EG	W	WA	59	49	96+622	519,89	0,84	54,0	48,3	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-183	Untere Bachstraße 4a	1.OG	W	WA	59	49	96+622	519,89	3,64	57,9	52,2	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-184	Gartenstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+505	587,39	2,13	54,1	48,3	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+505	587,39	4,93	55,5	49,7	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+523	590,30	2,04	52,5	46,8	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+523	590,30	4,84	54,8	49,1	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+524	582,43	2,03	54,6	48,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+524	582,43	4,83	56,9	51,2	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+517	579,54	2,08	54,3	48,6	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-184	Gartenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+517	579,54	4,88	57,0	51,2	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	EG	N	WA	59	49	96+495	447,12	1,54	54,5	48,7	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+495	447,12	4,34	56,9	51,1	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	EG	O	WA	59	49	96+500	450,61	1,52	54,0	48,3	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+500	450,61	4,32	56,4	50,6	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	EG	S	WA	59	49	96+504	445,15	1,51	55,9	50,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+504	445,15	4,31	58,3	52,6	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	EG	W	WA	59	49	96+498	441,67	1,53	55,3	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-185	Hallstadter Straße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+498	441,67	4,33	57,9	52,1	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+552	633,74	1,98	52,4	46,5	48,4	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+554	638,72	1,97	51,8	46,1	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+552	633,74	4,78	55,3	49,5	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+554	638,72	4,77	55,2	49,5	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+559	638,38	1,94	51,8	46,2	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+559	638,38	4,74	54,2	48,6	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+561	631,73	1,93	54,9	49,2	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+561	631,73	4,73	56,7	51,1	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+555	628,52	1,97	55,8	50,1	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-186	Friedhofstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+555	628,52	4,77	57,1	51,4	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+529	382,87	6,77	57,6	51,7	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-187	Wehrstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+537	385,36	1,12	51,5	45,7	47,3	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-187	Wehrstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+542	385,46	1,09	52,8	47,2	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-187	Wehrstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+532	387,68	1,15	54,0	48,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+537	385,36	3,92	55,7	49,8	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+542	385,46	3,89	56,3	50,6	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+532	387,68	3,95	56,6	50,8	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+537	385,36	6,72	55,6	49,7	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+542	385,46	6,69	56,0	50,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+532	387,68	6,75	56,2	50,4	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+543	379,54	3,89	57,9	52,1	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+543	379,54	6,69	58,3	52,6	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+534	374,61	1,14	57,8	52,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+539	374,89	1,11	57,5	51,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+530	376,89	1,16	57,2	51,4	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+534	374,61	3,94	59,3	53,5	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+539	374,89	3,91	59,1	53,2	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+530	376,89	3,96	58,7	52,9	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+534	374,61	6,74	59,3	53,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+539	374,89	6,71	59,3	53,5	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-187	Wehrstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+530	376,89	6,76	58,7	52,8	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	N	MI	64	54	96+628	707,71	1,61	52,2	46,5	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	N	MI	64	54	96+628	707,71	4,41	53,9	48,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	O	MI	64	54	96+634	709,15	1,56	52,2	46,7	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+634	709,15	4,36	54,4	48,8	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	S	MI	64	54	96+637	702,84	1,54	54,8	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	96+637	702,84	4,34	57,0	51,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+634	699,78	1,56	53,9	48,3	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+630	699,91	1,59	53,7	48,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+627	702,95	1,61	53,2	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+634	699,78	4,36	55,9	50,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+630	699,91	4,39	56,2	50,5	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-188	Meisenstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+627	702,95	4,41	54,4	48,6	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+402	664,78	3,64	51,3	45,4	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-189	Friedhofstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+402	664,78	6,44	53,3	47,4	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+408	666,29	3,63	51,4	45,6	47,1	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+408	666,29	6,43	52,9	47,1	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+411	660,35	3,62	50,8	45,1	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+411	660,35	6,42	53,5	47,8	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+405	658,84	3,64	53,7	47,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-189	Friedhofstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+405	658,84	6,44	55,4	49,5	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+460	647,42	2,82	52,8	47,0	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+460	647,42	5,62	54,3	48,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+466	648,61	2,80	52,4	46,7	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+466	648,61	5,60	53,3	47,6	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+468	643,32	2,79	53,8	48,2	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+468	643,32	5,59	55,4	49,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+463	642,13	2,81	53,9	48,2	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-190	Friedhofstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+463	642,13	5,61	55,7	49,9	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	EG	N	WA	59	49	96+195	287,28	2,41	54,5	48,5	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+195	287,28	5,21	57,4	51,4	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	EG	O	WA	59	49	96+199	289,45	2,42	52,3	46,4	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+199	289,45	5,22	55,7	49,8	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	EG	S	WA	59	49	96+204	283,28	2,42	59,1	53,2	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+204	283,28	5,22	60,4	54,4	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	EG	W	WA	59	49	96+198	282,22	2,41	58,3	52,3	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-191	Lilienweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+198	282,22	5,21	60,1	54,0	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+387	605,55	2,85	51,4	45,6	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+388	609,80	2,85	51,4	45,6	48,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+390	613,25	2,85	51,0	45,2	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+387	605,55	5,65	54,6	48,8	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+388	609,80	5,65	54,8	48,9	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+390	613,25	5,65	54,6	48,8	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-192	Fischerstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+399	613,40	2,83	51,3	45,6	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+399	613,40	5,63	53,7	47,9	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+402	605,72	2,83	54,4	48,6	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+402	605,72	5,63	55,4	49,7	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+397	601,14	2,84	54,1	48,4	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+389	601,83	2,85	53,2	47,5	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+397	601,14	5,64	55,7	49,9	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-192	Fischerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+389	601,83	5,65	55,4	49,7	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-193	Kirchstraße 44	EG	N	WA	59	49	96+930	901,28	-0,93	48,3	42,6	45,1	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-193	Kirchstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	96+930	901,28	1,87	51,5	45,8	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-193	Kirchstraße 44	EG	S	WA	59	49	96+940	900,18	-1,07	55,9	50,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-193	Kirchstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	96+940	900,18	1,73	57,1	51,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	EG	N	WA	59	49	96+209	358,38	2,59	54,6	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+209	358,38	5,39	57,1	51,1	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	EG	O	WA	59	49	96+212	360,60	2,59	54,9	49,0	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+212	360,60	5,39	57,0	51,0	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	EG	S	WA	59	49	96+217	354,24	2,59	55,6	49,7	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+217	354,24	5,39	58,0	52,0	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	EG	W	WA	59	49	96+214	352,02	2,59	55,6	49,7	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-194	Fliederweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+214	352,02	5,39	58,3	52,3	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+339	606,21	3,75	51,9	45,9	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+339	606,21	6,55	53,5	47,5	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+339	606,21	9,35	53,1	47,2	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+346	611,44	3,74	49,6	43,7	44,6	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+346	611,44	6,54	52,0	46,2	46,7	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+346	611,44	9,34	51,0	45,2	46,6	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+349	599,08	3,74	52,6	46,7	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+351	604,94	3,74	50,1	44,3	46,3	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+353	608,41	3,74	50,9	44,9	45,3	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+349	599,08	6,54	55,6	49,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+351	604,94	6,54	53,4	47,7	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+353	608,41	6,54	53,5	47,6	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+349	599,08	9,34	54,4	48,7	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+351	604,94	9,34	53,5	47,8	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+353	608,41	9,34	54,3	48,6	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+342	597,61	3,75	53,2	47,4	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+342	597,61	6,55	55,4	49,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-195	Hirtenackerstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	96+342	597,61	9,35	55,7	49,8	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+397	523,26	2,18	54,1	48,2	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+397	523,26	4,98	55,9	50,0	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+402	529,34	2,17	52,6	46,9	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+402	529,34	4,97	54,5	48,7	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+406	521,68	2,17	54,2	48,5	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+406	521,68	4,97	55,9	50,1	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+400	515,60	2,18	51,9	46,2	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-196	Fischerstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+400	515,60	4,98	57,0	51,1	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	EG	N	MI	64	54	96+739	808,39	0,87	50,4	44,8	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	1.OG	N	MI	64	54	96+739	808,39	3,67	51,6	46,0	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	2.OG	N	MI	64	54	96+739	808,39	6,47	51,6	45,9	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	1.OG	O	MI	64	54	96+747	811,25	3,59	53,6	48,0	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	2.OG	O	MI	64	54	96+747	811,25	6,39	53,8	48,1	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	EG	S	MI	64	54	96+751	803,14	0,75	55,6	50,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	96+751	803,14	3,55	55,7	50,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	2.OG	S	MI	64	54	96+751	803,14	6,35	55,2	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	EG	W	MI	64	54	96+742	800,28	0,83	52,7	47,2	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	1.OG	W	MI	64	54	96+742	800,28	3,63	53,0	47,5	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-197	Hauptstraße 19	2.OG	W	MI	64	54	96+742	800,28	6,43	53,8	48,2	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	EG	N	WA	59	49	96+559	691,84	2,23	52,1	46,3	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	1.OG	N	WA	59	49	96+559	691,84	5,03	53,6	47,8	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	1.OG	O	WA	59	49	96+567	694,84	4,98	52,8	47,2	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	EG	S	WA	59	49	96+568	686,54	2,18	54,1	48,5	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
G-198	Meisenstraße 4a	1.OG	S	WA	59	49	96+568	686,54	4,98	56,2	50,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	EG	W	WA	59	49	96+561	683,55	2,22	54,5	48,8	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-198	Meisenstraße 4a	1.OG	W	WA	59	49	96+561	683,55	5,02	56,1	50,4	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-199	Kirchstraße 20	EG	N	WA	59	49	96+832	710,13	-0,28	54,2	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-199	Kirchstraße 20	EG	O	WA	59	49	96+836	711,04	-0,33	54,2	48,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-199	Kirchstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+838	707,13	-0,36	55,7	50,2	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-199	Kirchstraße 20	EG	W	WA	59	49	96+835	705,28	-0,32	53,9	48,3	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-200	Hauptstraße 18	EG	O	MI	64	54	96+704	791,99	1,28	49,1	43,5	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-200	Hauptstraße 18	EG	O	MI	64	54	96+698	793,73	1,35	49,6	43,8	46,7	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-200	Hauptstraße 18	EG	S	MI	64	54	96+706	789,26	1,27	49,0	43,4	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-200	Hauptstraße 18	EG	W	MI	64	54	96+701	788,67	1,32	51,8	46,2	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+605	576,41	1,23	52,1	46,5	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+605	576,41	4,03	53,4	47,7	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+612	577,04	1,17	49,8	44,3	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+612	577,04	3,97	54,2	48,5	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+619	572,17	1,12	53,2	47,6	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+619	572,17	3,92	55,5	49,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+611	569,38	1,18	45,5	39,9	43,4	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-201	Untere Bachstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+611	569,38	3,98	47,1	41,5	45,0	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+362	512,99	2,32	54,8	48,9	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+362	512,99	5,12	55,8	49,9	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+368	518,12	2,31	52,6	46,8	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+368	518,12	5,11	55,0	49,1	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+373	511,31	2,31	54,3	48,6	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+373	511,31	5,11	56,2	50,4	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+366	506,19	2,32	55,8	50,0	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-202	Fischerstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+366	506,19	5,12	57,6	51,7	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	EG	N	WA	59	49	96+520	526,65	1,64	53,6	47,9	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-203	Hallstadter Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+520	526,65	4,44	56,5	50,8	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	EG	O	WA	59	49	96+526	530,70	1,60	54,1	48,5	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+526	530,70	4,40	55,3	49,7	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	EG	S	WA	59	49	96+529	524,67	1,59	55,5	49,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+529	524,67	4,39	57,1	51,4	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	EG	W	WA	59	49	96+523	520,63	1,62	55,2	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-203	Hallstadter Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+523	520,63	4,42	57,5	51,8	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	EG	N	WA	59	49	96+215	362,77	2,59	55,2	49,2	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+215	362,77	5,39	57,6	51,6	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	EG	O	WA	59	49	96+218	365,00	2,59	54,0	48,0	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+218	365,00	5,39	56,9	50,9	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	EG	S	WA	59	49	96+223	358,64	2,59	56,0	50,1	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+223	358,64	5,39	58,2	52,2	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	EG	W	WA	59	49	96+220	356,42	2,59	55,9	49,9	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-204	Fliederweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+220	356,42	5,39	58,4	52,4	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+500	746,37	3,75	51,8	46,0	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+500	746,37	6,55	53,4	47,6	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	96+500	746,37	9,35	52,6	46,8	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+526	744,58	3,62	52,6	47,0	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+519	749,08	3,67	52,4	46,7	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+526	744,58	6,42	53,1	47,4	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+519	749,08	6,47	52,8	47,1	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	96+526	744,58	9,22	52,2	46,6	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	96+519	749,08	9,27	51,7	46,0	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+526	738,65	3,62	53,7	48,0	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+526	738,65	6,42	54,6	48,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+526	738,65	9,22	54,5	48,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+504	738,20	3,73	53,9	48,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+504	738,20	6,53	55,3	49,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-205	Meixnerstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	96+504	738,20	9,33	54,0	48,2	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-206	Gartenstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+451	523,88	2,00	53,1	47,3	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+451	523,88	4,80	53,7	47,8	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+459	527,71	1,97	52,5	46,8	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+459	527,71	4,77	54,4	48,6	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+455	528,76	4,78	54,1	48,4	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+458	518,18	1,97	54,9	49,2	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+460	525,39	1,96	54,7	49,0	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+458	518,18	4,77	57,0	51,3	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+460	525,39	4,76	56,8	51,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+454	517,25	1,99	55,0	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-206	Gartenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+454	517,25	4,79	56,4	50,6	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+528	611,97	2,12	52,8	46,9	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+528	611,97	4,92	54,9	49,0	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+533	615,68	2,09	53,8	48,1	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+533	615,68	4,89	54,9	49,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+535	609,30	2,08	54,0	48,2	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-207	Friedhofstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+535	609,30	4,88	56,6	50,8	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	EG	N	MI	64	54	96+799	895,56	0,83	51,2	45,5	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	EG	N	MI	64	54	96+802	906,15	0,79	51,0	45,3	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	EG	N	MI	64	54	96+807	915,05	0,74	50,3	44,6	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	N	MI	64	54	96+799	895,56	3,63	53,0	47,3	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	N	MI	64	54	96+802	906,15	3,59	52,6	47,0	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	N	MI	64	54	96+807	915,05	3,54	52,0	46,3	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	N	MI	64	54	96+799	895,56	6,43	51,5	45,8	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	N	MI	64	54	96+802	906,15	6,39	52,1	46,4	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	N	MI	64	54	96+807	915,05	6,34	51,6	45,9	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	EG	O	MI	64	54	96+818	917,23	0,59	50,9	45,1	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	O	MI	64	54	96+818	917,23	3,39	52,0	46,2	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	O	MI	64	54	96+818	917,23	6,19	52,3	46,5	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	EG	S	MI	64	54	96+822	897,33	0,55	54,2	48,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	S	MI	64	54	96+822	897,33	3,35	56,0	50,5	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	S	MI	64	54	96+822	897,33	6,15	55,6	50,0	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-208	Hauptstraße 32	EG	W	MI	64	54	96+806	884,84	0,75	54,2	48,6	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-208	Hauptstraße 32	1.OG	W	MI	64	54	96+806	884,84	3,55	55,1	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-208	Hauptstraße 32	2.OG	W	MI	64	54	96+806	884,84	6,35	54,7	49,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	EG	N	MI	64	54	96+814	800,08	-0,22	52,4	46,8	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	1.OG	N	MI	64	54	96+814	800,08	2,58	52,5	46,9	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	EG	O	MI	64	54	96+820	802,20	-0,28	52,4	46,8	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	1.OG	O	MI	64	54	96+820	802,20	2,52	53,7	48,1	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	EG	W	MI	64	54	96+817	795,40	-0,26	48,4	42,9	46,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-209	Bachstraße 15	1.OG	W	MI	64	54	96+817	795,40	2,54	49,4	43,8	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	EG	N	WA	59	49	96+189	316,57	2,58	53,3	47,3	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+189	316,57	5,38	56,1	50,1	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	EG	O	WA	59	49	96+193	318,62	2,58	52,5	46,4	47,9	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+193	318,62	5,38	56,0	49,9	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	EG	S	WA	59	49	96+198	312,50	2,58	55,9	50,1	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+198	312,50	5,38	58,3	52,4	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	EG	W	WA	59	49	96+194	310,46	2,58	55,8	49,8	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-210	Tulpenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+194	310,46	5,38	58,7	52,7	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	EG	N	MI	64	54	96+640	668,15	1,39	51,2	45,6	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	96+640	668,15	4,19	53,4	47,8	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	2.OG	N	MI	64	54	96+640	668,15	6,99	51,2	45,5	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	EG	O	MI	64	54	96+652	666,68	1,29	52,2	46,6	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	96+652	666,68	4,09	52,6	47,0	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	2.OG	O	MI	64	54	96+652	666,68	6,89	52,9	47,2	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	EG	S	MI	64	54	96+660	656,94	1,23	55,9	50,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	1.OG	S	MI	64	54	96+660	656,94	4,03	56,7	51,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	2.OG	S	MI	64	54	96+660	656,94	6,83	55,8	50,2	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	EG	W	MI	64	54	96+647	658,42	1,33	54,8	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+647	658,42	4,13	56,2	50,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-211	Hauptstraße 7	2.OG	W	MI	64	54	96+647	658,42	6,93	55,2	49,5	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-212	Hirtenackerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+271	480,44	3,19	52,5	46,5	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+274	486,27	3,19	53,0	47,0	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+271	480,44	5,99	55,1	49,1	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+274	486,27	5,99	55,8	49,7	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+280	484,99	3,20	53,3	47,5	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+280	484,99	6,00	54,7	48,9	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+284	476,53	3,20	55,1	49,2	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+284	476,53	6,00	56,6	50,8	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+274	473,30	3,19	53,5	47,6	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-212	Hirtenackerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+274	473,30	5,99	55,2	49,3	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	EG	N	WA	59	49	96+623	584,68	1,04	50,5	44,8	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+614	581,43	3,92	53,9	48,2	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+623	584,68	3,84	52,1	46,4	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+614	581,43	6,72	53,8	47,9	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+623	584,68	6,64	52,9	46,9	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	EG	O	WA	59	49	96+619	582,94	1,08	50,4	44,8	46,7	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	EG	O	WA	59	49	96+630	586,21	0,99	53,1	47,5	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+619	582,94	3,88	51,8	46,0	47,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+630	586,21	3,79	54,0	48,4	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+619	582,94	6,68	52,3	46,4	46,8	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+630	586,21	6,59	52,7	46,9	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	EG	S	WA	59	49	96+636	580,11	0,94	56,3	50,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+636	580,11	3,74	57,4	51,8	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+636	580,11	6,54	56,0	50,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	EG	W	WA	59	49	96+624	577,50	1,03	53,1	47,5	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+624	577,50	3,83	55,8	50,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-213	Hallstadter Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+624	577,50	6,63	56,1	50,4	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	N	WA	59	49	96+536	472,83	1,39	54,1	48,3	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	N	WA	59	49	96+538	480,07	1,38	54,3	48,6	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+536	472,83	4,19	56,5	50,6	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+538	480,07	4,18	56,1	50,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	N	WA	59	49	96+536	472,83	6,99	54,8	48,9	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	N	WA	59	49	96+538	480,07	6,98	52,6	46,9	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	O	WA	59	49	96+549	479,22	1,32	51,4	45,8	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	O	WA	59	49	96+541	481,11	1,36	50,7	45,1	47,5	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	O	WA	59	49	96+545	481,35	1,34	51,8	46,2	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+549	479,22	4,12	54,6	48,9	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+541	481,11	4,16	54,9	49,2	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+545	481,35	4,14	55,4	49,8	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+549	479,22	6,92	54,1	48,4	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+541	481,11	6,96	53,6	47,8	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+545	481,35	6,94	54,1	48,3	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+550	474,18	6,91	57,9	52,2	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	EG	W	WA	59	49	96+542	468,37	1,36	54,4	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+542	468,37	4,16	57,8	52,1	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-214	Hallstadter Straße 11	2.OG	W	WA	59	49	96+542	468,37	6,96	57,7	51,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	N	MI	64	54	96+759	669,64	0,29	50,0	44,3	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	N	MI	64	54	96+747	670,46	0,41	51,9	46,3	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	96+759	669,64	3,09	52,1	46,4	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	96+747	670,46	3,21	53,6	47,9	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	O	MI	64	54	96+753	670,04	0,35	48,1	42,5	45,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	O	MI	64	54	96+763	670,14	0,25	49,1	43,4	45,9	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	96+753	670,04	3,15	51,6	46,0	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	96+763	670,14	3,05	52,6	46,9	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	S	MI	64	54	96+764	664,12	0,24	55,1	49,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	S	MI	64	54	96+764	664,12	3,04	56,2	50,6	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	EG	W	MI	64	54	96+754	664,07	0,34	53,1	47,3	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-215	Bachstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	96+754	664,07	3,14	54,1	48,3	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-216	Blumenstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+390	317,56	1,59	57,0	50,9	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+390	317,56	4,39	58,5	52,4	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+390	317,56	7,19	59,3	53,3	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-216	Blumenstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+398	325,57	1,58	54,4	48,5	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+398	325,57	4,38	56,4	50,5	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	96+398	325,57	7,18	56,5	50,5	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+401	312,72	1,57	57,8	52,0	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+405	320,53	1,56	56,2	50,4	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+401	312,72	4,37	59,6	53,7	55,1	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+405	320,53	4,36	58,8	52,9	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+401	312,72	7,17	59,7	53,8	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+405	320,53	7,16	58,3	52,5	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+396	310,23	1,58	58,3	52,4	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+403	314,95	1,57	57,4	51,6	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+396	310,23	4,38	60,2	54,2	55,1	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+403	314,95	4,37	59,4	53,5	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+396	310,23	7,18	60,6	54,7	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-216	Blumenstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+403	314,95	7,17	59,9	54,0	55,3	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	EG	N	MI	64	54	96+675	611,55	0,52	54,6	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	1.OG	N	MI	64	54	96+675	611,55	3,32	55,4	49,8	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	EG	O	MI	64	54	96+682	612,68	0,46	53,3	47,8	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	96+682	612,68	3,26	55,3	49,7	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	EG	S	MI	64	54	96+696	606,86	0,33	53,4	47,7	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	1.OG	S	MI	64	54	96+696	606,86	3,13	57,5	51,9	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	EG	W	MI	64	54	96+679	605,79	0,49	54,8	49,2	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-217	Bachstraße 3	1.OG	W	MI	64	54	96+679	605,79	3,29	56,9	51,2	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	EG	N	MI	64	54	96+770	623,95	0,17	53,6	48,0	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	96+770	623,95	2,97	54,3	48,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	EG	O	MI	64	54	96+788	626,46	-0,03	54,8	49,1	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	96+788	626,46	2,77	55,7	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	EG	S	MI	64	54	96+790	619,41	-0,05	56,3	50,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	96+790	619,41	2,75	57,6	52,0	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	EG	W	MI	64	54	96+783	616,90	0,03	54,0	48,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-218	Kirchstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	96+783	616,90	2,83	56,6	51,1	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-219	Hallstadter Straße 19	EG	N	WA	59	49	96+516	384,30	1,29	56,2	50,4	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-219	Hallstadter Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+516	384,30	4,09	57,9	52,1	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-219	Hallstadter Straße 19	EG	O	WA	59	49	96+523	388,00	1,24	53,4	47,7	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-219	Hallstadter Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+523	388,00	4,04	56,1	50,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-219	Hallstadter Straße 19	EG	W	WA	59	49	96+521	377,57	1,26	57,9	52,1	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-219	Hallstadter Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+521	377,57	4,06	59,4	53,5	55,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	EG	N	MI	64	54	96+649	678,23	1,30	40,9	35,0	38,6	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	96+649	678,23	4,10	45,2	39,2	41,4	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	EG	O	MI	64	54	96+656	681,79	1,24	53,0	47,4	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	1.OG	O	MI	64	54	96+656	681,79	4,04	55,0	49,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	EG	S	MI	64	54	96+657	673,99	1,24	55,6	50,1	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	96+657	673,99	4,04	56,4	50,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	EG	W	MI	64	54	96+650	670,43	1,29	50,4	45,0	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-220	Hauptstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	96+650	670,43	4,09	51,5	46,1	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	96+672	745,45	4,11	53,9	48,1	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	EG	O	MI	64	54	96+678	747,32	1,26	47,9	42,4	45,1	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	96+678	747,32	4,06	52,5	46,9	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	EG	S	MI	64	54	96+695	741,82	1,11	48,8	43,1	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	96+695	741,82	3,91	53,2	47,7	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	EG	W	MI	64	54	96+679	738,95	1,26	53,5	47,9	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	EG	W	MI	64	54	96+673	741,04	1,31	52,5	46,8	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	96+679	738,95	4,06	55,3	49,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-221	Hauptstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	96+673	741,04	4,11	54,6	48,8	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	EG	N	MI	64	54	96+726	760,54	-0,03	51,9	46,3	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	EG	N	MI	64	54	96+727	768,72	-0,04	50,5	44,8	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	1.OG	N	MI	64	54	96+726	760,54	2,77	54,1	48,5	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	1.OG	N	MI	64	54	96+727	768,72	2,76	53,2	47,5	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	2.OG	N	MI	64	54	96+726	760,54	5,57	54,7	49,0	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-222	Hauptstraße 19a	2.OG	N	MI	64	54	96+727	768,72	5,56	54,6	48,9	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-222	Hauptstraße 19a	EG	O	MI	64	54	96+734	772,50	-0,11	50,6	45,0	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	1.OG	O	MI	64	54	96+734	772,50	2,69	53,0	47,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	2.OG	O	MI	64	54	96+734	772,50	5,49	53,8	48,1	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	EG	S	MI	64	54	96+738	763,07	-0,16	55,3	49,8	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	1.OG	S	MI	64	54	96+738	763,07	2,64	56,0	50,5	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	2.OG	S	MI	64	54	96+738	763,07	5,44	55,7	50,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	EG	W	MI	64	54	96+731	756,21	-0,08	54,8	49,2	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	1.OG	W	MI	64	54	96+731	756,21	2,72	56,2	50,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-222	Hauptstraße 19a	2.OG	W	MI	64	54	96+731	756,21	5,52	56,0	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+326	357,50	1,80	54,7	48,8	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+326	357,50	4,60	56,8	50,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+334	362,55	1,79	53,6	47,7	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+334	362,55	4,59	54,5	48,6	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+340	358,81	1,79	54,9	49,0	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+340	358,81	4,59	56,9	51,0	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+334	353,14	1,79	56,5	50,7	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-223	Blumenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+334	353,14	4,59	58,9	53,0	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	N	MI	64	54	96+737	557,30	0,30	55,8	50,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	N	MI	64	54	96+739	560,87	0,29	55,7	50,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	N	MI	64	54	96+737	557,30	3,10	56,1	50,4	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	N	MI	64	54	96+739	560,87	3,09	56,1	50,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	N	MI	64	54	96+737	557,30	5,90	52,6	46,8	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	N	MI	64	54	96+739	560,87	5,89	52,3	46,4	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+752	557,74	0,16	54,1	48,5	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+743	561,40	0,25	54,2	48,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+752	557,74	2,96	55,7	50,1	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+743	561,40	3,05	55,5	49,9	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	O	MI	64	54	96+752	557,74	5,76	54,7	49,1	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	O	MI	64	54	96+743	561,40	5,85	55,0	49,4	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	S	MI	64	54	96+755	551,33	0,12	56,1	50,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	96+755	551,33	2,92	58,2	52,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	S	MI	64	54	96+755	551,33	5,72	58,0	52,4	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	EG	W	MI	64	54	96+749	549,24	0,18	57,1	51,5	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+749	549,24	2,98	58,0	52,3	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+740	553,78	3,07	57,9	52,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	W	MI	64	54	96+749	549,24	5,78	57,0	51,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-224	Kirchstraße 4	2.OG	W	MI	64	54	96+740	553,78	5,87	56,6	51,0	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	EG	N	MI	64	54	96+704	517,74	0,33	53,4	47,6	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	1.OG	N	MI	64	54	96+704	517,74	3,13	56,4	50,6	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	EG	S	MI	64	54	96+707	510,07	0,31	57,5	52,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	1.OG	S	MI	64	54	96+707	510,07	3,11	58,8	53,2	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	EG	W	MI	64	54	96+700	511,23	0,38	56,6	50,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-225	Bamberger Straße 3	1.OG	W	MI	64	54	96+700	511,23	3,18	58,1	52,4	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+539	427,39	6,84	56,6	50,6	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+548	432,00	1,19	53,8	48,2	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+548	432,00	3,99	56,8	51,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	96+548	432,00	6,79	55,0	49,3	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+554	424,93	1,15	57,3	51,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+554	424,93	3,95	58,0	52,3	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	96+554	424,93	6,75	58,0	52,3	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+545	420,04	1,21	55,7	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+549	420,30	1,18	56,2	50,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+541	422,34	1,23	53,9	48,2	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+545	420,04	4,01	58,0	52,2	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+549	420,30	3,98	58,0	52,3	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+541	422,34	4,03	57,5	51,7	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+545	420,04	6,81	59,2	53,4	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+549	420,30	6,78	59,2	53,4	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-226	Mittelstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+541	422,34	6,83	58,6	52,8	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+587	724,76	2,18	51,4	45,6	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+587	724,76	4,98	52,2	46,4	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-227	Meisenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+614	720,51	1,99	51,0	45,5	47,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+610	724,63	2,02	50,7	45,3	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+592	726,28	2,15	50,4	44,8	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+614	720,51	4,79	53,6	48,1	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+610	724,63	4,82	52,6	47,0	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+592	726,28	4,95	52,6	46,8	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+615	714,84	1,98	55,1	49,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+615	714,84	4,78	56,7	51,1	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+592	716,43	2,15	52,2	46,5	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-227	Meisenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+592	716,43	4,95	55,3	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+902	744,10	-1,38	54,9	49,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+902	744,10	1,42	54,9	49,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+907	749,73	-1,45	54,2	48,6	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+912	747,95	1,29	56,4	50,9	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+907	749,73	1,35	56,5	51,0	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+911	740,40	-1,50	56,6	51,1	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+911	740,40	1,30	57,9	52,4	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+904	735,72	-1,40	55,8	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-228	Kirchstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+904	735,72	1,40	56,8	51,2	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	EG	N	WA	59	49	96+183	312,53	2,57	53,1	47,0	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+183	312,53	5,37	55,6	49,6	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	EG	O	WA	59	49	96+186	314,58	2,58	53,5	47,5	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+186	314,58	5,38	56,1	50,1	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	EG	S	WA	59	49	96+191	308,47	2,58	55,6	49,7	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+191	308,47	5,38	58,3	52,4	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	EG	W	WA	59	49	96+187	306,43	2,58	55,4	49,4	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-229	Tulpenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+187	306,43	5,38	58,7	52,7	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	EG	N	MI	64	54	96+672	711,79	0,71	49,6	43,8	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	96+672	711,79	3,51	53,4	47,6	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	2.OG	N	MI	64	54	96+672	711,79	6,31	54,4	48,7	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-230	Hauptstraße 12	EG	O	MI	64	54	96+681	713,00	0,64	51,2	45,7	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	96+681	713,00	3,44	52,0	46,4	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	2.OG	O	MI	64	54	96+681	713,00	6,24	53,4	47,7	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	EG	S	MI	64	54	96+699	704,95	0,48	55,8	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	96+699	704,95	3,28	56,5	50,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	2.OG	S	MI	64	54	96+699	704,95	6,08	55,7	50,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	EG	W	MI	64	54	96+677	703,83	0,67	49,9	44,5	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	96+677	703,83	3,47	52,7	47,2	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-230	Hauptstraße 12	2.OG	W	MI	64	54	96+677	703,83	6,27	56,6	50,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+383	445,99	2,10	54,8	48,9	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+383	445,99	4,90	56,7	50,8	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+398	445,38	2,08	54,7	49,0	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+389	451,39	2,09	49,7	44,2	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+398	445,38	4,88	56,6	50,9	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+389	451,39	4,89	55,1	49,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+394	440,71	2,08	55,8	50,1	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+397	443,27	2,08	56,0	50,3	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+395	448,73	2,08	54,5	48,8	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+394	440,71	4,88	57,4	51,6	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+397	443,27	4,88	57,8	52,0	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+395	448,73	4,88	56,3	50,6	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+387	439,34	2,09	55,6	49,8	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-231	Fischerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+387	439,34	4,89	57,8	52,0	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+482	526,57	1,79	54,2	48,4	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+482	526,57	4,59	55,7	50,0	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+488	529,34	1,76	52,5	46,8	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+488	529,34	4,56	54,8	49,1	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+493	523,74	1,75	53,7	47,9	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-232	Gartenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+493	523,74	4,55	57,3	51,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	N	WA	59	49	96+473	378,40	1,45	55,3	49,4	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	N	WA	59	49	96+473	378,40	4,25	57,3	51,4	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	O	WA	59	49	96+485	378,33	1,41	54,8	49,1	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	O	WA	59	49	96+477	380,99	1,44	52,0	46,2	48,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	O	WA	59	49	96+482	381,63	1,42	54,5	48,8	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	96+485	378,33	4,21	56,5	50,8	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	96+477	380,99	4,24	55,6	49,7	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	96+482	381,63	4,22	56,6	50,8	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	S	WA	59	49	96+485	374,18	1,41	56,6	50,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+485	374,18	4,21	58,9	53,1	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	EG	W	WA	59	49	96+478	372,66	1,44	57,2	51,4	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-233	Hallstadter Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	96+478	372,66	4,24	59,6	53,8	55,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+312	650,36	4,62	43,5	37,7	41,2	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+311	645,76	7,42	51,4	45,5	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+312	650,36	7,42	51,7	45,8	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+323	649,93	4,62	50,4	44,6	46,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+315	652,04	4,62	47,5	41,5	42,4	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+319	652,67	4,62	50,0	44,2	45,5	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+323	649,93	7,42	50,9	45,1	46,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+315	652,04	7,42	48,9	42,9	43,6	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+319	652,67	7,42	50,8	44,9	46,0	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+325	644,56	4,62	53,7	47,9	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+325	644,56	7,42	54,9	49,2	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+317	641,85	4,62	52,7	47,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-234	Hirtenackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+317	641,85	7,42	54,0	48,2	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+410	341,60	1,55	55,0	49,0	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+410	341,60	4,35	57,1	51,2	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	EG	O	WA	59	49	96+426	341,37	1,51	54,7	48,8	49,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	EG	O	WA	59	49	96+416	347,92	1,54	54,9	49,0	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+426	341,37	4,31	57,2	51,3	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+416	347,92	4,34	57,5	51,6	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+427	338,84	1,51	55,8	49,9	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-235	Blumenstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+421	344,69	1,53	55,5	49,7	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+427	338,84	4,31	58,3	52,5	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+421	344,69	4,33	58,3	52,5	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+418	335,91	1,54	56,7	50,9	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-235	Blumenstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+418	335,91	4,34	58,7	52,8	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+560	373,55	0,94	55,7	49,8	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+560	373,55	3,74	57,6	51,7	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+560	373,55	6,54	57,8	51,9	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+569	376,92	3,69	56,8	51,1	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	96+569	376,92	6,49	56,7	51,0	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+575	371,90	0,85	57,6	52,0	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+572	366,48	3,67	58,8	53,1	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+575	371,90	3,65	58,7	53,0	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+572	366,48	6,47	58,9	53,1	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+575	371,90	6,45	58,6	52,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+568	363,86	0,89	58,1	52,3	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+563	364,27	0,92	58,2	52,5	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+560	366,96	0,94	57,7	51,8	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+568	363,86	3,69	59,3	53,4	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+563	364,27	3,72	59,3	53,5	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+560	366,96	3,74	59,0	53,2	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+568	363,86	6,49	59,3	53,4	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+563	364,27	6,52	59,2	53,4	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-236	Mittelstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+560	366,96	6,54	59,0	53,1	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+356	488,86	2,16	54,3	48,4	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+356	488,86	4,96	55,7	49,8	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+363	494,03	2,16	53,7	47,9	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+363	494,03	4,96	54,9	49,1	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+367	486,61	2,15	54,4	48,5	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+367	486,61	4,95	56,3	50,4	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-237	Fischerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+360	481,44	2,16	55,8	49,9	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2	3		4			5		6		7						8		9	10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)
G-237	Fischerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+360	481,44	4,96	58,2	52,3	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+582	532,38	1,28	51,5	45,8	47,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+582	532,38	4,08	53,6	47,8	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	96+582	532,38	6,88	52,9	47,0	46,8	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+592	539,43	1,22	51,9	46,2	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+592	539,43	4,02	55,0	49,4	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	96+592	539,43	6,82	54,9	49,0	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+611	527,16	1,09	54,3	48,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+612	534,21	1,08	53,8	48,1	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+611	527,16	3,89	57,0	51,2	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+612	534,21	3,88	57,1	51,4	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	96+611	527,16	6,69	56,7	51,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	96+612	534,21	6,68	56,8	51,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+591	525,12	1,23	55,8	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+591	525,12	4,03	58,4	52,7	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-238	Mittelstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	96+591	525,12	6,83	57,4	51,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	N	MI	64	54	96+729	792,03	0,81	50,6	44,9	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	N	MI	64	54	96+729	792,03	3,61	53,2	47,5	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	N	MI	64	54	96+729	792,03	6,41	52,3	46,5	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	O	MI	64	54	96+745	791,27	0,65	51,8	46,3	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	O	MI	64	54	96+737	794,86	0,73	51,5	46,0	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	O	MI	64	54	96+745	791,27	3,45	52,7	47,2	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	O	MI	64	54	96+737	794,86	3,53	52,2	46,7	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	O	MI	64	54	96+745	791,27	6,25	53,5	47,9	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	O	MI	64	54	96+737	794,86	6,33	53,2	47,6	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	S	MI	64	54	96+742	784,58	0,68	55,6	50,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	S	MI	64	54	96+746	788,15	0,64	55,5	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	S	MI	64	54	96+742	784,58	3,48	56,2	50,7	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	S	MI	64	54	96+746	788,15	3,44	55,9	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	S	MI	64	54	96+742	784,58	6,28	55,9	50,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	S	MI	64	54	96+746	788,15	6,24	55,2	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)
G-239	Hauptstraße 19b	EG	W	MI	64	54	96+732	785,71	0,78	52,0	46,4	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	EG	W	MI	64	54	96+744	785,91	0,66	55,6	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	W	MI	64	54	96+739	783,56	3,52	55,7	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	W	MI	64	54	96+732	785,71	3,58	55,3	49,7	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	1.OG	W	MI	64	54	96+744	785,91	3,46	56,1	50,6	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	W	MI	64	54	96+739	783,56	6,32	55,4	49,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	W	MI	64	54	96+732	785,71	6,38	55,5	49,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-239	Hauptstraße 19b	2.OG	W	MI	64	54	96+744	785,91	6,26	55,6	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	EG	N	WA	59	49	96+504	481,62	1,57	51,7	45,9	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+504	481,62	4,37	53,9	48,2	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	EG	O	WA	59	49	96+499	480,19	1,59	52,1	46,2	47,3	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	EG	O	WA	59	49	96+517	483,03	1,52	54,3	48,6	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+499	480,19	4,39	54,0	48,2	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+517	483,03	4,32	55,9	50,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	EG	S	WA	59	49	96+519	477,59	1,50	56,0	50,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+519	477,59	4,30	57,8	52,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	EG	W	WA	59	49	96+502	475,11	1,58	55,4	49,8	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-240	Hallstadter Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+502	475,11	4,38	57,3	51,6	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+365	380,85	1,95	52,0	46,0	46,7	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+365	380,85	4,75	54,3	48,3	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	96+365	380,85	7,55	55,1	49,2	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+380	382,31	1,93	53,8	48,0	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+368	384,64	1,95	52,7	46,8	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+380	382,31	4,73	54,7	48,9	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+368	384,64	4,75	54,1	48,2	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	96+380	382,31	7,53	54,2	48,4	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	96+368	384,64	7,55	53,6	47,7	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+382	374,02	1,93	53,9	48,2	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+385	376,58	1,92	54,9	49,1	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+384	379,80	1,93	54,3	48,6	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+382	374,02	4,73	56,7	51,0	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+385	376,58	4,72	57,3	51,5	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+384	379,80	4,73	56,3	50,6	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+382	374,02	7,53	58,1	52,3	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+385	376,58	7,52	58,0	52,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+384	379,80	7,53	56,7	51,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+374	374,62	1,94	55,8	50,0	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+374	374,62	4,74	57,6	51,8	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-241	Stockackerstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	96+374	374,62	7,54	58,4	52,5	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+318	522,16	3,02	52,2	46,3	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+318	522,16	5,82	54,3	48,3	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+330	524,87	3,03	51,0	45,2	47,2	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+323	527,64	3,02	52,2	46,4	48,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+330	524,87	5,83	54,7	48,8	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+323	527,64	5,82	54,5	48,7	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+333	519,27	3,02	55,9	50,1	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+333	519,27	5,82	57,2	51,3	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+324	516,04	3,03	54,7	48,9	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-242	Hirtenackerstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+324	516,04	5,83	57,3	51,4	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+431	365,21	1,56	54,7	48,9	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+431	365,21	4,36	57,4	51,6	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+436	368,53	1,54	54,9	49,1	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+436	368,53	4,34	56,3	50,5	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+439	362,82	1,53	56,6	50,9	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+439	362,82	4,33	58,6	52,9	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+433	359,50	1,55	56,1	50,4	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-243	Stockackerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+433	359,50	4,35	58,9	53,1	55,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-244	Hirtenackerstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+290	558,80	3,32	49,3	43,3	45,5	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-244	Hirtenackerstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+290	558,80	6,12	52,6	46,6	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-244	Hirtenackerstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+290	558,80	8,92	55,0	49,0	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-244	Hirtenackerstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+297	563,17	3,33	51,4	45,6	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-244	Hirtenackerstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+297	563,17	6,13	52,7	46,9	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+297	563,17	8,93	53,9	48,1	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+300	554,50	3,33	53,8	48,0	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+300	554,50	6,13	55,4	49,6	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+300	554,50	8,93	54,9	49,1	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+292	550,13	3,32	52,3	46,5	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+292	550,13	6,12	54,3	48,5	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-244	Hirtenackerstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+292	550,13	8,92	56,0	50,1	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	EG	N	WA	59	49	96+442	330,96	1,70	56,2	50,3	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	96+442	330,96	4,50	58,4	52,4	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	EG	O	WA	59	49	96+446	334,84	1,69	54,6	48,7	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+446	334,84	4,49	56,3	50,4	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	EG	S	WA	59	49	96+452	325,82	1,67	57,8	52,0	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+452	325,82	4,47	59,4	53,6	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	EG	W	WA	59	49	96+445	323,91	1,70	56,9	51,0	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-245	Blumenstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+445	323,91	4,50	58,9	53,0	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+577	701,35	2,07	49,8	44,1	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+579	707,68	2,05	50,3	44,6	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+577	701,35	4,87	51,9	46,2	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+579	707,68	4,85	51,8	46,0	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	96+577	701,35	7,67	52,3	46,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	96+579	707,68	7,65	52,2	46,4	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+591	696,89	1,99	52,7	47,1	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+586	701,26	2,02	52,8	47,3	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+582	708,13	2,04	51,6	46,1	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+591	696,89	4,79	54,6	49,0	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+586	701,26	4,82	54,9	49,3	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+582	708,13	4,84	53,8	48,2	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+591	696,89	7,59	53,1	47,5	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+586	701,26	7,62	53,5	47,9	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+582	708,13	7,64	52,7	47,1	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
G-246	Meisenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+590	692,74	1,99	53,9	48,2	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+583	705,18	2,03	53,3	47,8	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+590	692,74	4,79	56,4	50,7	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+583	705,18	4,83	55,6	50,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+590	692,74	7,59	55,4	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+583	705,18	7,63	54,5	48,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+587	690,90	2,01	53,9	48,1	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+580	694,45	2,05	54,5	48,8	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+587	690,90	4,81	56,5	50,8	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+580	694,45	4,85	56,4	50,7	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+587	690,90	7,61	55,1	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-246	Meisenstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+580	694,45	7,65	55,2	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	EG	N	MI	64	54	96+628	636,27	0,77	47,8	42,2	45,8	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	1.OG	N	MI	64	54	96+628	636,27	3,57	52,2	46,5	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+637	634,85	0,70	51,7	46,1	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+637	634,85	3,50	53,6	48,0	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	EG	S	MI	64	54	96+644	627,69	0,65	56,1	50,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	96+644	627,69	3,45	57,0	51,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	EG	W	MI	64	54	96+636	625,61	0,71	50,4	45,0	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-247	Hauptstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+636	625,61	3,51	52,2	46,7	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+746	500,79	-0,08	55,5	49,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+749	505,14	-0,11	54,8	49,1	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+750	512,15	-0,12	54,7	48,9	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+746	500,79	2,72	56,1	50,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+749	505,14	2,69	55,6	49,8	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+750	512,15	2,68	55,2	49,4	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+746	500,79	5,52	52,8	46,8	47,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+749	505,14	5,49	52,7	46,7	48,1	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+750	512,15	5,48	52,2	46,2	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+758	512,94	-0,20	54,0	48,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+758	512,94	2,60	55,6	49,9	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+758	512,94	5,40	54,9	49,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+752	497,61	-0,14	55,9	50,3	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+754	502,58	-0,17	55,7	50,0	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+761	505,58	-0,24	54,4	48,7	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+752	497,61	2,66	58,3	52,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+754	502,58	2,63	58,4	52,8	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+761	505,58	2,56	57,4	51,7	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+752	497,61	5,46	58,1	52,5	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+754	502,58	5,43	58,4	52,8	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+761	505,58	5,36	58,2	52,6	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+748	495,44	-0,10	57,6	52,0	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+758	503,87	-0,20	55,5	49,8	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+748	495,44	2,70	58,5	52,9	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+758	503,87	2,60	58,4	52,8	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+748	495,44	5,50	57,2	51,5	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-248	Kirchstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+758	503,87	5,40	58,8	53,1	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+653	492,73	0,40	55,7	50,0	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+653	492,73	3,20	57,2	51,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+661	489,11	0,34	56,9	51,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+661	489,11	3,14	58,3	52,7	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+654	484,48	0,40	56,3	50,7	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-249	Untere Bachstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+654	484,48	3,20	59,1	53,4	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+579	445,11	1,01	55,2	49,5	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+583	447,80	0,98	53,4	47,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+579	445,11	3,81	56,6	50,8	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+583	447,80	3,78	54,8	49,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+581	446,60	0,99	52,3	46,6	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+589	448,20	0,95	54,4	48,8	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+581	446,60	3,79	54,4	48,7	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+589	448,20	3,75	56,0	50,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-250	Mittelstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+593	442,31	0,93	57,5	51,9	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+593	442,31	3,73	58,8	53,1	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-250	Mittelstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+587	439,01	0,96	57,0	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-250	Mittelstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+581	442,76	1,00	55,6	49,8	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+587	439,01	3,76	58,6	52,9	54,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-250	Mittelstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+581	442,76	3,80	56,9	51,1	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	EG	N	WA	59	49	96+190	345,15	2,58	52,9	46,9	47,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+190	345,15	5,38	54,6	48,6	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	EG	O	WA	59	49	96+193	347,37	2,58	53,4	47,5	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+193	347,37	5,38	55,3	49,3	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	EG	S	WA	59	49	96+198	341,00	2,58	53,6	47,8	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+198	341,00	5,38	57,2	51,3	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	EG	W	WA	59	49	96+195	338,75	2,58	53,2	47,2	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-251	Fliederweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+195	338,75	5,38	57,3	51,3	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	EG	N	WA	59	49	96+196	349,56	2,58	53,1	47,2	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+196	349,56	5,38	55,3	49,3	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	EG	O	WA	59	49	96+199	351,80	2,58	53,8	47,9	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+199	351,80	5,38	55,8	49,8	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	EG	S	WA	59	49	96+204	345,43	2,58	54,3	48,5	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+204	345,43	5,38	57,2	51,3	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	EG	W	WA	59	49	96+201	343,19	2,58	53,4	47,4	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-252	Fliederweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+201	343,19	5,38	57,4	51,4	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+832	725,24	-0,12	54,1	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+832	725,24	2,68	54,2	48,4	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	96+832	725,24	5,48	51,4	45,5	47,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+841	730,73	-0,22	55,0	49,4	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+841	730,73	2,58	55,2	49,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	2.OG	O	WA	59	49	96+841	730,73	5,38	53,5	47,8	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+844	721,45	-0,26	56,6	51,1	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+844	721,45	2,54	57,4	51,9	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	96+844	721,45	5,34	56,3	50,8	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-253	Kirchstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+835	716,11	-0,15	55,2	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+835	716,11	2,65	56,9	51,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-253	Kirchstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	96+835	716,11	5,45	55,5	49,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+539	727,74	2,89	52,1	46,2	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+540	731,96	2,89	51,0	45,2	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+543	735,25	2,87	50,4	44,6	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+539	727,74	5,69	53,1	47,3	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+540	731,96	5,69	51,9	46,1	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+543	735,25	5,67	51,1	45,3	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+539	727,74	8,49	52,4	46,6	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+540	731,96	8,49	51,3	45,6	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+543	735,25	8,47	50,4	44,6	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+551	733,33	2,83	52,8	47,2	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+551	733,33	5,63	53,2	47,5	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	96+551	733,33	8,43	51,5	45,8	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+555	720,75	2,80	54,3	48,6	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+557	726,70	2,79	54,7	49,0	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+555	720,75	5,60	55,9	50,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+557	726,70	5,59	55,7	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	96+555	720,75	8,40	54,7	49,1	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	96+557	726,70	8,39	54,4	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+547	719,26	2,85	54,2	48,4	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+541	724,49	2,88	53,3	47,5	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+547	719,26	5,65	55,9	50,1	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+541	724,49	5,68	54,5	48,7	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+547	719,26	8,45	54,5	48,8	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-254	Meixnerstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+541	724,49	8,48	53,5	47,7	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+625	748,82	2,03	48,7	43,0	45,3	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+625	748,82	4,83	53,3	47,5	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+631	750,90	1,98	52,0	46,4	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+631	750,90	4,78	53,7	48,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-255	Meisenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+634	745,46	1,96	54,8	49,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+634	745,46	4,76	56,3	50,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+628	743,38	2,00	53,6	48,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-255	Meisenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+628	743,38	4,80	55,6	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+785	562,48	-0,05	54,9	49,3	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+785	562,48	2,75	56,0	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+793	563,29	-0,14	55,6	50,0	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+793	563,29	2,66	57,0	51,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+796	556,91	2,62	58,8	53,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+789	556,09	-0,09	56,7	51,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-256	Kirchstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+789	556,09	2,71	58,3	52,7	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+308	391,68	2,21	53,6	47,7	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+308	391,68	5,01	55,7	49,8	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+314	395,52	2,21	53,2	47,5	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+314	395,52	5,01	54,4	48,6	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+317	389,39	2,21	54,8	48,9	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+317	389,39	5,01	57,3	51,5	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+311	385,55	2,21	55,1	49,3	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-257	Stockackerstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+311	385,55	5,01	57,7	51,8	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+666	875,60	2,86	50,0	44,3	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+670	882,93	2,84	49,8	44,0	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+666	875,60	5,66	51,7	46,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+670	882,93	5,64	51,2	45,5	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+666	875,60	8,46	51,8	46,1	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+670	882,93	8,44	50,4	44,7	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+678	881,87	2,77	50,5	44,9	47,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+678	881,87	5,57	52,2	46,6	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	96+678	881,87	8,37	51,5	45,9	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+696	869,21	2,60	54,0	48,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-258	Meisenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+700	876,46	2,57	53,0	47,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m			m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)		m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+696	869,21	5,40	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+700	876,46	5,37	54,3	48,8	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+696	869,21	8,20	54,8	49,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+700	876,46	8,17	54,2	48,7	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+673	870,39	2,81	53,5	47,9	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+673	870,39	5,61	54,5	48,9	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-258	Meisenstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+673	870,39	8,41	54,1	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+883	805,76	2,05	54,1	48,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	96+883	805,76	4,85	54,2	48,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+893	807,23	-0,89	54,4	48,8	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+893	807,23	1,91	55,3	49,7	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	96+893	807,23	4,71	55,5	49,9	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+898	799,23	-0,96	56,3	50,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+898	799,23	1,84	56,8	51,2	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	96+898	799,23	4,64	56,9	51,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+889	797,76	-0,83	56,1	50,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+889	797,76	1,97	56,5	50,9	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-259	Karmelitenstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	96+889	797,76	4,77	55,6	50,1	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+531	634,43	2,16	51,2	45,4	48,4	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+538	638,07	2,12	49,5	43,7	45,8	39,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+531	634,43	4,96	53,0	47,1	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+538	638,07	4,92	52,6	47,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+541	638,75	2,10	52,0	46,2	47,5	41,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+535	637,51	4,94	53,4	47,7	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+541	638,75	4,90	54,4	48,7	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+541	632,18	2,10	55,2	49,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+541	632,18	4,90	56,4	50,7	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+534	628,44	2,14	54,7	49,1	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-260	Friedhofstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+534	628,44	4,94	56,4	50,7	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	N	WA	59	49	96+527	428,86	1,30	55,9	50,0	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)				
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+527	428,86	4,10	57,4	51,5	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	O	WA	59	49	96+537	432,52	1,24	52,9	47,2	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	O	WA	59	49	96+533	434,06	1,27	53,0	47,4	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	O	WA	59	49	96+530	434,26	1,29	53,2	47,6	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+537	432,52	4,04	56,2	50,4	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+533	434,06	4,07	56,5	50,8	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+530	434,26	4,09	56,3	50,6	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	S	WA	59	49	96+538	421,63	1,24	53,8	48,1	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+538	421,63	4,04	57,2	51,4	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	EG	W	WA	59	49	96+532	422,85	1,27	55,9	50,2	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-261	Hallstadter Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+532	422,85	4,07	59,1	53,3	54,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-262	Fischerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+365	536,91	2,51	51,0	45,2	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+365	543,56	2,51	53,4	47,5	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+365	536,91	5,31	53,2	47,4	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+365	543,56	5,31	55,4	49,4	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+377	544,69	2,49	51,8	46,1	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+369	545,89	2,50	52,4	46,7	48,4	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+377	544,69	5,29	54,2	48,4	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+369	545,89	5,30	54,7	48,9	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+378	534,24	2,49	54,4	48,6	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+378	540,71	2,49	54,3	48,6	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+378	534,24	5,29	56,5	50,7	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+378	540,71	5,29	56,3	50,5	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+370	532,47	2,50	54,9	49,1	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-262	Fischerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+370	532,47	5,30	57,2	51,3	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	EG	N	WA	59	49	96+202	291,45	2,58	53,6	47,6	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+202	291,45	5,38	56,9	50,8	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	EG	O	WA	59	49	96+206	293,49	2,58	52,7	46,7	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+206	293,49	5,38	56,0	50,0	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	EG	S	WA	59	49	96+211	287,33	2,59	58,8	52,8	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-263	Lilienweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+211	287,33	5,39	60,2	54,2	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			tags	nachts
G-263	Lilienweg 2	EG	W	WA	59	49	96+207	285,29	2,59	59,5	53,5	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-263	Lilienweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+207	285,29	5,39	60,9	54,9	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+553	454,95	1,23	54,2	48,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+553	454,95	4,03	56,4	50,6	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+559	448,32	1,20	57,2	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+559	448,32	4,00	58,6	53,0	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+551	445,16	1,24	54,4	48,7	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-264	Mittelstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+551	445,16	4,04	58,3	52,6	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+325	559,55	3,18	52,4	46,4	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+325	563,09	3,18	51,4	45,5	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+325	559,55	5,98	54,1	48,2	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+325	563,09	5,98	53,3	47,3	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+338	561,22	3,18	52,1	46,3	47,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+338	561,22	5,98	54,7	48,9	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+339	557,61	3,18	55,0	49,2	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+339	557,61	5,98	57,0	51,2	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+332	556,05	3,18	54,2	48,3	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-265	Hirtenackerstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+332	556,05	5,98	56,5	50,6	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	EG	N	MI	64	54	96+693	528,38	0,18	54,7	49,1	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	N	MI	64	54	96+693	528,38	2,98	56,8	51,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	EG	O	MI	64	54	96+699	524,25	0,13	50,4	44,7	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+699	524,25	2,93	55,2	49,5	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+701	529,13	2,91	56,4	50,6	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	EG	S	MI	64	54	96+695	520,89	0,17	55,3	49,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	EG	S	MI	64	54	96+700	526,22	0,11	51,2	45,5	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	S	MI	64	54	96+695	520,89	2,97	58,0	52,2	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	S	MI	64	54	96+700	526,22	2,91	55,5	49,8	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	EG	W	MI	64	54	96+679	522,11	0,31	57,0	51,3	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-266	Bamberger Straße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+679	522,11	3,11	58,2	52,5	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
G-267	Hauptstraße 5	EG	N	MI	64	54	96+625	648,06	0,94	47,7	42,1	45,5	39,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	N	MI	64	54	96+625	648,06	3,74	51,8	46,2	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	O	MI	64	54	96+643	645,81	0,80	53,1	47,4	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	O	MI	64	54	96+631	651,07	0,90	43,2	37,7	39,5	33,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+643	645,81	3,60	54,2	48,5	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+631	651,07	3,70	46,0	40,6	42,4	36,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	S	MI	64	54	96+646	641,27	0,78	55,7	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	96+646	641,27	3,58	56,4	50,8	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+641	640,27	0,82	53,4	47,9	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+631	643,97	0,90	52,0	46,5	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+624	650,39	0,95	47,5	41,8	45,5	39,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+641	640,27	3,62	54,9	49,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+631	643,97	3,70	54,7	49,1	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-267	Hauptstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+624	650,39	3,75	51,6	46,0	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	EG	N	WA	59	49	96+228	406,69	2,85	53,4	47,4	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+228	406,69	5,65	56,6	50,5	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	EG	O	WA	59	49	96+231	409,03	2,86	52,5	46,5	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+231	409,03	5,66	55,4	49,3	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	EG	S	WA	59	49	96+238	402,50	2,86	56,0	50,2	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+238	402,50	5,66	58,0	52,1	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	EG	W	WA	59	49	96+235	400,17	2,86	56,6	50,6	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-268	Rosenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+235	400,17	5,66	59,0	53,0	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+271	284,62	1,59	57,1	51,1	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+271	284,62	4,39	58,2	52,2	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+278	287,77	1,60	55,8	49,9	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+278	287,77	4,40	57,1	51,3	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+280	280,30	1,60	56,2	50,2	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+280	280,30	4,40	58,5	52,6	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+273	277,15	1,59	57,5	51,6	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-269	Blumenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+273	277,15	4,39	59,7	53,7	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-270	Fliederweg 2	EG	N	WA	59	49	96+221	367,17	2,59	54,0	48,0	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+221	367,17	5,39	57,4	51,4	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	EG	O	WA	59	49	96+224	369,38	2,59	52,7	46,6	47,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+224	369,38	5,39	56,1	50,1	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	EG	S	WA	59	49	96+229	363,05	2,60	56,3	50,3	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+229	363,05	5,40	58,2	52,2	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	EG	W	WA	59	49	96+226	360,82	2,59	56,5	50,5	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-270	Fliederweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+226	360,82	5,39	58,9	52,8	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+380	586,93	2,67	50,3	44,4	46,4	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+380	586,93	5,47	53,8	47,9	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+380	586,93	8,27	54,6	48,7	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+394	590,54	2,65	51,8	46,0	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+385	592,81	2,66	51,1	45,3	46,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+394	590,54	5,45	53,6	47,8	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+385	592,81	5,46	53,4	47,5	48,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+394	590,54	8,25	53,2	47,4	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+385	592,81	8,26	53,2	47,3	47,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+391	583,30	2,65	53,8	48,0	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+391	583,30	5,45	55,7	49,9	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+391	583,30	8,25	55,4	49,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+387	577,36	2,66	53,4	47,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+380	579,57	2,67	52,0	46,3	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+387	577,36	5,46	56,1	50,2	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+380	579,57	5,47	54,5	48,7	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+387	577,36	8,26	56,4	50,5	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-271	Fischerstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+380	579,57	8,27	55,9	50,0	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	EG	N	WA	59	49	96+203	324,64	2,58	52,4	46,4	48,3	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+203	324,64	5,38	56,3	50,3	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	EG	O	WA	59	49	96+206	326,69	2,59	51,7	45,7	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+206	326,69	5,39	55,6	49,6	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	EG	S	WA	59	49	96+212	320,55	2,59	56,9	51,0	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
											tags		nachts		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht			
G-272	Tulpenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+212	320,55	5,39	58,8	52,9	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-272	Tulpenweg 3	EG	W	WA	59	49	96+209	318,51	2,59	56,5	50,6	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-272	Tulpenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+209	318,51	5,39	58,9	53,0	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+333	386,18	2,01	54,7	48,8	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+333	386,18	4,81	56,8	50,9	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+339	390,46	2,01	54,0	48,2	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+339	390,46	4,81	54,9	49,1	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+341	383,87	2,01	55,0	49,2	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+341	383,87	4,81	57,2	51,4	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+336	379,59	2,01	55,0	49,1	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-273	Stockackerstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+336	379,59	4,81	58,2	52,3	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+433	428,62	1,73	54,5	48,6	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+427	435,69	1,75	55,0	49,1	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+433	428,62	4,53	56,0	50,1	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+427	435,69	4,55	56,4	50,5	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	96+433	428,62	7,33	57,0	51,0	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	96+427	435,69	7,35	56,0	50,0	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+438	438,23	1,71	53,5	47,7	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+438	438,23	4,51	54,9	49,0	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	96+438	438,23	7,31	54,2	48,3	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+443	428,52	1,69	56,0	50,3	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+447	434,01	1,68	55,4	49,6	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+443	428,52	4,49	57,7	51,9	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+447	434,01	4,48	57,2	51,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	96+443	428,52	7,29	58,1	52,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	96+447	434,01	7,28	57,0	51,3	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+438	425,85	1,71	56,4	50,6	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+430	431,09	1,74	55,2	49,4	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+445	431,57	1,69	55,1	49,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+438	425,85	4,51	57,9	52,1	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+430	431,09	4,54	56,6	50,7	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-274	Gartenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+445	431,57	4,49	57,3	51,5	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	96+438	425,85	7,31	58,7	52,9	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	96+430	431,09	7,34	57,4	51,4	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-274	Gartenstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	96+445	431,57	7,29	58,5	52,7	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	N	MI	64	54	96+694	625,80	0,41	53,7	48,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	N	MI	64	54	96+694	625,80	3,21	54,3	48,7	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	N	MI	64	54	96+694	625,80	6,01	52,5	46,8	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+719	618,69	0,15	53,0	47,4	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+712	621,53	0,23	52,7	47,1	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	O	MI	64	54	96+703	625,99	0,32	52,5	46,9	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+719	618,69	2,95	53,9	48,3	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+712	621,53	3,03	53,7	48,1	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	O	MI	64	54	96+703	625,99	3,12	53,7	48,1	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	O	MI	64	54	96+719	618,69	5,75	53,6	47,9	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	O	MI	64	54	96+712	621,53	5,83	53,0	47,4	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	O	MI	64	54	96+703	625,99	5,92	53,2	47,6	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	S	MI	64	54	96+722	612,36	0,13	49,1	43,4	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	96+722	612,36	2,93	55,1	49,4	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	96+723	615,31	2,92	55,5	49,8	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	S	MI	64	54	96+722	612,36	5,73	57,3	51,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	S	MI	64	54	96+723	615,31	5,72	57,3	51,7	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	W	MI	64	54	96+716	613,05	0,19	52,1	46,4	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	W	MI	64	54	96+707	613,95	0,27	54,3	48,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	EG	W	MI	64	54	96+699	618,66	0,36	54,7	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+716	613,05	2,99	57,4	51,8	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+707	613,95	3,07	57,2	51,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	1.OG	W	MI	64	54	96+699	618,66	3,16	56,7	51,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	W	MI	64	54	96+716	613,05	5,79	57,1	51,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	W	MI	64	54	96+707	613,95	5,87	56,5	50,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-275	Bachstraße 4	2.OG	W	MI	64	54	96+699	618,66	5,96	56,1	50,4	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-276	Hallstadter Straße 10	EG	N	WA	59	49	96+519	508,11	1,59	54,1	48,3	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
G-276	Hallstadter Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+519	508,11	4,39	56,3	50,5	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	EG	O	WA	59	49	96+524	511,78	1,56	54,3	48,6	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+524	511,78	4,36	55,4	49,7	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	EG	S	WA	59	49	96+527	506,12	1,54	55,8	50,2	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+527	506,12	4,34	57,4	51,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	EG	W	WA	59	49	96+521	502,44	1,57	56,1	50,4	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-276	Hallstadter Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+521	502,44	4,37	57,8	52,1	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+568	394,87	0,99	56,1	50,4	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+568	394,87	3,79	58,0	52,2	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	96+568	394,87	6,59	57,2	51,3	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+576	399,42	0,94	56,3	50,6	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+576	399,42	3,74	57,0	51,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	96+576	399,42	6,54	55,4	49,7	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+577	388,26	0,94	57,1	51,4	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+581	394,30	0,91	57,3	51,6	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+577	388,26	3,74	57,9	52,2	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+581	394,30	3,71	58,1	52,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+577	388,26	6,54	58,1	52,5	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+581	394,30	6,51	58,1	52,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+570	386,15	0,98	53,9	48,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+570	386,15	3,78	57,9	52,2	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-277	Mittelstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+570	386,15	6,58	58,5	52,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+255	440,02	3,06	53,4	47,3	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+260	444,95	3,06	52,2	46,3	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+255	440,02	5,86	55,8	49,8	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+260	444,95	5,86	54,6	48,6	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	96+255	440,02	8,66	55,6	49,6	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	96+260	444,95	8,66	55,8	49,8	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+266	444,14	3,06	51,3	45,5	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+266	444,14	5,86	53,1	47,3	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	O	WA	59	49	96+266	444,14	8,66	54,2	48,4	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+266	432,42	3,06	55,4	49,5	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+269	438,54	3,06	54,9	49,0	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+266	432,42	5,86	56,6	50,7	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+269	438,54	5,86	56,5	50,6	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	96+266	432,42	8,66	56,5	50,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	96+269	438,54	8,66	56,5	50,7	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+260	431,64	3,06	55,7	49,8	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+260	431,64	5,86	57,3	51,4	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-278	Hirtenackerstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	96+260	431,64	8,66	57,4	51,4	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+420	503,55	2,03	53,4	47,6	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+420	503,55	4,83	55,4	49,6	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	96+420	503,55	7,63	54,2	48,2	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+432	510,31	1,99	52,4	46,6	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+432	510,31	4,79	54,3	48,5	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+432	510,31	7,59	52,6	46,8	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+434	497,98	1,98	51,8	45,9	47,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+437	505,36	1,97	53,0	47,2	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+434	497,98	4,78	54,3	48,5	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+437	505,36	4,77	55,3	49,5	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+434	497,98	7,58	56,6	50,8	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+437	505,36	7,57	56,4	50,6	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+429	495,04	2,00	54,3	48,5	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+429	495,04	4,80	56,6	50,7	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-279	Fischerstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	96+429	495,04	7,60	57,5	51,6	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+461	685,18	3,06	52,8	47,1	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+461	685,18	5,86	53,9	48,1	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+470	685,09	3,02	52,6	47,0	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+470	685,09	5,82	54,2	48,5	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+472	676,14	3,02	53,4	47,7	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+472	676,14	5,82	54,8	49,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+477	679,30	5,80	55,6	49,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-280	Meixnerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+474	677,23	3,01	53,1	47,4	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+465	677,75	3,04	53,8	48,1	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+474	677,23	5,81	54,7	48,9	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-280	Meixnerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+465	677,75	5,84	55,2	49,5	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+530	703,68	2,76	52,1	46,3	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+530	703,68	5,56	53,1	47,4	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+541	705,05	2,70	52,1	46,4	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+536	708,73	2,73	52,5	46,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+541	705,05	5,50	53,8	48,1	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+536	708,73	5,53	53,7	48,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+540	697,99	2,71	54,2	48,6	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+540	697,99	5,51	55,5	49,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+532	694,65	2,75	49,0	43,2	46,0	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-281	Meixnerstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+532	694,65	5,55	51,1	45,2	47,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+333	587,69	3,42	51,2	45,2	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+333	587,69	6,22	53,3	47,3	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+339	591,40	3,42	50,8	44,9	46,2	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+339	591,40	6,22	52,9	47,1	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+342	585,35	3,42	54,4	48,6	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+342	585,35	6,22	56,5	50,7	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+336	581,64	3,42	54,9	49,1	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-282	Hirtenackerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+336	581,64	6,22	56,7	50,8	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+586	461,01	0,98	54,8	49,1	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+586	461,01	3,78	56,9	51,1	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+591	465,35	3,75	55,2	49,5	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+606	465,99	0,85	54,4	48,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+588	464,07	3,76	54,5	48,7	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+606	465,99	3,65	56,6	50,9	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+609	459,95	0,83	57,2	51,6	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+609	459,95	3,63	58,8	53,2	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)				
G-283	Mittelstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+592	456,20	0,94	56,7	51,1	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-283	Mittelstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+592	456,20	3,74	58,3	52,6	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+611	833,97	3,38	51,1	45,5	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+611	833,97	6,18	52,3	46,6	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	2.OG	N	WA	59	49	96+611	833,97	8,98	52,3	46,5	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+620	837,95	3,31	52,1	46,4	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+620	837,95	6,11	52,6	47,0	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	2.OG	O	WA	59	49	96+620	837,95	8,91	52,0	46,4	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+625	830,12	3,27	54,0	48,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+625	830,12	6,07	54,6	48,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	2.OG	S	WA	59	49	96+625	830,12	8,87	54,2	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+621	824,69	3,30	53,4	47,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+614	827,42	3,36	52,3	46,6	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+621	824,69	6,10	53,8	48,2	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+614	827,42	6,16	53,4	47,7	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	2.OG	W	WA	59	49	96+621	824,69	8,90	54,1	48,4	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-284	Meixnerstraße 18	2.OG	W	WA	59	49	96+614	827,42	8,96	54,0	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-285	Lilienweg 6	EG	O	WA	59	49	96+173	279,96	2,48	54,9	48,9	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-285	Lilienweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+173	279,96	5,28	56,8	50,8	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-285	Lilienweg 6	EG	W	WA	59	49	96+169	271,28	2,47	59,9	53,9	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-285	Lilienweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+169	271,28	5,27	60,5	54,5	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+654	470,72	0,29	53,2	47,5	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+654	470,72	3,09	57,4	51,7	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+659	474,75	0,24	54,1	48,5	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+659	474,75	3,04	56,8	51,1	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+666	471,60	0,19	55,9	50,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+666	471,60	2,99	57,1	51,5	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+660	467,56	0,24	50,0	44,3	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-286	Untere Bachstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+660	467,56	3,04	53,9	48,2	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
G-287	Schulstraße 2	EG	N	GM	59	49	96+902	610,27	-1,52	49,6	43,9	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	1.OG	N	GM	59	49	96+902	610,27	1,28	53,1	47,3	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	2.OG	N	GM	59	49	96+902	610,27	4,08	57,2	51,6	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	EG	O	GM	59	49	96+917	626,37	-1,74	56,3	50,8	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	1.OG	O	GM	59	49	96+917	626,37	1,06	56,9	51,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	2.OG	O	GM	59	49	96+917	626,37	3,86	57,6	52,1	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	EG	S	GM	59	49	96+910	605,44	-1,64	57,8	52,3	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	1.OG	S	GM	59	49	96+910	605,44	1,16	58,0	52,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	2.OG	S	GM	59	49	96+910	605,44	3,96	58,0	52,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	EG	W	GM	59	49	96+895	589,34	-1,41	55,9	50,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	1.OG	W	GM	59	49	96+895	589,34	1,39	56,9	51,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-287	Schulstraße 2	2.OG	W	GM	59	49	96+895	589,34	4,19	58,1	52,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+405	372,88	1,70	53,6	47,8	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+405	372,88	4,50	55,0	49,2	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+412	374,30	1,69	54,7	49,0	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+408	377,31	1,70	54,2	48,4	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+412	374,30	4,49	56,2	50,4	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+408	377,31	4,50	55,3	49,5	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+416	369,35	1,68	55,5	49,7	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+416	369,35	4,48	58,1	52,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+408	366,68	1,70	55,2	49,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-288	Stockackerstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+408	366,68	4,50	58,0	52,2	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+568	650,61	1,95	48,3	42,8	45,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+568	650,61	4,75	52,4	46,8	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+572	644,58	1,93	53,3	47,6	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+572	644,58	4,73	56,0	50,3	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+565	644,23	1,97	54,0	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-289	Meisenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+565	644,23	4,77	56,0	50,2	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	EG	N	MI	64	54	96+669	594,92	0,66	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	96+669	594,92	3,46	56,0	50,3	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-290	Bachstraße 2	EG	O	MI	64	54	96+677	597,38	0,59	55,0	49,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	96+677	597,38	3,39	56,2	50,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	EG	S	MI	64	54	96+695	592,11	0,44	53,1	47,5	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	96+695	592,11	3,24	57,5	51,9	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	EG	W	MI	64	54	96+676	589,67	0,60	43,0	37,5	41,3	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-290	Bachstraße 2	1.OG	W	MI	64	54	96+676	589,67	3,40	45,5	40,0	43,6	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	EG	N	WA	59	49	96+128	224,49	1,99	57,4	51,3	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	1.OG	N	WA	59	49	96+128	224,49	4,79	58,4	52,4	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	EG	O	WA	59	49	96+135	226,69	1,99	57,4	51,5	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	96+135	226,69	4,79	58,6	52,6	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	EG	S	WA	59	49	96+138	221,18	1,99	60,5	54,5	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	1.OG	S	WA	59	49	96+138	221,18	4,79	60,9	54,9	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	EG	W	WA	59	49	96+133	217,96	1,99	61,3	55,2	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	EG	W	WA	59	49	96+128	219,03	1,99	60,6	54,6	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	1.OG	W	WA	59	49	96+133	217,96	4,79	61,4	55,4	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-291	Westliche Ringstraße 36	1.OG	W	WA	59	49	96+128	219,03	4,79	61,1	55,0	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	EG	N	MI	64	54	96+733	857,16	1,14	48,8	43,2	46,6	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	EG	N	MI	64	54	96+740	858,73	1,08	48,4	42,9	46,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	N	MI	64	54	96+733	857,16	3,94	50,4	44,8	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	N	MI	64	54	96+740	858,73	3,88	51,2	45,6	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	N	MI	64	54	96+733	857,16	6,74	52,0	46,3	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	N	MI	64	54	96+740	858,73	6,68	51,9	46,2	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	EG	O	MI	64	54	96+745	857,94	1,02	48,0	42,4	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	EG	O	MI	64	54	96+737	858,19	1,11	50,4	44,8	46,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	O	MI	64	54	96+745	857,94	3,82	50,8	45,1	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	O	MI	64	54	96+737	858,19	3,91	51,5	45,9	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	O	MI	64	54	96+745	857,94	6,62	51,6	45,9	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	O	MI	64	54	96+737	858,19	6,71	53,9	48,2	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	EG	S	MI	64	54	96+746	846,96	1,01	54,9	49,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	S	MI	64	54	96+746	846,96	3,81	55,2	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	S	MI	64	54	96+746	846,96	6,61	55,0	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
G-292	Hauptstraße 23	EG	W	MI	64	54	96+735	841,58	1,12	53,5	48,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-292	Hauptstraße 23	1.OG	W	MI	64	54	96+735	841,58	3,92	54,2	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-292	Hauptstraße 23	2.OG	W	MI	64	54	96+735	841,58	6,72	54,9	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+621	468,66	0,66	55,9	50,1	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+621	468,66	3,46	57,8	52,0	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+637	470,04	0,53	53,0	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+629	471,55	0,59	48,9	43,3	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+633	472,05	0,56	51,5	45,9	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+637	470,04	3,33	56,0	50,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+623	470,90	3,44	56,2	50,5	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+629	471,55	3,39	56,2	50,5	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+633	472,05	3,36	55,0	49,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+640	466,00	0,51	54,3	48,6	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+640	466,00	3,31	58,4	52,8	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+630	464,26	0,59	56,8	51,1	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-293	Untere Bachstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+630	464,26	3,39	58,8	53,1	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-294	Lilienweg 7	EG	O	WA	59	49	96+166	280,97	2,41	54,1	48,1	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-294	Lilienweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+166	280,97	5,21	56,0	50,0	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-294	Lilienweg 7	EG	W	WA	59	49	96+162	272,31	2,41	59,9	53,9	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-294	Lilienweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+162	272,31	5,21	60,5	54,5	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	EG	N	MI	64	54	96+749	598,39	0,30	54,7	49,1	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	96+749	598,39	3,10	55,3	49,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	EG	O	MI	64	54	96+758	599,06	0,20	53,1	47,6	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	96+758	599,06	3,00	54,8	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	EG	S	MI	64	54	96+763	591,70	0,15	57,0	51,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	1.OG	S	MI	64	54	96+763	591,70	2,95	58,6	53,0	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	EG	W	MI	64	54	96+754	591,03	0,24	56,5	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-295	Kirchstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	96+754	591,03	3,04	57,3	51,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-296	Bamberger Straße 4	EG	N	WA	59	49	96+707	481,63	0,31	53,6	47,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-296	Bamberger Straße 4	EG	N	WA	59	49	96+707	485,35	0,32	55,5	49,9	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	EG	N	WA	59	49	96+708	488,54	0,30	55,3	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+707	481,63	3,11	55,8	50,1	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+707	485,35	3,12	57,1	51,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+708	488,54	3,10	56,8	51,2	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	EG	O	WA	59	49	96+713	490,11	0,25	55,6	50,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+713	490,11	3,05	56,6	51,0	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	EG	S	WA	59	49	96+717	484,17	0,21	56,9	51,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+717	484,17	3,01	58,2	52,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-296	Bamberger Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+712	478,98	3,06	57,2	51,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+449	338,68	1,68	56,2	50,4	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+449	338,68	4,48	57,5	51,6	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+457	340,60	1,65	56,4	50,7	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+457	340,60	4,45	58,3	52,5	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+459	333,54	1,65	58,1	52,2	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+459	333,54	4,45	59,5	53,7	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+456	329,66	1,66	57,4	51,5	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-297	Blumenstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+456	329,66	4,46	59,0	53,1	53,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	EG	N	WA	59	49	96+218	332,69	2,59	52,7	46,7	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+218	332,69	5,39	56,7	50,6	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	EG	O	WA	59	49	96+223	333,73	2,59	55,1	49,2	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+223	333,73	5,39	56,9	51,0	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	EG	S	WA	59	49	96+226	328,67	2,59	56,8	51,0	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+226	328,67	5,39	58,3	52,4	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	EG	W	WA	59	49	96+222	326,53	2,59	57,2	51,2	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-298	Tulpenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+222	326,53	5,39	59,5	53,5	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-299	Blumenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+302	279,04	1,45	53,8	47,8	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+302	279,04	4,25	57,1	51,1	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+302	279,04	7,05	59,6	53,6	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-299	Blumenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+313	281,58	1,46	56,1	50,3	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+313	281,58	4,26	57,8	51,9	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+313	281,58	7,06	58,2	52,3	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+310	271,78	1,46	58,7	52,8	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+319	275,15	1,46	58,6	52,7	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+310	271,78	4,26	60,3	54,4	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+319	275,15	4,26	60,0	54,1	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+310	271,78	7,06	60,4	54,4	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+319	275,15	7,06	59,8	53,9	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+303	270,73	1,45	58,7	52,7	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+315	273,64	1,46	58,9	52,9	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+303	270,73	4,25	60,5	54,5	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+315	273,64	4,26	60,7	54,7	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+303	270,73	7,05	61,1	55,0	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-299	Blumenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+315	273,64	7,06	60,7	54,6	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+279	307,09	1,96	54,5	48,5	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+279	307,09	4,76	58,0	52,0	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+287	311,09	1,96	55,3	49,4	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+287	311,09	4,76	56,8	50,9	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+287	299,58	1,96	56,7	50,8	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+289	306,10	1,96	56,0	50,1	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+287	299,58	4,76	58,5	52,6	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+289	306,10	4,76	58,1	52,3	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+280	298,83	1,96	57,3	51,3	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-300	Blumenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+280	298,83	4,76	59,4	53,5	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+365	323,04	1,62	57,2	51,2	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+365	323,04	4,42	58,3	52,3	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+371	328,65	1,62	54,3	48,4	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+371	328,65	4,42	56,2	50,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+379	323,80	1,61	56,4	50,4	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+379	323,80	4,41	58,0	52,1	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-301	Blumenstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+372	318,21	1,61	57,8	51,8	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-301	Blumenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+372	318,21	4,41	59,7	53,8	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	EG	N	WA	59	49	96+206	388,01	2,62	55,7	49,7	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+206	388,01	5,42	57,4	51,3	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	EG	O	WA	59	49	96+210	390,46	2,62	54,4	48,4	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+210	390,46	5,42	56,6	50,6	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	EG	S	WA	59	49	96+215	383,97	2,62	54,5	48,6	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+215	383,97	5,42	57,3	51,3	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	EG	W	WA	59	49	96+210	382,96	2,62	55,1	49,1	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-302	Rosenweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+210	382,96	5,42	57,9	51,9	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	EG	N	MI	64	54	96+649	753,57	1,84	52,3	46,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	1.OG	N	MI	64	54	96+649	753,57	4,64	54,2	48,5	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	EG	O	MI	64	54	96+655	756,46	1,80	51,1	45,5	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	1.OG	O	MI	64	54	96+655	756,46	4,60	53,8	48,2	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	EG	S	MI	64	54	96+657	750,75	1,78	54,0	48,3	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	1.OG	S	MI	64	54	96+657	750,75	4,58	56,4	50,8	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	EG	W	MI	64	54	96+652	747,87	1,83	54,9	49,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-303	Meisenstraße 11	1.OG	W	MI	64	54	96+652	747,87	4,63	56,5	50,8	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+373	562,11	2,66	53,9	48,0	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+373	562,11	5,46	55,7	49,8	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+380	567,10	2,65	50,5	44,8	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+380	567,10	5,45	53,1	47,4	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+383	559,54	2,64	54,0	48,2	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+383	559,54	5,44	56,3	50,6	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+377	554,58	2,65	54,9	49,1	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-304	Fischerstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+377	554,58	5,45	56,7	50,9	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-305	Meisenstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+638	780,94	2,25	48,1	42,4	45,7	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-305	Meisenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+638	780,94	5,05	52,9	47,0	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-305	Meisenstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+645	781,47	2,20	51,3	45,6	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-305	Meisenstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+641	785,06	2,23	51,4	45,8	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-305	Meisenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+645	781,47	5,00	52,7	47,0	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-305	Meisenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+641	785,06	5,03	53,4	47,7	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-305	Meisenstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+646	776,59	2,19	53,8	48,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-305	Meisenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+646	776,59	4,99	54,8	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-305	Meisenstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+640	774,49	2,23	53,0	47,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-305	Meisenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+640	774,49	5,03	54,8	49,2	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	EG	N	WA	59	49	96+891	889,52	-0,36	52,6	47,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	1.OG	N	WA	59	49	96+891	889,52	2,44	54,3	48,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	EG	O	WA	59	49	96+898	892,08	-0,47	52,3	46,7	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	96+898	892,08	2,33	54,6	49,0	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	EG	S	WA	59	49	96+902	885,16	-0,52	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	1.OG	S	WA	59	49	96+902	885,16	2,28	57,0	51,4	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	EG	W	WA	59	49	96+894	882,60	-0,41	54,3	48,8	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-306	Kirchstraße 36	1.OG	W	WA	59	49	96+894	882,60	2,39	55,9	50,4	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+281	516,38	3,31	53,6	47,6	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+281	516,38	6,11	55,0	49,0	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	96+281	516,38	8,91	55,0	49,0	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+292	519,20	3,31	52,4	46,6	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+292	519,20	6,11	53,3	47,5	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	96+292	519,20	8,91	54,1	48,3	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+295	510,57	3,32	54,4	48,6	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+295	510,57	6,12	56,2	50,3	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	96+295	510,57	8,92	54,9	49,1	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+280	509,76	3,31	53,2	47,2	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+280	509,76	6,11	55,1	49,1	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-307	Hirtenackerstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	96+280	509,76	8,91	54,9	48,9	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-308	Hirtenackerstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+314	499,67	2,68	53,4	47,4	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-308	Hirtenackerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+314	499,67	5,48	55,2	49,2	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-308	Hirtenackerstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+320	504,25	2,68	52,8	47,0	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-308	Hirtenackerstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+320	504,25	5,48	54,1	48,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
										m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-308	Hirtenackerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+323	497,20	2,68	56,0	50,2	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-308	Hirtenackerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+323	497,20	5,48	56,7	50,9	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-308	Hirtenackerstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+317	492,62	2,68	54,7	48,9	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-308	Hirtenackerstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+317	492,62	5,48	56,6	50,7	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-309	Friedhofstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+419	655,31	3,33	51,9	46,0	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-309	Friedhofstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+432	656,64	3,29	50,1	44,5	46,5	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-309	Friedhofstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+433	652,81	3,28	53,8	48,0	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-309	Friedhofstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+428	651,72	3,30	53,9	48,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+454	382,85	1,58	55,1	49,2	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+456	389,77	1,57	55,5	49,7	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+456	393,42	1,57	55,7	49,9	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+457	396,76	1,57	54,7	48,9	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+459	403,69	1,56	54,9	49,0	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+454	382,85	4,38	57,3	51,5	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+456	389,77	4,37	57,4	51,5	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+456	393,42	4,37	57,5	51,6	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+457	396,76	4,37	56,7	50,9	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+459	403,69	4,36	56,9	51,0	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+454	382,85	7,18	57,7	51,8	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+456	389,77	7,17	57,8	51,9	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+456	393,42	7,17	58,0	52,1	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+457	396,76	7,17	57,5	51,6	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+459	403,69	7,16	57,9	52,0	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+468	403,62	1,53	53,7	47,8	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+461	405,09	1,55	53,6	47,7	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+468	403,62	4,33	55,8	50,0	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+461	405,09	4,35	55,5	49,5	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	96+468	403,62	7,13	56,4	50,5	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	96+461	405,09	7,15	56,0	50,1	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+468	390,94	1,53	55,1	49,3	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+468	390,94	4,33	58,4	52,7	54,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7						8		9	10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz	
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts
				dB(A)	dB(A)		m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	96+468	390,94	7,13	58,6	52,8	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-310	Gartenstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+459	379,85	1,56	57,3	51,6	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-310	Gartenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+459	379,85	4,36	59,5	53,7	55,4	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-310	Gartenstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	96+459	379,85	7,16	59,1	53,3	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	EG	N	MI	64	54	96+711	639,19	0,05	53,8	48,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	1.OG	N	MI	64	54	96+711	639,19	2,85	54,2	48,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	EG	O	MI	64	54	96+717	639,82	-0,01	52,9	47,3	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	96+717	639,82	2,79	53,9	48,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	EG	S	MI	64	54	96+720	634,71	-0,04	54,9	49,4	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	96+720	634,71	2,76	56,5	50,9	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	EG	W	MI	64	54	96+714	634,07	0,02	54,6	49,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-311	Bachstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	96+714	634,07	2,82	55,8	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	EG	N	MI	64	54	96+808	765,26	0,04	51,1	45,5	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	N	MI	64	54	96+808	765,26	2,84	52,5	46,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	O	MI	64	54	96+813	769,50	2,77	54,4	48,8	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	EG	S	MI	64	54	96+817	758,63	-0,07	56,0	50,4	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	EG	S	MI	64	54	96+819	761,76	-0,10	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	EG	S	MI	64	54	96+819	765,84	-0,10	55,6	50,1	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	S	MI	64	54	96+817	758,63	2,73	57,0	51,4	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	S	MI	64	54	96+819	761,76	2,70	57,3	51,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	S	MI	64	54	96+819	765,84	2,70	57,0	51,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	EG	W	MI	64	54	96+814	757,62	-0,04	55,3	49,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	W	MI	64	54	96+814	757,62	2,76	55,6	50,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-312	Bachstraße 13a	1.OG	W	MI	64	54	96+809	759,07	2,82	55,4	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	EG	N	MI	64	54	96+580	630,90	1,62	53,7	48,0	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	1.OG	N	MI	64	54	96+580	630,90	4,42	55,3	49,6	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	EG	O	MI	64	54	96+587	633,89	1,58	51,9	46,4	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	1.OG	O	MI	64	54	96+587	633,89	4,38	53,9	48,3	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	EG	S	MI	64	54	96+591	624,44	1,55	52,9	47,3	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-313	Meisenstraße 2a	EG	S	MI	64	54	96+591	629,30	1,55	53,7	48,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht			tags dB(A)	nachts dB(A)
G-313	Meisenstraße 2a	1.OG	S	MI	64	54	96+591	624,44	4,35	55,9	50,3	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-313	Meisenstraße 2a	1.OG	S	MI	64	54	96+591	629,30	4,35	55,9	50,3	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-313	Meisenstraße 2a	EG	W	MI	64	54	96+583	624,26	1,60	54,3	48,4	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-313	Meisenstraße 2a	1.OG	W	MI	64	54	96+583	624,26	4,40	56,3	50,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+505	683,01	2,86	52,8	47,0	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+505	683,01	5,66	54,2	48,4	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+524	686,31	2,77	51,6	46,0	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+524	686,31	5,57	53,9	48,1	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+525	678,47	2,76	55,0	49,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+525	678,47	5,56	55,9	50,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+506	675,18	2,86	54,2	48,5	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-314	Meixnerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+506	675,18	5,66	54,8	49,1	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	EG	N	MI	64	54	96+666	686,45	0,91	51,0	45,4	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	EG	N	MI	64	54	96+667	690,89	0,90	51,9	46,4	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	96+666	686,45	3,71	52,8	47,1	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	96+667	690,89	3,70	53,2	47,5	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	96+667	694,90	3,70	53,8	48,1	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	EG	O	MI	64	54	96+673	693,25	0,85	51,5	46,0	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	96+673	693,25	3,65	52,6	47,1	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	EG	S	MI	64	54	96+675	684,85	0,83	56,2	50,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	96+675	684,85	3,63	56,8	51,3	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	EG	W	MI	64	54	96+668	682,15	0,89	54,7	49,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-315	Hauptstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	96+668	682,15	3,69	55,7	50,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+587	479,58	1,02	54,9	49,1	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+587	479,58	3,82	56,8	50,9	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+593	483,80	0,98	51,9	46,3	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+593	483,80	3,78	56,6	50,9	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+607	477,97	0,89	57,0	51,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+607	477,97	3,69	58,7	53,1	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-316	Mittelstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+592	473,80	0,99	55,4	49,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)	
G-316	Mittelstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+592	473,80	3,79	58,4	52,8	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	EG	N	WA	59	49	96+819	570,19	-0,42	54,7	48,9	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+819	570,19	2,38	56,1	50,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	EG	O	WA	59	49	96+826	571,61	-0,50	52,7	47,1	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+826	571,61	2,30	54,4	48,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	EG	S	WA	59	49	96+830	567,84	-0,55	55,1	49,7	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+828	564,05	2,27	58,3	52,7	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+830	567,84	2,25	57,7	52,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	EG	W	WA	59	49	96+822	563,94	-0,45	56,8	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-317	Wiesenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+822	563,94	2,35	58,3	52,7	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	EG	N	WA	59	49	96+218	397,41	2,75	54,0	48,0	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+218	397,41	5,55	55,8	49,8	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	EG	O	WA	59	49	96+220	399,75	2,75	52,3	46,3	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+220	399,75	5,55	54,9	48,9	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	EG	S	WA	59	49	96+226	393,25	2,75	55,8	50,0	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+226	393,25	5,55	57,9	51,9	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	EG	W	WA	59	49	96+223	390,91	2,75	55,5	49,6	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-318	Rosenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+223	390,91	5,55	58,1	52,1	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	EG	N	MI	64	54	96+724	648,21	0,38	53,6	48,1	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	96+724	648,21	3,18	54,0	48,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	2.OG	N	MI	64	54	96+724	648,21	5,98	52,7	47,0	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	EG	O	MI	64	54	96+733	652,21	0,30	49,6	44,0	46,1	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	96+733	652,21	3,10	52,3	46,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	2.OG	O	MI	64	54	96+733	652,21	5,90	52,9	47,2	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	EG	S	MI	64	54	96+734	642,85	0,28	56,1	50,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	96+734	642,85	3,08	57,2	51,6	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	2.OG	S	MI	64	54	96+734	642,85	5,88	56,8	51,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	EG	W	MI	64	54	96+726	638,85	0,37	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	96+726	638,85	3,17	56,6	51,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-319	Bachstraße 6	2.OG	W	MI	64	54	96+726	638,85	5,97	56,2	50,6	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-320	Fischerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+347	440,12	2,13	55,5	49,6	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-320	Fischerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+347	440,12	4,93	56,3	50,3	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-320	Fischerstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+355	445,76	2,13	53,9	48,1	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-320	Fischerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+355	445,76	4,93	55,2	49,4	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-320	Fischerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+360	438,63	2,13	55,5	49,7	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-320	Fischerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+360	438,63	4,93	57,4	51,6	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+524	603,22	2,14	52,2	46,3	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+524	603,22	4,94	54,3	48,5	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+531	599,70	2,10	53,0	47,2	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+531	599,70	4,90	56,5	50,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+527	598,09	2,13	54,6	48,8	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-321	Gartenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+527	598,09	4,93	56,8	51,0	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	N	GM	59	49	97+051	795,43	-3,36	51,8	46,0	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	N	GM	59	49	97+055	823,95	-3,43	54,1	48,4	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	N	GM	59	49	97+051	795,43	-0,56	52,9	47,1	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	N	GM	59	49	97+055	823,95	-0,63	54,7	49,1	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	N	GM	59	49	97+051	795,43	2,24	53,6	47,9	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	N	GM	59	49	97+055	823,95	2,17	54,9	49,2	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	O	GM	59	49	97+072	822,53	-3,68	55,1	49,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	O	GM	59	49	97+072	822,53	-0,88	55,0	49,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	O	GM	59	49	97+072	822,53	1,92	55,1	49,4	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	S	GM	59	49	97+071	792,62	-3,67	57,5	51,9	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	S	GM	59	49	97+070	799,45	-3,65	56,5	51,0	54,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	S	GM	59	49	97+072	805,37	-3,69	57,4	51,9	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	S	GM	59	49	97+072	811,96	-3,69	56,3	50,7	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	S	GM	59	49	97+074	818,04	-3,72	57,4	51,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	S	GM	59	49	97+071	792,62	-0,87	57,9	52,4	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	S	GM	59	49	97+070	799,45	-0,85	56,8	51,2	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	S	GM	59	49	97+072	805,37	-0,89	57,6	52,1	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	S	GM	59	49	97+072	811,96	-0,89	56,4	50,8	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	S	GM	59	49	97+074	818,04	-0,92	57,5	52,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	S	GM	59	49	97+071	792,62	1,93	58,1	52,6	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	S	GM	59	49	97+070	799,45	1,95	57,3	51,7	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	S	GM	59	49	97+072	805,37	1,91	57,8	52,3	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	S	GM	59	49	97+072	811,96	1,91	56,8	51,3	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	S	GM	59	49	97+074	818,04	1,88	57,7	52,2	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	EG	W	GM	59	49	97+054	788,91	-3,40	51,2	45,4	47,7	41,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	1.OG	W	GM	59	49	97+054	788,91	-0,60	52,6	46,8	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-322	Karmelitenstraße 1	2.OG	W	GM	59	49	97+054	788,91	2,20	57,3	51,8	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+338	294,00	1,54	56,3	50,3	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+338	294,00	4,34	58,9	52,8	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+345	297,05	1,54	55,7	49,8	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+345	297,05	4,34	57,5	51,6	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+346	289,69	1,54	58,0	52,1	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+346	289,69	4,34	59,7	53,8	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+340	286,65	1,54	58,9	52,9	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-323	Blumenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+340	286,65	4,34	60,5	54,5	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+440	470,73	1,84	53,0	47,1	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+440	470,73	4,64	55,2	49,3	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	96+440	470,73	7,44	55,8	49,8	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+447	477,35	1,81	53,0	47,2	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+447	477,35	4,61	54,2	48,4	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	96+447	477,35	7,41	54,2	48,3	48,4	41,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+452	468,84	4,60	57,2	51,4	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	96+452	468,84	7,40	56,4	50,6	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+445	462,35	1,82	54,6	48,8	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+445	462,35	4,62	57,1	51,4	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-324	Gartenstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+445	462,35	7,42	57,8	51,9	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-325	Tulpenweg 4	EG	N	WA	59	49	96+196	320,62	2,58	52,2	46,2	47,4	40,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-325	Tulpenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+196	320,62	5,38	56,2	50,2	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-325	Tulpenweg 4	EG	O	WA	59	49	96+200	322,65	2,58	51,1	45,0	46,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-325	Tulpenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+200	322,65	5,38	55,3	49,3	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-325	Tulpenweg 4	EG	S	WA	59	49	96+204	316,52	2,58	56,0	50,2	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-325	Tulpenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+204	316,52	5,38	58,3	52,4	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-325	Tulpenweg 4	EG	W	WA	59	49	96+201	314,49	2,58	56,2	50,2	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-325	Tulpenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+201	314,49	5,38	58,8	52,8	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+444	495,88	1,86	51,9	46,0	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+444	495,88	4,66	54,6	48,6	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	96+444	495,88	7,46	55,1	49,2	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+451	502,28	1,84	52,3	46,5	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+451	502,28	4,64	53,6	47,9	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	96+451	502,28	7,44	52,0	46,3	47,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+456	493,98	1,82	55,4	49,7	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+456	493,98	4,62	57,2	51,5	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	96+456	493,98	7,42	55,9	50,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+449	487,58	1,85	54,9	49,3	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+449	487,58	4,65	56,5	50,8	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-326	Gartenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	96+449	487,58	7,45	57,0	51,2	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	EG	N	WA	59	49	96+842	751,02	-0,20	53,0	47,3	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	96+842	751,02	2,60	54,0	48,3	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	EG	O	WA	59	49	96+850	755,18	-0,30	54,5	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	96+850	755,18	2,50	55,4	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	EG	S	WA	59	49	96+853	746,76	-0,34	56,2	50,6	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+853	746,76	2,46	57,2	51,6	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	EG	W	WA	59	49	96+845	742,60	-0,24	54,5	49,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-327	Kirchstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	96+845	742,60	2,56	55,6	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-328	Meisenstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+660	845,46	2,72	51,5	45,9	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+660	845,46	5,52	52,2	46,6	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+666	848,06	5,47	53,4	47,7	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-328	Meisenstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+668	841,48	2,65	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+668	841,48	5,45	55,0	49,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+661	837,45	2,70	53,6	48,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+665	837,57	2,68	54,0	48,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+659	840,13	2,72	50,6	45,0	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+661	837,45	5,50	53,7	48,1	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+665	837,57	5,48	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-328	Meisenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+659	840,13	5,52	51,6	46,0	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	EG	N	MI	64	54	96+674	538,87	0,23	57,2	51,5	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	1.OG	N	MI	64	54	96+674	538,87	3,03	58,5	52,8	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	EG	O	MI	64	54	96+679	544,31	0,18	54,1	48,6	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	1.OG	O	MI	64	54	96+679	544,31	2,98	56,1	50,5	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	EG	S	MI	64	54	96+696	541,39	0,03	51,4	45,7	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	1.OG	S	MI	64	54	96+696	541,39	2,83	57,2	51,5	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	EG	W	MI	64	54	96+681	536,01	0,17	55,4	49,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-329	Bamberger Straße 6	1.OG	W	MI	64	54	96+681	536,01	2,97	57,9	52,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	EG	N	WA	59	49	96+521	405,67	1,28	55,5	49,7	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+521	405,67	4,08	57,5	51,7	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	EG	O	WA	59	49	96+529	409,19	1,24	53,3	47,6	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+529	409,19	4,04	56,1	50,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	EG	S	WA	59	49	96+534	402,79	1,21	53,5	47,7	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+534	402,79	4,01	57,1	51,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	EG	W	WA	59	49	96+526	399,15	1,25	54,5	48,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-330	Hallstadter Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+526	399,15	4,05	58,4	52,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+249	311,53	2,14	55,8	49,8	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+249	311,53	4,94	57,4	51,4	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+257	315,05	2,14	54,0	48,1	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+257	315,05	4,94	55,7	49,9	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+254	305,23	2,14	58,0	52,0	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+263	309,32	2,15	56,6	50,6	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+254	305,23	4,94	59,6	53,7	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+263	309,32	4,95	59,2	53,3	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-331	Blumenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+249	303,52	2,14	58,8	52,8	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-331	Blumenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+259	307,49	2,14	58,1	52,1	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+249	303,52	4,94	60,1	54,1	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-331	Blumenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+259	307,49	4,94	59,8	53,8	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+880	850,70	-0,42	52,4	46,9	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+874	853,27	-0,34	52,3	46,8	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+880	850,70	2,38	54,4	48,7	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+874	853,27	2,46	54,6	49,0	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+879	843,85	-0,40	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+881	848,79	-0,43	53,4	47,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+879	843,85	2,40	56,0	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+881	848,79	2,37	55,2	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+873	842,85	-0,32	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-332	Karmelitenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+873	842,85	2,48	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+564	659,66	1,97	47,5	41,9	45,2	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+564	659,66	4,77	51,7	46,1	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+564	664,37	4,77	53,4	47,7	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+573	661,26	1,92	50,5	45,0	47,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+567	665,45	1,96	51,7	46,1	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+573	661,26	4,72	53,5	47,9	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+567	665,45	4,76	54,2	48,5	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+577	654,73	1,90	52,4	46,5	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+577	654,73	4,70	55,7	50,0	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+569	654,59	1,94	49,2	43,6	46,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-333	Meisenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+569	654,59	4,74	53,6	47,9	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+356	352,26	1,77	56,6	50,7	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+356	352,26	4,57	57,7	51,7	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	96+356	352,26	7,37	57,0	51,0	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+363	362,01	1,77	53,1	47,3	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
						tags					tags		tags		tags		tags		tags weiter erhöht		tags		tags	
						nachts					nachts		nachts		nachts		nachts		nachts weiter erhöht		nachts		nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)	
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+363	362,01	4,57	54,6	48,7	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	96+363	362,01	7,37	55,7	49,7	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+363	349,78	1,77	55,2	49,4	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+370	359,56	1,76	55,1	49,2	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+363	349,78	4,57	57,7	51,8	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+370	359,56	4,56	57,2	51,3	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+363	349,78	7,37	59,2	53,4	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+370	359,56	7,36	58,8	52,9	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+360	343,35	1,77	56,9	51,1	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+366	356,17	1,76	55,8	49,9	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+360	343,35	4,57	59,5	53,6	55,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+366	356,17	4,56	58,1	52,2	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+360	343,35	7,37	59,9	54,0	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-334	Blumenstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+366	356,17	7,36	59,8	53,9	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-335	Lilienweg 5	EG	O	WA	59	49	96+179	278,97	2,51	55,6	49,6	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-335	Lilienweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+179	278,97	5,31	57,6	51,6	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-335	Lilienweg 5	EG	W	WA	59	49	96+176	270,29	2,51	59,7	53,7	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-335	Lilienweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+176	270,29	5,31	60,7	54,7	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	EG	O	MI	64	54	96+718	802,48	1,02	51,4	45,8	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	96+718	802,48	3,82	52,3	46,6	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	EG	S	MI	64	54	96+721	797,28	0,99	51,7	46,1	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	1.OG	S	MI	64	54	96+721	797,28	3,79	53,6	48,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	EG	W	MI	64	54	96+717	793,51	1,04	48,1	42,6	45,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-336	Hauptstraße 20	1.OG	W	MI	64	54	96+717	793,51	3,84	50,7	45,2	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+438	554,90	2,30	53,3	47,4	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+438	554,90	5,10	55,0	49,1	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	2.OG	N	WA	59	49	96+438	554,90	7,90	53,1	47,2	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+446	560,52	2,27	53,0	47,3	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+446	560,52	5,07	54,0	48,2	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-337	Fischerstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	96+446	560,52	7,87	52,8	47,1	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
G-337	Fischerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+449	551,42	2,26	53,8	48,1	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-337	Fischerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+449	551,42	5,06	55,6	49,8	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-337	Fischerstraße 13	2.OG	S	WA	59	49	96+449	551,42	7,86	55,3	49,6	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-337	Fischerstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+441	545,80	2,28	54,8	49,1	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-337	Fischerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+441	545,80	5,08	56,4	50,7	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-337	Fischerstraße 13	2.OG	W	WA	59	49	96+441	545,80	7,88	55,8	50,0	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+830	856,68	0,23	52,6	46,9	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+830	856,68	3,03	52,8	47,1	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	96+830	856,68	5,83	51,6	45,9	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+848	856,24	0,01	52,3	46,7	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+848	856,24	2,81	55,0	49,4	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	96+848	856,24	5,61	54,5	48,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+851	842,73	-0,03	54,1	48,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+851	842,73	2,77	55,9	50,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+851	842,73	5,57	57,1	51,5	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	96+856	849,19	5,51	57,0	51,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+844	842,76	0,06	54,1	48,5	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+833	849,35	0,19	53,7	48,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+844	842,76	2,86	55,2	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+833	849,35	2,99	54,7	49,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	96+844	842,76	5,66	55,6	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-338	Karmelitenstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	96+833	849,35	5,79	55,0	49,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	EG	N	MI	64	54	96+751	906,71	1,71	51,1	45,4	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	1.OG	N	MI	64	54	96+751	906,71	4,51	52,8	47,1	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	EG	O	MI	64	54	96+757	908,76	1,65	50,3	44,7	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	1.OG	O	MI	64	54	96+757	908,76	4,45	52,0	46,4	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	EG	S	MI	64	54	96+760	903,10	1,62	52,1	46,5	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	1.OG	S	MI	64	54	96+760	903,10	4,42	54,3	48,6	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	EG	W	MI	64	54	96+754	901,05	1,68	47,9	42,4	44,8	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-339	Hauptstraße 26	1.OG	W	MI	64	54	96+754	901,05	4,48	54,2	48,6	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-340	Meisenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+697	900,47	5,72	51,4	45,7	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+704	902,52	2,86	49,5	43,8	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+704	902,52	5,66	51,2	45,5	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+706	896,43	2,83	52,3	46,7	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+706	896,43	5,63	53,3	47,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+700	894,38	2,90	52,8	47,3	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-340	Meisenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+700	894,38	5,70	53,8	48,2	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	EG	N	WA	59	49	96+485	336,36	1,53	57,1	51,2	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	96+485	336,36	4,33	58,9	53,0	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	EG	O	WA	59	49	96+498	330,52	1,49	47,5	41,6	44,1	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	EG	O	WA	59	49	96+492	337,84	1,51	53,5	47,8	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+498	330,52	4,29	52,4	46,5	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+492	337,84	4,31	57,5	51,6	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	EG	S	WA	59	49	96+497	333,37	1,49	48,6	42,6	45,2	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+497	333,37	4,29	54,2	48,3	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+495	326,05	4,30	59,2	53,3	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-341	Hallstadter Straße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+488	331,03	4,32	59,1	53,2	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+922	848,28	-1,07	52,1	46,5	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+921	851,59	-1,06	53,1	47,6	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+923	854,72	-1,08	52,7	47,2	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+922	848,28	1,73	53,6	48,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+921	851,59	1,74	54,6	49,0	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+923	854,72	1,72	54,5	48,9	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	O	WA	59	49	96+928	855,97	-1,16	54,7	49,1	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	96+928	855,97	1,64	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	S	WA	59	49	96+933	850,33	-1,24	55,5	50,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	96+933	850,33	1,56	57,2	51,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	EG	W	WA	59	49	96+927	845,91	-1,15	52,4	46,9	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-342	Kirchstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+927	845,91	1,65	55,7	50,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-343	Hauptstraße 13	EG	N	MI	64	54	96+678	725,65	0,67	50,1	44,4	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
G-343	Hauptstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	96+678	725,65	3,47	53,4	47,7	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	2.OG	N	MI	64	54	96+678	725,65	6,27	54,3	48,5	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	EG	O	MI	64	54	96+701	725,31	0,46	52,2	46,6	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	1.OG	O	MI	64	54	96+701	725,31	3,26	54,5	48,9	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	2.OG	O	MI	64	54	96+701	725,31	6,06	54,0	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	EG	S	MI	64	54	96+707	717,39	0,40	55,9	50,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	96+707	717,39	3,20	56,7	51,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	2.OG	S	MI	64	54	96+707	717,39	6,00	55,6	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	EG	W	MI	64	54	96+697	717,78	0,50	53,7	48,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	1.OG	W	MI	64	54	96+697	717,78	3,30	54,5	49,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-343	Hauptstraße 13	2.OG	W	MI	64	54	96+697	717,78	6,10	55,3	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+465	448,40	1,65	54,0	48,2	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+465	455,86	1,65	53,5	47,6	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+465	448,40	4,45	55,2	49,3	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+465	455,86	4,45	55,2	49,3	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+471	456,70	1,63	51,9	46,2	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+471	456,70	4,43	53,6	47,8	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+475	444,39	1,61	55,3	49,6	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+475	452,01	1,62	54,0	48,3	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+475	444,39	4,41	57,7	51,9	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+475	452,01	4,42	56,9	51,2	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+472	441,35	1,63	54,3	48,6	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+472	441,35	4,43	57,2	51,5	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-344	Gartenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+467	442,09	4,44	57,2	51,4	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+497	662,50	2,67	52,4	46,6	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+497	662,50	5,47	53,5	47,8	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	96+497	662,50	8,27	52,2	46,4	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+518	663,10	2,58	53,3	47,7	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+518	663,10	5,38	54,1	48,4	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+518	663,10	8,18	52,5	46,8	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-345	Meixnerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+523	654,66	2,56	53,6	47,9	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-345	Meixnerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+523	654,66	5,36	55,1	49,4	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-345	Meixnerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+523	654,66	8,16	54,8	49,1	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-345	Meixnerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+502	654,15	2,66	53,9	48,1	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-345	Meixnerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+502	654,15	5,46	55,7	49,9	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-345	Meixnerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+502	654,15	8,26	54,4	48,7	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	EG	N	WA	59	49	96+264	461,40	3,15	52,8	46,8	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+264	461,40	5,95	55,6	49,6	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	96+264	461,40	8,75	55,3	49,3	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	EG	O	WA	59	49	96+273	465,00	3,16	52,8	47,0	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	96+273	465,00	5,96	53,8	48,0	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	96+273	465,00	8,76	54,0	48,1	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+275	456,02	3,16	54,7	48,9	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+275	456,02	5,96	56,1	50,2	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	96+275	456,02	8,76	56,1	50,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	EG	W	WA	59	49	96+266	452,42	3,15	53,1	47,2	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+266	452,42	5,95	55,6	49,7	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-346	Hirtenackerstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+266	452,42	8,75	56,9	50,9	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	EG	N	MI	64	54	96+710	788,89	1,16	48,4	42,7	46,3	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	96+710	788,89	3,96	52,3	46,5	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	EG	O	MI	64	54	96+716	791,52	1,11	47,6	42,1	46,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	96+716	791,52	3,91	50,0	44,4	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	EG	S	MI	64	54	96+719	787,06	1,07	52,1	46,5	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	96+719	787,06	3,87	54,3	48,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	EG	W	MI	64	54	96+714	784,43	1,12	51,1	45,6	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-347	Hauptstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	96+714	784,43	3,92	53,8	48,2	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-348	Gartenstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+480	518,35	1,79	54,1	48,4	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-348	Gartenstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+480	518,35	4,59	55,4	49,6	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-348	Gartenstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+491	515,44	1,75	54,7	49,0	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-348	Gartenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+491	515,44	4,55	56,9	51,3	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-348	Gartenstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+484	512,72	1,77	53,7	48,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
G-348	Gartenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+484	512,72	4,57	55,6	49,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	EG	N	WA	59	49	96+974	865,78	-1,74	54,3	48,7	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	96+974	865,78	1,06	54,8	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	EG	O	WA	59	49	96+979	870,02	-1,82	54,9	49,3	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+979	870,02	0,98	55,5	49,9	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+982	864,65	0,92	56,7	51,2	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	EG	W	WA	59	49	96+977	860,42	-1,80	54,4	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-349	Kirchstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+977	860,42	1,00	56,6	51,1	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	EG	N	MI	64	54	96+755	572,27	0,27	53,0	47,3	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	96+755	572,27	3,07	53,8	48,1	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	EG	O	MI	64	54	96+762	569,35	0,20	55,0	49,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	EG	O	MI	64	54	96+759	573,05	0,23	55,1	49,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	96+762	569,35	3,00	56,8	51,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	96+759	573,05	3,03	56,4	50,8	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	EG	S	MI	64	54	96+762	565,15	0,20	56,4	50,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	96+762	565,15	3,00	58,3	52,7	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	EG	W	MI	64	54	96+756	563,83	0,26	55,1	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-350	Kirchstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	96+756	563,83	3,06	56,6	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	EG	N	MI	64	54	96+753	718,84	-0,03	53,0	47,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	1.OG	N	MI	64	54	96+753	718,84	2,77	53,9	48,2	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	EG	O	MI	64	54	96+760	721,39	-0,10	53,5	47,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	1.OG	O	MI	64	54	96+760	721,39	2,70	55,0	49,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	EG	S	MI	64	54	96+764	715,66	-0,14	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	1.OG	S	MI	64	54	96+764	715,66	2,66	56,4	50,8	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	EG	W	MI	64	54	96+757	713,11	-0,07	53,3	47,7	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-351	Bachstraße 11	1.OG	W	MI	64	54	96+757	713,11	2,73	55,2	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-352	Tulpenweg 8	EG	N	WA	59	49	96+168	304,30	2,57	55,0	49,0	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-352	Tulpenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+168	304,30	5,37	56,6	50,6	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-352	Tulpenweg 8	EG	O	WA	59	49	96+171	306,46	2,57	52,8	46,9	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		
											dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)		
G-352	Tulpenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	96+171	306,46	5,37	54,6	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-352	Tulpenweg 8	EG	S	WA	59	49	96+176	300,38	2,57	56,2	50,2	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-352	Tulpenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	96+176	300,38	5,37	59,0	53,0	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-352	Tulpenweg 8	EG	W	WA	59	49	96+171	299,28	2,57	56,5	50,5	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-352	Tulpenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+171	299,28	5,37	59,1	53,1	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	EG	N	WA	59	49	96+537	580,42	1,91	53,4	47,6	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+537	580,42	4,71	55,7	49,9	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	EG	O	WA	59	49	96+543	585,66	1,88	54,0	48,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+543	585,66	4,68	55,2	49,5	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	EG	S	WA	59	49	96+544	577,75	1,87	55,0	49,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+544	577,75	4,67	57,0	51,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	EG	W	WA	59	49	96+538	572,51	1,91	55,1	49,4	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-353	Hallstadter Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+538	572,51	4,71	57,7	51,9	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+629	765,79	2,10	51,7	46,0	48,4	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+629	765,79	4,90	53,0	47,2	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+639	766,74	2,02	50,3	44,7	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+636	768,50	2,05	50,8	45,2	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+633	769,38	2,07	50,2	44,6	46,3	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+639	766,74	4,82	52,0	46,4	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+636	768,50	4,85	52,4	46,7	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+633	769,38	4,87	52,0	46,4	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+640	761,58	2,01	53,6	48,0	50,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+640	761,58	4,81	55,2	49,6	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+633	759,44	2,07	54,2	48,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-354	Meisenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+633	759,44	4,87	55,6	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+562	773,71	3,09	51,5	45,8	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+562	773,71	5,89	52,0	46,3	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	96+562	773,71	8,69	51,3	45,5	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+571	774,89	3,03	52,3	46,8	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+571	774,89	5,83	52,9	47,3	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-355	Meixnerstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	96+571	774,89	8,63	52,6	47,0	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-355	Meixnerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+575	765,39	3,01	55,1	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+575	765,39	5,81	55,7	50,1	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	96+575	765,39	8,61	54,7	49,0	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+569	761,39	3,04	54,3	48,7	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+562	766,42	3,08	50,6	45,1	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+569	761,39	5,84	54,5	48,8	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+562	766,42	5,88	54,5	48,7	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+569	761,39	8,64	54,2	48,5	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-355	Meixnerstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	96+562	766,42	8,68	54,3	48,6	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+490	614,94	5,26	52,2	46,3	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+505	615,10	2,41	52,5	46,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+501	616,65	2,42	52,6	46,9	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+498	618,51	2,44	53,1	47,4	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+494	619,57	2,45	52,9	47,3	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+505	615,10	5,21	53,8	48,1	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+501	616,65	5,22	53,8	48,1	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+498	618,51	5,24	54,0	48,3	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+494	619,57	5,25	53,7	48,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+505	610,31	2,41	53,6	47,8	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+505	610,31	5,21	56,4	50,6	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+502	606,85	2,42	55,0	49,3	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+494	609,59	2,45	55,1	49,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+502	606,85	5,22	56,9	51,2	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-356	Friedhofstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+494	609,59	5,25	56,8	51,1	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+842	670,77	-0,65	53,5	47,9	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+842	670,77	2,15	54,3	48,6	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+850	672,06	-0,74	54,7	49,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+850	672,06	2,06	55,6	50,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+853	665,16	-0,78	56,3	50,8	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-357	Kirchstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+853	665,16	2,02	58,1	52,6	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)
G-357	Kirchstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+845	663,87	-0,69	55,1	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-357	Kirchstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+845	663,87	2,11	56,7	51,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+616	730,51	1,93	49,1	43,4	46,6	40,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+620	732,07	1,90	50,2	44,5	47,2	40,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+616	730,51	4,73	51,6	45,8	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+620	732,07	4,70	52,5	46,8	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+624	731,66	1,87	53,8	48,2	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+624	731,66	4,67	54,9	49,3	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+625	725,36	1,86	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+625	725,36	4,66	56,3	50,7	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+620	722,81	1,91	52,9	47,3	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+614	726,05	1,95	51,6	46,0	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+620	722,81	4,71	55,0	49,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-358	Meisenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+614	726,05	4,75	53,9	48,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+388	471,23	2,09	54,5	48,7	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+388	471,23	4,89	56,2	50,3	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+388	471,23	7,69	54,8	48,9	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+396	477,17	2,08	52,6	46,8	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+396	477,17	4,88	54,5	48,7	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+396	477,17	7,68	53,9	48,1	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+401	469,61	2,07	53,0	47,2	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+401	469,61	4,87	55,5	49,7	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+401	469,61	7,67	56,8	51,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+395	463,68	2,08	55,6	49,8	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+395	463,68	4,88	57,7	51,9	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-359	Fischerstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	96+395	463,68	7,68	57,5	51,6	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	N	WA	59	49	97+014	862,43	-2,48	55,8	50,2	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	97+014	862,43	0,32	55,6	50,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	O	WA	59	49	97+022	865,85	-2,62	55,7	50,1	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	O	WA	59	49	97+018	867,86	-2,54	55,6	50,0	53,5	47,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts			
											dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	97+022	865,85	0,18	55,9	50,2	54,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	97+018	867,86	0,26	55,8	50,2	53,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	S	WA	59	49	97+021	856,66	-2,61	56,1	50,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	S	WA	59	49	97+023	861,68	-2,64	57,1	51,5	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	97+021	856,66	0,19	57,0	51,5	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	97+023	861,68	0,16	57,5	51,9	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	EG	W	WA	59	49	97+016	856,02	-2,52	55,7	50,2	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-360	Karmelitenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	97+016	856,02	0,28	56,7	51,2	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+276	399,01	2,57	54,5	48,5	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+276	404,60	2,57	54,7	48,7	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+276	399,01	5,37	56,7	50,7	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+276	404,60	5,37	56,4	50,4	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+284	404,16	2,57	52,7	47,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+284	404,16	5,37	54,0	48,1	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+286	397,17	2,57	55,4	49,5	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+286	397,17	5,37	57,2	51,4	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+279	393,52	2,57	53,5	47,6	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-361	Stockackerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+279	393,52	5,37	57,8	51,9	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	EG	O	GM	59	49	96+895	578,44	-1,55	53,6	48,1	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	1.OG	O	GM	59	49	96+895	578,44	1,25	54,1	48,6	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	2.OG	O	GM	59	49	96+895	578,44	4,05	55,1	49,6	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	EG	S	GM	59	49	96+895	566,44	-1,55	57,1	51,6	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	1.OG	S	GM	59	49	96+895	566,44	1,25	57,8	52,3	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	2.OG	S	GM	59	49	96+895	566,44	4,05	57,6	52,1	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	EG	W	GM	59	49	96+884	560,86	-1,40	58,1	52,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	1.OG	W	GM	59	49	96+884	560,86	1,40	58,3	52,8	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-362	Wiesenweg 5	2.OG	W	GM	59	49	96+884	560,86	4,20	58,6	53,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+390	497,06	2,13	54,1	48,2	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+390	497,06	4,93	56,2	50,3	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+399	502,43	4,91	54,2	48,4	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
										m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
G-363	Fischerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+403	495,51	2,11	53,8	48,1	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+403	495,51	4,91	55,7	50,0	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+397	490,11	2,12	55,1	49,3	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-363	Fischerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+397	490,11	4,92	57,2	51,4	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	EG	N	WA	59	49	96+490	349,91	1,29	56,8	51,0	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+490	349,91	4,09	58,9	53,0	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	EG	O	WA	59	49	96+494	353,02	1,28	52,5	46,6	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	EG	O	WA	59	49	96+497	353,19	1,26	53,8	48,1	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+494	353,02	4,08	55,8	49,9	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+497	353,19	4,06	56,5	50,6	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	EG	S	WA	59	49	96+499	346,77	1,26	52,2	46,4	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+499	346,77	4,06	58,6	52,8	54,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-364	Hallstadter Straße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+493	344,53	4,08	58,8	53,0	55,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	EG	O	MI	64	54	96+828	798,93	-0,03	53,5	47,9	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	1.OG	O	MI	64	54	96+828	798,93	2,77	54,4	48,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	EG	S	MI	64	54	96+832	793,64	-0,07	53,3	47,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	1.OG	S	MI	64	54	96+832	793,64	2,73	56,0	50,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	EG	W	MI	64	54	96+826	791,27	0,00	46,6	41,1	44,5	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-365	Bachstraße 15a	1.OG	W	MI	64	54	96+826	791,27	2,80	49,5	44,0	47,5	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+403	632,90	3,22	50,5	44,8	47,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+403	632,90	6,02	52,1	46,3	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+410	635,53	3,21	52,5	46,7	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+410	635,53	6,01	53,9	48,1	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+411	626,97	3,21	53,5	47,7	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+415	631,50	3,20	53,3	47,5	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+411	626,97	6,01	54,9	49,1	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+415	631,50	6,00	54,8	49,0	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+405	626,06	3,22	53,4	47,6	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-366	Friedhofstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+405	626,06	6,02	55,3	49,5	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-367	Blumenstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+319	333,30	1,84	55,1	49,0	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+319	333,30	4,64	57,1	51,1	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+327	336,84	1,84	53,6	47,7	48,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+327	336,84	4,64	55,2	49,2	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+322	338,00	4,64	55,5	49,6	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+331	327,61	1,84	57,4	51,5	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+334	331,82	1,84	57,2	51,3	53,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+332	335,47	1,84	55,9	50,1	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+331	327,61	4,64	58,9	53,1	54,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+334	331,82	4,64	58,4	52,6	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+332	335,47	4,64	57,2	51,3	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+327	325,61	1,84	57,9	52,0	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+332	329,40	1,84	57,6	51,8	54,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+327	325,61	4,64	59,7	53,8	54,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-367	Blumenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+332	329,40	4,64	59,3	53,4	55,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+296	366,36	2,02	55,2	49,2	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+296	366,36	4,82	56,5	50,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	96+296	366,36	7,62	57,5	51,5	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+302	373,37	2,02	52,8	47,0	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+302	373,37	4,82	54,3	48,4	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	96+302	373,37	7,62	53,4	47,5	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+302	362,36	2,02	56,1	50,3	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+311	368,81	2,02	55,3	49,5	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+302	362,36	4,82	58,0	52,1	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+311	368,81	4,82	57,9	52,1	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+302	362,36	7,62	58,2	52,3	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	96+311	368,81	7,62	57,4	51,6	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+299	360,08	2,02	57,1	51,2	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+309	363,57	2,02	56,9	51,0	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+303	364,48	2,02	56,4	50,5	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+299	360,08	4,82	58,9	53,0	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+309	363,57	4,82	58,9	53,0	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-368	Blumenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+303	364,48	4,82	58,1	52,2	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	96+299	360,08	7,62	59,6	53,7	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	96+309	363,57	7,62	59,4	53,4	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-368	Blumenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	96+303	364,48	7,62	58,5	52,6	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	EG	N	WA	59	49	96+202	353,97	2,58	53,6	47,6	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+202	353,97	5,38	56,0	50,0	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	EG	O	WA	59	49	96+205	356,20	2,58	54,2	48,2	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+205	356,20	5,38	56,6	50,6	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	EG	S	WA	59	49	96+211	349,85	2,59	55,2	49,4	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+211	349,85	5,39	57,7	51,8	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	EG	W	WA	59	49	96+207	347,62	2,59	54,9	49,0	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-369	Fliederweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+207	347,62	5,39	57,8	51,9	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	N	WA	59	49	96+160	229,66	1,84	58,3	52,2	50,5	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	N	WA	59	49	96+162	235,59	1,84	57,7	51,7	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	96+160	229,66	4,64	59,2	53,1	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	96+162	235,59	4,64	59,5	53,4	52,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	O	WA	59	49	96+169	238,08	1,84	58,0	52,0	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	O	WA	59	49	96+169	238,08	4,64	58,0	52,0	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	S	WA	59	49	96+167	226,57	1,84	60,7	54,7	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	S	WA	59	49	96+173	231,06	1,85	59,4	53,4	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	96+167	226,57	4,64	61,3	55,3	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	96+173	231,06	4,65	59,7	53,7	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	W	WA	59	49	96+163	226,88	1,84	60,4	54,4	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	EG	W	WA	59	49	96+169	227,04	1,84	60,9	54,9	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	96+163	226,88	4,64	61,0	55,0	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-370	Westliche Ringstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	96+169	227,04	4,64	61,4	55,4	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	96+629	656,15	4,27	54,3	48,7	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	EG	O	MI	64	54	96+635	657,17	1,43	52,3	46,7	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	96+635	657,17	4,23	54,5	48,8	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	EG	S	MI	64	54	96+639	652,10	1,40	53,8	48,2	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-371	Hauptstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	96+639	652,10	4,20	55,3	49,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	EG	W	MI	64	54	96+633	651,08	1,45	43,7	38,3	41,0	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-371	Hauptstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	96+633	651,08	4,25	47,3	41,8	44,4	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	N	WA	59	49	96+492	463,92	1,61	52,9	47,1	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	N	WA	59	49	96+496	467,16	1,59	51,3	45,6	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+492	463,92	4,41	55,4	49,6	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+496	467,16	4,39	54,1	48,3	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	O	WA	59	49	96+494	466,18	1,60	51,3	45,5	47,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	O	WA	59	49	96+502	467,21	1,57	53,1	47,4	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+494	466,18	4,40	53,9	48,0	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+502	467,21	4,37	55,4	49,7	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	S	WA	59	49	96+508	461,87	1,55	56,0	50,3	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+508	461,87	4,35	58,4	52,7	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	EG	W	WA	59	49	96+499	459,59	1,58	55,9	50,2	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-372	Hallstadter Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+499	459,59	4,38	58,4	52,6	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+609	810,80	3,00	51,3	45,6	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+609	810,80	5,80	52,6	46,8	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+609	810,80	8,60	52,3	46,5	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+617	815,18	2,94	50,8	45,2	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+617	815,18	5,74	51,8	46,1	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+617	815,18	8,54	52,8	47,1	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+621	807,24	2,91	54,1	48,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+621	807,24	5,71	55,1	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+621	807,24	8,51	54,4	48,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+613	802,67	2,97	52,9	47,2	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+613	802,67	5,77	54,3	48,6	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-373	Meixnerstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+613	802,67	8,57	53,9	48,2	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-374	Angerstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+490	720,89	3,19	50,7	44,9	47,3	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-374	Angerstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+490	720,89	5,99	53,4	47,6	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-374	Angerstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+497	723,69	3,17	52,2	46,6	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-374	Angerstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+497	723,69	5,97	53,7	48,0	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-374	Angerstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+498	716,17	3,16	54,1	48,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-374	Angerstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+498	716,17	5,96	55,5	49,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-374	Angerstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+491	713,37	3,19	54,2	48,5	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-374	Angerstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+491	713,37	5,99	55,6	49,8	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+476	499,07	1,74	54,1	48,3	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+476	499,07	4,54	55,2	49,4	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+479	503,67	1,73	51,3	45,6	47,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+479	503,67	4,53	52,8	47,0	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+485	496,98	1,71	54,9	49,2	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+485	496,98	4,51	57,4	51,6	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+479	493,05	1,73	55,6	49,9	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-375	Gartenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+479	493,05	4,53	57,9	52,1	53,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	EG	N	WA	59	49	96+175	308,47	2,57	53,4	47,4	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+175	308,47	5,37	55,0	49,0	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	EG	O	WA	59	49	96+178	310,53	2,57	53,5	47,6	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+178	310,53	5,37	55,9	49,9	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	EG	S	WA	59	49	96+184	304,44	2,57	56,0	50,1	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+184	304,44	5,37	58,7	52,7	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	EG	W	WA	59	49	96+180	302,40	2,57	56,3	50,3	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-376	Tulpenweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+180	302,40	5,37	59,2	53,2	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	EG	O	WA	59	49	96+200	231,67	1,53	56,9	51,0	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	1.OG	O	WA	59	49	96+200	231,67	4,33	57,6	51,6	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	2.OG	O	WA	59	49	96+200	231,67	7,13	57,6	51,6	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	EG	S	WA	59	49	96+206	225,94	1,53	59,2	53,2	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	96+206	225,94	4,33	60,6	54,6	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	2.OG	S	WA	59	49	96+206	225,94	7,13	60,1	54,2	52,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	EG	W	WA	59	49	96+196	220,22	1,53	60,7	54,7	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	1.OG	W	WA	59	49	96+196	220,22	4,33	61,2	55,1	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-377	Westliche Ringstraße 42	2.OG	W	WA	59	49	96+196	220,22	7,13	61,5	55,5	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-378	Mittelstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+503	349,58	1,25	52,8	47,0	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+503	349,58	4,05	56,7	50,8	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+517	349,11	1,18	53,8	48,2	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+517	349,11	3,98	57,1	51,3	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+523	343,31	1,15	58,0	52,3	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+523	343,31	3,95	59,2	53,5	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-378	Mittelstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+515	343,89	4,00	59,7	53,8	55,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+291	429,10	2,84	54,3	48,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+295	437,12	2,84	53,5	47,6	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+291	429,10	5,64	55,7	49,8	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+295	437,12	5,64	54,9	48,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	96+291	429,10	8,44	55,8	49,8	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	96+295	437,12	8,44	54,9	49,0	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+306	437,86	5,64	54,3	48,5	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	96+306	437,86	8,44	51,9	46,2	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	96+301	439,36	8,44	52,0	46,3	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+299	426,22	2,84	55,4	49,6	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+305	433,68	2,84	55,2	49,3	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+299	426,22	5,64	57,0	51,2	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+305	433,68	5,64	57,1	51,2	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	96+299	426,22	8,44	57,2	51,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	96+305	433,68	8,44	56,3	50,5	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+293	422,57	2,84	55,7	49,8	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+302	430,74	2,84	54,5	48,6	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+293	422,57	5,64	57,4	51,5	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+302	430,74	5,64	57,1	51,1	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	96+293	422,57	8,44	57,6	51,7	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-379	Hirtenackerstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	96+302	430,74	8,44	58,0	52,0	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	N	WA	59	49	96+455	597,78	2,47	53,1	47,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	N	WA	59	49	96+456	602,38	2,47	52,5	46,6	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	N	WA	59	49	96+459	605,67	2,46	51,3	45,4	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	N	WA	59	49	96+455	597,78	5,27	54,6	48,8	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	N	WA	59	49	96+456	602,38	5,27	54,1	48,3	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	N	WA	59	49	96+459	605,67	5,26	53,1	47,3	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	N	WA	59	49	96+455	597,78	8,07	54,2	48,4	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	N	WA	59	49	96+456	602,38	8,07	53,9	48,1	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	N	WA	59	49	96+459	605,67	8,06	53,2	47,4	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	O	WA	59	49	96+468	604,24	2,43	51,3	45,7	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	O	WA	59	49	96+465	605,99	2,44	51,1	45,5	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	O	WA	59	49	96+462	607,20	2,45	50,8	45,1	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	96+468	604,24	5,23	53,9	48,2	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	96+465	605,99	5,24	54,0	48,3	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	96+462	607,20	5,25	53,6	47,9	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	O	WA	59	49	96+468	604,24	8,03	52,7	47,0	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	O	WA	59	49	96+465	605,99	8,04	52,6	46,9	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	O	WA	59	49	96+462	607,20	8,05	51,8	46,2	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	S	WA	59	49	96+467	596,71	2,43	53,9	48,2	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	S	WA	59	49	96+467	596,71	5,23	55,9	50,2	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	S	WA	59	49	96+467	596,71	8,03	55,4	49,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	EG	W	WA	59	49	96+459	592,44	2,46	54,7	49,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	1.OG	W	WA	59	49	96+459	592,44	5,26	56,2	50,4	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-380	Friedhofstraße 9a	2.OG	W	WA	59	49	96+459	592,44	8,06	55,8	50,0	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+256	344,25	2,57	56,1	50,1	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+256	344,25	5,37	58,0	51,9	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	96+256	344,25	8,17	57,1	51,1	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+264	351,63	2,58	54,8	48,8	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+264	351,63	5,38	56,3	50,4	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	96+264	351,63	8,18	53,1	47,1	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+268	341,33	2,58	57,4	51,5	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+272	348,44	2,58	56,9	51,0	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+268	341,33	5,38	59,0	53,1	54,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+272	348,44	5,38	58,7	52,8	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+268	341,33	8,18	58,3	52,4	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	96+272	348,44	8,18	57,0	51,2	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+263	337,88	2,58	57,9	51,9	54,1	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+270	344,47	2,58	57,5	51,6	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+263	337,88	5,38	59,7	53,7	54,7	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+270	344,47	5,38	59,1	53,2	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+263	337,88	8,18	59,5	53,5	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-381	Blumenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	96+270	344,47	8,18	58,4	52,5	53,0	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+325	565,76	3,06	50,9	45,0	47,4	40,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+330	568,51	3,06	49,8	43,9	47,0	40,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+325	565,76	5,86	53,0	47,0	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+330	568,51	5,86	51,6	45,7	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+335	569,13	3,05	51,0	45,2	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+335	569,13	5,85	53,8	47,9	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+338	564,71	3,05	53,9	48,1	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-382	Hirtenackerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+338	564,71	5,85	56,1	50,3	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+642	824,32	2,84	51,4	45,6	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+654	828,05	2,74	50,5	45,0	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+642	824,32	5,64	52,2	46,5	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+654	828,05	5,54	50,9	45,4	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	96+642	824,32	8,44	52,6	46,9	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	96+654	828,05	8,34	50,6	45,1	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+659	828,20	2,71	51,6	46,0	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+649	828,27	2,79	52,2	46,6	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+659	828,20	5,51	52,2	46,5	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+649	828,27	5,59	52,7	47,0	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	96+659	828,20	8,31	51,7	46,0	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	96+649	828,27	8,39	52,5	46,8	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+650	817,15	2,78	54,0	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+661	821,31	2,69	54,7	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+650	817,15	5,58	54,9	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+661	821,31	821,31	5,49	55,0	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+650	817,15	817,15	8,38	54,7	49,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+661	821,31	821,31	8,29	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+655	817,15	817,15	2,74	54,2	48,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+645	817,21	817,21	2,82	54,5	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+655	817,15	817,15	5,54	55,1	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+645	817,21	817,21	5,62	55,1	49,5	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+655	817,15	817,15	8,34	54,4	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-383	Meisenstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+645	817,21	817,21	8,42	54,4	48,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+643	795,03	795,03	2,34	50,8	44,9	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+643	795,03	795,03	5,14	53,2	47,5	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+652	795,46	795,46	2,28	53,2	47,6	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+648	799,07	799,07	2,30	53,0	47,3	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+652	795,46	795,46	5,08	53,9	48,3	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+648	799,07	799,07	5,10	53,4	47,7	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+652	791,45	791,45	2,28	53,8	48,1	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+652	791,45	791,45	5,08	54,7	49,0	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+646	789,91	789,91	2,32	50,9	45,2	47,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-384	Meisenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+646	789,91	789,91	5,12	53,2	47,5	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+980	893,16	893,16	-1,71	54,4	48,7	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+980	893,16	893,16	1,09	55,4	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+986	899,85	899,85	-1,81	54,3	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+986	899,85	899,85	0,99	55,0	49,4	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+990	891,91	891,91	-1,86	55,9	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+990	891,91	891,91	0,94	56,7	51,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+984	885,23	885,23	-1,77	55,8	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-385	Kirchstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+984	885,23	885,23	1,03	56,4	50,8	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-386	Hirtenackerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+296	575,94	575,94	3,36	49,9	44,0	45,9	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+296	575,94	575,94	6,16	52,3	46,3	48,1	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+291	584,39	584,39	6,16	53,1	47,1	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+296	575,94	8,96	53,4	47,4	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	96+291	584,39	8,96	54,1	48,1	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+300	583,78	3,36	52,0	46,2	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+300	583,78	6,16	52,8	47,0	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	96+300	583,78	8,96	53,4	47,5	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+308	575,06	3,36	53,4	47,6	49,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+308	575,06	6,16	55,5	49,7	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	96+308	575,06	8,96	54,7	48,9	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+300	571,37	3,36	52,0	46,2	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+294	580,19	3,36	50,6	44,7	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+300	571,37	6,16	54,1	48,3	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+294	580,19	6,16	52,5	46,5	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+300	571,37	8,96	55,3	49,4	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-386	Hirtenackerstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	96+294	580,19	8,96	54,7	48,7	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	EG	N	WA	59	49	96+549	546,63	1,56	54,9	49,1	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+549	546,63	4,36	55,9	50,2	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	EG	O	WA	59	49	96+559	547,84	1,50	51,8	46,2	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+559	547,84	4,30	54,8	49,2	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	EG	S	WA	59	49	96+567	542,32	1,46	52,5	46,8	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+567	542,32	4,26	55,4	49,7	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	EG	W	WA	59	49	96+553	541,94	1,53	56,1	50,3	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-387	Hallstadter Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+553	541,94	4,33	57,0	51,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	EG	N	MI	64	54	96+702	779,24	1,27	48,8	43,2	47,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	1.OG	N	MI	64	54	96+702	779,24	4,07	53,4	47,8	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	EG	O	MI	64	54	96+710	780,86	1,19	50,6	45,1	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	1.OG	O	MI	64	54	96+710	780,86	3,99	53,4	47,8	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	EG	S	MI	64	54	96+716	774,45	1,12	52,8	47,2	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	1.OG	S	MI	64	54	96+716	774,45	3,92	54,8	49,3	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	EG	W	MI	64	54	96+708	772,83	1,21	52,8	47,3	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-388	Hauptstraße 17	1.OG	W	MI	64	54	96+708	772,83	4,01	55,3	49,7	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-389	Fliederweg 1	EG	N	WA	59	49	96+227	371,56	2,60	52,9	46,9	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+227	371,56	5,40	56,6	50,6	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	EG	O	WA	59	49	96+232	372,59	2,60	54,3	48,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+232	372,59	5,40	56,6	50,7	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	EG	S	WA	59	49	96+236	367,54	2,60	55,7	49,8	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+236	367,54	5,40	57,2	51,3	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	EG	W	WA	59	49	96+232	365,23	2,60	56,6	50,6	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-389	Fliederweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+232	365,23	5,40	58,8	52,7	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+381	425,83	2,10	54,3	48,4	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+381	425,83	4,90	55,9	50,0	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+387	431,23	4,89	54,9	49,0	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+389	421,82	2,09	54,2	48,5	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+391	427,67	2,09	55,0	49,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+389	421,82	4,89	56,8	51,0	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+391	427,67	4,89	56,9	51,1	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+384	419,19	2,10	55,4	49,5	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-390	Fischerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+384	419,19	4,90	57,7	51,9	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	EG	N	MI	64	54	96+616	603,57	1,09	52,6	46,8	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	96+616	603,57	3,89	54,3	48,5	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	96+617	609,01	3,88	54,3	48,5	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	96+618	613,80	3,87	54,5	48,7	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	N	MI	64	54	96+616	603,57	6,69	53,4	47,5	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	N	MI	64	54	96+617	609,01	6,68	53,2	47,3	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	N	MI	64	54	96+618	613,80	6,67	53,5	47,6	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	EG	O	MI	64	54	96+624	613,22	1,02	53,6	48,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	96+624	613,22	3,82	55,1	49,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	O	MI	64	54	96+624	613,22	6,62	54,0	48,3	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	EG	S	MI	64	54	96+628	604,15	1,00	55,9	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	S	MI	64	54	96+628	604,15	3,80	56,8	51,2	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	S	MI	64	54	96+628	604,15	6,60	56,0	50,3	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	EG	W	MI	64	54	96+621	598,47	1,04	55,3	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-391	Hauptstraße 1	EG	W	MI	64	54	96+617	600,75	1,08	53,5	47,7	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	96+621	598,47	3,84	56,1	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	96+617	600,75	3,88	54,8	49,0	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	W	MI	64	54	96+621	598,47	6,64	56,1	50,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-391	Hauptstraße 1	2.OG	W	MI	64	54	96+617	600,75	6,68	55,4	49,5	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+310	300,48	1,68	54,9	48,8	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+310	300,48	4,48	57,9	51,9	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+318	304,39	1,68	54,6	48,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+318	304,39	4,48	56,4	50,5	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+320	295,84	1,68	57,2	51,3	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+320	295,84	4,48	58,6	52,8	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+312	291,92	1,68	56,0	50,1	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-392	Blumenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+312	291,92	4,48	58,3	52,3	53,7	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	EG	N	MI	64	54	96+697	746,20	0,83	47,8	42,1	44,4	38,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	1.OG	N	MI	64	54	96+697	746,20	3,63	51,0	45,3	47,4	41,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	EG	O	MI	64	54	96+705	749,87	0,75	50,9	45,4	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	1.OG	O	MI	64	54	96+705	749,87	3,55	53,6	48,1	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	EG	S	MI	64	54	96+710	742,82	0,70	53,9	48,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	1.OG	S	MI	64	54	96+710	742,82	3,50	55,9	50,3	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-393	Hauptstraße 15	1.OG	W	MI	64	54	96+702	739,14	3,58	55,7	50,1	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	N	WA	59	49	96+180	336,46	2,57	55,0	49,0	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	N	WA	59	49	96+184	340,67	2,57	54,9	48,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+180	336,46	5,37	56,5	50,5	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+184	340,67	5,37	56,0	50,0	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	O	WA	59	49	96+187	342,97	2,58	53,4	47,5	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	1.OG	O	WA	59	49	96+187	342,97	5,38	55,6	49,6	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	S	WA	59	49	96+192	336,57	2,58	53,5	47,6	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	1.OG	S	WA	59	49	96+192	336,57	5,38	57,1	51,2	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	W	WA	59	49	96+186	331,56	2,58	55,1	49,1	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-394	Fliederweg 8	EG	W	WA	59	49	96+182	331,70	2,57	55,5	49,4	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
G-394	Fliederweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+186	331,56	5,38	57,9	51,9	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-394	Fliederweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+182	331,70	5,37	58,2	52,2	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+626	548,92	0,61	52,2	46,5	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+626	548,92	3,41	54,9	49,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+633	555,06	0,55	51,8	46,3	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+633	555,06	3,35	54,0	48,4	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+640	550,64	0,50	57,2	51,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+640	550,64	3,30	58,5	52,9	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+633	546,77	0,56	53,6	48,0	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-395	Untere Bachstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+633	546,77	3,36	55,6	50,0	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	N	MI	64	54	96+672	552,62	0,25	56,1	50,4	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	N	MI	64	54	96+672	552,62	3,05	57,6	51,8	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	O	MI	64	54	96+676	558,16	0,22	52,9	47,4	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	O	MI	64	54	96+682	558,38	0,18	51,8	46,3	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	O	MI	64	54	96+676	558,16	3,02	55,3	49,7	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	O	MI	64	54	96+682	558,38	2,98	55,3	49,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	S	MI	64	54	96+681	549,49	0,19	53,1	47,5	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	S	MI	64	54	96+693	554,66	0,08	52,9	47,3	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	S	MI	64	54	96+681	549,49	2,99	55,9	50,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	S	MI	64	54	96+693	554,66	2,88	57,1	51,4	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	W	MI	64	54	96+677	547,73	0,22	54,9	49,3	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	EG	W	MI	64	54	96+682	550,96	0,18	53,5	48,0	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+677	547,73	3,02	56,8	51,2	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-396	Bamberger Straße 7	1.OG	W	MI	64	54	96+682	550,96	2,98	56,3	50,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+820	820,25	0,32	51,4	45,7	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+822	827,15	0,30	51,8	46,1	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+820	820,25	3,12	51,8	46,1	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+822	827,15	3,10	52,0	46,3	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+820	820,25	5,92	51,5	45,7	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-397	Bachstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	96+822	827,15	5,90	51,5	45,7	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-397	Bachstraße 16	EG	O	WA	59	49	96+829	828,81	0,21	52,8	47,1	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	96+829	828,81	3,01	53,9	48,2	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	96+829	828,81	5,81	53,9	48,2	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+835	823,61	0,14	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+829	818,53	3,01	56,3	50,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+835	823,61	2,94	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+829	818,53	5,81	56,6	51,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+835	823,61	5,74	56,4	50,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+822	816,01	3,09	55,8	50,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-397	Bachstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	96+822	816,01	5,89	55,7	50,1	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	EG	N	MI	64	54	96+705	800,21	1,33	50,5	44,8	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	1.OG	N	MI	64	54	96+705	800,21	4,13	52,6	46,9	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	EG	O	MI	64	54	96+710	803,94	1,28	52,0	46,3	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	1.OG	O	MI	64	54	96+710	803,94	4,08	53,2	47,5	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	EG	W	MI	64	54	96+708	794,96	1,30	49,3	43,6	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-398	Hauptstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	96+708	794,96	4,10	53,0	47,2	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	EG	N	WA	59	49	96+931	1006,53	-0,80	53,2	47,5	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	1.OG	N	WA	59	49	96+931	1006,53	2,00	54,3	48,6	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	EG	O	WA	59	49	96+936	1010,16	-0,88	53,0	47,4	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	1.OG	O	WA	59	49	96+936	1010,16	1,92	54,8	49,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	EG	S	WA	59	49	96+940	1005,56	-0,94	53,8	48,2	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	1.OG	S	WA	59	49	96+940	1005,56	1,86	55,7	50,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	EG	W	WA	59	49	96+935	1001,93	-0,86	48,7	43,1	47,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-399	Am Mönchsbach 6	1.OG	W	WA	59	49	96+935	1001,93	1,94	55,6	50,0	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	EG	N	GE	69	59	96+932	1171,69	0,56	49,8	44,2	47,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	1.OG	N	GE	69	59	96+932	1171,69	3,36	50,4	44,7	47,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	2.OG	N	GE	69	59	96+932	1171,69	6,16	50,8	45,1	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	EG	O	GE	69	59	96+941	1175,43	0,42	52,2	46,5	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	1.OG	O	GE	69	59	96+941	1175,43	3,22	52,5	46,7	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-400	Industriestraße 9	2.OG	O	GE	69	59	96+941	1175,43	6,02	52,7	47,0	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-400	Industriestraße 9	EG	S	GE	69	59	96+940	1165,64	0,43	53,9	48,3	51,2	45,0	-	-	-	-							--	
G-400	Industriestraße 9	1.OG	S	GE	69	59	96+940	1165,64	3,23	53,9	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-							--	
G-400	Industriestraße 9	2.OG	S	GE	69	59	96+940	1165,64	6,03	53,9	48,2	51,6	45,3	-	-	-	-							--	
G-400	Industriestraße 9	EG	W	GE	69	59	96+931	1161,79	0,56	50,7	45,1	47,5	41,3	-	-	-	-							--	
G-400	Industriestraße 9	1.OG	W	GE	69	59	96+931	1161,79	3,36	53,0	47,5	50,5	44,3	-	-	-	-							--	
G-400	Industriestraße 9	2.OG	W	GE	69	59	96+931	1161,79	6,16	53,5	47,9	51,1	44,8	-	-	-	-							--	
G-401	Industriestraße 5	EG	N	GE	69	59	96+895	1124,66	0,85	50,1	44,5	47,6	41,2	-	-	-	-							--	
G-401	Industriestraße 5	1.OG	N	GE	69	59	96+895	1124,66	3,65	51,0	45,3	48,7	42,3	-	-	-	-							--	
G-401	Industriestraße 5	EG	O	GE	69	59	96+903	1129,15	0,74	50,8	45,2	48,3	42,0	-	-	-	-							--	
G-401	Industriestraße 5	1.OG	O	GE	69	59	96+903	1129,15	3,54	51,9	46,2	49,4	43,0	-	-	-	-							--	
G-401	Industriestraße 5	1.OG	W	GE	69	59	96+896	1115,57	3,65	51,6	46,0	50,1	43,7	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	EG	N	WA	59	49	96+997	975,08	-1,65	53,3	47,7	51,4	45,0	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	1.OG	N	WA	59	49	96+997	975,08	1,15	54,0	48,4	51,8	45,4	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	EG	S	WA	59	49	97+007	971,39	-1,81	55,6	50,0	53,6	47,3	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	1.OG	S	WA	59	49	97+007	971,39	0,99	56,7	51,2	54,6	48,3	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	EG	W	WA	59	49	97+001	969,67	-1,71	55,3	49,8	53,5	47,2	-	-	-	-							--	
G-402	Am Mönchsbach 33	1.OG	W	WA	59	49	97+001	969,67	1,09	56,1	50,5	54,1	47,8	-	-	-	-							--	
G-403	Am Mönchsbach 31	EG	N	WA	59	49	97+000	982,07	-1,64	53,3	47,7	50,9	44,5	-	-	-	-							--	
G-403	Am Mönchsbach 31	1.OG	N	WA	59	49	97+000	982,07	1,16	54,0	48,4	51,7	45,3	-	-	-	-							--	
G-403	Am Mönchsbach 31	EG	S	WA	59	49	97+010	978,42	-1,80	55,5	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-							--	
G-403	Am Mönchsbach 31	1.OG	S	WA	59	49	97+010	978,42	1,00	56,8	51,2	54,6	48,3	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	EG	O	WA	59	49	96+704	972,41	3,34	50,5	44,8	48,2	41,9	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	1.OG	O	WA	59	49	96+704	972,41	6,14	52,0	46,3	49,7	43,3	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	EG	S	WA	59	49	96+704	963,63	3,34	51,9	46,4	48,9	42,7	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	1.OG	S	WA	59	49	96+704	963,63	6,14	53,3	47,8	50,1	43,9	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	EG	W	WA	59	49	96+701	963,74	3,38	52,1	46,5	49,4	43,1	-	-	-	-							--	
G-404	Eichenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	96+701	963,74	6,18	53,0	47,4	50,1	43,8	-	-	-	-							--	
G-405	Am Mönchsbach 27	EG	N	WA	59	49	97+003	996,98	-1,43	52,7	47,0	49,2	42,9	-	-	-	-							--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags
G-405	Am Mönchsbach 27	1.OG	N	WA	59	49	97+003	996,98	1,37	53,1	47,5	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-405	Am Mönchsbach 27	EG	O	WA	59	49	97+009	998,72	-1,53	44,2	38,5	42,7	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-405	Am Mönchsbach 27	1.OG	O	WA	59	49	97+009	998,72	1,27	54,5	48,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-405	Am Mönchsbach 27	EG	S	WA	59	49	97+013	993,30	-1,59	54,9	49,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-405	Am Mönchsbach 27	1.OG	S	WA	59	49	97+013	993,30	1,21	56,5	51,0	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	EG	N	WA	59	49	97+031	975,33	-2,11	54,1	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	97+031	975,33	0,69	55,3	49,7	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	EG	S	WA	59	49	97+058	970,78	-2,54	56,9	51,4	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	97+058	970,78	0,26	57,2	51,7	55,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	EG	W	WA	59	49	97+051	968,46	-2,43	55,4	49,8	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-406	Seehofstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	97+051	968,46	0,37	56,1	50,5	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	1.OG	N	WA	59	49	97+087	1072,87	-0,13	52,1	46,3	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	2.OG	N	WA	59	49	97+087	1072,87	2,67	46,7	40,8	43,4	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	EG	O	WA	59	49	97+095	1078,35	-3,04	52,8	47,1	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	97+095	1078,35	-0,24	53,4	47,7	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	2.OG	O	WA	59	49	97+095	1078,35	2,56	52,2	46,4	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	EG	S	WA	59	49	97+097	1069,50	-3,09	54,6	49,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	1.OG	S	WA	59	49	97+097	1069,50	-0,29	56,5	50,9	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	2.OG	S	WA	59	49	97+097	1069,50	2,51	56,5	50,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	EG	W	WA	59	49	97+090	1064,02	-2,97	55,4	49,8	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	97+090	1064,02	-0,17	56,4	50,8	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-407	Am Fürstenweg 17	2.OG	W	WA	59	49	97+090	1064,02	2,63	55,2	49,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	EG	N	GE	69	59	96+822	1076,52	1,55	50,1	44,3	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	1.OG	N	GE	69	59	96+822	1076,52	4,35	50,2	44,5	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	2.OG	N	GE	69	59	96+822	1076,52	7,15	49,7	43,9	47,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	EG	O	GE	69	59	96+828	1083,27	1,48	47,7	42,1	45,4	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	1.OG	O	GE	69	59	96+828	1083,27	4,28	48,8	43,2	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	2.OG	O	GE	69	59	96+828	1083,27	7,08	50,0	44,3	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	EG	S	GE	69	59	96+833	1075,56	1,41	49,7	44,1	45,8	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-408	Industriestraße 2	1.OG	S	GE	69	59	96+833	1075,56	4,21	51,7	46,1	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-408	Industriestraße 2	2.OG	S	GE	69	59	96+833	1075,56	7,01	53,6	48,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	EG	W	GE	69	59	96+830	1068,08	1,45	50,7	45,0	47,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	EG	W	GE	69	59	96+824	1069,56	1,52	50,8	45,2	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	1.OG	W	GE	69	59	96+830	1068,08	4,25	52,1	46,5	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	1.OG	W	GE	69	59	96+824	1069,56	4,32	51,7	46,2	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	2.OG	W	GE	69	59	96+830	1068,08	7,05	53,3	47,7	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-408	Industriestraße 2	2.OG	W	GE	69	59	96+824	1069,56	7,12	52,3	46,7	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	EG	N	WA	59	49	97+021	1051,15	-1,74	51,2	45,5	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	1.OG	N	WA	59	49	97+021	1051,15	1,06	52,1	46,4	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	EG	S	WA	59	49	97+050	1045,26	-2,21	55,9	50,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	EG	S	WA	59	49	97+050	1049,44	-2,21	54,8	49,2	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	1.OG	S	WA	59	49	97+050	1045,26	0,59	57,1	51,5	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-409	Am Mönchsbach 15	1.OG	S	WA	59	49	97+050	1049,44	0,59	55,9	50,3	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	EG	N	WA	59	49	96+929	982,03	-0,47	51,7	46,1	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	1.OG	N	WA	59	49	96+929	982,03	2,33	53,9	48,3	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	EG	O	WA	59	49	96+936	985,76	-0,58	52,2	46,5	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	1.OG	O	WA	59	49	96+936	985,76	2,22	55,3	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	EG	S	WA	59	49	96+943	980,84	-0,68	54,3	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	1.OG	S	WA	59	49	96+943	980,84	2,12	55,5	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	EG	W	WA	59	49	96+935	977,11	-0,57	54,1	48,6	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-410	Am Mönchsbach 4	1.OG	W	WA	59	49	96+935	977,11	2,23	55,5	50,0	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	EG	N	GE	69	59	96+909	1143,96	0,88	50,1	44,5	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	EG	N	GE	69	59	96+916	1153,08	0,78	50,1	44,5	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	1.OG	N	GE	69	59	96+909	1143,96	3,68	51,6	45,9	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	1.OG	N	GE	69	59	96+916	1153,08	3,58	51,2	45,6	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	2.OG	N	GE	69	59	96+909	1143,96	6,48	52,1	46,5	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	2.OG	N	GE	69	59	96+916	1153,08	6,38	52,2	46,6	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	EG	O	GE	69	59	96+925	1155,55	0,64	51,0	45,4	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	1.OG	O	GE	69	59	96+925	1155,55	3,44	52,1	46,3	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-411	Industriestraße 7	2.OG	O	GE	69	59	96+925	1155,55	6,24	52,8	47,1	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-411	Industriestraße 7	EG	S	GE	69	59	96+929	1147,58	0,59	53,2	47,5	50,9	44,5	-	-	-	-					--	
G-411	Industriestraße 7	1.OG	S	GE	69	59	96+929	1147,58	3,39	53,5	47,7	50,9	44,6	-	-	-	-					--	
G-411	Industriestraße 7	2.OG	S	GE	69	59	96+929	1147,58	6,19	54,2	48,6	51,4	45,1	-	-	-	-					--	
G-411	Industriestraße 7	EG	W	GE	69	59	96+914	1135,93	0,81	49,5	43,8	46,1	39,9	-	-	-	-					--	
G-411	Industriestraße 7	1.OG	W	GE	69	59	96+914	1135,93	3,61	51,1	45,5	47,9	41,6	-	-	-	-					--	
G-411	Industriestraße 7	2.OG	W	GE	69	59	96+914	1135,93	6,41	52,4	46,8	49,5	43,2	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	EG	N	WA	59	49	97+010	1016,76	-1,57	51,4	45,7	48,1	41,7	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	1.OG	N	WA	59	49	97+010	1016,76	1,23	52,4	46,7	49,7	43,3	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	EG	S	WA	59	49	97+019	1011,07	-1,72	54,5	48,9	52,3	46,0	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	EG	S	WA	59	49	97+022	1014,10	-1,76	55,4	49,8	52,8	46,5	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	1.OG	S	WA	59	49	97+019	1011,07	1,08	56,0	50,4	54,1	47,7	-	-	-	-					--	
G-412	Am Mönchsbad 23	1.OG	S	WA	59	49	97+022	1014,10	1,04	56,6	51,0	54,4	48,1	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	EG	N	WA	59	49	96+975	1098,28	-1,14	51,5	45,8	49,6	43,2	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	1.OG	N	WA	59	49	96+975	1098,28	1,66	52,2	46,5	50,4	44,0	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	EG	O	WA	59	49	96+982	1102,43	-1,25	52,7	47,0	50,8	44,5	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	1.OG	O	WA	59	49	96+982	1102,43	1,55	53,9	48,2	52,1	45,8	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	EG	S	WA	59	49	96+984	1094,67	-1,29	54,5	48,9	51,5	45,2	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	1.OG	S	WA	59	49	96+984	1094,67	1,51	56,2	50,6	53,6	47,3	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	EG	W	WA	59	49	96+977	1090,52	-1,18	54,1	48,6	51,6	45,4	-	-	-	-					--	
G-413	Am Mönchsbad 9	1.OG	W	WA	59	49	96+977	1090,52	1,62	55,0	49,4	52,6	46,3	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	EG	N	WA	59	49	96+980	1028,02	-1,34	53,6	48,0	51,3	45,0	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	1.OG	N	WA	59	49	96+980	1028,02	1,46	54,5	48,8	52,3	46,0	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	EG	O	WA	59	49	96+986	1030,87	-1,44	52,5	46,9	50,3	43,9	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	1.OG	O	WA	59	49	96+986	1030,87	1,36	55,3	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	EG	S	WA	59	49	96+989	1024,93	-1,49	54,3	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	1.OG	S	WA	59	49	96+989	1024,93	1,31	56,7	51,1	54,1	47,8	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	EG	W	WA	59	49	96+985	1021,75	-1,43	54,0	48,4	51,3	45,0	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	EG	W	WA	59	49	96+981	1023,14	-1,35	54,6	49,0	52,2	45,9	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	1.OG	W	WA	59	49	96+985	1021,75	1,37	55,4	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-					--	
G-414	Am Mönchsbad 16	1.OG	W	WA	59	49	96+981	1023,14	1,45	55,5	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-					--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-415	Am Mönchsbach 29	EG	N	WA	59	49	97+000	989,94	-1,54	52,8	47,2	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-415	Am Mönchsbach 29	1.OG	N	WA	59	49	97+000	989,94	1,26	53,8	48,1	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-415	Am Mönchsbach 29	EG	S	WA	59	49	97+010	986,30	-1,70	54,5	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-415	Am Mönchsbach 29	1.OG	S	WA	59	49	97+010	986,30	1,10	56,3	50,7	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	EG	O	WA	59	49	96+718	969,60	3,21	52,0	46,4	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	1.OG	O	WA	59	49	96+718	969,60	6,01	52,8	47,2	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	EG	S	WA	59	49	96+719	963,97	3,20	53,3	47,7	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	1.OG	S	WA	59	49	96+719	963,97	6,00	54,2	48,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	EG	W	WA	59	49	96+714	960,97	3,25	52,0	46,5	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-416	Eichenweg 19	1.OG	W	WA	59	49	96+714	960,97	6,05	53,3	47,7	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	EG	N	WA	59	49	96+902	976,59	-0,42	51,7	46,0	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	1.OG	N	WA	59	49	96+902	976,59	2,38	52,1	46,4	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	EG	S	WA	59	49	96+909	969,81	-0,53	54,6	49,0	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	EG	S	WA	59	49	96+911	974,98	-0,55	54,0	48,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	1.OG	S	WA	59	49	96+909	969,81	2,27	56,1	50,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	1.OG	S	WA	59	49	96+911	974,98	2,25	55,8	50,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	EG	W	WA	59	49	96+904	969,59	-0,45	53,6	48,1	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-417	Am Mönchsbach 3	1.OG	W	WA	59	49	96+904	969,59	2,35	54,4	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	EG	N	WA	59	49	97+059	1009,83	-2,25	53,3	47,7	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	97+059	1009,83	0,55	54,6	48,9	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	EG	O	WA	59	49	97+066	1012,20	-2,37	54,6	48,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	97+066	1012,20	0,43	56,3	50,6	54,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	EG	S	WA	59	49	97+069	1005,28	-2,41	56,9	51,4	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-418	Seehofstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	97+069	1005,28	0,39	57,5	51,9	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-419	Am Mönchsbach 11	EG	N	WA	59	49	97+001	1089,61	-1,55	51,8	46,2	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-419	Am Mönchsbach 11	1.OG	N	WA	59	49	97+001	1089,61	1,25	53,5	47,8	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-419	Am Mönchsbach 11	EG	O	WA	59	49	97+009	1093,56	-1,67	53,9	48,2	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-419	Am Mönchsbach 11	1.OG	O	WA	59	49	97+009	1093,56	1,13	53,4	47,7	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge				Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-419	Am Mönchsbach 11	EG	S	WA	59	49	97+012	1085,74	-1,73	54,7	49,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-419	Am Mönchsbach 11	1.OG	S	WA	59	49	97+012	1085,74	1,07	56,2	50,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-419	Am Mönchsbach 11	EG	W	WA	59	49	97+005	1081,79	-1,61	54,4	48,9	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-419	Am Mönchsbach 11	1.OG	W	WA	59	49	97+005	1081,79	1,19	55,6	50,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	EG	N	WA	59	49	96+989	1060,07	-1,35	50,3	44,6	46,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	1.OG	N	WA	59	49	96+989	1060,07	1,45	53,0	47,3	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	EG	O	WA	59	49	96+995	1062,65	-1,46	53,1	47,4	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	1.OG	O	WA	59	49	96+995	1062,65	1,34	54,3	48,6	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	EG	S	WA	59	49	96+998	1056,40	-1,51	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	1.OG	S	WA	59	49	96+998	1056,40	1,29	56,9	51,3	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	EG	W	WA	59	49	96+992	1053,82	-1,40	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-420	Am Mönchsbach 14	1.OG	W	WA	59	49	96+992	1053,82	1,40	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	N	GE	69	59	96+830	1128,69	1,74	46,7	41,0	43,6	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	N	GE	69	59	96+827	1133,45	1,77	46,5	40,7	43,3	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	N	GE	69	59	96+830	1128,69	4,54	47,3	41,6	44,3	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	N	GE	69	59	96+827	1133,45	4,57	47,3	41,5	44,1	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	O	GE	69	59	96+836	1134,73	1,66	49,3	43,6	46,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	O	GE	69	59	96+836	1134,73	4,46	50,8	45,1	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	S	GE	69	59	96+843	1128,79	1,58	52,2	46,6	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	S	GE	69	59	96+843	1128,79	4,38	54,0	48,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	W	GE	69	59	96+836	1125,94	1,67	49,3	43,6	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	EG	W	GE	69	59	96+829	1130,29	1,75	47,4	41,8	44,1	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	W	GE	69	59	96+836	1125,94	4,47	51,6	46,0	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-421	Industriestraße 2a	1.OG	W	GE	69	59	96+829	1130,29	4,55	48,6	42,9	45,5	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	N	WA	59	49	96+942	1062,46	-0,60	51,5	45,9	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	N	WA	59	49	96+941	1070,29	-0,58	52,0	46,3	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	N	WA	59	49	96+942	1062,46	2,20	51,8	46,2	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	N	WA	59	49	96+941	1070,29	2,22	52,0	46,3	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	O	WA	59	49	96+969	1071,58	-1,02	53,9	48,2	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	O	WA	59	49	96+964	1074,49	-0,94	54,0	48,3	51,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	O	WA	59	49	96+969	1071,58	1,78	54,7	49,0	52,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	O	WA	59	49	96+964	1074,49	1,86	54,5	48,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	W	WA	59	49	96+963	1059,72	-0,93	53,1	47,6	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	EG	W	WA	59	49	96+940	1064,41	-0,58	51,4	45,8	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	W	WA	59	49	96+963	1059,72	1,87	54,1	48,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-422	Am Mönchsbach 10	1.OG	W	WA	59	49	96+940	1064,41	2,22	52,1	46,5	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-423	Am Mönchsbach 17	EG	N	WA	59	49	97+020	1043,45	-1,36	51,3	45,6	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-423	Am Mönchsbach 17	1.OG	N	WA	59	49	97+020	1043,45	1,44	52,0	46,3	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-423	Am Mönchsbach 17	EG	S	WA	59	49	97+030	1039,79	-1,52	56,0	50,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-423	Am Mönchsbach 17	1.OG	S	WA	59	49	97+030	1039,79	1,28	57,1	51,5	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	EG	N	WA	59	49	97+024	1058,21	-1,67	51,6	45,8	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	1.OG	N	WA	59	49	97+024	1058,21	1,13	52,3	46,6	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	EG	O	WA	59	49	97+030	1059,92	-1,77	44,6	38,9	42,8	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	1.OG	O	WA	59	49	97+030	1059,92	1,03	54,6	48,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	EG	S	WA	59	49	97+052	1054,45	-2,13	56,0	50,4	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-424	Am Mönchsbach 13	1.OG	S	WA	59	49	97+052	1054,45	0,67	56,7	51,2	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	EG	N	WA	59	49	96+970	1005,24	-1,13	52,0	46,3	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	1.OG	N	WA	59	49	96+970	1005,24	1,67	53,1	47,4	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	EG	O	WA	59	49	96+976	1008,19	-1,24	53,8	48,1	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	1.OG	O	WA	59	49	96+976	1008,19	1,56	54,7	49,1	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	1.OG	S	WA	59	49	96+980	1002,50	1,49	56,7	51,1	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	EG	W	WA	59	49	96+974	999,56	-1,20	54,0	48,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-425	Am Mönchsbach 18	1.OG	W	WA	59	49	96+974	999,56	1,60	56,2	50,6	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	EG	N	WA	59	49	97+057	999,87	-2,14	53,6	48,0	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	97+057	999,87	0,66	54,7	49,0	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	EG	S	WA	59	49	97+067	995,33	-2,30	56,7	51,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	97+067	995,33	0,50	57,5	51,9	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	EG	W	WA	59	49	97+060	993,01	-2,19	55,2	49,6	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-426	Seehofstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	97+060	993,01	0,61	56,0	50,4	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)																				
G-427	Industriestraße 3	EG	N	GE	69	59	96+880	1098,15	0,80	49,7	44,1	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	N	GE	69	59	96+888	1102,88	0,68	49,4	43,7	45,6	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	N	GE	69	59	96+880	1098,15	3,60	51,6	45,9	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	N	GE	69	59	96+888	1102,88	3,48	50,3	44,7	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	N	GE	69	59	96+880	1098,15	6,40	50,9	45,3	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	N	GE	69	59	96+888	1102,88	6,28	48,5	42,8	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	O	GE	69	59	96+885	1101,85	0,73	48,1	42,4	42,4	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	O	GE	69	59	96+894	1102,51	0,59	51,1	45,5	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	O	GE	69	59	96+885	1101,85	3,53	48,9	43,1	43,3	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	O	GE	69	59	96+894	1102,51	3,39	51,3	45,7	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	O	GE	69	59	96+885	1101,85	6,33	47,3	41,6	44,5	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	O	GE	69	59	96+894	1102,51	6,19	51,1	45,5	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	S	GE	69	59	96+889	1093,23	0,67	53,1	47,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	S	GE	69	59	96+898	1097,56	0,54	53,6	48,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	S	GE	69	59	96+889	1093,23	3,47	53,5	47,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	S	GE	69	59	96+898	1097,56	3,34	54,0	48,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	S	GE	69	59	96+889	1093,23	6,27	53,4	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	S	GE	69	59	96+898	1097,56	6,14	53,5	47,9	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	W	GE	69	59	96+882	1090,83	0,77	51,9	46,3	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	EG	W	GE	69	59	96+894	1096,61	0,60	52,5	47,0	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	W	GE	69	59	96+882	1090,83	3,57	53,1	47,5	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	1.OG	W	GE	69	59	96+894	1096,61	3,40	53,0	47,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	W	GE	69	59	96+882	1090,83	6,37	53,8	48,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-427	Industriestraße 3	2.OG	W	GE	69	59	96+894	1096,61	6,20	52,8	47,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	EG	N	WA	59	49	97+018	1036,48	-1,47	51,8	46,2	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	1.OG	N	WA	59	49	97+018	1036,48	1,33	52,6	46,9	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	EG	S	WA	59	49	97+027	1032,77	-1,63	56,0	50,4	54,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	1.OG	S	WA	59	49	97+027	1032,77	1,17	57,1	51,6	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	EG	W	WA	59	49	97+021	1031,06	-1,53	44,1	38,5	42,5	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-428	Am Mönchsbach 19	1.OG	W	WA	59	49	97+021	1031,06	1,27	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-429	Hauptstraße 31	EG	N	WA	59	49	96+753	1044,53	2,37	48,3	42,7	46,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	96+753	1044,53	5,17	49,6	43,9	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	EG	O	WA	59	49	96+760	1050,30	2,30	51,0	45,3	49,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	96+760	1050,30	5,10	51,4	45,7	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	EG	S	WA	59	49	96+763	1041,81	2,27	53,4	47,8	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	96+763	1041,81	5,07	53,9	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	EG	W	WA	59	49	96+756	1036,18	2,34	53,0	47,4	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-429	Hauptstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	96+756	1036,18	5,14	53,8	48,2	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	EG	N	WA	59	49	96+935	1042,44	-0,82	52,6	47,0	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	1.OG	N	WA	59	49	96+935	1042,44	1,98	52,9	47,3	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	EG	O	WA	59	49	96+942	1046,13	-0,92	53,3	47,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	1.OG	O	WA	59	49	96+942	1046,13	1,88	54,1	48,4	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	EG	S	WA	59	49	96+964	1039,44	-1,28	54,5	49,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	1.OG	S	WA	59	49	96+964	1039,44	1,52	55,9	50,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	EG	W	WA	59	49	96+943	1034,91	-0,94	54,1	48,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	1.OG	W	WA	59	49	96+943	1034,91	1,86	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-430	Am Mönchsbach 8	1.OG	W	WA	59	49	96+938	1038,32	1,94	54,3	48,7	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	EG	N	GE	69	59	96+845	992,88	0,73	48,7	43,1	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	1.OG	N	GE	69	59	96+845	992,88	3,53	49,3	43,6	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	2.OG	N	GE	69	59	96+845	992,88	6,33	47,8	42,1	45,4	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	EG	O	GE	69	59	96+852	998,14	0,63	52,2	46,5	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	1.OG	O	GE	69	59	96+852	998,14	3,43	53,0	47,3	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	2.OG	O	GE	69	59	96+852	998,14	6,23	50,7	45,0	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	EG	S	GE	69	59	96+854	989,21	0,61	54,8	49,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	1.OG	S	GE	69	59	96+854	989,21	3,41	55,8	50,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	2.OG	S	GE	69	59	96+854	989,21	6,21	54,3	48,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	EG	W	GE	69	59	96+847	983,95	0,70	53,6	48,0	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	1.OG	W	GE	69	59	96+847	983,95	3,50	54,1	48,5	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-431	Industriestraße 1	2.OG	W	GE	69	59	96+847	983,95	6,30	53,4	47,8	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-432	Seehofstraße 3	EG	N	WA	59	49	97+050	985,27	-2,38	53,7	48,1	51,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-432	Seehofstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	97+050	985,27	0,42	55,2	49,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-432	Seehofstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	97+057	987,60	0,31	55,3	49,7	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-432	Seehofstraße 3	EG	S	WA	59	49	97+060	980,71	-2,54	56,8	51,2	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-432	Seehofstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	97+060	980,71	0,26	56,8	51,3	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	EG	N	WA	59	49	97+008	1009,76	-1,56	51,8	46,2	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	1.OG	N	WA	59	49	97+008	1009,76	1,24	52,7	47,1	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	EG	S	WA	59	49	97+019	1005,57	-1,75	55,0	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	1.OG	S	WA	59	49	97+019	1005,57	1,05	56,6	51,0	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	EG	W	WA	59	49	97+012	1004,11	-1,63	47,1	41,5	45,9	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-433	Am Mönchsbach 25	1.OG	W	WA	59	49	97+012	1004,11	1,17	54,8	49,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	N	WA	59	49	96+969	969,47	-1,16	53,5	47,9	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	N	WA	59	49	96+969	976,96	-1,17	52,7	47,1	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	N	WA	59	49	96+969	969,47	1,64	54,5	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	N	WA	59	49	96+969	976,96	1,63	54,3	48,7	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	O	WA	59	49	96+976	979,57	-1,27	52,5	46,9	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	O	WA	59	49	96+971	981,60	-1,20	52,9	47,2	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	O	WA	59	49	96+976	979,57	1,53	55,3	49,7	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	O	WA	59	49	96+971	981,60	1,60	55,4	49,8	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	S	WA	59	49	96+977	968,50	-1,30	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	S	WA	59	49	96+978	977,87	-1,32	54,0	48,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	S	WA	59	49	96+977	968,50	1,50	56,3	50,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	S	WA	59	49	96+978	973,85	1,49	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	S	WA	59	49	96+978	977,87	1,48	56,3	50,8	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	EG	W	WA	59	49	96+972	966,27	-1,22	55,2	49,6	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-434	Am Mönchsbach 20	1.OG	W	WA	59	49	96+972	966,27	1,58	55,8	50,3	53,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	96+787	999,73	4,47	49,8	44,1	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	EG	O	WA	59	49	96+791	1006,18	1,61	49,6	44,0	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	96+791	1006,18	4,41	50,9	45,3	47,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	EG	S	WA	59	49	96+796	999,37	1,56	51,6	46,0	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	96+796	999,37	4,36	53,4	47,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags		nachts	
G-435	Hauptstraße 30	EG	W	WA	59	49	96+791	991,56	1,62	51,9	46,4	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	EG	W	WA	59	49	96+794	992,80	1,58	51,3	45,8	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	96+791	991,56	4,42	53,3	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-435	Hauptstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	96+794	992,80	4,38	53,1	47,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+765	980,42	1,73	46,3	40,6	45,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+765	980,42	4,53	48,1	42,5	47,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	N	WA	59	49	96+765	980,42	7,33	46,5	40,9	44,4	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+759	980,67	1,79	48,4	42,8	46,3	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+788	984,63	1,47	49,9	44,3	46,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+759	980,67	4,59	49,6	44,0	47,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+788	984,63	4,27	50,9	45,3	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	O	WA	59	49	96+759	980,67	7,39	49,0	43,4	46,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	O	WA	59	49	96+788	984,63	7,07	50,6	45,0	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+792	978,39	1,41	52,2	46,6	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+792	978,39	4,21	53,7	48,2	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	S	WA	59	49	96+792	978,39	7,01	54,3	48,7	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+788	972,44	1,47	52,9	47,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+760	974,14	1,78	53,0	47,4	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+788	972,44	4,27	53,9	48,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+760	974,14	4,58	53,7	48,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	96+788	972,44	7,07	54,0	48,4	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-436	Hauptstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	96+760	974,14	7,38	53,7	48,1	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	EG	N	WA	59	49	97+013	1023,77	-1,27	52,7	47,1	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	1.OG	N	WA	59	49	97+013	1023,77	1,53	53,0	47,4	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	EG	O	WA	59	49	97+020	1025,25	-1,38	46,3	40,7	44,7	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	1.OG	O	WA	59	49	97+020	1025,25	1,42	54,6	48,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	EG	S	WA	59	49	97+022	1018,08	-1,42	54,8	49,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	EG	S	WA	59	49	97+025	1021,11	-1,46	55,8	50,3	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	1.OG	S	WA	59	49	97+022	1018,08	1,38	56,1	50,5	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-437	Am Mönchsbach 21	1.OG	S	WA	59	49	97+025	1021,11	1,34	57,0	51,4	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-438	Am Mönchsbach 5	EG	N	WA	59	49	96+903	987,65	-0,54	52,1	46,4	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	1.OG	N	WA	59	49	96+903	987,65	2,26	52,6	46,9	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	EG	O	WA	59	49	96+910	990,17	-0,64	53,7	48,1	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	1.OG	O	WA	59	49	96+910	990,17	2,16	54,9	49,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	EG	S	WA	59	49	96+913	983,31	-0,68	54,7	49,2	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	1.OG	S	WA	59	49	96+913	983,31	2,12	56,0	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	EG	W	WA	59	49	96+902	982,20	-0,53	51,2	45,6	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-438	Am Mönchsbach 5	1.OG	W	WA	59	49	96+902	982,20	2,27	52,2	46,6	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	EG	N	WA	59	49	96+907	1002,02	-0,59	52,2	46,6	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	EG	N	WA	59	49	96+909	1007,00	-0,62	52,1	46,5	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	1.OG	N	WA	59	49	96+907	1002,02	2,21	53,0	47,3	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	1.OG	N	WA	59	49	96+909	1007,00	2,18	52,5	46,9	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	EG	O	WA	59	49	96+913	1008,80	-0,69	53,3	47,7	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	1.OG	O	WA	59	49	96+913	1008,80	2,11	54,1	48,4	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	EG	S	WA	59	49	96+917	1003,28	-0,74	54,2	48,6	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	1.OG	S	WA	59	49	96+917	1003,28	2,06	55,6	50,1	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	EG	W	WA	59	49	96+912	998,54	-0,66	53,7	48,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-439	Am Mönchsbach 7	1.OG	W	WA	59	49	96+912	998,54	2,14	54,9	49,4	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-440	Eichenweg 17	EG	O	WA	59	49	96+711	972,18	3,27	51,7	46,1	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-440	Eichenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	96+711	972,18	6,07	52,9	47,2	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-440	Eichenweg 17	EG	W	WA	59	49	96+708	963,51	3,31	52,3	46,8	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-440	Eichenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	96+708	963,51	6,11	53,5	47,9	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	N	MI	64	54	96+822	972,50	1,28	49,3	43,6	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	N	MI	64	54	96+823	977,18	1,26	49,5	43,8	46,7	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	N	MI	64	54	96+825	981,54	1,24	49,9	44,1	46,7	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	N	MI	64	54	96+822	972,50	4,08	50,3	44,5	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	N	MI	64	54	96+823	977,18	4,06	50,8	45,0	48,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	N	MI	64	54	96+825	981,54	4,04	51,3	45,5	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	N	MI	64	54	96+822	972,50	6,88	49,7	44,0	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	N	MI	64	54	96+823	977,18	6,86	49,8	44,0	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	N	MI	64	54	96+825	981,54	6,84	49,3	43,6	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	O	MI	64	54	96+836	981,58	1,11	51,1	45,5	48,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	O	MI	64	54	96+832	983,25	1,15	50,8	45,2	48,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	O	MI	64	54	96+828	983,98	1,20	49,9	44,2	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	O	MI	64	54	96+836	981,58	3,91	51,8	46,2	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	O	MI	64	54	96+832	983,25	3,95	51,6	45,9	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	O	MI	64	54	96+828	983,98	4,00	51,0	45,3	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	O	MI	64	54	96+836	981,58	6,71	51,7	46,1	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	O	MI	64	54	96+832	983,25	6,75	51,5	45,8	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	O	MI	64	54	96+828	983,98	6,80	50,7	45,0	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	S	MI	64	54	96+833	967,77	1,14	54,8	49,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	S	MI	64	54	96+836	973,08	1,11	54,7	49,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	S	MI	64	54	96+837	978,70	1,09	54,2	48,7	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	S	MI	64	54	96+833	967,77	3,94	55,3	49,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	S	MI	64	54	96+836	973,08	3,91	55,2	49,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	S	MI	64	54	96+837	978,70	3,89	54,7	49,2	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	S	MI	64	54	96+833	967,77	6,74	54,6	49,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	S	MI	64	54	96+836	973,08	6,71	54,6	49,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	S	MI	64	54	96+837	978,70	6,69	54,5	49,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	W	MI	64	54	96+830	966,29	1,17	52,7	47,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	W	MI	64	54	96+827	967,00	1,22	52,3	46,8	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	EG	W	MI	64	54	96+823	968,68	1,26	51,8	46,2	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	W	MI	64	54	96+830	966,29	3,97	53,6	48,1	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	W	MI	64	54	96+827	967,00	4,02	53,3	47,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	1.OG	W	MI	64	54	96+823	968,68	4,06	53,0	47,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	W	MI	64	54	96+830	966,29	6,77	54,0	48,4	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	W	MI	64	54	96+827	967,00	6,82	53,8	48,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-441	Hauptstraße 34a	2.OG	W	MI	64	54	96+823	968,68	6,86	53,5	47,9	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	O	WA	59	49	96+977	1062,50	-1,15	51,9	46,3	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	O	WA	59	49	96+975	1069,38	-1,12	53,3	47,6	51,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	O	WA	59	49	96+977	1062,50	1,65	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	O	WA	59	49	96+975	1069,38	1,68	54,4	48,7	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	S	WA	59	49	96+974	1056,93	-1,10	54,8	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	S	WA	59	49	96+976	1060,77	-1,14	53,7	48,1	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	S	WA	59	49	96+977	1065,83	-1,16	52,5	46,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	S	WA	59	49	96+974	1056,93	1,70	56,4	50,8	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	S	WA	59	49	96+976	1060,77	1,66	55,4	49,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	S	WA	59	49	96+977	1065,83	1,64	56,1	50,5	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	W	WA	59	49	96+970	1054,28	-1,05	54,4	48,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	EG	W	WA	59	49	96+968	1057,86	-1,01	51,6	46,0	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	W	WA	59	49	96+970	1054,28	1,75	55,5	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-442	Am Mönchsbach 12	1.OG	W	WA	59	49	96+968	1057,86	1,79	52,3	46,7	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	EG	N	WA	59	49	96+163	383,70	2,56	51,6	45,5	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+163	383,70	5,36	56,2	50,1	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	EG	O	WA	59	49	96+170	384,89	2,57	55,7	49,9	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+170	384,89	5,37	57,2	51,3	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	EG	S	WA	59	49	96+171	377,33	2,57	55,9	50,0	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+171	377,33	5,37	58,4	52,4	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	EG	W	WA	59	49	96+163	376,14	2,56	55,0	48,9	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-443	Asternweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+163	376,14	5,36	57,3	51,3	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	EG	N	WA	59	49	96+093	440,44	3,33	52,9	46,9	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	EG	N	WA	59	49	96+096	444,17	3,33	52,8	46,8	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	1.OG	N	WA	59	49	96+093	440,44	6,13	55,2	49,2	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	1.OG	N	WA	59	49	96+096	444,17	6,13	54,9	48,9	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	1.OG	N	WA	59	49	96+100	448,59	6,13	54,2	48,2	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	2.OG	N	WA	59	49	96+093	440,44	8,93	56,0	50,0	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	2.OG	N	WA	59	49	96+096	444,17	8,93	55,5	49,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	2.OG	N	WA	59	49	96+100	448,59	8,93	55,1	49,1	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	EG	O	WA	59	49	96+106	446,34	3,33	53,2	47,3	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	1.OG	O	WA	59	49	96+106	446,34	6,13	54,9	49,0	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	2.OG	O	WA	59	49	96+106	446,34	8,93	54,7	48,8	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	EG	S	WA	59	49	96+102	434,10	3,33	54,2	48,2	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-444	Asternweg 10	EG	S	WA	59	49	96+107	439,75	3,33	54,0	48,0	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-444	Asternweg 10	1.OG	S	WA	59	49	96+102	434,10	6,13	56,8	50,8	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	1.OG	S	WA	59	49	96+107	439,75	6,13	56,9	51,0	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	2.OG	S	WA	59	49	96+102	434,10	8,93	56,3	50,4	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	2.OG	S	WA	59	49	96+107	439,75	8,93	56,3	50,3	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	EG	W	WA	59	49	96+096	434,81	3,33	54,5	48,4	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	1.OG	W	WA	59	49	96+096	434,81	6,13	56,7	50,7	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-444	Asternweg 10	2.OG	W	WA	59	49	96+096	434,81	8,93	57,1	51,1	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	EG	N	WA	59	49	96+180	412,35	2,74	54,2	48,2	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+180	412,35	5,54	56,4	50,3	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	EG	O	WA	59	49	96+189	414,38	2,74	55,0	49,2	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+189	414,38	5,54	56,5	50,6	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	EG	S	WA	59	49	96+189	406,27	2,74	55,6	49,7	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+189	406,27	5,54	58,0	52,1	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	EG	W	WA	59	49	96+180	404,24	2,74	55,4	49,4	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-445	Asternweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+180	404,24	5,54	57,8	51,8	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	EG	N	WA	59	49	96+142	392,42	2,55	53,3	47,2	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+142	392,42	5,35	55,5	49,5	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	EG	O	WA	59	49	96+147	393,96	2,56	54,9	49,1	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+147	393,96	5,36	56,4	50,5	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	EG	S	WA	59	49	96+149	386,45	2,56	53,6	47,7	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+149	386,45	5,36	56,7	50,8	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	EG	W	WA	59	49	96+143	385,88	2,55	55,5	49,5	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-446	Asternweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+143	385,88	5,35	57,6	51,6	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	EG	N	WA	59	49	96+162	418,57	2,84	52,9	46,9	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+162	418,57	5,64	56,6	50,5	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	EG	O	WA	59	49	96+170	421,20	2,85	54,2	48,3	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+170	421,20	5,65	55,8	49,9	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	EG	S	WA	59	49	96+169	412,52	2,85	54,5	48,5	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+169	412,52	5,65	57,1	51,2	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-447	Asternweg 4	EG	W	WA	59	49	96+161	409,89	2,84	55,1	49,1	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
G-447	Asternweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+161	409,89	5,64	57,8	51,7	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	EG	N	WA	59	49	96+122	400,35	2,64	51,0	45,0	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+122	400,35	5,44	56,0	49,9	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	EG	O	WA	59	49	96+132	400,13	2,65	55,1	49,2	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+132	400,13	5,45	56,4	50,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	EG	S	WA	59	49	96+133	391,00	2,65	54,8	48,8	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+133	391,00	5,45	56,9	50,9	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	EG	W	WA	59	49	96+128	389,59	2,65	54,3	48,3	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	EG	W	WA	59	49	96+122	394,15	2,64	54,6	48,6	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+128	389,59	5,45	56,8	50,7	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-448	Asternweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+122	394,15	5,44	56,7	50,7	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	N	WA	59	49	96+139	428,25	2,89	52,7	46,6	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+139	428,25	5,69	56,1	50,0	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	O	WA	59	49	96+149	425,82	2,89	52,9	47,0	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	O	WA	59	49	96+146	429,98	2,89	54,2	48,3	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+149	425,82	5,69	55,5	49,6	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+146	429,98	5,69	56,1	50,2	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	S	WA	59	49	96+146	416,52	2,89	54,6	48,6	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	S	WA	59	49	96+148	422,47	2,89	53,7	47,7	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+146	416,52	5,69	57,6	51,6	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+148	422,47	5,69	57,1	51,2	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	W	WA	59	49	96+142	415,51	2,89	55,1	49,1	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	EG	W	WA	59	49	96+139	419,65	2,89	54,0	48,0	50,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+142	415,51	5,69	57,6	51,6	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+139	419,65	5,69	56,9	50,9	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-449	Asternweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+137	423,10	5,69	56,7	50,7	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-450	Asternweg 7	EG	N	WA	59	49	96+093	407,13	2,90	52,6	46,6	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-450	Asternweg 7	EG	N	WA	59	49	96+097	411,91	2,90	52,7	46,7	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-450	Asternweg 7	EG	N	WA	59	49	96+103	415,07	2,90	51,7	45,7	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-450	Asternweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+093	407,13	5,70	55,0	49,0	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-450	Asternweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+097	411,91	5,70	54,9	48,9	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+103	415,07	5,70	52,6	46,5	47,9	41,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	O	WA	59	49	96+107	410,01	2,91	53,5	47,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	O	WA	59	49	96+105	415,17	2,91	53,9	48,0	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+107	410,01	5,71	55,8	49,9	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+105	415,17	5,71	55,7	49,7	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	S	WA	59	49	96+105	402,25	2,91	54,7	48,8	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	S	WA	59	49	96+097	403,83	2,90	54,5	48,5	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	S	WA	59	49	96+105	413,12	2,91	53,4	47,6	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+105	402,25	5,71	57,4	51,4	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+097	403,83	5,70	56,8	50,8	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+108	405,84	5,71	57,3	51,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+105	413,12	5,71	56,0	50,1	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	W	WA	59	49	96+101	402,78	2,90	54,7	48,7	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	EG	W	WA	59	49	96+094	404,29	2,90	54,7	48,6	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+101	402,78	5,70	56,9	50,9	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-450	Asternweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+094	404,29	5,70	56,6	50,6	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	EG	N	WA	59	49	96+120	435,46	3,12	51,2	45,2	47,8	41,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+120	435,46	5,92	54,7	48,7	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	EG	O	WA	59	49	96+129	437,60	3,12	53,7	47,8	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	1.OG	O	WA	59	49	96+129	437,60	5,92	55,8	49,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	EG	S	WA	59	49	96+128	429,38	3,12	54,3	48,3	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	1.OG	S	WA	59	49	96+128	429,38	5,92	57,6	51,6	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	EG	W	WA	59	49	96+121	426,00	3,12	54,9	48,9	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	EG	W	WA	59	49	96+117	428,78	3,12	52,8	46,8	48,0	41,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+121	426,00	5,92	57,1	51,1	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-451	Asternweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+117	428,78	5,92	57,1	51,1	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	EG	N	WA	59	49	96+166	479,74	3,45	52,5	46,5	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	96+166	479,74	6,25	55,1	49,0	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	EG	O	WA	59	49	96+173	483,95	3,46	51,7	45,8	48,1	41,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	96+173	483,95	6,26	54,3	48,3	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-452	Bodenackerstraße 1	EG	S	WA	59	49	96+176	476,58	3,46	53,6	47,7	48,6	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	96+176	476,58	6,26	55,9	50,0	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	EG	W	WA	59	49	96+169	472,37	3,46	55,2	49,2	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-452	Bodenackerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	96+169	472,37	6,26	57,2	51,2	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	N	WA	59	49	96+143	570,85	5,50	53,1	47,1	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	96+143	570,85	8,30	55,0	48,9	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	O	WA	59	49	96+151	576,45	5,51	51,9	46,0	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	96+151	576,45	8,31	54,3	48,4	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+149	565,82	5,51	53,3	47,4	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	S	WA	59	49	96+157	572,08	5,51	53,2	47,3	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+149	565,82	8,31	55,7	49,8	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	96+157	572,08	8,31	55,2	49,3	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+144	561,91	5,50	54,3	48,4	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	EG	W	WA	59	49	96+154	570,37	5,51	53,1	47,1	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+144	561,91	8,30	56,5	50,6	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-453	Bodenackerstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	96+154	570,37	8,31	55,9	49,9	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+151	601,87	6,26	52,8	46,7	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+151	601,87	9,06	54,1	48,1	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+161	597,02	6,26	54,2	48,2	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+161	597,02	9,06	55,6	49,7	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+155	596,30	6,26	54,8	48,8	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-454	Bodenackerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+155	596,30	9,06	56,2	50,2	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	N	WA	59	49	96+109	583,09	6,04	51,7	45,7	48,6	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	96+109	583,09	8,84	54,0	48,0	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+120	585,95	6,05	51,8	45,9	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	O	WA	59	49	96+115	588,43	6,05	50,9	45,0	46,9	40,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+120	585,95	8,85	53,9	47,9	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	96+115	588,43	8,85	53,1	47,2	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+115	577,31	6,05	54,6	48,7	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	S	WA	59	49	96+121	582,54	6,05	54,8	48,8	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+115	577,31	8,85	56,6	50,7	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	96+121	582,54	8,85	56,4	50,5	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+110	575,02	6,04	54,8	48,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-455	Bodenackerstraße 13	EG	W	WA	59	49	96+118	580,32	6,05	54,7	48,7	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+110	575,02	8,84	56,8	50,8	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-455	Bodenackerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	96+118	580,32	8,85	56,7	50,7	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+156	608,03	6,26	52,8	46,8	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+156	608,03	9,06	54,4	48,3	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+165	607,02	6,26	51,3	45,5	47,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+165	607,02	9,06	52,2	46,4	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+165	603,19	6,26	54,2	48,3	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-456	Bodenackerstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+165	603,19	9,06	55,8	49,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+079	592,49	6,94	49,6	43,5	47,0	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+079	592,49	9,74	51,4	45,4	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	96+079	592,49	12,54	52,9	46,9	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+086	598,55	6,94	51,0	45,1	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+086	598,55	9,74	52,7	46,7	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	96+086	598,55	12,54	53,7	47,8	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+089	589,14	6,94	54,7	48,7	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+089	589,14	9,74	56,3	50,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	96+089	589,14	12,54	56,0	50,0	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+081	583,08	6,94	54,4	48,4	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+081	583,08	9,74	56,2	50,2	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-457	Bodenackerstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	96+081	583,08	12,54	55,8	49,8	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+156	615,56	7,01	52,7	46,6	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+156	615,56	9,81	54,1	48,0	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+165	610,74	7,02	53,1	47,3	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+165	610,74	9,82	54,2	48,4	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+156	611,71	7,01	53,4	47,4	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-458	Bodenackerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+156	611,71	9,81	54,9	48,8	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)						dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+002	607,36	8,77	49,1	43,1	47,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+003	613,01	8,77	48,8	42,8	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+002	607,36	11,57	51,5	45,5	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+003	613,01	11,57	51,2	45,1	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+002	607,36	14,37	51,6	45,6	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	96+003	613,01	14,37	51,3	45,2	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+010	613,75	8,78	44,1	38,3	40,1	33,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+010	613,75	11,58	44,7	38,9	40,7	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	96+010	613,75	14,38	45,2	39,4	41,4	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+017	603,24	8,79	52,4	46,6	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+018	606,99	8,79	51,8	46,0	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+018	611,03	8,79	51,4	45,6	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+017	603,24	11,59	53,6	47,7	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+018	606,99	11,59	53,0	47,1	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+018	611,03	11,59	52,5	46,7	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+017	603,24	14,39	53,8	47,9	48,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+018	606,99	14,39	53,1	47,3	48,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	96+018	611,03	14,39	52,6	46,7	48,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+009	602,33	8,78	52,5	46,6	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+009	602,33	11,58	54,2	48,3	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-459	Bodenackerstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	96+009	602,33	14,38	55,3	49,3	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+159	621,72	7,13	53,1	47,1	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+159	621,72	9,93	54,4	48,3	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	EG	O	WA	59	49	96+167	621,50	7,13	51,9	46,0	48,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+167	621,50	9,93	52,7	46,8	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	96+163	623,88	9,93	52,7	46,9	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+169	616,91	7,13	54,3	48,4	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-460	Bodenackerstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+169	616,91	9,93	55,3	49,4	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+201	463,86	3,35	53,7	47,7	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	N	WA	59	49	96+201	471,80	3,35	54,2	48,2	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+201	463,86	6,15	55,3	49,3	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	96+201	471,80	6,15	55,4	49,4	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	96+201	463,86	8,95	55,2	49,1	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	96+201	471,80	8,95	54,3	48,3	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+214	469,41	3,35	53,1	47,3	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+214	469,41	6,15	54,6	48,7	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+204	471,58	6,15	52,2	46,3	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+214	469,41	8,95	55,3	49,3	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+204	471,58	8,95	53,7	47,7	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+210	457,02	3,35	55,2	49,4	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+216	462,72	3,36	55,6	49,7	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+210	457,02	6,15	56,9	51,0	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+216	462,72	6,16	57,2	51,3	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+210	457,02	8,95	57,1	51,1	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+216	462,72	8,96	57,0	51,1	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+204	458,18	3,35	54,6	48,5	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+212	458,90	3,35	55,1	49,2	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+202	469,67	3,35	53,9	47,9	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+204	458,18	6,15	56,6	50,6	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+212	458,90	6,15	57,1	51,1	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+202	469,67	6,15	55,3	49,3	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+204	458,18	8,95	56,6	50,6	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+212	458,90	8,95	57,4	51,4	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-461	Bodenackerstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+202	469,67	8,95	54,2	48,2	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	EG	N	WA	59	49	96+120	610,51	7,16	52,3	46,3	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+120	610,51	9,96	53,2	47,2	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+131	606,29	7,16	54,6	48,7	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+131	606,29	9,96	56,0	50,1	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	EG	W	WA	59	49	96+125	605,17	7,16	55,3	49,4	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-462	Bodenackerstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+125	605,17	9,96	56,2	50,2	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-463	Bodenackerstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+125	616,89	7,33	52,3	46,2	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-463	Bodenackerstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+125	616,89	10,13	53,4	47,4	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-463	Bodenackerstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+134	616,40	7,34	50,1	44,2	46,4	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-463	Bodenackerstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+134	616,40	10,14	53,1	47,2	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-463	Bodenackerstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+134	612,65	7,34	54,3	48,4	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-463	Bodenackerstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+134	612,65	10,14	55,7	49,8	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-464	Bodenackerstraße 24	EG	N	WA	59	49	96+125	624,31	7,55	51,6	45,6	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-464	Bodenackerstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	96+125	624,31	10,35	52,9	46,8	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-464	Bodenackerstraße 24	EG	S	WA	59	49	96+135	620,05	7,56	52,7	46,8	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-464	Bodenackerstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+135	620,05	10,36	54,9	49,0	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	EG	N	WA	59	49	96+128	630,67	7,65	51,9	45,9	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	96+128	630,67	10,45	52,9	46,9	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	EG	O	WA	59	49	96+136	630,81	7,66	50,3	44,4	46,0	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	96+136	630,81	10,46	52,6	46,7	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	96+132	632,89	10,45	52,5	46,6	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	EG	S	WA	59	49	96+138	626,45	7,66	53,4	47,5	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-465	Bodenackerstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	96+138	626,45	10,46	55,1	49,2	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+084	628,47	8,05	49,7	43,6	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+084	628,47	10,85	50,9	44,8	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	EG	S	WA	59	49	96+094	624,59	8,06	53,9	48,0	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	96+094	624,59	10,86	55,0	49,1	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+090	622,34	10,86	54,8	48,8	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+087	623,56	10,86	54,7	48,7	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-466	Bodenackerstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+084	624,78	10,85	54,5	48,5	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	EG	N	WA	59	49	96+176	507,31	3,80	53,7	47,7	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	96+176	507,31	6,60	55,7	49,7	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	EG	O	WA	59	49	96+184	510,79	3,80	51,6	45,7	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	96+184	510,79	6,60	54,4	48,5	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	EG	S	WA	59	49	96+187	504,23	3,80	54,0	48,0	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	96+187	504,23	6,60	55,8	49,9	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-467	Bodenackerstraße 3	EG	W	WA	59	49	96+179	500,76	3,80	54,5	48,6	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-467	Bodenackerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	96+179	500,76	6,60	56,5	50,5	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	EG	N	WA	59	49	96+087	634,40	7,87	49,8	43,8	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	96+087	634,40	10,67	51,4	45,4	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	EG	O	WA	59	49	96+097	634,18	7,87	49,8	43,9	44,7	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	96+097	634,18	10,67	52,2	46,2	46,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	EG	S	WA	59	49	96+097	630,60	7,87	53,3	47,5	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-468	Bodenackerstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	96+097	630,60	10,67	54,7	48,8	49,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	EG	N	WA	59	49	96+088	641,35	8,22	48,2	42,1	47,2	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	96+088	641,35	11,02	49,3	43,3	48,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+098	637,54	8,22	52,3	46,4	47,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+098	637,54	11,02	53,9	48,0	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	EG	W	WA	59	49	96+087	637,77	8,22	50,3	44,3	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-469	Bodenackerstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	96+087	637,77	11,02	51,9	45,8	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	EG	N	WA	59	49	96+090	647,34	8,12	48,1	42,0	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	96+090	647,34	10,92	49,1	43,0	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	EG	O	WA	59	49	96+098	648,43	8,13	47,9	42,2	44,8	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	1.OG	O	WA	59	49	96+098	648,43	10,93	49,4	43,7	45,7	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	EG	S	WA	59	49	96+100	643,44	8,13	53,3	47,4	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-470	Bodenackerstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	96+100	643,44	10,93	54,4	48,5	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+213	486,75	3,47	53,6	47,6	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	N	WA	59	49	96+212	494,71	3,47	53,3	47,3	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+213	486,75	6,27	54,7	48,7	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	96+212	494,71	6,27	54,4	48,4	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	96+213	486,75	9,07	54,2	48,2	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	96+212	494,71	9,07	53,4	47,4	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+224	492,37	3,47	52,6	46,8	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+224	492,37	6,27	54,3	48,4	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+216	494,56	6,27	52,2	46,3	48,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)			
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+224	492,37	9,07	54,2	48,4	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+216	494,56	9,07	53,4	47,4	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+220	480,02	3,47	54,1	48,3	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+226	485,73	3,48	54,9	49,1	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+220	480,02	6,27	56,2	50,3	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+226	485,73	6,28	56,6	50,7	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+220	480,02	9,07	56,7	50,8	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+226	485,73	9,08	56,5	50,6	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+215	481,15	3,47	52,1	46,1	47,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+222	481,91	3,47	53,9	48,0	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+214	492,49	3,47	52,8	46,8	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+215	481,15	6,27	54,6	48,6	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+222	481,91	6,27	56,2	50,3	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+214	492,49	6,27	54,1	48,1	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+215	481,15	9,07	56,1	50,1	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+222	481,91	9,07	57,2	51,2	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-471	Bodenackerstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+214	492,49	9,07	54,4	48,4	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	EG	N	WA	59	49	96+186	529,47	4,14	52,8	46,8	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	96+186	529,47	6,94	54,6	48,6	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	96+186	529,47	9,74	54,6	48,6	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	EG	O	WA	59	49	96+194	534,71	4,14	50,3	44,4	47,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	96+194	534,71	6,94	53,2	47,3	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	96+194	534,71	9,74	52,5	46,6	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	EG	S	WA	59	49	96+197	525,75	4,14	54,0	48,1	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	96+197	525,75	6,94	55,6	49,7	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	96+197	525,75	9,74	55,7	49,9	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	EG	W	WA	59	49	96+189	520,51	4,14	53,2	47,4	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	96+189	520,51	6,94	55,4	49,5	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-472	Bodenackerstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	96+189	520,51	9,74	55,8	49,9	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-473	Bodenackerstraße 6	EG	N	WA	59	49	96+221	511,76	3,65	53,3	47,3	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-473	Bodenackerstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	96+221	511,76	6,45	54,2	48,2	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)			
G-473	Bodenackerstraße 6	EG	O	WA	59	49	96+231	515,37	3,65	52,4	46,5	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+231	515,37	6,45	54,5	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	96+227	517,52	6,45	54,3	48,4	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+229	507,44	3,65	54,5	48,7	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+229	507,44	6,45	56,1	50,2	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	EG	W	WA	59	49	96+222	502,66	3,65	52,9	47,0	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-473	Bodenackerstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	96+222	502,66	6,45	55,0	49,1	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	N	WA	59	49	96+194	553,58	4,07	51,3	45,3	47,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	96+194	553,58	6,87	54,3	48,3	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+205	557,76	4,07	52,0	46,1	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	O	WA	59	49	96+199	559,36	4,07	51,0	45,0	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+205	557,76	6,87	53,6	47,7	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	96+199	559,36	6,87	52,5	46,6	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+202	548,27	4,07	53,7	47,9	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	S	WA	59	49	96+210	553,86	4,07	54,1	48,3	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+202	548,27	6,87	55,2	49,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	96+210	553,86	6,87	55,4	49,5	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+197	545,51	4,07	52,8	46,9	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	EG	W	WA	59	49	96+206	551,87	4,07	53,3	47,4	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+197	545,51	6,87	55,0	49,1	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-474	Bodenackerstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	96+206	551,87	6,87	55,3	49,4	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+229	536,07	3,79	52,7	46,7	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+229	536,07	6,59	53,9	47,9	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+238	539,89	3,80	49,6	43,9	46,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+238	539,89	6,60	54,2	48,3	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+239	532,10	3,80	54,2	48,3	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+239	532,10	6,60	56,0	50,1	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+230	528,28	3,79	53,7	47,8	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-475	Bodenackerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+230	528,28	6,59	56,0	50,0	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-476	Bodenackerstraße 9	EG	N	WA	59	49	96+171	561,26	4,53	52,4	46,4	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-476	Bodenackerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	96+171	561,26	7,33	54,6	48,6	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	96+171	561,26	10,13	55,1	49,0	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	EG	O	WA	59	49	96+179	566,53	4,53	50,9	45,0	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	96+179	566,53	7,33	53,3	47,3	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	96+179	566,53	10,13	54,4	48,4	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	EG	S	WA	59	49	96+184	557,25	4,54	52,4	46,4	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	96+184	557,25	7,34	55,0	49,1	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	96+184	557,25	10,14	55,4	49,5	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	EG	W	WA	59	49	96+174	551,99	4,53	53,3	47,5	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	96+174	551,99	7,33	55,2	49,3	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-				--
G-476	Bodenackerstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	96+174	551,99	10,13	56,2	50,2	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	EG	N	WA	59	49	96+128	314,73	2,52	54,1	48,1	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+128	314,73	5,32	55,7	49,7	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	EG	O	WA	59	49	96+135	312,24	2,52	55,6	49,7	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+135	312,24	5,32	57,8	51,8	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	EG	S	WA	59	49	96+132	305,31	2,52	57,3	51,3	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+132	305,31	5,32	59,6	53,6	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	EG	W	WA	59	49	96+124	307,80	2,52	55,5	49,4	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-				--
G-477	Geranienweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+124	307,80	5,32	58,3	52,2	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	EG	N	WA	59	49	96+058	421,15	3,56	52,6	46,6	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	1.OG	N	WA	59	49	96+058	421,15	6,36	54,8	48,8	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	1.OG	N	WA	59	49	96+062	423,00	6,37	54,6	48,6	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	EG	O	WA	59	49	96+066	417,69	3,57	55,4	49,5	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	1.OG	O	WA	59	49	96+066	417,69	6,37	56,6	50,7	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	EG	S	WA	59	49	96+064	409,92	3,57	54,8	48,9	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	1.OG	S	WA	59	49	96+064	409,92	6,37	57,5	51,6	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	EG	W	WA	59	49	96+056	413,94	3,56	53,1	47,1	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-				--
G-478	Geranienweg 11	1.OG	W	WA	59	49	96+056	413,94	6,36	55,7	49,6	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-479	Geranienweg 13	EG	N	WA	59	49	96+057	448,13	3,93	51,7	45,7	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-				--
G-479	Geranienweg 13	1.OG	N	WA	59	49	96+057	448,13	6,73	54,9	48,9	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-				--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-479	Geranienweg 13	EG	O	WA	59	49	96+064	440,34	3,94	54,7	48,8	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	EG	O	WA	59	49	96+064	446,64	3,94	54,4	48,5	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	O	WA	59	49	96+064	440,34	6,74	56,3	50,4	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	O	WA	59	49	96+064	446,64	6,74	56,0	50,1	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	EG	S	WA	59	49	96+061	436,59	3,94	54,7	48,8	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	S	WA	59	49	96+061	436,59	6,74	56,9	51,0	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	EG	W	WA	59	49	96+056	437,08	3,93	51,4	45,4	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	EG	W	WA	59	49	96+053	440,72	3,93	52,5	46,5	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	EG	W	WA	59	49	96+053	444,51	3,93	52,4	46,4	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	W	WA	59	49	96+056	437,08	6,73	54,9	48,8	50,3	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	W	WA	59	49	96+053	440,72	6,73	54,9	48,9	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-479	Geranienweg 13	1.OG	W	WA	59	49	96+053	444,51	6,73	55,1	49,0	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	EG	N	WA	59	49	96+060	469,05	4,51	53,9	47,9	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	1.OG	N	WA	59	49	96+060	469,05	7,31	54,9	48,9	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	EG	O	WA	59	49	96+066	464,80	4,51	54,6	48,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	1.OG	O	WA	59	49	96+066	464,80	7,31	55,5	49,6	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	EG	S	WA	59	49	96+064	457,12	4,51	54,8	48,9	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	1.OG	S	WA	59	49	96+064	457,12	7,31	56,4	50,5	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	EG	W	WA	59	49	96+057	461,38	4,51	52,7	46,6	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-480	Geranienweg 15	1.OG	W	WA	59	49	96+057	461,38	7,31	55,6	49,5	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	N	WA	59	49	96+147	342,13	2,56	51,8	45,9	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+147	342,13	5,36	56,7	50,7	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	O	WA	59	49	96+154	344,12	2,56	54,6	48,7	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+154	344,12	5,36	56,4	50,5	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	S	WA	59	49	96+154	333,61	2,56	56,6	50,7	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	S	WA	59	49	96+155	340,85	2,56	55,5	49,7	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+154	333,61	5,36	58,9	53,0	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+155	340,85	5,36	57,9	52,0	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	W	WA	59	49	96+150	332,77	2,56	56,8	50,8	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	EG	W	WA	59	49	96+146	336,52	2,56	57,1	51,1	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-481	Geranienweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+150	332,77	5,36	58,9	52,8	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)			
G-481	Geranienweg 2	1.OG	W	WA	59	49	96+146	336,52	5,36	58,6	52,6	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	EG	N	WA	59	49	96+102	331,83	2,50	53,2	47,2	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+102	331,83	5,30	55,9	49,8	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	EG	O	WA	59	49	96+109	328,92	2,50	55,7	49,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+109	328,92	5,30	57,3	51,3	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	EG	S	WA	59	49	96+102	320,35	2,50	56,7	50,7	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	EG	S	WA	59	49	96+108	322,39	2,50	56,7	50,7	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+102	320,35	5,30	59,0	53,1	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+108	322,39	5,30	59,1	53,2	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	EG	W	WA	59	49	96+098	324,62	2,49	54,6	48,6	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-482	Geranienweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+098	324,62	5,29	56,9	50,8	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	EG	N	WA	59	49	96+129	353,78	2,55	52,2	46,2	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+126	349,40	5,34	55,4	49,4	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+129	353,78	5,35	55,5	49,5	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	N	WA	59	49	96+126	349,40	8,14	55,3	49,3	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	N	WA	59	49	96+129	353,78	8,15	55,8	49,8	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	EG	O	WA	59	49	96+138	352,75	2,55	55,4	49,5	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	O	WA	59	49	96+138	352,75	5,35	57,1	51,2	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	O	WA	59	49	96+138	352,75	8,15	55,3	49,4	50,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	EG	S	WA	59	49	96+141	345,83	2,55	52,5	46,6	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+138	341,45	5,35	58,4	52,4	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+141	345,83	5,35	57,9	52,0	52,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	S	WA	59	49	96+138	341,45	8,15	58,7	52,7	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	S	WA	59	49	96+141	345,83	8,15	58,7	52,8	51,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	EG	W	WA	59	49	96+131	343,92	2,55	56,2	50,2	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+131	343,92	5,35	58,3	52,3	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-483	Geranienweg 4	2.OG	W	WA	59	49	96+131	343,92	8,15	58,5	52,4	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	EG	N	WA	59	49	96+083	348,94	2,79	54,5	48,5	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+083	348,94	5,59	55,6	49,6	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	EG	O	WA	59	49	96+091	346,98	2,79	55,7	49,7	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-484	Geranienweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+091	346,98	5,59	57,2	51,3	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	EG	S	WA	59	49	96+087	340,28	2,79	56,1	50,2	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+087	340,28	5,59	58,5	52,5	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	EG	W	WA	59	49	96+079	342,23	2,79	54,1	48,1	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-484	Geranienweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+079	342,23	5,59	56,5	50,4	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	EG	N	WA	59	49	96+113	366,70	2,74	52,1	46,1	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+113	366,70	5,54	55,7	49,7	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	EG	O	WA	59	49	96+120	367,23	2,75	55,3	49,4	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+120	367,23	5,55	56,8	50,9	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	EG	S	WA	59	49	96+121	359,80	2,75	54,8	48,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+121	359,80	5,55	57,2	51,2	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	EG	W	WA	59	49	96+114	359,27	2,74	54,9	48,9	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-485	Geranienweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+114	359,27	5,54	57,6	51,6	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	EG	N	WA	59	49	96+066	377,08	3,21	51,4	45,3	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+066	377,08	6,01	55,1	49,1	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	EG	O	WA	59	49	96+073	373,14	3,21	56,1	50,2	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+073	373,14	6,01	57,2	51,2	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	EG	S	WA	59	49	96+071	365,59	3,21	56,6	50,7	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+071	365,59	6,01	58,3	52,3	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	EG	W	WA	59	49	96+064	369,50	3,20	54,2	48,2	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-486	Geranienweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+064	369,50	6,00	56,1	50,1	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	EG	N	WA	59	49	96+098	382,68	2,90	52,1	46,0	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	1.OG	N	WA	59	49	96+098	382,68	5,70	55,9	49,9	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	EG	O	WA	59	49	96+106	382,47	2,90	55,1	49,2	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	1.OG	O	WA	59	49	96+106	382,47	5,70	56,7	50,8	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	EG	S	WA	59	49	96+109	374,53	2,90	54,3	48,5	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	1.OG	S	WA	59	49	96+109	374,53	5,70	57,2	51,3	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	EG	W	WA	59	49	96+100	374,75	2,90	55,6	49,6	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-487	Geranienweg 8	1.OG	W	WA	59	49	96+100	374,75	5,70	57,8	51,7	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-488	Geranienweg 9	EG	N	WA	59	49	96+061	398,40	3,52	52,7	46,7	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	N	WA	59	49	96+061	398,40	6,32	55,3	49,3	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	EG	O	WA	59	49	96+067	394,80	3,52	55,6	49,6	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	O	WA	59	49	96+067	394,80	6,32	57,1	51,1	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	EG	S	WA	59	49	96+062	385,28	3,52	54,9	49,0	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	EG	S	WA	59	49	96+066	388,41	3,52	54,8	48,9	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	S	WA	59	49	96+062	385,28	6,32	57,3	51,3	53,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	S	WA	59	49	96+066	388,41	6,32	57,2	51,2	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	EG	W	WA	59	49	96+059	387,55	3,52	54,2	48,2	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	EG	W	WA	59	49	96+058	392,63	3,52	52,4	46,4	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	W	WA	59	49	96+059	387,55	6,32	56,2	50,2	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-488	Geranienweg 9	1.OG	W	WA	59	49	96+058	392,63	6,32	55,1	49,1	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	EG	N	WA	59	49	95+953	498,08	8,82	52,2	46,2	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	1.OG	N	WA	59	49	95+953	498,08	11,62	53,3	47,2	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	EG	O	WA	59	49	95+960	502,85	8,84	49,6	43,5	45,9	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	EG	O	WA	59	49	95+956	502,90	8,83	50,1	44,1	46,7	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	1.OG	O	WA	59	49	95+960	502,85	11,64	51,5	45,4	46,1	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	1.OG	O	WA	59	49	95+956	502,90	11,63	51,9	45,9	46,9	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	EG	W	WA	59	49	95+956	493,28	8,83	56,3	50,3	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-489	Hohenlohestraße 12	1.OG	W	WA	59	49	95+956	493,28	11,63	57,1	51,1	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	EG	O	WA	59	49	95+966	503,28	8,52	52,7	46,7	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	EG	O	WA	59	49	95+963	503,35	8,51	51,2	45,2	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	1.OG	O	WA	59	49	95+966	503,28	11,32	52,1	46,1	46,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	1.OG	O	WA	59	49	95+963	503,35	11,31	52,1	46,1	46,8	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	EG	W	WA	59	49	95+963	493,68	8,51	56,8	50,8	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-490	Hohenlohestraße 14	1.OG	W	WA	59	49	95+963	493,68	11,31	57,3	51,3	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-491	Hohenlohestraße 16	EG	O	WA	59	49	95+974	503,62	8,20	53,6	47,6	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-491	Hohenlohestraße 16	EG	O	WA	59	49	95+970	503,73	8,19	53,0	46,9	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-491	Hohenlohestraße 16	1.OG	O	WA	59	49	95+974	503,62	11,00	54,6	48,7	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-491	Hohenlohestraße 16	1.OG	O	WA	59	49	95+970	503,73	10,99	53,0	46,9	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
										dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
G-491	Hohenlohestraße 16	EG	S	WA	59	49	95+975	498,20	8,20	56,2	50,2	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-491	Hohenlohestraße 16	1.OG	S	WA	59	49	95+975	498,20	11,00	57,6	51,6	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-491	Hohenlohestraße 16	EG	W	WA	59	49	95+970	494,00	8,19	56,5	50,5	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-491	Hohenlohestraße 16	1.OG	W	WA	59	49	95+970	494,00	10,99	57,9	51,9	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	EG	O	WA	59	49	95+974	503,62	8,20	53,6	47,6	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	EG	O	WA	59	49	95+970	503,73	8,19	53,0	46,9	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	1.OG	O	WA	59	49	95+974	503,62	11,00	54,6	48,7	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	1.OG	O	WA	59	49	95+970	503,73	10,99	53,0	46,9	48,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	EG	S	WA	59	49	95+975	498,20	8,20	56,2	50,2	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	1.OG	S	WA	59	49	95+975	498,20	11,00	57,6	51,6	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	EG	W	WA	59	49	95+970	494,00	8,19	56,5	50,5	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-492	Hohenlohestraße 16	1.OG	W	WA	59	49	95+970	494,00	10,99	57,9	51,9	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	EG	N	WA	59	49	95+942	465,17	7,96	51,6	45,6	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	1.OG	N	WA	59	49	95+942	465,17	10,76	54,4	48,4	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	EG	O	WA	59	49	95+945	470,01	7,96	48,2	42,2	43,3	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	EG	O	WA	59	49	95+948	470,31	7,97	48,8	42,8	43,6	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	1.OG	O	WA	59	49	95+945	470,01	10,76	52,1	46,0	46,1	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	1.OG	O	WA	59	49	95+948	470,31	10,77	52,2	46,2	46,3	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	EG	W	WA	59	49	95+945	460,38	7,96	55,8	49,8	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-493	Hohenlohestraße 22	1.OG	W	WA	59	49	95+945	460,38	10,76	57,5	51,5	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	EG	O	WA	59	49	95+953	470,41	7,64	48,8	42,8	44,4	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	1.OG	O	WA	59	49	95+953	470,41	10,44	52,3	46,2	47,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	EG	S	WA	59	49	95+956	460,31	7,64	55,0	49,0	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	1.OG	S	WA	59	49	95+956	460,31	10,44	56,7	50,7	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	EG	W	WA	59	49	95+952	459,29	7,64	56,0	50,0	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-494	Hohenlohestraße 24	1.OG	W	WA	59	49	95+952	459,29	10,44	57,6	51,6	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-495	Hohenlohestraße 26	EG	O	WA	59	49	95+962	470,51	6,88	49,8	43,8	47,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-495	Hohenlohestraße 26	EG	O	WA	59	49	95+959	471,47	6,87	50,7	44,7	48,2	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-495	Hohenlohestraße 26	1.OG	O	WA	59	49	95+962	470,51	9,68	52,4	46,4	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-495	Hohenlohestraße 26	1.OG	O	WA	59	49	95+959	471,47	9,67	53,3	47,3	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-495	Hohenlohestraße 26	EG	W	WA	59	49	95+961	460,01	6,88	55,9	50,0	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-495	Hohenlohestraße 26	EG	W	WA	59	49	95+958	461,45	6,87	54,9	48,9	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-495	Hohenlohestraße 26	1.OG	W	WA	59	49	95+961	460,01	9,68	57,9	51,9	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-495	Hohenlohestraße 26	1.OG	W	WA	59	49	95+958	461,45	9,67	57,1	51,1	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	EG	O	WA	59	49	95+968	471,91	6,95	52,6	46,6	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	1.OG	O	WA	59	49	95+968	471,91	9,75	54,3	48,3	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	EG	S	WA	59	49	95+971	465,88	6,96	54,6	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	1.OG	S	WA	59	49	95+971	465,88	9,76	56,5	50,5	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	EG	W	WA	59	49	95+966	460,79	6,95	56,1	50,1	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-496	Hohenlohestraße 28	1.OG	W	WA	59	49	95+966	460,79	9,75	58,0	52,0	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	N	WA	59	49	95+962	568,89	9,17	51,5	45,4	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	N	WA	59	49	95+962	568,89	11,97	52,7	46,6	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	N	WA	59	49	95+962	568,89	14,77	51,3	45,2	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	O	WA	59	49	95+967	573,84	9,19	45,8	39,9	41,3	34,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	O	WA	59	49	95+967	573,84	11,99	46,7	40,8	42,4	35,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	O	WA	59	49	95+967	573,84	14,79	45,7	39,8	41,8	35,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	S	WA	59	49	95+977	564,86	9,21	53,2	47,3	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	S	WA	59	49	95+977	564,86	12,01	54,7	48,8	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	S	WA	59	49	95+977	564,86	14,81	54,4	48,5	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+975	560,57	9,20	54,6	48,6	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+967	561,72	9,19	54,3	48,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+970	562,39	9,20	54,0	48,0	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+963	563,25	9,18	54,7	48,6	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+975	560,57	12,00	56,1	50,1	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+967	561,72	11,99	55,6	49,6	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+970	562,39	12,00	55,3	49,2	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+963	563,25	11,98	56,2	50,1	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+975	560,57	14,80	55,7	49,7	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+967	561,72	14,79	55,9	49,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+970	562,39	14,80	55,4	49,4	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
G-497	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+963	563,25	14,78	55,6	49,6	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	N	WA	59	49	95+962	568,89	9,17	51,5	45,4	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	N	WA	59	49	95+962	568,89	11,97	52,7	46,6	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	N	WA	59	49	95+962	568,89	14,77	51,3	45,2	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	O	WA	59	49	95+967	573,84	9,19	45,8	39,9	41,3	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	O	WA	59	49	95+967	573,84	11,99	46,7	40,8	42,4	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	O	WA	59	49	95+967	573,84	14,79	45,7	39,8	41,8	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	S	WA	59	49	95+977	564,86	9,21	53,2	47,3	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	S	WA	59	49	95+977	564,86	12,01	54,7	48,8	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	S	WA	59	49	95+977	564,86	14,81	54,4	48,5	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+975	560,57	9,20	54,6	48,6	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+967	561,72	9,19	54,3	48,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+970	562,39	9,20	54,0	48,0	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	EG	W	WA	59	49	95+963	563,25	9,18	54,7	48,6	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+975	560,57	12,00	56,1	50,1	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+967	561,72	11,99	55,6	49,6	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+970	562,39	12,00	55,3	49,2	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	1.OG	W	WA	59	49	95+963	563,25	11,98	56,2	50,1	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+975	560,57	14,80	55,7	49,7	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+967	561,72	14,79	55,9	49,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+970	562,39	14,80	55,4	49,4	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-498	Hohenlohestraße 4	2.OG	W	WA	59	49	95+963	563,25	14,78	55,6	49,6	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	N	WA	59	49	95+956	543,73	9,93	53,1	47,0	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	N	WA	59	49	95+957	548,65	9,94	52,9	46,8	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	N	WA	59	49	95+956	543,73	12,73	53,2	47,1	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	N	WA	59	49	95+957	548,65	12,74	52,7	46,7	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	O	WA	59	49	95+963	550,38	9,95	53,6	47,6	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	O	WA	59	49	95+963	550,38	12,75	54,5	48,4	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	S	WA	59	49	95+969	543,08	9,96	55,1	49,2	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	S	WA	59	49	95+968	547,95	9,96	54,6	48,7	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	95+969	543,08	12,76	55,8	49,8	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	95+968	547,95	12,76	55,6	49,6	49,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	W	WA	59	49	95+966	540,44	9,96	56,2	50,3	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	EG	W	WA	59	49	95+958	540,77	9,94	56,1	50,1	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	W	WA	59	49	95+966	540,44	12,76	56,5	50,5	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-499	Hohenlohestraße 6	1.OG	W	WA	59	49	95+958	540,77	12,74	56,4	50,4	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	EG	N	WA	59	49	95+919	337,02	5,55	56,9	50,8	54,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	1.OG	N	WA	59	49	95+919	337,02	8,35	58,8	52,7	56,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	EG	O	WA	59	49	95+923	342,83	5,56	53,6	47,6	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	1.OG	O	WA	59	49	95+923	342,83	8,36	54,8	48,8	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	EG	S	WA	59	49	95+929	338,43	5,57	55,9	49,9	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	1.OG	S	WA	59	49	95+929	338,43	8,37	57,0	51,1	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	EG	W	WA	59	49	95+925	332,63	5,56	57,3	51,3	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-500	In der Hasenleite 10	1.OG	W	WA	59	49	95+925	332,63	8,36	58,8	52,8	56,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	EG	N	WA	59	49	95+950	438,11	6,40	47,6	41,6	44,3	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	1.OG	N	WA	59	49	95+950	438,11	9,20	51,5	45,5	47,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	EG	O	WA	59	49	95+954	438,68	6,41	50,5	44,5	47,3	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	1.OG	O	WA	59	49	95+954	438,68	9,21	53,2	47,2	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	EG	W	WA	59	49	95+950	426,68	6,40	56,5	50,5	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-501	In der Hasenleite 11	1.OG	W	WA	59	49	95+950	426,68	9,20	58,0	52,0	54,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	EG	N	WA	59	49	95+928	315,65	5,16	57,2	51,1	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	N	WA	59	49	95+928	315,65	7,96	57,9	51,8	55,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	N	WA	59	49	95+928	315,65	10,76	57,9	51,9	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	EG	O	WA	59	49	95+935	323,88	5,18	52,6	46,6	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	O	WA	59	49	95+929	323,05	7,96	54,4	48,4	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	O	WA	59	49	95+935	323,88	7,98	55,1	49,1	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	O	WA	59	49	95+929	323,05	10,76	54,7	48,7	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	O	WA	59	49	95+935	323,88	10,78	54,5	48,5	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	EG	S	WA	59	49	95+941	314,36	5,19	56,8	50,8	53,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	EG	S	WA	59	49	95+940	322,36	5,19	56,4	50,4	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	S	WA	59	49	95+941	314,36	7,99	57,7	51,7	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	S	WA	59	49	95+940	322,36	7,99	57,4	51,4	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	S	WA	59	49	95+941	314,36	10,79	56,8	50,8	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	S	WA	59	49	95+940	322,36	10,79	55,8	49,9	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	EG	W	WA	59	49	95+932	309,10	5,17	58,1	52,1	55,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	EG	W	WA	59	49	95+938	311,36	5,18	58,0	52,0	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	W	WA	59	49	95+932	309,10	7,97	59,2	53,2	56,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	1.OG	W	WA	59	49	95+938	311,36	7,98	59,0	53,0	55,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	W	WA	59	49	95+932	309,10	10,77	59,2	53,2	55,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-502	In der Hasenleite 12	2.OG	W	WA	59	49	95+938	311,36	10,78	58,9	52,9	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	EG	O	WA	59	49	95+961	439,03	6,09	51,9	45,9	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	1.OG	O	WA	59	49	95+961	439,03	8,89	54,2	48,2	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	EG	S	WA	59	49	95+962	428,55	6,09	55,1	49,1	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	1.OG	S	WA	59	49	95+962	428,55	8,89	57,0	51,0	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	EG	W	WA	59	49	95+959	428,13	6,08	56,7	50,7	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-503	In der Hasenleite 13	1.OG	W	WA	59	49	95+959	428,13	8,88	58,3	52,2	55,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	EG	O	WA	59	49	95+970	437,86	5,85	52,3	46,4	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	EG	O	WA	59	49	95+967	439,18	5,85	52,2	46,2	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	1.OG	O	WA	59	49	95+970	437,86	8,65	55,5	49,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	1.OG	O	WA	59	49	95+967	439,18	8,65	55,3	49,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	EG	S	WA	59	49	95+971	432,24	5,85	55,9	50,0	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	1.OG	S	WA	59	49	95+971	432,24	8,65	57,1	51,1	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	EG	W	WA	59	49	95+968	427,48	5,85	56,2	50,1	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	EG	W	WA	59	49	95+964	429,29	5,84	55,3	49,3	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	1.OG	W	WA	59	49	95+968	427,48	8,65	58,0	52,0	55,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-504	In der Hasenleite 15	1.OG	W	WA	59	49	95+964	429,29	8,64	57,4	51,4	53,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-505	In der Hasenleite 16	EG	N	WA	59	49	95+936	239,47	4,10	56,9	50,8	55,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-505	In der Hasenleite 16	1.OG	N	WA	59	49	95+936	239,47	6,90	57,3	51,2	55,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-505	In der Hasenleite 16	EG	O	WA	59	49	95+944	241,68	4,11	56,7	50,6	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-505	In der Hasenleite 16	1.OG	O	WA	59	49	95+944	241,68	6,91	57,5	51,5	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-505	In der Hasenleite 16	EG	S	WA	59	49	95+947	234,82	4,12	59,9	53,8	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10														
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz																		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch																
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts													
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts											
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		$\geq 70$ dB(A)		$\geq 60$ dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)								
G-505	In der Hasenleite 16	1.OG	S	WA	59	49	95+947	234,82	6,92	60,1	54,0	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-505	In der Hasenleite 16	EG	W	WA	59	49	95+940	232,61	4,11	59,7	53,6	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
G-505	In der Hasenleite 16	1.OG	W	WA	59	49	95+940	232,61	6,91	60,0	54,0	54,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-506	In der Hasenleite 17	EG	N	WA	59	49	95+937	379,01	5,79	53,4	47,3	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-506	In der Hasenleite 17	1.OG	N	WA	59	49	95+937	379,01	8,59	54,8	48,8	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	EG	O	WA	59	49	95+942	377,64	5,80	55,7	49,8	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	1.OG	O	WA	59	49	95+942	377,64	8,60	56,4	50,5	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	EG	S	WA	59	49	95+943	373,00	5,80	54,9	49,0	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	1.OG	S	WA	59	49	95+940	369,54	8,59	57,0	51,0	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	1.OG	S	WA	59	49	95+943	373,00	8,60	56,9	51,0	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	EG	W	WA	59	49	95+936	370,37	5,78	55,9	49,9	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-506	In der Hasenleite 17	1.OG	W	WA	59	49	95+936	370,37	8,58	57,4	51,3	55,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-507	In der Hasenleite 18	EG	N	WA	59	49	95+964	237,87	3,85	57,7	51,7	53,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	N	WA	59	49	95+964	237,87	6,65	59,6	53,6	55,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	N	WA	59	49	95+964	237,87	9,45	58,7	52,7	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	O	WA	59	49	95+977	238,01	3,87	56,8	50,8	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	O	WA	59	49	95+973	240,67	3,87	57,5	51,5	55,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	O	WA	59	49	95+968	241,78	3,86	56,9	50,9	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	O	WA	59	49	95+977	238,01	6,67	57,6	51,6	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	O	WA	59	49	95+973	240,67	6,67	57,8	51,8	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	O	WA	59	49	95+968	241,78	6,66	57,6	51,6	55,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	O	WA	59	49	95+977	238,01	9,47	56,9	51,0	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	O	WA	59	49	95+973	240,67	9,47	56,2	50,3	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	O	WA	59	49	95+968	241,78	9,46	56,0	50,0	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	S	WA	59	49	95+978	234,16	3,88	58,0	52,0	51,4	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	S	WA	59	49	95+978	234,16	6,68	59,1	53,1	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	S	WA	59	49	95+978	234,16	9,48	60,3	54,3	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	W	WA	59	49	95+974	228,35	3,87	60,1	54,1	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	W	WA	59	49	95+970	229,29	3,86	60,5	54,4	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	EG	W	WA	59	49	95+965	232,04	3,85	60,5	54,4	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	W	WA	59	49	95+974	228,35	6,67	60,5	54,5	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	W	WA	59	49	95+970	229,29	6,66	60,9	54,9	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-507	In der Hasenleite 18	1.OG	W	WA	59	49	95+965	232,04	6,65	61,2	55,1	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	W	WA	59	49	95+974	228,35	9,47	60,8	54,8	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	W	WA	59	49	95+970	229,29	9,46	61,0	55,0	55,3	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-507	In der Hasenleite 18	2.OG	W	WA	59	49	95+965	232,04	9,45	61,1	55,0	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	N	WA	59	49	95+948	365,40	5,49	52,7	46,7	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	N	WA	59	49	95+944	362,04	8,29	55,5	49,5	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	N	WA	59	49	95+948	365,40	8,29	55,5	49,5	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	O	WA	59	49	95+955	362,46	5,51	55,8	49,8	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	O	WA	59	49	95+951	365,65	5,50	55,3	49,3	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	O	WA	59	49	95+955	362,46	8,31	57,2	51,2	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	O	WA	59	49	95+951	365,65	8,30	57,0	51,0	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	S	WA	59	49	95+953	356,90	5,51	55,7	49,8	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	S	WA	59	49	95+953	356,90	8,31	57,2	51,2	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	W	WA	59	49	95+948	355,77	5,49	54,4	48,4	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	EG	W	WA	59	49	95+944	358,65	5,48	54,3	48,3	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	W	WA	59	49	95+948	355,77	8,29	57,0	51,0	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-508	In der Hasenleite 19	1.OG	W	WA	59	49	95+944	358,65	8,28	57,1	51,0	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	N	WA	59	49	95+988	225,73	3,45	59,5	53,4	55,7	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	N	WA	59	49	95+990	229,83	3,45	57,9	51,8	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	N	WA	59	49	95+992	233,44	3,45	57,5	51,4	54,9	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	N	WA	59	49	95+988	225,73	6,25	58,5	52,5	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	N	WA	59	49	95+990	229,83	6,25	59,2	53,2	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	N	WA	59	49	95+992	233,44	6,25	59,2	53,2	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	N	WA	59	49	95+988	225,73	9,05	59,0	52,9	55,1	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	N	WA	59	49	95+990	229,83	9,05	59,5	53,5	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	N	WA	59	49	95+992	233,44	9,05	59,4	53,4	55,7	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	O	WA	59	49	96+000	232,22	3,46	56,4	50,4	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	O	WA	59	49	96+000	232,22	6,26	57,6	51,7	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	O	WA	59	49	96+000	232,22	9,06	57,5	51,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	S	WA	59	49	96+003	219,43	3,47	59,7	53,6	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			tags	nachts
G-509	In der Hasenleite 20	EG	S	WA	59	49	96+006	223,15	223,15	3,47	59,3	53,2	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	S	WA	59	49	96+007	227,22	227,22	3,47	58,5	52,5	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	S	WA	59	49	96+003	219,43	219,43	6,27	60,4	54,4	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	S	WA	59	49	96+006	223,15	223,15	6,27	60,3	54,3	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	S	WA	59	49	96+007	227,22	227,22	6,27	60,0	54,0	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	S	WA	59	49	96+003	219,43	219,43	9,07	60,7	54,7	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	S	WA	59	49	96+006	223,15	223,15	9,07	60,5	54,5	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	S	WA	59	49	96+007	227,22	227,22	9,07	60,4	54,4	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	W	WA	59	49	96+001	218,31	218,31	3,46	60,4	54,3	54,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	W	WA	59	49	95+995	221,31	221,31	3,46	60,1	54,1	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	EG	W	WA	59	49	95+990	222,92	222,92	3,45	60,3	54,3	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	W	WA	59	49	96+001	218,31	218,31	6,26	60,8	54,7	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	W	WA	59	49	95+995	221,31	221,31	6,26	60,5	54,5	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	1.OG	W	WA	59	49	95+990	222,92	222,92	6,25	60,7	54,6	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	W	WA	59	49	96+001	218,31	218,31	9,06	61,1	55,1	54,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	W	WA	59	49	95+995	221,31	221,31	9,06	60,9	54,9	54,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-509	In der Hasenleite 20	2.OG	W	WA	59	49	95+990	222,92	222,92	9,05	61,0	55,0	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	EG	N	WA	59	49	95+953	347,59	347,59	4,95	54,9	48,9	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	1.OG	N	WA	59	49	95+953	347,59	347,59	7,75	56,7	50,6	55,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	EG	O	WA	59	49	95+960	348,23	348,23	4,97	55,4	49,4	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	1.OG	O	WA	59	49	95+960	348,23	348,23	7,77	56,8	50,8	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	EG	S	WA	59	49	95+959	341,28	341,28	4,96	55,6	49,7	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	1.OG	S	WA	59	49	95+959	341,28	341,28	7,76	57,8	51,8	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	EG	W	WA	59	49	95+952	340,91	340,91	4,95	56,6	50,6	54,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-510	In der Hasenleite 21	1.OG	W	WA	59	49	95+952	340,91	340,91	7,75	58,2	52,2	55,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	EG	O	WA	59	49	96+030	225,40	225,40	2,81	56,8	50,8	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	1.OG	O	WA	59	49	96+030	225,40	225,40	5,61	58,1	52,1	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	EG	S	WA	59	49	96+029	214,71	214,71	2,81	60,8	54,8	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	EG	S	WA	59	49	96+031	218,03	218,03	2,81	60,2	54,2	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	EG	S	WA	59	49	96+032	221,96	221,96	2,81	59,0	53,0	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	1.OG	S	WA	59	49	96+029	214,71	214,71	5,61	61,1	55,1	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
G-511	In der Hasenleite 22a	1.OG	S	WA	59	49	96+031	218,03	5,61	60,6	54,6	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	1.OG	S	WA	59	49	96+032	221,96	5,61	59,9	53,9	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	EG	W	WA	59	49	96+025	213,28	2,80	60,9	54,9	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-511	In der Hasenleite 22a	1.OG	W	WA	59	49	96+025	213,28	5,60	61,3	55,3	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	EG	N	WA	59	49	96+015	218,19	2,80	58,4	52,4	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	EG	N	WA	59	49	96+016	222,15	2,80	58,2	52,2	53,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	EG	N	WA	59	49	96+018	225,49	2,80	57,3	51,3	52,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	1.OG	N	WA	59	49	96+015	218,19	5,60	59,2	53,1	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	1.OG	N	WA	59	49	96+016	222,15	5,60	59,3	53,2	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	1.OG	N	WA	59	49	96+018	225,49	5,60	58,6	52,6	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	EG	O	WA	59	49	96+023	226,25	2,80	56,7	50,6	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	1.OG	O	WA	59	49	96+023	226,25	5,60	57,9	51,8	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	EG	W	WA	59	49	96+017	214,06	2,80	60,4	54,4	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-512	In der Hasenleite 22b	1.OG	W	WA	59	49	96+017	214,06	5,60	60,9	54,9	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	EG	N	WA	59	49	95+966	332,93	4,67	52,2	46,1	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	N	WA	59	49	95+962	328,74	7,46	55,7	49,7	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	N	WA	59	49	95+966	332,93	7,47	55,8	49,8	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	EG	O	WA	59	49	95+972	331,78	4,68	55,8	49,9	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	O	WA	59	49	95+972	331,78	7,48	57,4	51,4	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	EG	S	WA	59	49	95+969	321,01	4,67	57,3	51,3	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	EG	S	WA	59	49	95+973	326,53	4,68	56,5	50,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	S	WA	59	49	95+969	321,01	7,47	59,1	53,1	55,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	S	WA	59	49	95+973	326,53	7,48	58,2	52,2	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	EG	W	WA	59	49	95+962	322,10	4,66	57,6	51,6	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-513	In der Hasenleite 23	1.OG	W	WA	59	49	95+962	322,10	7,46	59,0	52,9	56,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	N	WA	59	49	96+047	225,35	2,53	55,7	49,7	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	N	WA	59	49	96+045	220,68	5,33	60,1	54,1	55,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	N	WA	59	49	96+047	225,35	5,33	59,6	53,5	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	O	WA	59	49	96+056	223,64	2,54	57,3	51,3	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	O	WA	59	49	96+049	226,46	2,54	57,0	51,0	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	O	WA	59	49	96+056	223,64	5,34	57,6	51,7	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	O	WA	59	49	96+049	226,46	5,34	57,8	51,8	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	S	WA	59	49	96+054	216,62	2,54	60,5	54,5	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	S	WA	59	49	96+058	220,85	2,54	60,2	54,2	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	S	WA	59	49	96+054	216,62	5,34	60,7	54,7	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	S	WA	59	49	96+058	220,85	5,34	60,4	54,4	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	W	WA	59	49	96+050	215,81	2,54	61,1	55,0	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	EG	W	WA	59	49	96+045	217,20	2,53	61,2	55,2	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	W	WA	59	49	96+050	215,81	5,34	61,6	55,5	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-514	In der Hasenleite 24	1.OG	W	WA	59	49	96+045	217,20	5,33	61,7	55,6	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	EG	N	WA	59	49	95+981	264,90	3,55	58,6	52,6	55,9	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	1.OG	N	WA	59	49	95+981	264,90	6,35	59,0	52,9	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	EG	O	WA	59	49	95+984	272,31	3,55	53,8	47,8	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	1.OG	O	WA	59	49	95+984	272,31	6,35	57,3	51,2	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	EG	S	WA	59	49	95+991	267,85	3,56	57,7	51,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	1.OG	S	WA	59	49	95+991	267,85	6,36	59,0	53,0	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	EG	W	WA	59	49	95+986	259,14	3,56	58,4	52,4	54,3	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	EG	W	WA	59	49	95+990	261,83	3,56	58,9	52,8	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	1.OG	W	WA	59	49	95+986	259,14	6,36	60,0	54,0	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-515	In der Hasenleite 25	1.OG	W	WA	59	49	95+990	261,83	6,36	60,6	54,5	55,8	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	EG	N	WA	59	49	95+981	264,90	3,55	58,6	52,6	55,9	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	1.OG	N	WA	59	49	95+981	264,90	6,35	59,0	52,9	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	EG	O	WA	59	49	95+984	272,31	3,55	53,8	47,8	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	1.OG	O	WA	59	49	95+984	272,31	6,35	57,3	51,2	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	EG	S	WA	59	49	95+991	267,85	3,56	57,7	51,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	1.OG	S	WA	59	49	95+991	267,85	6,36	59,0	53,0	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	EG	W	WA	59	49	95+986	259,14	3,56	58,4	52,4	54,3	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	EG	W	WA	59	49	95+990	261,83	3,56	58,9	52,8	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	1.OG	W	WA	59	49	95+986	259,14	6,36	60,0	54,0	55,6	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-516	In der Hasenleite 25	1.OG	W	WA	59	49	95+990	261,83	6,36	60,6	54,5	55,8	49,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		
G-517	In der Hasenleite 29	EG	N	WA	59	49	96+024	272,28	3,07	56,8	50,8	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	1.OG	N	WA	59	49	96+024	272,28	5,87	57,5	51,4	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	EG	O	WA	59	49	96+032	274,44	3,08	55,1	49,2	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	1.OG	O	WA	59	49	96+032	274,44	5,88	56,4	50,4	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	EG	S	WA	59	49	96+035	267,20	3,08	56,4	50,4	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	1.OG	S	WA	59	49	96+035	267,20	5,88	58,1	52,1	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	EG	W	WA	59	49	96+028	265,04	3,07	57,0	51,0	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-517	In der Hasenleite 29	1.OG	W	WA	59	49	96+028	265,04	5,87	59,1	53,0	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	N	WA	59	49	96+040	254,96	2,69	55,3	49,3	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	N	WA	59	49	96+040	254,96	5,49	57,4	51,3	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	N	WA	59	49	96+040	254,96	8,29	58,5	52,4	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	O	WA	59	49	96+049	258,25	2,70	56,5	50,5	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	O	WA	59	49	96+049	258,25	5,50	57,2	51,3	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	O	WA	59	49	96+049	258,25	8,30	56,8	50,9	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	S	WA	59	49	96+047	246,23	2,70	59,2	53,2	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	S	WA	59	49	96+053	250,90	2,70	58,9	52,9	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	S	WA	59	49	96+047	246,23	5,50	60,2	54,2	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	S	WA	59	49	96+053	250,90	5,50	59,5	53,5	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	S	WA	59	49	96+047	246,23	8,30	61,4	55,3	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	S	WA	59	49	96+053	250,90	8,30	60,0	54,0	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	W	WA	59	49	96+042	246,85	2,69	58,6	52,5	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	EG	W	WA	59	49	96+049	246,96	2,70	59,5	53,4	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	W	WA	59	49	96+042	246,85	5,49	60,3	54,3	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	1.OG	W	WA	59	49	96+049	246,96	5,50	60,3	54,2	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	W	WA	59	49	96+042	246,85	8,29	60,9	54,9	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-518	In der Hasenleite 31	2.OG	W	WA	59	49	96+049	246,96	8,30	61,6	55,5	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	N	WA	59	49	95+929	397,65	6,34	50,1	44,1	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	N	WA	59	49	95+929	397,65	9,14	55,1	49,1	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	O	WA	59	49	95+938	396,26	6,36	54,6	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	O	WA	59	49	95+935	400,90	6,35	54,8	48,9	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	O	WA	59	49	95+938	396,26	9,16	55,7	49,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	O	WA	59	49	95+935	400,90	9,15	56,2	50,3	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	S	WA	59	49	95+933	387,31	6,35	56,4	50,4	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	S	WA	59	49	95+939	393,14	6,36	55,7	49,8	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	S	WA	59	49	95+933	387,31	9,15	57,5	51,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	S	WA	59	49	95+939	393,14	9,16	57,0	51,0	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	W	WA	59	49	95+930	386,64	6,34	54,3	48,2	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	W	WA	59	49	95+927	388,50	6,33	54,5	48,5	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	EG	W	WA	59	49	95+926	391,55	6,33	54,2	48,1	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	W	WA	59	49	95+930	386,64	9,14	56,9	50,9	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	W	WA	59	49	95+927	388,50	9,13	57,0	50,9	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-519	In der Hasenleite 7	1.OG	W	WA	59	49	95+926	391,55	9,13	56,5	50,4	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	EG	N	WA	59	49	95+942	433,55	6,54	51,5	45,4	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	1.OG	N	WA	59	49	95+942	433,55	9,34	54,6	48,6	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	EG	O	WA	59	49	95+947	437,65	6,55	49,0	43,0	45,0	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	1.OG	O	WA	59	49	95+947	437,65	9,35	52,3	46,2	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	EG	W	WA	59	49	95+945	426,39	6,55	55,8	49,8	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-520	In der Hasenleite 9	1.OG	W	WA	59	49	95+945	426,39	9,35	57,6	51,6	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	EG	N	WA	59	49	96+247	644,25	5,81	51,6	45,6	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+247	644,25	8,61	53,3	47,3	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	EG	O	WA	59	49	96+253	649,57	5,81	48,5	42,7	44,0	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+253	649,57	8,61	49,8	44,0	45,2	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	EG	S	WA	59	49	96+255	641,24	5,81	53,3	47,5	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+255	641,24	8,61	54,7	48,9	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	EG	W	WA	59	49	96+246	636,43	5,81	53,9	47,9	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+251	634,86	8,61	55,5	49,6	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-521	Königsweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+246	636,43	8,61	56,0	50,1	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-522	Königsweg 11	EG	N	WA	59	49	96+163	640,89	7,52	51,6	45,5	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-522	Königsweg 11	1.OG	N	WA	59	49	96+163	640,89	10,32	52,6	46,5	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-522	Königsweg 11	EG	S	WA	59	49	96+172	636,12	7,53	54,4	48,6	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-522	Königsweg 11	1.OG	S	WA	59	49	96+172	636,12	10,33	55,3	49,4	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		
G-522	Königsweg 11	EG	W	WA	59	49	96+163	636,65	7,52	53,9	48,0	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-522	Königsweg 11	1.OG	W	WA	59	49	96+168	634,29	10,33	55,5	49,6	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-522	Königsweg 11	1.OG	W	WA	59	49	96+163	636,65	10,32	55,4	49,4	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	EG	N	WA	59	49	96+137	669,86	8,06	48,8	42,8	47,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	1.OG	N	WA	59	49	96+137	669,86	10,86	49,6	43,6	47,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	EG	O	WA	59	49	96+144	670,94	8,06	45,9	40,4	42,8	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	1.OG	O	WA	59	49	96+144	670,94	10,86	46,7	41,1	43,9	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	EG	S	WA	59	49	96+147	665,56	8,06	51,7	45,8	47,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-523	Königsweg 13	1.OG	S	WA	59	49	96+147	665,56	10,86	53,6	47,7	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	EG	N	WA	59	49	96+134	663,50	7,97	49,2	43,1	47,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	1.OG	N	WA	59	49	96+134	663,50	10,77	50,0	43,9	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	EG	S	WA	59	49	96+144	659,18	7,98	50,6	44,8	46,6	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	1.OG	S	WA	59	49	96+144	659,18	10,78	52,7	46,9	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	EG	W	WA	59	49	96+134	659,71	7,97	51,3	45,3	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-524	Königsweg 15	1.OG	W	WA	59	49	96+134	659,71	10,77	52,4	46,3	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	EG	N	WA	59	49	96+134	656,06	7,84	51,1	45,1	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	1.OG	N	WA	59	49	96+134	656,06	10,64	52,2	46,2	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	EG	O	WA	59	49	96+143	655,55	7,85	46,6	40,8	42,9	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	1.OG	O	WA	59	49	96+143	655,55	10,65	48,8	43,1	45,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	EG	S	WA	59	49	96+143	651,78	7,85	52,4	46,5	47,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-525	Königsweg 17	1.OG	S	WA	59	49	96+143	651,78	10,65	53,9	48,1	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	EG	N	WA	59	49	96+131	649,70	7,75	50,6	44,6	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	1.OG	N	WA	59	49	96+131	649,70	10,55	51,7	45,7	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	EG	S	WA	59	49	96+140	645,42	7,75	53,1	47,3	49,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	1.OG	S	WA	59	49	96+140	645,42	10,55	54,3	48,4	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	EG	W	WA	59	49	96+132	645,47	7,75	53,3	47,3	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	1.OG	W	WA	59	49	96+136	643,34	10,55	55,2	49,3	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-526	Königsweg 19	1.OG	W	WA	59	49	96+132	645,47	10,55	55,1	49,1	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-527	Königsweg 1a	EG	N	WA	59	49	96+275	655,26	5,28	44,3	38,3	42,6	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+273	651,06	8,08	52,3	46,3	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+275	655,26	8,08	51,7	45,7	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	EG	O	WA	59	49	96+288	656,02	5,29	48,8	43,0	44,3	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	EG	O	WA	59	49	96+280	656,20	5,29	47,4	41,5	43,6	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+288	656,02	8,09	50,0	44,2	45,2	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+280	656,20	8,09	48,9	42,9	44,5	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	EG	S	WA	59	49	96+288	646,45	5,29	52,4	46,6	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	EG	S	WA	59	49	96+288	652,29	5,29	52,4	46,6	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	S	WA	59	49	96+288	646,45	8,09	54,5	48,7	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	S	WA	59	49	96+288	652,29	8,09	53,7	47,9	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	EG	W	WA	59	49	96+278	646,07	5,29	53,9	48,0	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-527	Königsweg 1a	1.OG	W	WA	59	49	96+278	646,07	8,09	56,1	50,1	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	EG	N	WA	59	49	96+215	649,42	6,68	51,1	45,1	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	EG	N	WA	59	49	96+217	653,78	6,68	50,8	44,7	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+215	649,42	9,48	52,8	46,8	49,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+217	653,78	9,48	52,5	46,5	48,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	EG	O	WA	59	49	96+222	653,70	6,68	49,7	43,8	44,8	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+222	653,70	9,48	50,7	44,9	45,4	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	EG	S	WA	59	49	96+225	647,54	6,68	53,7	47,8	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+225	647,54	9,48	54,5	48,7	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	EG	W	WA	59	49	96+219	644,64	6,68	53,8	47,9	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-528	Königsweg 3	1.OG	W	WA	59	49	96+219	644,64	9,48	55,3	49,4	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	EG	N	WA	59	49	96+170	660,68	7,64	50,4	44,4	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+170	660,68	10,44	51,8	45,8	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	EG	O	WA	59	49	96+176	661,44	7,64	48,7	43,0	45,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	1.OG	O	WA	59	49	96+176	661,44	10,44	49,5	43,8	46,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	EG	S	WA	59	49	96+179	655,90	7,64	54,6	48,7	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-529	Königsweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+179	655,90	10,44	55,4	49,5	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-530	Königsweg 7	EG	N	WA	59	49	96+167	654,48	7,64	49,9	43,9	47,3	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
G-530	Königsweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+167	654,48	10,44	51,5	45,5	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-530	Königsweg 7	EG	S	WA	59	49	96+176	649,69	7,64	54,1	48,2	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-530	Königsweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+176	649,69	10,44	54,8	49,0	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-530	Königsweg 7	EG	W	WA	59	49	96+166	650,71	7,64	52,5	46,5	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-530	Königsweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+166	650,71	10,44	54,0	48,0	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-531	Königsweg 9	EG	N	WA	59	49	96+166	647,09	7,56	51,7	45,7	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-531	Königsweg 9	1.OG	N	WA	59	49	96+166	647,09	10,36	53,1	47,0	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-531	Königsweg 9	EG	S	WA	59	49	96+175	642,33	7,56	54,6	48,8	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-531	Königsweg 9	1.OG	S	WA	59	49	96+175	642,33	10,36	55,5	49,6	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	EG	N	WA	59	49	96+155	364,61	2,56	53,8	47,8	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	96+155	364,61	5,36	55,3	49,3	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	EG	O	WA	59	49	96+164	362,77	2,56	54,3	48,4	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	EG	O	WA	59	49	96+159	366,67	2,56	54,3	48,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+164	362,77	5,36	57,3	51,4	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	96+159	366,67	5,36	57,4	51,5	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	EG	S	WA	59	49	96+163	357,69	2,56	56,7	50,8	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	96+163	357,69	5,36	58,9	53,0	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	EG	W	WA	59	49	96+155	359,28	2,56	54,2	48,2	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-532	Nelkenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	96+155	359,28	5,36	56,8	50,8	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	EG	N	WA	59	49	96+130	291,52	2,35	54,0	48,0	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+130	291,52	5,15	56,5	50,4	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	EG	O	WA	59	49	96+136	283,49	2,35	56,8	50,9	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	EG	O	WA	59	49	96+133	290,99	2,35	55,4	49,5	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+136	283,49	5,15	58,6	52,7	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+133	290,99	5,15	57,8	51,9	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	EG	S	WA	59	49	96+133	279,95	2,35	58,4	52,4	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-533	Nelkenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+133	279,95	5,15	60,1	54,1	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-534	Obere Motschen 1	EG	N	WA	59	49	96+000	292,20	3,51	57,5	51,4	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-534	Obere Motschen 1	1.OG	N	WA	59	49	96+000	292,20	6,31	58,6	52,6	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
G-534	Obere Motschen 1	2.OG	N	WA	59	49	96+000	292,20	9,11	58,8	52,7	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	EG	O	WA	59	49	96+010	295,02	3,52	54,9	49,0	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	1.OG	O	WA	59	49	96+010	295,02	6,32	56,7	50,7	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	2.OG	O	WA	59	49	96+010	295,02	9,12	56,5	50,5	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	EG	S	WA	59	49	96+016	290,41	3,52	56,9	50,9	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	1.OG	S	WA	59	49	96+013	282,78	6,32	58,5	52,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	1.OG	S	WA	59	49	96+016	290,41	6,32	58,5	52,5	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	2.OG	S	WA	59	49	96+013	282,78	9,12	59,3	53,3	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	2.OG	S	WA	59	49	96+016	290,41	9,12	59,0	53,0	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	EG	W	WA	59	49	96+005	283,43	3,51	58,3	52,3	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	1.OG	W	WA	59	49	96+005	283,43	6,31	59,8	53,7	55,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-534	Obere Motschen 1	2.OG	W	WA	59	49	96+005	283,43	9,11	60,1	54,1	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	EG	N	WA	59	49	95+991	334,03	3,90	56,0	50,0	53,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	1.OG	N	WA	59	49	95+991	334,03	6,70	58,0	52,0	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	EG	O	WA	59	49	95+994	340,16	3,91	51,9	45,9	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	1.OG	O	WA	59	49	95+994	340,16	6,71	55,5	49,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	EG	S	WA	59	49	96+000	335,17	3,91	55,3	49,4	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	EG	S	WA	59	49	95+999	339,87	3,91	54,2	48,2	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	1.OG	S	WA	59	49	96+000	335,17	6,71	57,1	51,1	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	1.OG	S	WA	59	49	95+999	339,87	6,71	56,8	50,8	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	EG	W	WA	59	49	95+998	331,52	3,91	57,6	51,6	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-535	Obere Motschen 2	1.OG	W	WA	59	49	95+998	331,52	6,71	59,0	53,0	55,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	EG	N	WA	59	49	95+974	297,42	3,77	55,2	49,2	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	N	WA	59	49	95+974	297,42	6,57	56,9	50,9	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	EG	O	WA	59	49	95+981	299,61	3,78	53,3	47,4	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	O	WA	59	49	95+981	299,61	6,58	56,6	50,6	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	EG	S	WA	59	49	95+984	288,38	3,78	57,4	51,4	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	EG	S	WA	59	49	95+986	293,54	3,79	57,3	51,2	53,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	S	WA	59	49	95+984	288,38	6,58	59,1	53,1	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	S	WA	59	49	95+986	293,54	6,59	58,9	52,9	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-536	Obere Motschen 3	EG	W	WA	59	49	95+981	287,49	3,78	58,2	52,2	55,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)		
G-536	Obere Motschen 3	EG	W	WA	59	49	95+976	290,98	3,78	58,8	52,8	56,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	W	WA	59	49	95+981	287,49	6,58	59,6	53,6	56,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-536	Obere Motschen 3	1.OG	W	WA	59	49	95+976	290,98	6,58	59,6	53,6	56,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	N	WA	59	49	95+936	286,16	4,28	56,0	50,0	53,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	N	WA	59	49	95+936	286,16	7,08	58,5	52,4	56,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	O	WA	59	49	95+942	291,77	4,29	53,8	47,8	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	O	WA	59	49	95+942	291,77	7,09	55,1	49,1	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	S	WA	59	49	95+945	281,53	4,30	57,3	51,3	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	S	WA	59	49	95+948	284,52	4,31	56,0	50,0	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	S	WA	59	49	95+947	291,19	4,31	56,1	50,1	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	S	WA	59	49	95+945	281,53	7,10	59,0	53,0	53,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	S	WA	59	49	95+948	284,52	7,11	57,7	51,8	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	S	WA	59	49	95+947	291,19	7,11	57,3	51,3	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	W	WA	59	49	95+939	281,74	4,29	58,4	52,4	55,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	EG	W	WA	59	49	95+947	282,87	4,31	57,3	51,3	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	W	WA	59	49	95+939	281,74	7,09	59,4	53,4	55,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-537	Obere Motschen 5	1.OG	W	WA	59	49	95+947	282,87	7,11	59,0	53,0	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	EG	N	WA	59	49	96+204	632,72	6,42	51,9	45,9	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	1.OG	N	WA	59	49	96+204	632,72	9,22	52,9	46,9	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	EG	O	WA	59	49	96+214	637,41	6,42	49,4	43,5	46,1	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	1.OG	O	WA	59	49	96+214	637,41	9,22	51,1	45,2	47,0	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	EG	S	WA	59	49	96+216	628,97	6,42	54,1	48,3	49,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-538	Sandweg 2	1.OG	S	WA	59	49	96+216	628,97	9,22	54,9	49,1	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	EG	N	WA	59	49	96+245	614,79	4,95	50,0	44,1	46,8	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	EG	N	WA	59	49	96+246	619,45	4,95	51,8	45,8	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	EG	N	WA	59	49	96+248	622,41	4,95	51,6	45,6	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+245	614,79	7,75	52,7	46,7	48,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+246	619,45	7,75	53,9	47,9	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	1.OG	N	WA	59	49	96+248	622,41	7,75	53,7	47,7	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-539	Sandweg 3	EG	O	WA	59	49	96+254	622,41	4,95	50,2	44,3	46,6	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
G-539	Sandweg 3	1.OG	O	WA	59	49	96+254	622,41	7,75	51,6	45,8	47,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-539	Sandweg 3	EG	S	WA	59	49	96+256	614,25	4,96	54,0	48,2	50,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-539	Sandweg 3	1.OG	S	WA	59	49	96+256	614,25	7,76	55,3	49,5	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	EG	N	WA	59	49	96+201	618,91	6,35	51,6	45,6	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	1.OG	N	WA	59	49	96+201	618,91	9,15	53,3	47,3	49,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	EG	S	WA	59	49	96+213	615,07	6,36	53,1	47,3	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	1.OG	S	WA	59	49	96+213	615,07	9,16	54,4	48,6	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	EG	W	WA	59	49	96+206	609,40	6,35	53,1	47,1	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	EG	W	WA	59	49	96+201	611,38	6,35	53,7	47,7	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+206	609,40	9,15	55,9	50,0	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-540	Sandweg 4	1.OG	W	WA	59	49	96+201	611,38	9,15	56,3	50,3	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	N	WA	59	49	96+239	603,21	4,95	52,1	46,1	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	N	WA	59	49	96+240	607,27	4,95	51,8	45,8	48,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	N	WA	59	49	96+241	610,34	4,95	51,6	45,6	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+239	603,21	7,75	54,0	48,0	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+240	607,27	7,75	53,8	47,8	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	N	WA	59	49	96+241	610,34	7,75	53,5	47,5	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	S	WA	59	49	96+249	597,54	4,95	53,6	47,9	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	S	WA	59	49	96+251	604,69	4,95	53,9	48,1	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+249	597,54	7,75	54,7	48,9	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	S	WA	59	49	96+251	604,69	7,75	55,3	49,4	51,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	W	WA	59	49	96+246	596,78	4,95	51,9	46,1	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	EG	W	WA	59	49	96+240	599,49	4,95	49,8	44,0	46,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+246	596,78	7,75	54,1	48,3	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-541	Sandweg 5	1.OG	W	WA	59	49	96+240	599,49	7,75	52,0	46,2	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-542	Sandweg 6	EG	N	WA	59	49	96+194	591,93	5,69	52,3	46,3	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-542	Sandweg 6	EG	N	WA	59	49	96+195	597,94	5,69	51,3	45,3	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-542	Sandweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+194	591,93	8,49	54,0	48,0	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-542	Sandweg 6	1.OG	N	WA	59	49	96+195	597,94	8,49	53,7	47,7	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-542	Sandweg 6	EG	O	WA	59	49	96+202	599,30	5,70	50,0	44,1	46,8	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-542	Sandweg 6	1.OG	O	WA	59	49	96+202	599,30	8,50	52,7	46,8	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-542	Sandweg 6	EG	S	WA	59	49	96+205	591,51	5,70	54,9	49,0	50,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-542	Sandweg 6	1.OG	S	WA	59	49	96+205	591,51	8,50	56,0	50,1	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-542	Sandweg 6	EG	W	WA	59	49	96+198	587,60	5,69	54,9	49,0	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-542	Sandweg 6	1.OG	W	WA	59	49	96+198	587,60	8,49	56,0	50,1	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	N	WA	59	49	96+238	579,37	3,96	51,5	45,5	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	N	WA	59	49	96+238	579,37	6,76	53,7	47,7	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	O	WA	59	49	96+246	582,38	3,96	51,3	45,5	47,1	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	O	WA	59	49	96+246	582,38	6,76	53,4	47,6	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	S	WA	59	49	96+247	571,56	3,96	50,8	45,0	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	S	WA	59	49	96+250	574,43	3,96	51,6	45,9	47,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	S	WA	59	49	96+250	578,64	3,96	52,1	46,3	48,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+247	571,56	6,76	53,3	47,5	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+250	574,43	6,76	53,7	47,9	49,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	S	WA	59	49	96+250	578,64	6,76	53,9	48,2	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	EG	W	WA	59	49	96+241	572,10	3,96	53,1	47,1	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-543	Sandweg 7	1.OG	W	WA	59	49	96+241	572,10	6,76	54,8	48,9	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	EG	N	WA	59	49	96+115	506,00	4,28	53,2	47,2	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	96+115	506,00	7,08	55,0	48,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	EG	O	WA	59	49	96+117	510,77	4,28	49,6	43,5	47,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	96+117	510,77	7,08	53,3	47,3	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+127	504,14	4,28	53,3	47,3	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+127	504,14	7,08	55,8	49,9	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+120	500,08	4,28	55,4	49,4	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-544	Stockackerstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+120	500,08	7,08	56,5	50,5	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	EG	N	WA	59	49	96+147	506,48	4,00	53,1	47,1	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	96+147	506,48	6,80	55,3	49,3	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	EG	O	WA	59	49	96+154	510,55	4,00	51,1	45,2	47,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+154	510,55	6,80	54,1	48,1	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+159	504,59	4,01	53,4	47,5	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
							m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-545	Stockackerstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+159	504,59	6,81	55,3	49,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	EG	W	WA	59	49	96+157	499,81	4,01	53,3	47,5	49,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-545	Stockackerstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	96+157	499,81	6,81	55,9	50,0	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	EG	N	WA	59	49	96+119	515,46	4,31	52,6	46,6	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	96+119	515,46	7,11	55,0	48,9	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	EG	O	WA	59	49	96+127	519,53	4,32	51,5	45,5	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	96+127	519,53	7,12	54,6	48,7	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+131	513,63	4,32	53,0	47,1	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-546	Stockackerstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+131	513,63	7,12	55,6	49,7	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	EG	N	WA	59	49	96+195	439,27	3,03	52,5	46,5	49,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+192	435,26	5,83	55,8	49,8	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	96+195	439,27	5,83	55,5	49,5	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	EG	O	WA	59	49	96+201	437,48	3,03	53,8	47,9	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	96+201	437,48	5,83	55,3	49,4	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+198	426,57	3,03	55,4	49,5	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	EG	S	WA	59	49	96+203	431,26	3,03	55,3	49,4	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+198	426,57	5,83	57,7	51,7	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	96+203	431,26	5,83	57,6	51,7	52,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	EG	W	WA	59	49	96+193	428,04	3,03	54,7	48,7	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-547	Stockackerstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	96+193	428,04	5,83	57,6	51,6	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	EG	N	WA	59	49	96+155	529,17	4,54	53,7	47,7	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	96+155	529,17	7,34	56,0	50,0	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+166	527,28	4,55	53,6	47,7	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+166	527,28	7,35	55,6	49,7	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	EG	W	WA	59	49	96+160	523,25	4,55	54,5	48,6	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-548	Stockackerstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	96+160	523,25	7,35	56,6	50,7	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-549	Stockackerstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+169	445,44	3,09	52,2	46,1	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-549	Stockackerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+169	445,44	5,89	55,5	49,5	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-549	Stockackerstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+177	447,35	3,10	54,0	48,1	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
G-549	Stockackerstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+177	447,35	5,90	55,3	49,4	52,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-549	Stockackerstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+177	439,54	3,10	53,6	47,6	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-549	Stockackerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+177	439,54	5,90	57,0	51,1	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-549	Stockackerstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+169	437,62	3,09	55,0	49,0	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-549	Stockackerstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+169	437,62	5,89	57,9	51,9	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	EG	N	WA	59	49	96+126	535,79	4,88	52,8	46,8	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	96+126	535,79	7,68	55,8	49,7	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+137	533,94	4,88	53,3	47,4	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+137	533,94	7,68	55,8	49,9	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	EG	W	WA	59	49	96+130	529,88	4,88	54,4	48,5	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-550	Stockackerstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	96+130	529,88	7,68	56,8	50,8	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+145	454,35	3,24	51,2	45,2	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+145	454,35	6,04	55,4	49,3	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+157	451,59	3,25	52,0	46,1	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+155	455,83	3,25	53,1	47,2	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+150	457,60	3,25	53,2	47,3	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+157	451,59	6,05	55,0	49,1	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+155	455,83	6,05	55,4	49,5	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+150	457,60	6,05	55,0	49,1	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+155	445,91	3,25	54,7	48,7	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+155	445,91	6,05	57,5	51,5	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+148	443,98	3,24	54,5	48,4	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+143	448,87	3,24	54,6	48,6	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+148	443,98	6,04	57,5	51,4	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-551	Stockackerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+143	448,87	6,04	57,4	51,3	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-552	Stockackerstraße 20	EG	N	WA	59	49	96+159	538,61	4,55	52,8	46,8	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-552	Stockackerstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	96+159	538,61	7,35	55,0	49,0	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-552	Stockackerstraße 20	EG	O	WA	59	49	96+165	542,64	4,55	51,6	45,6	47,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-552	Stockackerstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	96+165	542,64	7,35	53,3	47,4	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-552	Stockackerstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+170	536,71	4,55	52,8	46,8	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-552	Stockackerstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+170	536,71	7,35	55,1	49,1	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-552	Stockackerstraße 20	EG	W	WA	59	49	96+168	531,96	4,55	53,3	47,3	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-552	Stockackerstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+168	531,96	7,35	55,6	49,6	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+119	458,87	3,35	51,3	45,3	48,1	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+123	463,26	3,35	51,1	45,0	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+119	458,87	6,15	54,9	48,9	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+123	463,26	6,15	54,8	48,7	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	O	WA	59	49	96+129	462,57	3,35	53,6	47,7	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+129	462,57	6,15	55,6	49,7	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+127	452,67	3,35	54,7	48,8	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+132	458,45	3,36	53,7	47,7	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+127	452,67	6,15	57,2	51,3	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+132	458,45	6,16	56,7	50,8	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+120	453,43	3,35	53,9	47,9	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-553	Stockackerstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+120	453,43	6,15	56,3	50,3	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+130	545,24	4,88	52,2	46,2	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+130	545,24	7,68	54,9	48,9	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+136	549,31	4,88	51,3	45,4	46,8	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+136	549,31	7,68	53,7	47,7	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+141	543,41	4,88	53,4	47,4	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-554	Stockackerstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+141	543,41	7,68	56,2	50,3	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+101	471,56	3,86	53,3	47,2	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+101	471,56	6,66	54,9	48,8	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	EG	O	WA	59	49	96+109	473,61	3,86	53,3	47,4	50,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+109	473,61	6,66	55,2	49,3	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+109	465,56	3,86	53,4	47,4	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+109	465,56	6,66	56,4	50,5	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	EG	W	WA	59	49	96+101	463,51	3,86	54,2	48,2	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-555	Stockackerstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+101	463,51	6,66	55,7	49,6	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-556	Stockackerstraße 24	EG	N	WA	59	49	96+089	514,10	4,84	52,8	46,8	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-556	Stockackerstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	96+089	514,10	7,64	54,1	48,1	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-556	Stockackerstraße 24	EG	S	WA	59	49	96+102	512,26	4,84	52,8	46,8	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-556	Stockackerstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+102	512,26	7,64	55,5	49,6	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-556	Stockackerstraße 24	EG	W	WA	59	49	96+095	508,18	4,84	55,5	49,6	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-556	Stockackerstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	96+095	508,18	7,64	56,0	50,1	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	EG	N	WA	59	49	96+063	522,98	5,70	52,8	46,8	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	96+063	522,98	8,50	54,1	48,1	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	EG	O	WA	59	49	96+065	527,74	5,70	45,9	39,9	43,3	36,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	96+065	527,74	8,50	48,8	42,9	45,7	39,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	EG	S	WA	59	49	96+074	521,17	5,71	54,1	48,1	48,2	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	96+074	521,17	8,51	55,9	50,0	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	EG	W	WA	59	49	96+068	517,09	5,71	55,0	49,0	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-557	Stockackerstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	96+068	517,09	8,51	56,1	50,2	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+095	523,62	4,69	51,5	45,5	49,7	43,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+095	523,62	7,49	53,3	47,3	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	EG	O	WA	59	49	96+101	527,71	4,70	49,8	43,8	45,9	39,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	96+101	527,71	7,50	53,4	47,4	48,2	41,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	EG	S	WA	59	49	96+106	521,76	4,70	52,5	46,6	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	96+106	521,76	7,50	55,2	49,3	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	EG	W	WA	59	49	96+104	516,95	4,70	52,4	46,4	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-558	Stockackerstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+104	516,95	7,50	55,4	49,5	50,0	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	EG	N	WA	59	49	96+067	532,44	5,48	50,3	44,3	47,4	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	96+067	532,44	8,28	52,2	46,1	48,9	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	EG	O	WA	59	49	96+073	536,51	5,48	49,4	43,5	45,1	38,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	96+073	536,51	8,28	52,4	46,5	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	EG	S	WA	59	49	96+078	530,62	5,49	53,1	47,1	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-559	Stockackerstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	96+078	530,62	8,29	55,4	49,5	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-560	Stockackerstraße 32	EG	N	WA	59	49	96+100	542,93	5,08	51,7	45,7	48,4	41,8	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			tags	nachts
G-560	Stockackerstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	96+100	542,93	7,88	54,4	48,4	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	EG	O	WA	59	49	96+103	548,70	5,08	48,1	42,1	43,8	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	96+103	548,70	7,88	51,2	45,1	45,4	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+110	539,40	5,09	53,1	47,1	48,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	EG	S	WA	59	49	96+113	545,12	5,09	53,1	47,2	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+110	539,40	7,89	55,8	49,9	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	96+113	545,12	7,89	56,2	50,3	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	EG	W	WA	59	49	96+105	536,07	5,08	53,6	47,7	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-560	Stockackerstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	96+105	536,07	7,88	56,0	50,1	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	EG	N	WA	59	49	96+072	554,85	5,87	51,0	44,9	48,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	96+072	554,85	8,67	53,3	47,3	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	EG	S	WA	59	49	96+083	553,01	5,88	53,9	47,9	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	96+083	553,01	8,68	56,5	50,5	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	EG	W	WA	59	49	96+077	548,93	5,87	53,7	47,8	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-561	Stockackerstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	96+077	548,93	8,67	56,0	50,1	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	EG	N	WA	59	49	96+105	553,41	5,21	51,2	45,2	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	1.OG	N	WA	59	49	96+105	553,41	8,01	53,8	47,8	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	EG	O	WA	59	49	96+111	557,48	5,21	51,4	45,4	48,0	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	96+111	557,48	8,01	53,8	47,8	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	EG	S	WA	59	49	96+116	551,55	5,21	53,7	47,8	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-562	Stockackerstraße 36	1.OG	S	WA	59	49	96+116	551,55	8,01	56,4	50,4	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	EG	N	WA	59	49	96+076	564,34	5,50	49,2	43,2	46,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	1.OG	N	WA	59	49	96+076	564,34	8,30	52,0	46,0	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	EG	O	WA	59	49	96+083	568,41	5,51	50,2	44,2	47,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	1.OG	O	WA	59	49	96+083	568,41	8,31	52,9	47,0	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	EG	S	WA	59	49	96+087	562,49	5,51	53,5	47,6	49,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	1.OG	S	WA	59	49	96+087	562,49	8,31	56,3	50,3	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	EG	W	WA	59	49	96+085	557,70	5,51	53,3	47,3	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-563	Stockackerstraße 38	1.OG	W	WA	59	49	96+085	557,70	8,31	56,3	50,4	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-564	Stockackerstraße 8	EG	N	WA	59	49	96+142	497,01	4,00	53,7	47,6	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	96+142	497,01	6,80	55,8	49,8	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	EG	O	WA	59	49	96+145	501,79	4,00	51,2	45,2	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+145	501,79	6,80	53,5	47,5	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+155	495,10	4,00	53,3	47,4	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+155	495,10	6,80	55,9	50,0	50,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+147	491,05	4,00	55,4	49,4	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-564	Stockackerstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+147	491,05	6,80	57,2	51,3	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	EG	N	WA	59	49	95+994	479,57	6,35	52,8	46,8	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	EG	N	WA	59	49	95+994	486,04	6,35	51,6	45,5	48,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	95+994	479,57	9,15	55,9	49,9	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	95+994	486,04	9,15	55,1	49,1	52,4	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	95+999	490,68	9,15	52,7	46,7	48,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	EG	S	WA	59	49	96+004	489,34	6,36	53,4	47,5	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+004	484,28	9,16	55,8	49,9	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	96+004	489,34	9,16	55,7	49,7	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	EG	W	WA	59	49	95+996	477,50	6,35	55,5	49,5	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	EG	W	WA	59	49	96+001	478,58	6,35	56,0	50,0	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	95+996	477,50	9,15	58,0	52,0	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-565	Westliche Ringstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	96+001	478,58	9,15	57,9	52,0	54,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	EG	N	WA	59	49	95+993	461,52	5,77	51,7	45,7	49,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	95+993	461,52	8,57	55,1	49,0	52,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	EG	O	WA	59	49	95+996	467,44	5,78	46,8	40,7	42,7	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	95+996	467,44	8,58	54,1	48,1	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	96+000	467,74	8,58	53,9	47,8	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+003	459,96	5,78	55,2	49,3	50,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	EG	S	WA	59	49	96+002	465,50	5,78	55,4	49,4	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+003	459,96	8,58	56,3	50,4	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	96+002	465,50	8,58	56,3	50,3	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	EG	W	WA	59	49	95+998	456,09	5,78	55,8	49,9	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-566	Westliche Ringstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	95+998	456,09	8,58	58,1	52,1	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht	tags erhöht	nachts erhöht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	N	WA	59	49	95+991	438,19	5,28	53,7	47,6	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	95+991	438,19	8,08	56,7	50,6	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	O	WA	59	49	95+994	444,55	5,28	48,1	42,1	44,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	95+994	444,55	8,08	54,1	48,1	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	95+999	444,86	8,09	53,5	47,5	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+002	434,75	5,29	54,7	48,8	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	S	WA	59	49	96+001	443,20	5,29	54,5	48,6	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+002	434,75	8,09	56,2	50,2	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	96+001	443,20	8,09	55,8	49,8	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	W	WA	59	49	96+000	432,54	5,29	55,5	49,5	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	EG	W	WA	59	49	95+995	433,47	5,28	55,4	49,4	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	96+000	432,54	8,09	57,8	51,8	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-567	Westliche Ringstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	95+995	433,47	8,08	57,4	51,4	54,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	EG	N	WA	59	49	95+989	412,46	4,61	53,4	47,4	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	95+989	412,46	7,41	56,1	50,1	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	95+989	412,46	10,21	57,1	51,0	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	EG	O	WA	59	49	95+998	418,96	4,62	52,5	46,5	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	95+998	418,96	7,42	53,6	47,6	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	95+998	418,96	10,22	54,9	48,9	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	O	WA	59	49	95+991	420,12	10,22	56,1	50,0	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+001	408,79	4,63	55,1	49,2	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	EG	S	WA	59	49	96+000	417,45	4,63	55,0	49,1	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+001	408,79	7,43	56,6	50,6	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	96+000	417,45	7,43	55,5	49,6	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+001	408,79	10,23	55,6	49,7	50,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	96+000	417,45	10,23	55,3	49,4	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	EG	W	WA	59	49	95+995	405,25	4,62	55,5	49,5	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	95+995	405,25	7,42	57,6	51,6	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-568	Westliche Ringstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	95+995	405,25	10,22	58,0	52,0	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	N	WA	59	49	96+048	602,54	7,73	49,8	43,7	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	96+048	602,54	10,53	51,3	45,3	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	O	WA	59	49	96+056	607,20	7,73	49,2	43,3	45,1	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	96+056	607,20	10,53	50,8	44,9	46,1	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+055	596,12	7,73	53,8	47,9	49,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	S	WA	59	49	96+062	601,46	7,74	53,4	47,4	48,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+055	596,12	10,53	54,8	48,9	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	96+062	601,46	10,54	54,8	48,9	48,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+050	594,50	7,73	53,2	47,2	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	EG	W	WA	59	49	96+059	598,40	7,74	54,1	48,1	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+050	594,50	10,53	54,7	48,7	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-569	Westliche Ringstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	96+059	598,40	10,54	54,9	49,0	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	EG	N	WA	59	49	95+992	383,77	4,32	53,2	47,2	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	95+992	383,77	7,12	56,3	50,3	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	EG	O	WA	59	49	95+995	390,70	4,32	50,8	44,8	47,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	95+995	390,70	7,12	54,5	48,5	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	EG	S	WA	59	49	96+002	385,51	4,33	55,0	49,1	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	96+002	385,51	7,13	55,9	50,0	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	EG	W	WA	59	49	95+999	380,47	4,33	55,1	49,1	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-570	Westliche Ringstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	95+999	380,47	7,13	56,8	50,9	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	EG	N	WA	59	49	96+046	575,36	7,05	52,5	46,4	50,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	96+046	575,36	9,85	52,9	46,9	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	96+046	575,36	12,65	53,1	47,0	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	EG	O	WA	59	49	96+054	581,08	7,05	49,6	43,7	46,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	96+054	581,08	9,85	51,4	45,5	48,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	96+054	581,08	12,65	51,4	45,5	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	EG	S	WA	59	49	96+056	571,92	7,05	53,7	47,8	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	96+056	571,92	9,85	55,2	49,3	49,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	96+056	571,92	12,65	54,4	48,5	49,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	EG	W	WA	59	49	96+048	565,90	7,05	51,8	45,9	48,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	96+048	565,90	9,85	54,6	48,6	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-571	Westliche Ringstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	96+048	565,90	12,65	55,2	49,2	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	N	WA	59	49	95+998	581,80	8,05	49,8	43,7	46,8	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	95+998	581,80	10,85	52,6	46,6	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	95+998	581,80	13,65	53,6	47,5	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+011	586,41	8,06	48,9	42,9	44,3	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	O	WA	59	49	96+000	587,64	8,05	40,1	34,1	37,7	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+011	586,41	10,86	50,7	44,7	46,8	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+005	587,08	10,85	50,0	44,0	45,5	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	96+000	587,64	10,85	49,4	43,4	44,5	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+011	586,41	13,66	51,6	45,6	47,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+005	587,08	13,65	51,0	45,0	45,1	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	96+000	587,64	13,65	50,7	44,7	44,7	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	S	WA	59	49	96+014	582,56	8,06	51,5	45,7	47,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	96+014	582,56	10,86	53,2	47,3	48,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	96+014	582,56	13,66	53,5	47,7	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	W	WA	59	49	95+999	575,51	8,05	52,6	46,7	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	EG	W	WA	59	49	96+007	577,44	8,06	52,7	46,8	49,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	95+999	575,51	10,85	55,0	49,0	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	96+007	577,44	10,86	54,7	48,8	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	95+999	575,51	13,65	56,1	50,1	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-572	Westliche Ringstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	96+007	577,44	13,66	55,9	49,9	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	N	WA	59	49	95+991	359,19	4,06	53,2	47,2	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	N	WA	59	49	95+999	365,06	4,07	47,2	41,1	46,0	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	95+991	359,19	6,86	56,8	50,7	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	95+999	365,06	6,87	50,3	44,3	47,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	95+991	359,19	9,66	58,1	52,1	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	95+999	365,06	9,67	52,6	46,6	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	O	WA	59	49	95+999	361,57	4,07	46,9	40,9	44,9	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	O	WA	59	49	95+992	366,10	4,06	50,1	44,1	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	O	WA	59	49	96+004	368,77	4,08	53,5	47,6	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	O	WA	59	49	96+000	369,30	4,07	49,5	43,5	46,1	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	95+999	361,57	6,87	49,4	43,4	46,3	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	95+992	366,10	6,86	54,2	48,2	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	96+004	368,77	6,88	54,0	48,1	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	96+000	369,30	6,87	53,4	47,4	48,1	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	95+999	361,57	9,67	51,3	45,2	47,2	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	95+992	366,10	9,66	55,5	49,5	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	96+004	368,77	9,68	55,2	49,2	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	96+000	369,30	9,67	55,1	49,0	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	S	WA	59	49	96+007	361,50	4,08	55,4	49,5	51,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	S	WA	59	49	95+996	364,21	4,07	46,6	40,6	43,3	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	96+007	361,50	6,88	56,7	50,7	52,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	95+996	364,21	6,87	51,0	44,9	46,4	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	96+007	361,50	9,68	57,1	51,2	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	95+996	364,21	9,67	54,0	48,0	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	W	WA	59	49	95+996	354,79	4,07	55,6	49,6	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	EG	W	WA	59	49	96+003	357,77	4,08	56,1	50,1	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	95+996	354,79	6,87	57,7	51,7	54,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	96+003	357,77	6,88	57,9	51,9	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	95+996	354,79	9,67	58,9	52,9	55,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-573	Westliche Ringstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	96+003	357,77	9,68	58,8	52,8	54,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	EG	N	WA	59	49	96+042	550,47	6,72	53,2	47,2	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	96+042	550,47	9,52	54,3	48,2	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	96+042	550,47	12,32	54,4	48,4	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	EG	O	WA	59	49	96+053	555,42	6,73	50,2	44,3	46,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+053	555,42	9,53	52,4	46,4	48,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	96+046	556,44	9,52	52,4	46,4	49,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	96+053	555,42	12,33	52,8	46,9	49,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	96+046	556,44	12,32	53,2	47,2	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	EG	S	WA	59	49	96+055	546,91	6,73	53,6	47,7	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	96+055	546,91	9,53	55,5	49,6	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	96+055	546,91	12,33	55,2	49,2	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	EG	W	WA	59	49	96+046	541,76	6,72	53,0	47,1	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-574	Westliche Ringstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	96+046	541,76	9,52	55,5	49,5	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-574	Westliche Ringstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	96+046	541,76	12,32	56,0	50,1	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	EG	N	WA	59	49	96+006	339,64	3,69	55,0	49,0	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	96+006	339,64	6,49	57,3	51,2	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	EG	O	WA	59	49	96+009	345,81	3,69	52,6	46,6	48,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	96+009	345,81	6,49	54,1	48,1	49,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	EG	S	WA	59	49	96+015	342,88	3,70	54,9	49,0	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	96+015	342,88	6,50	56,2	50,3	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	EG	W	WA	59	49	96+012	336,71	3,69	57,5	51,5	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-575	Westliche Ringstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	96+012	336,71	6,49	58,7	52,7	55,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+036	521,53	6,25	52,6	46,6	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+037	526,62	6,25	52,4	46,4	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	N	WA	59	49	96+039	529,60	6,25	53,3	47,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+036	521,53	9,05	54,6	48,6	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+037	526,62	9,05	54,4	48,3	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	96+039	529,60	9,05	54,2	48,1	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	N	WA	59	49	96+036	521,53	11,85	55,1	49,1	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	N	WA	59	49	96+037	526,62	11,85	55,1	49,1	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	N	WA	59	49	96+039	529,60	11,85	55,1	49,1	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	O	WA	59	49	96+048	529,15	6,25	50,7	44,7	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+048	529,15	9,05	53,4	47,4	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	96+042	530,49	9,05	53,2	47,2	49,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	O	WA	59	49	96+048	529,15	11,85	54,0	48,0	50,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	O	WA	59	49	96+042	530,49	11,85	53,9	47,9	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	S	WA	59	49	96+049	521,12	6,26	53,6	47,7	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	96+049	521,12	9,06	54,9	49,0	49,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	S	WA	59	49	96+049	521,12	11,86	55,0	49,1	49,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	EG	W	WA	59	49	96+041	515,98	6,25	54,8	48,8	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	96+041	515,98	9,05	56,1	50,2	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-576	Westliche Ringstraße 23	2.OG	W	WA	59	49	96+041	515,98	11,85	56,5	50,6	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-577	Westliche Ringstraße 24	EG	N	WA	59	49	96+014	312,55	3,40	55,4	49,3	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-577	Westliche Ringstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	96+014	312,55	6,20	57,9	51,9	54,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	EG	O	WA	59	49	96+022	314,70	3,41	54,5	48,6	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	96+022	314,70	6,21	56,7	50,8	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	EG	S	WA	59	49	96+026	306,07	3,41	55,3	49,4	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	EG	S	WA	59	49	96+027	310,28	3,41	53,1	47,1	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+026	306,07	6,21	57,7	51,8	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	96+027	310,28	6,21	57,7	51,7	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	EG	W	WA	59	49	96+018	305,63	3,40	56,2	50,2	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-577	Westliche Ringstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	96+018	305,63	6,20	58,2	52,2	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	N	WA	59	49	96+036	480,99	5,16	50,1	44,1	48,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	N	WA	59	49	96+039	488,85	5,16	51,6	45,6	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	96+036	480,99	7,96	53,2	47,2	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	96+039	488,85	7,96	54,2	48,2	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	N	WA	59	49	96+036	480,99	10,76	53,8	47,8	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	N	WA	59	49	96+039	488,85	10,76	54,9	48,9	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	O	WA	59	49	96+046	483,69	5,16	54,3	48,5	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	96+046	483,69	7,96	55,8	49,8	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	O	WA	59	49	96+046	483,69	10,76	55,7	49,7	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	S	WA	59	49	96+043	474,52	5,16	55,1	49,1	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	96+043	474,52	7,96	57,4	51,4	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	S	WA	59	49	96+043	474,52	10,76	57,0	51,1	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	W	WA	59	49	96+036	476,24	5,16	54,0	48,0	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	EG	W	WA	59	49	96+036	484,37	5,16	53,1	47,1	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	96+036	476,24	7,96	56,3	50,3	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	96+036	484,37	7,96	55,4	49,4	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	W	WA	59	49	96+036	476,24	10,76	56,9	50,9	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-578	Westliche Ringstraße 25	2.OG	W	WA	59	49	96+036	484,37	10,76	55,8	49,8	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	N	WA	59	49	96+033	291,83	2,88	54,9	48,8	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	N	WA	59	49	96+034	295,53	2,88	55,1	49,0	51,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	N	WA	59	49	96+036	298,60	2,88	54,6	48,5	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	96+033	291,83	5,68	56,3	50,3	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	96+034	295,53	5,68	56,3	50,3	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	96+036	298,60	5,68	56,3	50,3	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	96+033	291,83	8,48	58,2	52,2	53,9	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	96+034	295,53	8,48	58,1	52,0	53,8	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	96+036	298,60	8,48	57,8	51,8	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	O	WA	59	49	96+044	297,52	2,88	55,3	49,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	96+044	297,52	5,68	56,2	50,3	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	O	WA	59	49	96+044	297,52	8,48	56,1	50,2	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	S	WA	59	49	96+046	285,72	2,88	54,5	48,5	48,8	42,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	S	WA	59	49	96+048	289,03	2,88	54,8	48,8	50,5	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	S	WA	59	49	96+049	292,91	2,88	56,0	50,0	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	96+046	285,72	5,68	58,0	52,0	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	96+048	289,03	5,68	57,9	52,0	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	96+049	292,91	5,68	57,6	51,7	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	S	WA	59	49	96+046	285,72	8,48	59,2	53,2	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	S	WA	59	49	96+048	289,03	8,48	58,8	52,8	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	S	WA	59	49	96+049	292,91	8,48	58,1	52,1	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	EG	W	WA	59	49	96+039	286,98	2,88	56,8	50,7	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	96+039	286,98	5,68	58,4	52,4	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-579	Westliche Ringstraße 26	2.OG	W	WA	59	49	96+039	286,98	8,48	60,3	54,2	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	EG	N	WA	59	49	96+034	462,32	4,66	50,6	44,6	48,4	41,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	96+034	462,32	7,46	53,4	47,4	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	EG	O	WA	59	49	96+041	459,51	4,66	54,0	48,1	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	96+041	459,51	7,46	56,5	50,6	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	EG	S	WA	59	49	96+040	453,68	4,66	53,8	47,8	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+036	449,42	7,46	56,1	50,2	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	96+040	453,68	7,46	56,1	50,2	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	EG	W	WA	59	49	96+032	450,20	4,66	53,0	47,0	51,0	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	EG	W	WA	59	49	96+030	456,39	4,66	52,8	46,8	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+032	450,20	7,46	55,5	49,4	53,0	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-580	Westliche Ringstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	96+030	456,39	7,46	55,6	49,5	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-581	Westliche Ringstraße 28	EG	N	WA	59	49	96+055	276,55	2,87	54,9	48,8	51,8	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	96+055	276,55	5,67	56,9	50,9	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	EG	O	WA	59	49	96+062	278,84	2,87	55,8	49,9	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	96+062	278,84	5,67	56,6	50,7	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	EG	S	WA	59	49	96+064	272,78	2,87	57,8	51,8	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	96+064	272,78	5,67	59,2	53,2	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	EG	W	WA	59	49	96+058	270,49	2,87	58,1	52,1	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-581	Westliche Ringstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	96+058	270,49	5,67	59,2	53,1	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+030	436,03	4,32	50,7	44,7	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	N	WA	59	49	96+037	439,30	4,32	51,6	45,6	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+030	436,03	7,12	54,2	48,2	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	96+037	439,30	7,12	54,8	48,8	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	N	WA	59	49	96+030	436,03	9,92	55,5	49,5	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	N	WA	59	49	96+037	439,30	9,92	56,2	50,2	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+040	425,76	4,32	53,7	47,8	48,8	42,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	O	WA	59	49	96+043	435,48	4,32	54,2	48,3	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+040	425,76	7,12	56,5	50,6	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	96+043	435,48	7,12	56,5	50,6	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	O	WA	59	49	96+040	425,76	9,92	55,8	49,9	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	O	WA	59	49	96+043	435,48	9,92	55,7	49,8	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+038	423,00	4,32	55,1	49,1	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	S	WA	59	49	96+042	428,67	4,32	54,5	48,5	49,8	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+038	423,00	7,12	57,4	51,4	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+032	426,85	7,12	56,3	50,3	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	96+042	428,67	7,12	57,0	51,1	51,5	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	S	WA	59	49	96+038	423,00	9,92	57,2	51,3	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	S	WA	59	49	96+032	426,85	9,92	57,7	51,7	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	S	WA	59	49	96+042	428,67	9,92	56,2	50,3	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	EG	W	WA	59	49	96+029	430,43	4,31	54,2	48,2	52,0	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+035	424,83	7,12	56,0	50,0	53,2	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	96+029	430,43	7,11	56,3	50,3	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	96+035	424,83	9,92	57,2	51,2	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-582	Westliche Ringstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	96+029	430,43	9,91	57,4	51,3	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	EG	N	WA	59	49	96+032	413,64	4,04	51,4	45,4	48,8	42,1	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	96+032	413,64	6,84	52,7	46,6	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	EG	O	WA	59	49	96+039	410,10	4,05	54,8	48,9	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	96+039	410,10	6,85	57,0	51,0	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	EG	S	WA	59	49	96+037	403,04	4,05	55,2	49,3	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	96+037	403,04	6,85	57,6	51,6	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	EG	W	WA	59	49	96+029	406,21	4,04	53,6	47,5	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-					--
G-583	Westliche Ringstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	96+029	406,21	6,84	55,7	49,6	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	EG	N	WA	59	49	96+034	391,12	3,75	51,0	45,0	47,3	40,7	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	96+034	391,12	6,55	53,9	47,9	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	EG	O	WA	59	49	96+041	387,90	3,75	54,8	48,9	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	96+041	387,90	6,55	57,1	51,2	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	EG	S	WA	59	49	96+041	381,74	3,75	54,2	48,2	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	96+041	381,74	6,55	57,0	51,1	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	EG	W	WA	59	49	96+032	384,05	3,75	53,7	47,7	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	96+036	379,85	6,55	56,9	50,9	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-					--
G-584	Westliche Ringstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	96+032	384,05	6,55	55,7	49,7	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	EG	N	WA	59	49	96+043	370,90	3,47	51,0	45,0	47,7	41,1	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	96+043	370,90	6,27	53,3	47,3	49,7	43,0	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	2.OG	N	WA	59	49	96+043	370,90	9,07	54,0	48,0	49,2	42,5	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	EG	O	WA	59	49	96+052	367,63	3,47	54,4	48,5	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	96+052	367,63	6,27	56,8	50,9	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	2.OG	O	WA	59	49	96+052	367,63	9,07	56,3	50,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	EG	S	WA	59	49	96+048	359,22	3,47	55,0	49,1	52,1	45,6	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	96+048	359,22	6,27	58,2	52,2	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	2.OG	S	WA	59	49	96+048	359,22	9,07	58,3	52,3	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	EG	W	WA	59	49	96+039	362,49	3,46	53,5	47,5	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	96+039	362,49	6,26	55,6	49,6	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-					--
G-585	Westliche Ringstraße 35	2.OG	W	WA	59	49	96+039	362,49	9,06	56,7	50,7	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-					--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
G-586	Westliche Ringstraße 37	EG	N	WA	59	49	96+059	337,56	2,83	52,9	46,9	50,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	96+059	337,56	5,63	55,0	49,0	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	EG	O	WA	59	49	96+066	335,45	2,83	55,1	49,2	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	96+066	335,45	5,63	57,0	51,0	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	EG	S	WA	59	49	96+063	328,96	2,83	54,9	48,9	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	96+063	328,96	5,63	57,6	51,6	53,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	EG	W	WA	59	49	96+055	331,45	2,82	54,6	48,6	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	EG	W	WA	59	49	96+053	333,82	2,82	55,2	49,1	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	96+055	331,45	5,62	56,9	50,9	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-586	Westliche Ringstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	96+053	333,82	5,62	56,8	50,8	52,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	N	WA	59	49	96+074	320,77	2,52	51,0	44,9	47,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	N	WA	59	49	96+082	324,13	2,52	53,8	47,8	49,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	N	WA	59	49	96+077	325,12	2,52	53,4	47,3	49,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	96+074	320,77	5,32	54,8	48,8	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	96+082	324,13	5,32	55,9	49,9	50,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	96+077	325,12	5,32	55,4	49,4	50,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	N	WA	59	49	96+074	320,77	8,12	56,2	50,2	50,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	N	WA	59	49	96+082	324,13	8,12	56,3	50,3	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	N	WA	59	49	96+077	325,12	8,12	56,0	50,0	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	O	WA	59	49	96+086	319,68	2,53	55,5	49,6	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	O	WA	59	49	96+080	324,76	2,52	53,4	47,4	49,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	96+086	319,68	5,33	58,2	52,2	53,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	96+080	324,76	5,32	55,8	49,8	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	O	WA	59	49	96+086	319,68	8,13	58,0	52,0	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	O	WA	59	49	96+080	324,76	8,12	56,4	50,4	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	S	WA	59	49	96+083	312,52	2,52	56,7	50,8	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	96+083	312,52	5,32	58,8	52,8	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	S	WA	59	49	96+083	312,52	8,12	59,4	53,4	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	W	WA	59	49	96+077	311,74	2,52	56,2	50,2	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	EG	W	WA	59	49	96+073	318,02	2,52	54,6	48,6	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	96+077	311,74	5,32	57,7	51,6	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-587	Westliche Ringstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	96+073	318,02	5,32	57,1	51,0	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-				--
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	W	WA	59	49	96+077	311,74	8,12	59,1	53,0	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-				--
G-587	Westliche Ringstraße 39	2.OG	W	WA	59	49	96+073	318,02	8,12	58,9	52,8	54,0	47,3	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	EG	N	WA	59	49	95+993	556,62	7,67	52,1	46,1	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	95+993	556,62	10,47	53,3	47,3	50,4	43,7	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	95+993	556,62	13,27	53,8	47,7	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	EG	O	WA	59	49	96+005	560,67	7,68	49,6	43,6	45,7	39,1	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	96+005	560,67	10,48	50,6	44,6	46,9	40,2	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	95+997	561,54	10,48	49,8	43,8	44,6	38,0	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	96+005	560,67	13,28	52,1	46,1	47,6	40,9	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	95+997	561,54	13,28	51,6	45,6	45,6	39,0	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	EG	S	WA	59	49	96+007	551,93	7,69	52,0	46,2	47,7	41,2	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	96+007	551,93	10,49	55,0	49,0	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	96+007	551,93	13,29	55,3	49,4	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	EG	W	WA	59	49	96+000	550,55	7,68	52,6	46,6	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	96+000	550,55	10,48	55,0	49,1	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-				--
G-588	Westliche Ringstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	96+000	550,55	13,28	55,8	49,9	51,9	45,4	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	EG	N	WA	59	49	96+097	304,92	2,35	54,8	48,8	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	1.OG	N	WA	59	49	96+097	304,92	5,15	56,9	50,8	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	EG	S	WA	59	49	96+102	293,70	2,36	57,5	51,5	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	1.OG	S	WA	59	49	96+102	293,70	5,16	59,7	53,7	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	EG	W	WA	59	49	96+097	294,54	2,35	56,8	50,8	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	EG	W	WA	59	49	96+095	301,39	2,35	56,6	50,6	52,8	46,1	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	96+097	294,54	5,15	58,3	52,3	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-				--
G-589	Westliche Ringstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	96+095	301,39	5,15	58,3	52,2	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-				--
G-590	Westliche Ringstraße 41a	EG	N	WA	59	49	96+103	307,58	2,29	55,1	49,1	51,7	45,0	-	-	-	-	-	-				--
G-590	Westliche Ringstraße 41a	1.OG	N	WA	59	49	96+103	307,58	5,09	57,2	51,1	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-				--
G-590	Westliche Ringstraße 41a	EG	O	WA	59	49	96+109	303,32	2,29	56,2	50,3	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-				--
G-590	Westliche Ringstraße 41a	1.OG	O	WA	59	49	96+109	303,32	5,09	58,3	52,3	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-				--
G-590	Westliche Ringstraße 41a	EG	S	WA	59	49	96+108	296,36	2,29	56,8	50,8	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-				--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
G-590	Westliche Ringstraße 41a	1.OG	S	WA	59	49	96+108	296,36	5,09	59,3	53,3	54,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	EG	N	WA	59	49	96+121	288,37	2,35	54,9	48,9	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	1.OG	N	WA	59	49	96+121	288,37	5,15	57,4	51,4	53,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	EG	S	WA	59	49	96+127	277,43	2,36	58,7	52,7	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	1.OG	S	WA	59	49	96+127	277,43	5,16	60,3	54,3	55,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	EG	W	WA	59	49	96+122	278,41	2,35	58,1	52,0	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	EG	W	WA	59	49	96+119	285,89	2,35	57,2	51,2	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	1.OG	W	WA	59	49	96+122	278,41	5,15	59,3	53,3	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-591	Westliche Ringstraße 43	1.OG	W	WA	59	49	96+119	285,89	5,15	59,2	53,1	54,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	EG	N	WA	59	49	95+991	534,30	7,45	51,8	45,8	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	95+991	534,30	10,25	54,2	48,1	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	EG	O	WA	59	49	95+998	538,27	7,46	49,5	43,5	45,6	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	95+998	538,27	10,26	52,6	46,6	47,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	EG	S	WA	59	49	96+004	532,92	7,46	54,4	48,5	50,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	96+004	532,92	10,26	54,8	48,8	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	EG	W	WA	59	49	95+997	528,94	7,45	54,3	48,4	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-592	Westliche Ringstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	95+997	528,94	10,25	56,4	50,5	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	N	WA	59	49	95+994	504,74	7,02	55,7	49,7	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	95+994	504,74	9,82	57,0	51,0	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	O	WA	59	49	95+997	510,90	7,02	51,7	45,7	48,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	95+997	510,90	9,82	53,8	47,7	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	96+002	511,21	9,83	54,2	48,2	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+004	501,82	7,03	54,3	48,3	50,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+005	504,80	7,03	54,3	48,3	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	S	WA	59	49	96+004	509,38	7,03	54,1	48,2	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+004	501,82	9,83	56,3	50,3	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+005	504,80	9,83	55,4	49,5	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	96+004	509,38	9,83	54,8	48,9	50,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	W	WA	59	49	95+997	498,90	7,02	54,6	48,7	52,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-593	Westliche Ringstraße 8	EG	W	WA	59	49	96+001	500,70	7,03	53,5	47,6	49,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	95+997	498,90	9,82	57,3	51,4	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-593	Westliche Ringstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	96+001	500,70	9,83	56,3	50,3	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	EG	N	WA	59	49	95+921	415,50	7,01	50,6	44,6	47,5	40,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	1.OG	N	WA	59	49	95+921	415,50	9,81	53,4	47,4	50,0	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	EG	O	WA	59	49	95+929	415,54	7,03	55,2	49,2	51,1	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	1.OG	O	WA	59	49	95+929	415,54	9,83	56,4	50,4	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	EG	S	WA	59	49	95+928	407,98	7,03	54,5	48,6	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	1.OG	S	WA	59	49	95+928	407,98	9,83	57,1	51,1	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	EG	W	WA	59	49	95+921	407,93	7,01	54,9	48,9	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-594	In der Hasenleite 5	1.OG	W	WA	59	49	95+921	407,93	9,81	56,9	50,9	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	1.OG	N	WA	59	49	95+914	433,20	10,88	52,5	46,5	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	EG	O	WA	59	49	95+922	433,30	8,10	54,5	48,6	50,5	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	1.OG	O	WA	59	49	95+922	433,30	10,90	55,5	49,5	51,1	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	EG	S	WA	59	49	95+921	425,75	8,10	55,3	49,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	1.OG	S	WA	59	49	95+921	425,75	10,90	56,9	50,9	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	EG	W	WA	59	49	95+914	425,66	8,08	52,9	46,8	48,4	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-595	In der Hasenleite 3	1.OG	W	WA	59	49	95+914	425,66	10,88	55,8	49,7	51,3	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	EG	N	WA	59	49	95+908	449,48	8,26	49,8	43,7	49,5	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	1.OG	N	WA	59	49	95+908	449,48	11,06	52,8	46,8	51,8	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	EG	O	WA	59	49	95+916	449,57	8,28	53,4	47,4	50,2	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	1.OG	O	WA	59	49	95+916	449,57	11,08	54,6	48,7	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	EG	S	WA	59	49	95+915	441,99	8,28	54,4	48,5	50,2	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	1.OG	S	WA	59	49	95+915	441,99	11,08	56,1	50,2	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	EG	W	WA	59	49	95+907	441,90	8,26	53,0	47,0	50,4	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-596	In der Hasenleite 1	1.OG	W	WA	59	49	95+907	441,90	11,06	55,5	49,4	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-597	In der Hasenleite 14	EG	N	WA	59	49	95+948	262,04	3,92	56,7	50,6	54,6	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-597	In der Hasenleite 14	1.OG	N	WA	59	49	95+948	262,04	6,72	57,4	51,4	54,9	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-597	In der Hasenleite 14	1.OG	O	WA	59	49	95+954	266,17	6,74	57,6	51,6	54,7	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-597	In der Hasenleite 14	EG	S	WA	59	49	95+958	261,21	3,95	59,5	53,5	56,6	50,0	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G-597	In der Hasenleite 14	1.OG	S	WA	59	49	95+958	261,21	6,75	60,6	54,6	57,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-597	In der Hasenleite 14	EG	W	WA	59	49	95+953	257,08	3,93	58,4	52,4	55,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-597	In der Hasenleite 14	1.OG	W	WA	59	49	95+953	257,08	6,73	59,7	53,6	55,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	1.OG	N	WA	59	49	96+107	250,34	4,84	59,1	53,1	54,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	EG	O	WA	59	49	96+114	252,48	2,04	56,0	50,1	52,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	1.OG	O	WA	59	49	96+114	252,48	4,84	57,7	51,7	53,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	EG	S	WA	59	49	96+118	245,42	2,04	58,4	52,4	52,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	1.OG	S	WA	59	49	96+118	245,42	4,84	59,6	53,5	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	EG	W	WA	59	49	96+110	243,29	2,04	59,6	53,6	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-598	In der Hasenleite 32	1.OG	W	WA	59	49	96+110	243,29	4,84	60,6	54,5	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	EG	N	WA	59	49	95+905	361,57	6,39	56,2	50,1	53,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	1.OG	N	WA	59	49	95+905	361,57	9,19	57,3	51,3	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	EG	S	WA	59	49	95+915	361,26	6,42	55,7	49,7	51,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	EG	S	WA	59	49	95+915	367,52	6,41	55,7	49,8	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	1.OG	S	WA	59	49	95+915	361,26	9,22	56,7	50,7	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	1.OG	S	WA	59	49	95+915	367,52	9,21	57,1	51,2	52,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	EG	W	WA	59	49	95+911	356,09	6,41	58,0	52,0	55,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-599	In der Hasenleite 8	1.OG	W	WA	59	49	95+911	356,09	9,21	58,8	52,8	55,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	EG	N	WA	59	49	95+905	373,51	6,38	55,6	49,6	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	1.OG	N	WA	59	49	95+905	373,51	9,18	56,8	50,7	54,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	EG	O	WA	59	49	95+906	379,29	6,38	53,3	47,2	49,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	EG	O	WA	59	49	95+910	380,70	6,39	54,1	48,0	51,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	1.OG	O	WA	59	49	95+906	379,29	9,18	53,9	47,8	50,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	1.OG	O	WA	59	49	95+910	380,70	9,19	55,2	49,2	51,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	EG	S	WA	59	49	95+914	375,25	6,40	55,4	49,4	51,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-600	In der Hasenleite 6	1.OG	S	WA	59	49	95+914	375,25	9,20	57,4	51,4	53,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-601	In der Hasenleite 4	EG	N	WA	59	49	95+886	401,16	8,66	55,2	49,2	53,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-601	In der Hasenleite 4	1.OG	N	WA	59	49	95+886	401,16	11,46	56,3	50,3	54,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-601	In der Hasenleite 4	EG	S	WA	59	49	95+899	403,13	8,71	55,3	49,3	51,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
G-601	In der Hasenleite 4	1.OG	S	WA	59	49	95+899	403,13	11,51	56,6	50,6	51,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-601	In der Hasenleite 4	EG	W	WA	59	49	95+894	394,07	8,69	57,6	51,6	53,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-601	In der Hasenleite 4	1.OG	W	WA	59	49	95+894	394,07	11,49	59,0	53,0	55,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	EG	N	WA	59	49	95+885	415,44	8,59	55,0	48,9	53,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	1.OG	N	WA	59	49	95+885	415,44	11,39	55,9	49,9	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	EG	O	WA	59	49	95+890	422,35	8,60	51,9	45,9	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	1.OG	O	WA	59	49	95+890	422,35	11,40	53,6	47,6	51,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	EG	S	WA	59	49	95+896	417,05	8,63	55,3	49,4	51,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-602	In der Hasenleite 2	1.OG	S	WA	59	49	95+896	417,05	11,43	56,4	50,4	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	N	WA	59	49	96+077	258,88	2,32	56,5	50,5	51,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	N	WA	59	49	96+080	262,76	2,32	55,0	49,0	50,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	N	WA	59	49	96+077	258,88	5,12	57,8	51,8	52,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	N	WA	59	49	96+080	262,76	5,12	56,7	50,7	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	O	WA	59	49	96+092	260,61	2,33	55,8	49,9	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	O	WA	59	49	96+088	263,71	2,32	56,3	50,4	52,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	O	WA	59	49	96+084	264,04	2,32	55,4	49,4	51,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	O	WA	59	49	96+092	260,61	5,13	57,0	51,1	52,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	O	WA	59	49	96+088	263,71	5,12	57,3	51,4	53,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	O	WA	59	49	96+084	264,04	5,12	56,5	50,6	52,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	S	WA	59	49	96+093	254,42	2,33	58,5	52,5	50,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	S	WA	59	49	96+093	254,42	5,13	59,7	53,7	52,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	EG	W	WA	59	49	96+083	252,15	2,32	60,0	53,9	53,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-603	In der Hasenleite 30	1.OG	W	WA	59	49	96+083	252,15	5,12	60,7	54,6	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-604	Westliche Ringstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	96+288	216,78	3,89	59,2	53,2	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-604	Westliche Ringstraße 50	EG	O	WA	59	49	96+293	222,67	1,09	55,2	49,3	49,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-604	Westliche Ringstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	96+293	222,67	3,89	56,7	50,7	50,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-604	Westliche Ringstraße 50	EG	W	WA	59	49	96+291	210,14	1,09	60,9	54,9	54,3	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-604	Westliche Ringstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	96+291	210,14	3,89	61,7	55,8	55,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
G-605	Westliche Ringstraße 52a	EG	O	WA	59	49	96+320	219,72	1,03	55,9	50,0	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
G-605	Westliche Ringstraße 52a	1.OG	O	WA	59	49	96+320	219,72	3,83	57,2	51,3	52,6	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-605	Westliche Ringstraße 52a	1.OG	S	WA	59	49	96+323	213,09	3,83	60,3	54,4	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-605	Westliche Ringstraße 52a	EG	W	WA	59	49	96+319	207,23	1,03	60,9	55,0	54,9	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-605	Westliche Ringstraße 52a	1.OG	W	WA	59	49	96+319	207,23	3,83	61,5	55,5	55,3	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-606	Westliche Ringstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	96+309	214,64	3,88	60,2	54,2	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-606	Westliche Ringstraße 52	EG	O	WA	59	49	96+313	220,49	1,08	55,2	49,4	51,0	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-606	Westliche Ringstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	96+313	220,49	3,88	56,5	50,6	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-606	Westliche Ringstraße 52	EG	W	WA	59	49	96+312	208,01	1,08	61,0	55,0	55,1	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-606	Westliche Ringstraße 52	1.OG	W	WA	59	49	96+312	208,01	3,88	61,5	55,5	55,4	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-607	Westliche Ringstraße 50a	EG	O	WA	59	49	96+300	221,92	1,04	55,7	49,8	50,8	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-607	Westliche Ringstraße 50a	1.OG	O	WA	59	49	96+300	221,92	3,84	57,0	51,0	51,4	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-607	Westliche Ringstraße 50a	1.OG	S	WA	59	49	96+303	215,27	3,84	60,3	54,4	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-607	Westliche Ringstraße 50a	EG	W	WA	59	49	96+298	209,38	1,04	61,0	55,0	54,9	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-607	Westliche Ringstraße 50a	1.OG	W	WA	59	49	96+298	209,38	3,84	61,7	55,7	55,6	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	N	WA	59	49	96+267	209,14	1,08	58,5	52,5	50,5	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	N	WA	59	49	96+271	213,98	1,08	55,4	49,4	51,1	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	N	WA	59	49	96+269	220,72	1,08	58,2	52,2	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	96+267	209,14	3,88	59,9	53,8	53,1	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	96+271	213,98	3,88	58,8	52,8	54,1	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	96+269	220,72	3,88	60,2	54,2	54,0	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	O	WA	59	49	96+279	211,56	1,08	54,6	48,6	47,5	40,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	O	WA	59	49	96+269	212,64	1,08	53,1	47,2	49,3	42,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	O	WA	59	49	96+274	225,08	1,08	55,8	49,9	50,7	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	96+279	211,56	3,88	55,8	49,8	49,9	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	96+269	212,64	3,88	56,3	50,3	50,8	44,2	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	96+274	225,08	3,88	57,2	51,3	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	S	WA	59	49	96+280	207,71	1,08	60,4	54,5	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	S	WA	59	49	96+278	213,30	1,08	57,5	51,6	51,4	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	96+280	207,71	3,88	60,3	54,4	54,2	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	96+278	213,30	3,88	57,9	52,0	52,8	46,3	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	96+279	218,82	3,88	60,3	54,3	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	W	WA	59	49	96+273	204,73	1,08	60,9	54,9	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	EG	W	WA	59	49	96+270	215,63	1,08	56,1	50,1	51,4	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	96+273	204,73	3,88	61,4	55,4	54,9	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-608	Westliche Ringstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	96+270	215,63	3,88	60,1	54,1	55,3	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	N	WA	59	49	96+244	212,77	1,07	58,5	52,4	52,4	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	96+244	212,77	3,87	59,6	53,5	53,7	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	O	WA	59	49	96+256	218,24	1,07	55,1	49,1	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	O	WA	59	49	96+247	219,22	1,07	55,7	49,7	50,2	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	O	WA	59	49	96+252	220,79	1,07	56,4	50,4	51,5	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	96+256	218,24	3,87	56,7	50,8	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	96+247	219,22	3,87	57,5	51,5	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	96+252	220,79	3,87	57,7	51,7	52,2	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	S	WA	59	49	96+259	211,23	1,07	58,5	52,5	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	96+259	211,23	3,87	60,4	54,4	54,4	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	EG	W	WA	59	49	96+250	205,28	1,07	60,8	54,8	54,2	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-609	Westliche Ringstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	96+250	205,28	3,87	61,3	55,3	54,6	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	EG	N	WA	59	49	96+220	218,97	1,18	59,4	53,3	53,5	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	96+220	218,97	3,98	59,7	53,6	54,3	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	EG	O	WA	59	49	96+227	224,38	1,19	56,8	50,8	51,2	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	96+227	224,38	3,99	57,7	51,7	52,0	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	EG	S	WA	59	49	96+233	217,68	1,19	59,1	53,1	52,5	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	96+233	217,68	3,99	60,7	54,7	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	EG	W	WA	59	49	96+226	212,27	1,19	60,5	54,5	53,3	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-610	Westliche Ringstraße 44	1.OG	W	WA	59	49	96+226	212,27	3,99	61,2	55,2	54,3	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
G-611	Westliche Ringstraße 54	1.OG	N	WA	59	49	96+330	212,42	3,89	60,1	54,2	53,9	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
G-611	Westliche Ringstraße 54	EG	O	WA	59	49	96+334	218,26	1,09	55,8	49,9	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-611	Westliche Ringstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	96+334	218,26	3,89	56,8	50,9	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
G-611	Westliche Ringstraße 54	EG	W	WA	59	49	96+333	205,78	1,09	60,9	54,9	54,8	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
G-611	Westliche Ringstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	96+333	205,78	3,89	61,4	55,5	55,2	48,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
G-612	Westliche Ringstraße 54a	EG	O	WA	59	49	96+341	217,47	1,03	55,8	49,9	51,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-612	Westliche Ringstraße 54a	1.OG	O	WA	59	49	96+341	217,47	3,83	56,6	50,8	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-612	Westliche Ringstraße 54a	1.OG	S	WA	59	49	96+344	210,82	3,83	60,0	54,1	54,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-612	Westliche Ringstraße 54a	EG	W	WA	59	49	96+339	204,98	1,03	60,8	54,9	54,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-612	Westliche Ringstraße 54a	1.OG	W	WA	59	49	96+339	204,98	3,83	61,4	55,4	55,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	N	WA	59	49	96+377	199,29	1,09	59,1	53,2	52,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	N	WA	59	49	96+377	199,29	3,89	59,7	53,7	53,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	O	WA	59	49	96+390	204,50	1,07	55,7	49,9	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	O	WA	59	49	96+380	205,70	1,08	55,7	49,9	50,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	O	WA	59	49	96+385	207,15	1,08	56,1	50,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	O	WA	59	49	96+390	204,50	3,87	57,2	51,3	51,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	O	WA	59	49	96+380	205,70	3,88	56,8	50,9	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	O	WA	59	49	96+385	207,15	3,88	57,4	51,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	S	WA	59	49	96+393	197,42	1,07	57,8	51,9	52,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	S	WA	59	49	96+393	197,42	3,87	59,9	54,0	54,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	EG	W	WA	59	49	96+384	191,62	1,08	60,9	54,9	54,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-613	Westliche Ringstraße 58	1.OG	W	WA	59	49	96+384	191,62	3,88	61,6	55,6	55,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	N	WA	59	49	96+402	189,02	0,99	59,2	53,2	52,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	N	WA	59	49	96+403	195,67	0,99	59,3	53,3	52,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	N	WA	59	49	96+402	189,02	3,79	60,0	54,0	52,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	N	WA	59	49	96+403	195,67	3,79	60,7	54,7	54,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	O	WA	59	49	96+416	199,11	0,96	55,6	49,8	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	O	WA	59	49	96+406	200,32	0,98	53,9	48,1	49,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	O	WA	59	49	96+411	201,77	0,97	55,3	49,4	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	O	WA	59	49	96+416	199,11	3,76	56,4	50,6	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	O	WA	59	49	96+406	200,32	3,78	55,5	49,6	50,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	O	WA	59	49	96+411	201,77	3,77	56,2	50,4	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	S	WA	59	49	96+418	192,04	0,96	58,8	53,0	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	S	WA	59	49	96+418	192,04	3,76	59,6	53,7	54,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G-614	Westliche Ringstraße 60	EG	W	WA	59	49	96+409	186,30	0,98	61,1	55,1	55,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)
G-614	Westliche Ringstraße 60	1.OG	W	WA	59	49	96+409	186,30	3,78	61,7	55,7	55,4	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	EG	N	WA	59	49	96+753	400,98	-0,65	56,2	50,4	52,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	1.OG	N	WA	59	49	96+753	400,98	2,15	57,2	51,4	53,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	EG	O	WA	59	49	96+764	399,96	-0,76	57,2	51,5	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	EG	O	WA	59	49	96+760	403,13	-0,72	56,6	51,0	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	EG	O	WA	59	49	96+756	403,35	-0,68	55,1	49,4	50,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+764	399,96	2,04	57,9	52,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+760	403,13	2,08	57,8	52,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	1.OG	O	WA	59	49	96+756	403,35	2,12	57,1	51,4	52,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	EG	S	WA	59	49	96+765	395,68	-0,77	58,7	53,0	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-615	Lindenstraße 1a	1.OG	S	WA	59	49	96+765	395,68	2,03	59,2	53,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	N	WA	59	49	96+749	393,13	-0,61	56,1	50,3	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	N	WA	59	49	96+751	396,31	-0,63	56,3	50,5	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	N	WA	59	49	96+749	393,13	2,19	56,8	51,0	52,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	N	WA	59	49	96+751	396,31	2,17	57,1	51,3	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	S	WA	59	49	96+762	389,32	-0,74	58,6	53,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	S	WA	59	49	96+762	389,32	2,06	59,1	53,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	W	WA	59	49	96+758	387,11	-0,70	58,8	53,1	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	W	WA	59	49	96+753	387,52	-0,66	58,3	52,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	EG	W	WA	59	49	96+750	390,55	-0,62	57,1	51,3	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	W	WA	59	49	96+758	387,11	2,10	59,6	53,9	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	W	WA	59	49	96+753	387,52	2,14	58,9	53,2	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G-616	Lindenstraße 1b	1.OG	W	WA	59	49	96+750	390,55	2,18	57,6	51,8	53,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	
											m	m	m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)	
<b>Bamberg OT Hirschknock</b>																							
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	N	WA	59	49	64+970	260,47	0,55	58,0	52,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	N	WA	59	49	64+970	260,47	3,35	59,0	53,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	N	WA	59	49	64+970	260,47	6,15	59,1	53,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	O	WA	59	49	64+971	267,59	0,54	56,7	51,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	O	WA	59	49	64+971	267,59	3,34	57,7	52,5	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	O	WA	59	49	64+971	267,59	6,14	57,7	52,5	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	S	WA	59	49	64+961	265,10	0,60	53,9	48,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	S	WA	59	49	64+964	268,30	0,59	56,1	50,9	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	S	WA	59	49	64+967	269,99	0,57	56,9	51,7	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	S	WA	59	49	64+961	265,10	3,40	54,4	49,3	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	S	WA	59	49	64+964	268,30	3,39	56,3	51,1	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	S	WA	59	49	64+967	269,99	3,37	57,1	51,9	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	S	WA	59	49	64+961	265,10	6,20	54,6	49,4	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	S	WA	59	49	64+964	268,30	6,19	55,5	50,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	S	WA	59	49	64+967	269,99	6,17	56,7	51,5	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	EG	W	WA	59	49	64+963	260,43	0,59	56,8	51,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	1.OG	W	WA	59	49	64+963	260,43	3,39	57,5	52,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-001	Im Kramersfeld 8	2.OG	W	WA	59	49	64+963	260,43	6,19	57,8	52,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	EG	N	WA	59	49	65+057	206,94	0,15	57,7	52,5	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	1.OG	N	WA	59	49	65+057	206,94	2,95	59,6	54,4	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	EG	O	WA	59	49	65+054	212,88	0,16	57,7	52,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	1.OG	O	WA	59	49	65+054	212,88	2,96	59,0	53,8	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	EG	S	WA	59	49	65+048	214,57	0,20	58,2	53,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-002	Am Melbersee 11	1.OG	S	WA	59	49	65+048	214,57	3,00	58,5	53,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	EG	N	WA	59	49	65+050	200,43	0,19	59,3	54,1	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	1.OG	N	WA	59	49	65+050	200,43	2,99	60,8	55,6	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	EG	S	WA	59	49	65+044	209,65	0,22	57,7	52,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	1.OG	S	WA	59	49	65+044	209,65	3,02	58,3	53,2	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	EG	W	WA	59	49	65+045	202,92	0,21	58,8	53,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-003	Am Melbersee 9	1.OG	W	WA	59	49	65+045	202,92	3,01	60,4	55,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
HK-004	Rennsteig 1a	EG	N	WA	59	49	65+110	99,51	0,41	60,7	55,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	N	WA	59	49	65+114	102,34	0,40	60,8	55,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	N	WA	59	49	65+110	99,51	3,21	62,0	57,0	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	N	WA	59	49	65+114	102,34	3,20	62,1	57,0	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	O	WA	59	49	65+114	107,38	0,40	60,3	55,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	O	WA	59	49	65+111	109,22	0,41	58,0	52,8	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	O	WA	59	49	65+114	107,38	3,20	61,6	56,5	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	O	WA	59	49	65+111	109,22	3,21	58,8	53,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	S	WA	59	49	65+103	105,34	0,43	58,0	52,8	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	S	WA	59	49	65+105	108,23	0,43	59,9	54,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	S	WA	59	49	65+108	109,76	0,42	60,8	55,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	S	WA	59	49	65+103	105,34	3,23	58,2	53,0	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	S	WA	59	49	65+105	108,23	3,23	60,2	55,1	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	S	WA	59	49	65+108	109,76	3,22	61,5	56,4	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	EG	W	WA	59	49	65+105	100,93	0,43	60,2	55,1	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-004	Rennsteig 1a	1.OG	W	WA	59	49	65+105	100,93	3,23	61,1	56,0	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	N	WA	59	49	65+128	111,88	0,44	60,1	55,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	N	WA	59	49	65+128	111,88	3,24	61,6	56,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	O	WA	59	49	65+129	119,00	0,43	60,1	55,0	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	O	WA	59	49	65+129	119,00	3,23	61,2	56,1	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	S	WA	59	49	65+120	116,49	0,45	60,6	55,5	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	S	WA	59	49	65+123	119,65	0,44	60,4	55,3	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	S	WA	59	49	65+126	121,51	0,44	59,9	54,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	S	WA	59	49	65+120	116,49	3,25	60,9	55,8	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	S	WA	59	49	65+123	119,65	3,24	60,7	55,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	S	WA	59	49	65+126	121,51	3,24	60,3	55,2	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	EG	W	WA	59	49	65+121	111,52	0,45	57,7	52,6	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-005	Rennsteig 1b	1.OG	W	WA	59	49	65+121	111,52	3,25	59,6	54,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	EG	N	WA	59	49	65+005	113,80	0,37	60,3	55,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	EG	N	WA	59	49	65+008	116,63	0,35	60,3	55,2	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
HK-006	Rennsteig 2c	1.OG	N	WA	59	49	65+005	113,80	3,17	61,1	56,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	1.OG	N	WA	59	49	65+008	116,63	3,15	61,0	55,8	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	EG	O	WA	59	49	65+006	122,57	0,36	59,1	54,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	1.OG	O	WA	59	49	65+006	122,57	3,16	62,1	57,0	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	EG	S	WA	59	49	64+999	124,24	0,41	59,6	54,4	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-006	Rennsteig 2c	1.OG	S	WA	59	49	64+999	124,24	3,21	60,5	55,3	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	EG	N	WA	59	49	65+047	115,24	0,34	59,6	54,4	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	1.OG	N	WA	59	49	65+047	115,24	3,14	61,1	56,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	EG	S	WA	59	49	65+041	121,99	0,38	60,6	55,5	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	1.OG	S	WA	59	49	65+041	121,99	3,18	61,7	56,6	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	EG	W	WA	59	49	65+041	115,82	0,38	60,7	55,6	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-007	Am Melbersee 10	1.OG	W	WA	59	49	65+041	115,82	3,18	61,2	56,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	EG	N	WA	59	49	65+069	136,75	0,26	60,3	55,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	1.OG	N	WA	59	49	65+069	136,75	3,06	61,5	56,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	EG	O	WA	59	49	65+068	143,46	0,27	60,3	55,2	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	1.OG	O	WA	59	49	65+068	143,46	3,07	60,8	55,6	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	EG	S	WA	59	49	65+061	144,93	0,30	60,7	55,5	56,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-008	Am Melbersee 4	1.OG	S	WA	59	49	65+061	144,93	3,10	61,5	56,4	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	N	WA	59	49	65+063	131,57	0,30	60,5	55,3	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	N	WA	59	49	65+063	131,57	3,10	61,8	56,7	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	S	WA	59	49	65+055	139,28	0,35	59,3	54,2	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	S	WA	59	49	65+058	141,17	0,33	60,7	55,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	S	WA	59	49	65+055	139,28	3,15	60,3	55,2	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	S	WA	59	49	65+058	141,17	3,13	61,7	56,6	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	W	WA	59	49	65+060	130,91	0,32	59,8	54,7	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	W	WA	59	49	65+056	133,76	0,34	60,1	55,0	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	EG	W	WA	59	49	65+054	136,68	0,35	60,3	55,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	W	WA	59	49	65+060	130,91	3,12	62,5	57,4	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	W	WA	59	49	65+056	133,76	3,14	62,4	57,3	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-009	Am Melbersee 6	1.OG	W	WA	59	49	65+054	136,68	3,15	62,3	57,2	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts			tags	nachts
HK-010	Am Pinzighof 6	EG	N	WA	59	49	64+817	183,61	-0,55	58,4	53,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-010	Am Pinzighof 6	1.OG	N	WA	59	49	64+817	183,61	2,25	59,4	54,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-010	Am Pinzighof 6	EG	O	WA	59	49	64+814	189,98	-0,54	56,6	51,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-010	Am Pinzighof 6	1.OG	O	WA	59	49	64+814	189,98	2,26	57,5	52,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-010	Am Pinzighof 6	EG	S	WA	59	49	64+808	191,34	-0,52	56,4	51,2	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-010	Am Pinzighof 6	1.OG	S	WA	59	49	64+808	191,34	2,28	57,1	51,9	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	EG	N	WA	59	49	64+903	118,10	-0,36	61,0	55,9	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	1.OG	N	WA	59	49	64+903	118,10	2,44	61,9	56,8	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	2.OG	N	WA	59	49	64+903	118,10	5,24	62,8	57,7	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	EG	O	WA	59	49	64+905	124,58	-0,38	56,6	51,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	1.OG	O	WA	59	49	64+905	124,58	2,42	58,5	53,3	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	2.OG	O	WA	59	49	64+905	124,58	5,22	60,7	55,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	EG	S	WA	59	49	64+900	129,38	-0,35	58,0	52,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	1.OG	S	WA	59	49	64+900	129,38	2,45	58,3	53,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-011	Am Melbersee 43	2.OG	S	WA	59	49	64+900	129,38	5,25	53,4	48,2	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	EG	N	WA	59	49	64+895	116,43	-0,32	61,5	56,4	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	1.OG	N	WA	59	49	64+895	116,43	2,48	62,0	56,9	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	2.OG	N	WA	59	49	64+895	116,43	5,28	63,0	57,9	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	EG	S	WA	59	49	64+893	127,75	-0,31	58,7	53,5	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	1.OG	S	WA	59	49	64+893	127,75	2,49	59,1	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	2.OG	S	WA	59	49	64+893	127,75	5,29	53,9	48,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	EG	W	WA	59	49	64+890	121,25	-0,29	59,7	54,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	1.OG	W	WA	59	49	64+890	121,25	2,51	61,5	56,4	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-012	Am Melbersee 45	2.OG	W	WA	59	49	64+890	121,25	5,31	60,8	55,7	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-013	Im Kramersfeld 4	EG	N	WA	59	49	64+989	245,09	0,07	58,0	52,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-013	Im Kramersfeld 4	1.OG	N	WA	59	49	64+989	245,09	2,87	58,8	53,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-013	Im Kramersfeld 4	EG	O	WA	59	49	64+989	251,42	0,06	57,0	51,7	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-013	Im Kramersfeld 4	1.OG	O	WA	59	49	64+989	251,42	2,86	57,7	52,4	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-013	Im Kramersfeld 4	EG	S	WA	59	49	64+983	251,99	0,10	57,1	51,9	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-013	Im Kramersfeld 4	1.OG	S	WA	59	49	64+983	251,99	2,90	58,0	52,9	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-013	Im Kramersfeld 4	EG	W	WA	59	49	64+983	245,65	0,10	58,3	53,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-013	Im Kramersfeld 4	1.OG	W	WA	59	49	64+983	245,65	2,90	58,7	53,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	EG	N	WA	59	49	64+997	183,92	0,20	59,4	54,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	N	WA	59	49	64+997	183,92	3,00	60,9	55,7	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	EG	O	WA	59	49	64+997	191,06	0,20	58,5	53,3	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	O	WA	59	49	64+997	191,06	3,00	59,5	54,3	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	EG	S	WA	59	49	64+990	188,93	0,24	57,2	52,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	EG	S	WA	59	49	64+992	191,86	0,23	58,0	52,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	EG	S	WA	59	49	64+993	193,51	0,22	57,8	52,7	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	S	WA	59	49	64+990	188,93	3,04	57,4	52,3	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	S	WA	59	49	64+992	191,86	3,03	58,3	53,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	S	WA	59	49	64+993	193,51	3,02	58,6	53,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-014	AmMelbersee 19	1.OG	W	WA	59	49	64+991	184,86	3,04	60,2	55,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	EG	N	WA	59	49	64+968	158,49	0,18	59,8	54,6	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	1.OG	N	WA	59	49	64+968	158,49	2,98	61,2	56,1	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	EG	O	WA	59	49	64+968	164,59	0,18	59,1	53,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	1.OG	O	WA	59	49	64+968	164,59	2,98	59,8	54,6	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	EG	S	WA	59	49	64+962	165,62	0,21	58,0	52,9	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	1.OG	S	WA	59	49	64+962	165,62	3,01	58,0	52,9	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	EG	W	WA	59	49	64+962	159,52	0,21	57,3	52,2	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-015	Am Melbersee 25	1.OG	W	WA	59	49	64+962	159,52	3,01	60,2	55,1	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	EG	O	WA	59	49	64+674	338,97	-0,22	53,1	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+674	338,97	2,58	54,5	49,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	2.OG	O	WA	59	49	64+674	338,97	5,38	53,3	48,0	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	EG	S	WA	59	49	64+666	336,77	-0,22	51,1	45,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+666	336,77	2,58	55,3	50,1	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	2.OG	S	WA	59	49	64+666	336,77	5,38	54,2	49,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	EG	W	WA	59	49	64+672	326,10	-0,22	57,5	52,3	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	EG	W	WA	59	49	64+669	326,95	-0,22	57,3	52,1	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	EG	W	WA	59	49	64+666	329,98	-0,22	56,4	51,2	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	64+672	326,10	2,58	56,8	51,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	64+669	326,95	2,58	56,6	51,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	64+666	329,98	2,58	55,7	50,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	2.OG	W	WA	59	49	64+672	326,10	5,38	57,2	52,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	2.OG	W	WA	59	49	64+669	326,95	5,38	56,5	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-016	Bruckertshofer Straße 4	2.OG	W	WA	59	49	64+666	329,98	5,38	55,5	50,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	N	WA	59	49	64+889	372,30	0,66	55,2	49,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	N	WA	59	49	64+889	372,30	3,46	56,0	50,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	N	WA	59	49	64+889	372,30	6,26	56,0	50,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	O	WA	59	49	64+890	380,66	0,66	51,8	46,3	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	O	WA	59	49	64+886	383,51	0,68	51,0	45,6	48,3	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	O	WA	59	49	64+881	384,30	0,70	49,5	44,0	46,9	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	O	WA	59	49	64+890	380,66	3,46	51,9	46,5	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	O	WA	59	49	64+886	383,51	3,48	50,9	45,5	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	O	WA	59	49	64+881	384,30	3,50	49,0	43,6	46,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	O	WA	59	49	64+890	380,66	6,26	52,4	46,9	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	O	WA	59	49	64+886	383,51	6,28	51,4	46,0	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	O	WA	59	49	64+881	384,30	6,30	49,9	44,5	47,5	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	S	WA	59	49	64+875	373,03	0,74	51,5	46,2	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	S	WA	59	49	64+878	376,83	0,72	52,5	47,3	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	S	WA	59	49	64+878	381,87	0,72	53,0	47,8	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	S	WA	59	49	64+875	373,03	3,54	51,6	46,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	S	WA	59	49	64+878	376,83	3,52	51,8	46,6	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	S	WA	59	49	64+878	381,87	3,52	52,9	47,7	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	S	WA	59	49	64+875	373,03	6,34	51,4	46,2	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	S	WA	59	49	64+878	376,83	6,32	51,4	46,2	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	S	WA	59	49	64+878	381,87	6,32	51,6	46,4	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	EG	W	WA	59	49	64+880	367,44	0,71	55,6	50,4	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	1.OG	W	WA	59	49	64+880	367,44	3,51	56,4	51,2	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-017	Kemmerstraße 13b	2.OG	W	WA	59	49	64+880	367,44	6,31	56,0	50,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
HK-018	Kemmerstraße 9	EG	N	WA	59	49	64+730	434,95	-0,01	52,6	47,3	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	64+730	434,95	2,79	54,8	49,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	64+730	434,95	5,59	55,1	49,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	64+737	438,73	5,57	53,4	48,1	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	EG	S	WA	59	49	64+731	443,94	-0,02	46,7	41,3	44,5	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	64+731	443,94	2,78	47,0	41,6	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	64+731	443,94	5,58	47,9	42,5	45,6	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	EG	W	WA	59	49	64+725	440,15	0,00	50,7	45,5	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	64+725	440,15	2,80	52,6	47,5	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-018	Kemmerstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	64+725	440,15	5,60	52,4	47,3	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	EG	N	WA	59	49	65+030	255,78	1,30	57,3	52,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	65+030	255,78	4,10	58,8	53,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	EG	O	WA	59	49	65+030	263,32	1,31	55,0	49,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	65+030	263,32	4,11	56,6	51,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	EG	S	WA	59	49	65+022	263,18	1,35	56,2	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	65+022	263,18	4,15	57,2	52,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	EG	W	WA	59	49	65+025	253,32	1,34	58,4	53,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	EG	W	WA	59	49	65+021	257,41	1,36	58,7	53,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	65+025	253,32	4,14	59,1	53,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-019	Kemmerstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	65+021	257,41	4,16	59,2	54,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	EG	N	WA	59	49	65+065	96,23	0,50	60,4	55,3	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	1.OG	N	WA	59	49	65+065	96,23	3,30	61,6	56,5	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	EG	S	WA	59	49	65+058	104,32	0,54	59,7	54,6	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	1.OG	S	WA	59	49	65+058	104,32	3,34	61,5	56,4	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	EG	W	WA	59	49	65+061	95,25	0,52	60,5	55,3	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	EG	W	WA	59	49	65+058	97,70	0,54	61,4	56,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	EG	W	WA	59	49	65+056	100,63	0,55	59,6	54,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	1.OG	W	WA	59	49	65+061	95,25	3,32	61,7	56,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	1.OG	W	WA	59	49	65+058	97,70	3,34	61,6	56,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-020	Rennsteig 10a	1.OG	W	WA	59	49	65+056	100,63	3,35	60,9	55,8	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-021	Im Kramersfeld 14	EG	N	WA	59	49	64+934	221,60	-0,12	59,0	53,9	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	EG	N	WA	59	49	64+938	221,94	-0,15	58,9	53,8	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	1.OG	N	WA	59	49	64+934	221,60	2,68	59,9	54,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	1.OG	N	WA	59	49	64+938	221,94	2,65	59,8	54,7	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	2.OG	N	WA	59	49	64+934	221,60	5,48	59,2	54,1	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	2.OG	N	WA	59	49	64+938	221,94	5,45	60,0	54,8	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	2.OG	O	WA	59	49	64+934	229,77	5,47	58,8	53,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	EG	S	WA	59	49	64+928	232,26	-0,09	56,3	51,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	1.OG	S	WA	59	49	64+928	232,26	2,71	57,0	51,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	2.OG	S	WA	59	49	64+928	232,26	5,51	55,8	50,6	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	EG	W	WA	59	49	64+929	225,37	-0,09	57,1	51,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	1.OG	W	WA	59	49	64+929	225,37	2,71	58,8	53,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-021	Im Kramersfeld 14	2.OG	W	WA	59	49	64+929	225,37	5,51	58,4	53,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	N	WA	59	49	64+735	386,55	-0,18	48,2	43,1	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+743	387,68	-0,20	51,9	46,6	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+735	395,85	-0,18	53,0	47,7	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+737	399,57	-0,19	52,4	47,2	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	S	WA	59	49	64+739	392,13	-0,19	53,0	47,8	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-022	Messerschmittstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+728	393,93	-0,17	53,3	48,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	EG	N	WA	59	49	64+743	367,03	-0,15	54,7	49,5	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	EG	N	WA	59	49	64+740	368,24	-0,15	54,4	49,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+743	367,03	2,65	56,4	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+740	368,24	2,65	56,2	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	64+743	367,03	5,45	57,4	52,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	64+740	368,24	5,45	57,1	51,9	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	EG	O	WA	59	49	64+748	369,98	-0,16	54,1	48,9	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+748	369,98	2,64	55,2	49,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	64+748	369,98	5,44	56,8	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	EG	W	WA	59	49	64+739	372,30	-0,14	54,3	49,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+739	372,30	2,66	55,6	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-023	Harthstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	64+739	372,30	5,46	55,9	50,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
HK-024	Am Melbersee 63	EG	N	WA	59	49	64+846	116,39	0,28	60,9	55,8	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	1.OG	N	WA	59	49	64+846	116,39	3,08	61,9	56,8	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	EG	O	WA	59	49	64+852	119,49	0,25	59,4	54,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	1.OG	O	WA	59	49	64+852	119,49	3,05	61,6	56,5	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	EG	S	WA	59	49	64+849	125,40	0,27	58,5	53,4	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	1.OG	S	WA	59	49	64+849	125,40	3,07	60,6	55,4	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	EG	W	WA	59	49	64+843	122,23	0,29	58,8	53,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-024	Am Melbersee 63	1.OG	W	WA	59	49	64+843	122,23	3,09	60,2	55,1	57,4	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	EG	N	WA	59	49	64+714	348,11	-0,27	54,3	49,1	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	64+714	348,11	2,53	56,0	50,8	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	64+714	348,11	5,33	56,9	51,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	EG	O	WA	59	49	64+720	351,37	-0,28	53,1	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	64+720	351,37	2,52	55,3	50,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	64+720	351,37	5,32	55,8	50,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	EG	S	WA	59	49	64+715	356,67	-0,27	53,7	48,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	64+715	356,67	2,53	54,9	49,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	64+715	356,67	5,33	52,7	47,4	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	EG	W	WA	59	49	64+714	353,45	-0,27	53,0	47,8	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	64+714	353,45	2,53	54,7	49,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-025	Harthstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	64+714	353,45	5,33	54,7	49,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	EG	N	WA	59	49	65+048	157,56	0,24	60,4	55,2	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	1.OG	N	WA	59	49	65+048	157,56	3,04	61,4	56,3	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	EG	S	WA	59	49	65+042	166,53	0,27	59,3	54,2	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	1.OG	S	WA	59	49	65+042	166,53	3,07	60,6	55,5	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	EG	W	WA	59	49	65+043	159,14	0,27	57,8	52,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-026	Am Melbersee 20	1.OG	W	WA	59	49	65+043	159,14	3,07	60,1	55,0	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-027	Im Kramersfeld 1	EG	N	WA	59	49	64+956	287,54	0,62	57,5	52,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-027	Im Kramersfeld 1	1.OG	N	WA	59	49	64+956	287,54	3,42	58,3	53,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-027	Im Kramersfeld 1	EG	O	WA	59	49	64+957	296,04	0,61	55,5	50,2	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
HK-027	Im Kramersfeld 1	1.OG	O	WA	59	49	64+957	296,04	3,41	56,7	51,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-027	Im Kramersfeld 1	EG	S	WA	59	49	64+954	295,74	0,63	55,7	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-027	Im Kramersfeld 1	1.OG	S	WA	59	49	64+954	295,74	3,43	55,4	50,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-027	Im Kramersfeld 1	EG	W	WA	59	49	64+953	287,27	0,63	56,7	51,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-027	Im Kramersfeld 1	1.OG	W	WA	59	49	64+953	287,27	3,43	57,7	52,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	N	WA	59	49	64+921	339,67	1,17	55,8	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	N	WA	59	49	64+924	341,19	1,15	56,7	51,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	N	WA	59	49	64+927	344,37	1,14	56,8	51,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	N	WA	59	49	64+921	339,67	3,97	57,2	51,9	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	N	WA	59	49	64+924	341,19	3,95	58,0	52,8	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	N	WA	59	49	64+927	344,37	3,94	58,5	53,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	O	WA	59	49	64+925	349,37	1,14	51,5	46,2	47,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	O	WA	59	49	64+925	349,37	3,94	54,5	49,2	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	S	WA	59	49	64+917	348,28	1,20	54,4	49,3	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	S	WA	59	49	64+917	348,28	4,00	53,3	48,1	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	W	WA	59	49	64+918	340,62	1,19	56,1	50,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	EG	W	WA	59	49	64+916	344,61	1,20	55,9	50,7	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	W	WA	59	49	64+918	340,62	3,99	57,1	51,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-028	Kemmerstraße 15a	1.OG	W	WA	59	49	64+916	344,61	4,00	56,8	51,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	EG	N	WA	59	49	64+850	234,37	0,31	58,3	53,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	64+850	234,37	3,11	59,0	53,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	2.OG	N	WA	59	49	64+850	234,37	5,91	58,0	52,8	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	3.OG	N	WA	59	49	64+850	234,37	8,71	58,1	53,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	EG	O	WA	59	49	64+844	245,23	0,34	55,2	50,0	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	64+844	245,23	3,14	55,9	50,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	2.OG	O	WA	59	49	64+844	245,23	5,94	56,0	50,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	3.OG	O	WA	59	49	64+844	245,23	8,74	56,5	51,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	EG	W	WA	59	49	64+839	231,84	0,36	59,1	54,0	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	64+839	231,84	3,16	59,6	54,5	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	2.OG	W	WA	59	49	64+839	231,84	5,96	59,1	54,0	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-029	Ernst-Zinner-Straße 14	3.OG	W	WA	59	49	64+839	231,84	8,76	59,6	54,5	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts		tags	nachts
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	EG	N	WA	59	49	64+883	290,84	0,49	57,2	52,0	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	N	WA	59	49	64+883	290,84	3,29	58,5	53,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	EG	O	WA	59	49	64+882	298,07	0,49	53,6	48,4	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	64+885	294,61	3,28	57,5	52,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	O	WA	59	49	64+882	298,07	3,29	57,2	52,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	EG	S	WA	59	49	64+875	298,54	0,53	54,2	49,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	EG	S	WA	59	49	64+880	299,30	0,51	54,5	49,3	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	S	WA	59	49	64+875	298,54	3,33	54,5	49,3	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	S	WA	59	49	64+880	299,30	3,31	55,1	49,9	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	EG	W	WA	59	49	64+874	296,40	0,53	53,9	48,6	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-030	Ernst-Zinner-Straße 18	1.OG	W	WA	59	49	64+874	296,40	3,33	55,8	50,5	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	EG	N	WA	59	49	64+990	134,74	0,21	59,4	54,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	1.OG	N	WA	59	49	64+990	134,74	3,01	61,4	56,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	EG	O	WA	59	49	64+989	141,11	0,21	58,6	53,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	1.OG	O	WA	59	49	64+989	141,11	3,01	60,7	55,6	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	EG	S	WA	59	49	64+983	143,16	0,25	59,2	54,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-031	Am Melbersee 36	1.OG	S	WA	59	49	64+983	143,16	3,05	59,3	54,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	EG	N	WA	59	49	65+038	147,36	0,26	60,4	55,3	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	1.OG	N	WA	59	49	65+038	147,36	3,06	61,2	56,1	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	EG	O	WA	59	49	65+039	151,51	0,26	58,7	53,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	EG	O	WA	59	49	65+036	155,09	0,27	58,8	53,6	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	1.OG	O	WA	59	49	65+039	151,51	3,06	60,5	55,3	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	1.OG	O	WA	59	49	65+036	155,09	3,07	60,7	55,5	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	EG	S	WA	59	49	65+030	154,57	0,31	57,0	51,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	EG	S	WA	59	49	65+033	155,83	0,29	59,2	54,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	1.OG	S	WA	59	49	65+030	154,57	3,11	58,3	53,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-032	Am Melbersee 18	1.OG	S	WA	59	49	65+033	155,83	3,09	60,5	55,3	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	EG	N	WA	59	49	64+941	231,05	-0,16	57,5	52,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	1.OG	N	WA	59	49	64+940	226,72	2,64	58,9	53,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-033	Im Kramersfeld 12	1.OG	N	WA	59	49	64+941	231,05	2,64	59,4	54,1	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	EG	O	WA	59	49	64+941	229,18	-0,16	56,7	51,5	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	EG	O	WA	59	49	64+939	235,42	-0,15	56,5	51,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	1.OG	O	WA	59	49	64+941	229,18	2,64	59,1	53,9	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	1.OG	O	WA	59	49	64+939	235,42	2,65	57,7	52,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	EG	S	WA	59	49	64+933	236,69	-0,12	56,3	51,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-033	Im Kramersfeld 12	1.OG	S	WA	59	49	64+933	236,69	2,68	57,3	52,1	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	2.OG	N	WA	59	49	64+953	241,54	5,36	59,2	53,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	EG	O	WA	59	49	64+953	247,52	-0,24	57,1	51,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	1.OG	O	WA	59	49	64+953	247,52	2,56	57,8	52,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	2.OG	O	WA	59	49	64+953	247,52	5,36	58,2	53,0	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	EG	S	WA	59	49	64+948	249,03	-0,21	56,5	51,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	1.OG	S	WA	59	49	64+948	249,03	2,59	57,0	51,9	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-034	Im Kramersfeld 8	2.OG	S	WA	59	49	64+948	249,03	5,39	56,0	50,8	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	EG	N	WA	59	49	64+834	326,64	0,27	56,0	50,8	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	64+834	326,64	3,07	57,1	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	EG	O	WA	59	49	64+834	333,09	0,27	53,6	48,3	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	64+834	333,09	3,07	54,6	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	EG	S	WA	59	49	64+828	330,77	0,29	52,7	47,4	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	64+828	330,77	3,09	52,8	47,5	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-035	Ernst-Zinner-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	64+832	323,88	3,08	55,4	50,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-036	Ernst-Zinner-Straße 30	EG	O	WA	59	49	64+904	273,92	0,32	56,7	51,5	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-036	Ernst-Zinner-Straße 30	1.OG	O	WA	59	49	64+904	273,92	3,12	58,4	53,2	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-036	Ernst-Zinner-Straße 30	EG	S	WA	59	49	64+899	277,54	0,35	55,4	50,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-036	Ernst-Zinner-Straße 30	1.OG	S	WA	59	49	64+899	277,54	3,15	55,9	50,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	EG	N	WA	59	49	64+968	115,51	0,18	59,6	54,5	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	1.OG	N	WA	59	49	64+968	115,51	2,98	61,8	56,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	EG	S	WA	59	49	64+960	123,99	0,22	59,7	54,6	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	1.OG	S	WA	59	49	64+960	123,99	3,02	60,2	55,0	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts
				dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)	
HK-037	Am Melbersee 42	EG	W	WA	59	49	64+964	114,73	0,20	60,7	55,5	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	EG	W	WA	59	49	64+962	116,67	0,21	60,2	55,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	EG	W	WA	59	49	64+960	119,99	0,22	60,0	54,9	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	1.OG	W	WA	59	49	64+964	114,73	3,00	61,4	56,3	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	1.OG	W	WA	59	49	64+962	116,67	3,01	61,2	56,1	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-037	Am Melbersee 42	1.OG	W	WA	59	49	64+960	119,99	3,02	61,0	55,9	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	EG	N	WA	59	49	64+785	308,50	0,06	53,2	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	64+785	308,50	2,86	53,7	48,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	N	WA	59	49	64+785	308,50	5,66	54,9	49,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	O	WA	59	49	64+783	316,04	2,86	54,1	48,8	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	O	WA	59	49	64+783	316,04	5,66	55,9	50,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	EG	S	WA	59	49	64+774	310,09	0,09	52,2	47,0	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	EG	S	WA	59	49	64+776	313,15	0,08	51,6	46,4	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	EG	S	WA	59	49	64+777	316,62	0,08	51,7	46,6	50,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	64+774	310,09	2,89	54,0	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	64+776	313,15	2,88	53,5	48,3	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	64+777	316,62	2,88	53,8	48,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	S	WA	59	49	64+774	310,09	5,69	56,3	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	S	WA	59	49	64+776	313,15	5,68	55,9	50,7	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	S	WA	59	49	64+777	316,62	5,68	55,8	50,7	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	EG	W	WA	59	49	64+778	305,73	0,08	54,4	49,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	1.OG	W	WA	59	49	64+778	305,73	2,88	55,6	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-038	Ernst-Zinner-Straße 21	2.OG	W	WA	59	49	64+778	305,73	5,68	57,3	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	N	WA	59	49	64+827	381,80	0,26	55,4	50,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	N	WA	59	49	64+827	381,80	3,06	55,7	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	N	WA	59	49	64+827	381,80	5,86	55,9	50,6	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	O	WA	59	49	64+828	387,29	0,25	53,3	48,0	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	O	WA	59	49	64+821	389,39	0,28	53,2	47,9	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	O	WA	59	49	64+825	389,90	0,26	49,9	44,6	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	64+828	387,29	3,05	52,9	47,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	64+821	389,39	3,08	52,7	47,4	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	64+825	389,90	3,06	50,2	44,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	64+828	387,29	5,85	54,6	49,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	64+821	389,39	5,88	54,1	48,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	64+825	389,90	5,86	53,7	48,4	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	S	WA	59	49	64+817	383,24	0,29	51,9	46,7	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	EG	S	WA	59	49	64+818	387,67	0,29	52,2	47,0	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	S	WA	59	49	64+817	383,24	3,09	53,0	47,8	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	1.OG	S	WA	59	49	64+818	387,67	3,09	52,4	47,2	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	S	WA	59	49	64+817	383,24	5,89	55,0	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	S	WA	59	49	64+818	387,67	5,89	55,0	49,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-039	Ernst-Zinner-Straße 33	2.OG	W	WA	59	49	64+821	379,05	5,88	56,5	51,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	EG	N	WA	59	49	65+016	124,17	0,37	59,3	54,1	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	EG	N	WA	59	49	65+019	127,13	0,35	60,0	54,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	1.OG	N	WA	59	49	65+016	124,17	3,17	61,8	56,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	1.OG	N	WA	59	49	65+019	127,13	3,15	61,9	56,8	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	EG	S	WA	59	49	65+010	134,56	0,40	59,2	54,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	1.OG	S	WA	59	49	65+010	134,56	3,20	61,1	56,0	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	EG	W	WA	59	49	65+011	127,52	0,40	58,8	53,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-040	Am Melbersee 12	1.OG	W	WA	59	49	65+011	127,52	3,20	61,7	56,5	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	3.OG	N	WA	59	49	64+727	302,09	8,46	57,8	52,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	EG	O	WA	59	49	64+732	304,27	0,05	52,1	46,9	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	64+732	304,27	2,85	54,5	49,2	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	64+732	304,27	5,65	56,4	51,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	3.OG	O	WA	59	49	64+732	304,27	8,45	56,5	51,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	EG	S	WA	59	49	64+728	308,15	0,06	52,6	47,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	64+728	308,15	2,86	54,3	49,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	64+728	308,15	5,66	52,0	46,7	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	3.OG	S	WA	59	49	64+728	308,15	8,46	51,5	46,3	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	EG	W	WA	59	49	64+723	306,88	0,07	51,9	46,7	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	64+723	306,88	2,87	55,9	50,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-041	Messerschmittstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	64+723	306,88	5,67	55,2	50,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)			
HK-041	Messerschmittstraße 9	3.OG	W	WA	59	49	64+723	306,88	8,47	55,3	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	EG	N	WA	59	49	64+879	284,24	0,44	57,0	51,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	1.OG	N	WA	59	49	64+879	284,24	3,24	58,5	53,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	EG	S	WA	59	49	64+874	289,59	0,47	54,0	48,7	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	EG	S	WA	59	49	64+874	294,41	0,47	54,0	48,8	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	1.OG	S	WA	59	49	64+874	289,59	3,27	55,4	50,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	1.OG	S	WA	59	49	64+874	294,41	3,27	54,9	49,7	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	EG	W	WA	59	49	64+874	285,29	0,47	51,4	46,2	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-042	Ernst-Zinner-Straße 18a	1.OG	W	WA	59	49	64+874	285,29	3,27	56,2	51,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	EG	O	WA	59	49	64+792	269,04	-0,02	53,5	48,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	64+792	269,04	2,78	54,8	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	2.OG	O	WA	59	49	64+792	269,04	5,58	55,4	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	3.OG	O	WA	59	49	64+792	269,04	8,38	55,7	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	EG	S	WA	59	49	64+779	266,38	0,02	55,2	50,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	64+779	266,38	2,82	56,8	51,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	2.OG	S	WA	59	49	64+779	266,38	5,62	57,2	52,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	3.OG	S	WA	59	49	64+779	266,38	8,42	54,1	49,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	EG	W	WA	59	49	64+785	256,84	0,00	56,9	51,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	64+785	256,84	2,80	57,8	52,7	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	2.OG	W	WA	59	49	64+785	256,84	5,60	58,4	53,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-043	Ernst-Zinner-Straße 19	3.OG	W	WA	59	49	64+785	256,84	8,40	58,4	53,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	N	WA	59	49	65+164	252,31	0,30	57,4	52,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	N	WA	59	49	65+154	262,06	0,30	58,1	53,0	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	65+164	252,31	3,10	59,1	53,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	65+154	262,06	3,10	59,4	54,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	O	WA	59	49	65+166	261,75	0,30	56,4	51,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	65+166	261,75	3,10	57,7	52,3	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	S	WA	59	49	65+158	268,87	0,30	53,0	47,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	65+158	268,87	3,10	54,0	48,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	W	WA	59	49	65+158	257,06	0,30	57,1	52,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
HK-044	Kemmerstraße 31	EG	W	WA	59	49	65+151	264,48	0,30	55,9	50,8	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	65+158	257,06	3,10	57,8	52,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-044	Kemmerstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	65+151	264,48	3,10	56,8	51,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	EG	N	WA	59	49	64+880	352,81	0,62	56,3	51,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	64+880	352,81	3,42	56,9	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	EG	O	WA	59	49	64+879	357,34	0,63	54,4	49,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	EG	O	WA	59	49	64+875	359,56	0,65	54,4	49,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+879	357,34	3,43	55,5	50,2	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+875	359,56	3,45	55,2	49,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	64+874	356,98	0,65	53,9	48,7	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-045	Ernst-Zinner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+874	356,98	3,45	53,4	48,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	EG	N	WA	59	49	64+959	317,26	1,73	57,4	52,1	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	1.OG	N	WA	59	49	64+959	317,26	4,53	57,6	52,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	EG	O	WA	59	49	64+963	324,18	1,71	51,9	46,5	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	1.OG	O	WA	59	49	64+963	324,18	4,51	54,6	49,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	EG	S	WA	59	49	64+956	322,10	1,75	52,7	47,4	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	1.OG	S	WA	59	49	64+956	322,10	4,55	52,2	47,0	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	EG	W	WA	59	49	64+954	315,55	1,76	56,7	51,5	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-046	Kemmerstraße 17a	1.OG	W	WA	59	49	64+954	315,55	4,56	56,8	51,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	EG	N	WA	59	49	64+948	328,94	1,80	56,5	51,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	64+948	328,94	4,60	58,0	52,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	EG	O	WA	59	49	64+948	336,35	1,79	52,0	46,7	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	64+948	336,35	4,59	55,9	50,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	EG	S	WA	59	49	64+941	336,96	1,84	52,8	47,6	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	64+941	336,96	4,64	55,3	50,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	EG	W	WA	59	49	64+940	329,55	1,84	56,2	51,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-047	Kemmerstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	64+940	329,55	4,64	57,9	52,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-048	Immenhofweg 9	EG	N	WA	59	49	65+102	186,51	0,05	58,6	53,4	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-048	Immenhofweg 9	EG	N	WA	59	49	65+108	193,23	0,02	58,5	53,3	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	N	WA	59	49	65+102	186,51	2,85	59,8	54,6	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	N	WA	59	49	65+108	193,23	2,82	59,9	54,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	O	WA	59	49	65+105	199,73	0,04	57,2	51,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	O	WA	59	49	65+105	199,73	2,84	58,1	52,8	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	S	WA	59	49	65+093	190,62	0,08	53,8	48,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	S	WA	59	49	65+098	194,70	0,06	55,7	50,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	S	WA	59	49	65+097	200,60	0,06	58,9	53,8	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	S	WA	59	49	65+093	190,62	2,88	57,6	52,5	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	S	WA	59	49	65+098	194,70	2,86	57,8	52,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	S	WA	59	49	65+097	200,60	2,86	60,7	55,6	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	W	WA	59	49	65+094	184,10	0,07	56,3	51,2	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	EG	W	WA	59	49	65+097	196,79	0,06	58,8	53,7	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	W	WA	59	49	65+094	184,10	2,87	59,3	54,1	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-048	Immenhofweg 9	1.OG	W	WA	59	49	65+097	196,79	2,86	60,8	55,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	EG	N	WA	59	49	65+122	213,53	-0,12	58,3	53,1	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	1.OG	N	WA	59	49	65+122	213,53	2,68	58,7	53,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	EG	O	WA	59	49	65+119	222,46	-0,11	56,9	51,6	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	1.OG	O	WA	59	49	65+119	222,46	2,69	56,5	51,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	EG	S	WA	59	49	65+109	221,12	-0,09	56,3	51,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	1.OG	S	WA	59	49	65+109	221,12	2,71	57,9	52,8	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	EG	W	WA	59	49	65+113	212,19	-0,09	57,3	52,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-049	Immenhofweg 6	1.OG	W	WA	59	49	65+113	212,19	2,71	58,6	53,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	N	WA	59	49	64+864	265,44	0,27	57,3	52,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	N	WA	59	49	64+864	265,44	3,07	58,0	52,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	N	WA	59	49	64+864	265,44	5,87	57,5	52,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	N	WA	59	49	64+864	265,44	8,67	57,5	52,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	O	WA	59	49	64+867	275,30	0,26	56,5	51,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	O	WA	59	49	64+867	278,90	0,26	56,3	51,1	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	O	WA	59	49	64+865	283,70	0,27	56,0	50,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	O	WA	59	49	64+863	286,65	0,28	54,9	49,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	O	WA	59	49	64+859	289,59	0,30	54,2	48,9	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2	3		4			5		6		7						8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts
				dB(A)		m		m		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	O	WA	59	49	64+867	275,30	3,06	57,8	52,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	O	WA	59	49	64+867	278,90	3,06	57,5	52,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	O	WA	59	49	64+865	283,70	3,07	57,4	52,1	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	O	WA	59	49	64+863	286,65	3,08	56,5	51,3	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	O	WA	59	49	64+859	289,59	3,10	55,5	50,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	O	WA	59	49	64+867	275,30	5,86	56,7	51,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	O	WA	59	49	64+867	278,90	5,86	56,1	50,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	O	WA	59	49	64+865	283,70	5,87	56,1	50,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	O	WA	59	49	64+863	286,65	5,88	54,9	49,7	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	O	WA	59	49	64+859	289,59	5,90	52,7	47,3	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	O	WA	59	49	64+867	275,30	8,66	56,6	51,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	O	WA	59	49	64+867	278,90	8,66	55,9	50,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	O	WA	59	49	64+865	283,70	8,67	55,9	50,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	O	WA	59	49	64+863	286,65	8,68	54,9	49,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	O	WA	59	49	64+859	289,59	8,70	52,4	47,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	S	WA	59	49	64+853	268,43	0,32	52,3	47,2	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	S	WA	59	49	64+853	268,43	3,12	53,8	48,6	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	S	WA	59	49	64+853	268,43	5,92	55,5	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	S	WA	59	49	64+853	268,43	8,72	57,4	52,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	W	WA	59	49	64+856	259,60	0,31	55,7	50,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	W	WA	59	49	64+855	276,90	0,32	54,1	49,0	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	EG	W	WA	59	49	64+853	279,42	0,32	53,5	48,4	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	W	WA	59	49	64+856	259,60	3,11	56,7	51,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	W	WA	59	49	64+855	276,90	3,12	55,5	50,3	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	1.OG	W	WA	59	49	64+853	279,42	3,12	55,2	50,0	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	W	WA	59	49	64+856	259,60	5,91	57,2	52,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	W	WA	59	49	64+855	276,90	5,92	57,2	52,1	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	2.OG	W	WA	59	49	64+853	279,42	5,92	57,1	52,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	W	WA	59	49	64+856	259,60	8,71	58,8	53,7	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	W	WA	59	49	64+855	276,90	8,72	59,1	54,0	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-050	Ernst-Zinner-Straße 16c; Ernst-Zin	3.OG	W	WA	59	49	64+853	279,42	8,72	59,6	54,4	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	EG	N	WA	59	49	64+914	277,34	0,36	56,9	51,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	EG	N	WA	59	49	64+914	280,01	0,36	57,6	52,4	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	1.OG	N	WA	59	49	64+914	277,34	3,16	58,5	53,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	1.OG	N	WA	59	49	64+914	280,01	3,16	59,1	53,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	EG	S	WA	59	49	64+911	287,08	0,37	55,7	50,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	1.OG	S	WA	59	49	64+911	287,08	3,17	56,4	51,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	EG	W	WA	59	49	64+911	280,71	0,37	56,3	51,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-051	Ernst-Zinner-Straße 28a	1.OG	W	WA	59	49	64+911	280,71	3,17	58,4	53,3	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	EG	N	WA	59	49	64+911	356,73	0,82	56,0	50,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	64+911	356,73	3,62	57,2	52,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	EG	O	WA	59	49	64+910	366,35	0,82	47,7	42,4	45,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	64+913	362,50	3,61	54,5	49,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	64+910	366,35	3,62	54,6	49,3	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	EG	S	WA	59	49	64+903	363,34	0,86	52,5	47,3	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	64+903	363,34	3,66	54,0	48,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	EG	W	WA	59	49	64+904	357,40	0,85	55,9	50,7	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-052	Kemmerstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	64+904	357,40	3,65	56,8	51,5	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	EG	N	WA	59	49	65+037	182,51	0,26	59,9	54,7	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	1.OG	N	WA	59	49	65+037	182,51	3,06	60,9	55,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	EG	O	WA	59	49	65+035	188,83	0,27	59,2	54,0	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	1.OG	O	WA	59	49	65+035	188,83	3,07	59,9	54,7	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	EG	S	WA	59	49	65+030	190,69	0,30	58,4	53,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-053	Am Melbersee 24	1.OG	S	WA	59	49	65+030	190,69	3,10	59,2	54,1	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	EG	N	WA	59	49	64+762	316,95	0,02	52,3	47,0	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	64+762	316,95	2,82	54,5	49,2	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	64+762	316,95	5,62	56,4	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	EG	S	WA	59	49	64+754	322,95	0,05	53,1	47,9	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	64+754	322,95	2,85	54,5	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	2.OG	S	WA	59	49	64+754	322,95	5,65	53,7	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	EG	W	WA	59	49	64+754	312,71	0,05	54,8	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-054	Messerschmittstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	64+754	312,71	2,85	56,5	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
HK-054	Messerschmittstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	64+754	312,71	5,65	57,5	52,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	EG	N	WA	59	49	64+950	138,58	0,28	58,9	53,8	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	1.OG	N	WA	59	49	64+950	138,58	3,08	60,6	55,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	EG	S	WA	59	49	64+942	147,54	0,33	57,4	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	1.OG	S	WA	59	49	64+942	147,54	3,13	57,5	52,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	EG	W	WA	59	49	64+941	143,77	0,34	56,9	51,8	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	1.OG	W	WA	59	49	64+944	140,13	3,12	59,7	54,6	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-055	Am Melbersee 31	1.OG	W	WA	59	49	64+941	143,77	3,14	60,1	55,0	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	EG	N	WA	59	49	64+667	414,06	-0,34	53,0	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	64+667	414,06	2,46	55,1	49,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	EG	O	WA	59	49	64+666	420,51	-0,34	49,0	43,8	46,4	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+666	420,51	2,46	50,7	45,5	48,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	EG	S	WA	59	49	64+660	419,51	-0,33	49,3	44,0	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+660	419,51	2,47	50,6	45,3	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	EG	W	WA	59	49	64+661	413,06	-0,33	51,8	46,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-056	Richthofenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	64+661	413,06	2,47	53,8	48,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	EG	N	WA	59	49	64+711	374,40	-0,27	54,1	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	64+711	374,40	2,53	56,0	50,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	64+711	374,40	5,33	57,5	52,3	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	64+714	378,69	5,33	56,2	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	EG	S	WA	59	49	64+711	383,49	-0,27	53,2	48,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	EG	S	WA	59	49	64+714	384,13	-0,27	53,5	48,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	64+711	383,49	2,53	53,9	48,7	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	64+714	384,13	2,53	53,4	48,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	64+711	383,49	5,33	54,8	49,6	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	64+714	384,13	5,33	54,6	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	EG	W	WA	59	49	64+707	379,71	-0,26	52,8	47,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	64+707	379,71	2,54	54,3	49,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-057	Harthstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	64+707	379,71	5,34	56,1	51,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
HK-058	Am Pinzighof 8	EG	N	WA	59	49	64+814	178,63	-0,54	58,1	53,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	1.OG	N	WA	59	49	64+814	178,63	2,26	59,2	54,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	2.OG	N	WA	59	49	64+814	178,63	5,06	59,6	54,5	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	2.OG	O	WA	59	49	64+811	185,05	5,07	58,0	52,9	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	EG	S	WA	59	49	64+804	186,38	-0,50	56,3	51,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	1.OG	S	WA	59	49	64+804	186,38	2,30	57,0	51,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	2.OG	S	WA	59	49	64+804	186,38	5,10	58,3	53,2	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	EG	W	WA	59	49	64+807	179,96	-0,51	58,6	53,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	1.OG	W	WA	59	49	64+807	179,96	2,29	59,4	54,2	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-058	Am Pinzighof 8	2.OG	W	WA	59	49	64+807	179,96	5,09	59,9	54,7	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	EG	N	WA	59	49	64+799	380,55	0,07	53,5	48,1	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	EG	N	WA	59	49	64+801	384,84	0,06	54,4	49,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	64+799	380,55	2,87	55,2	49,9	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	64+801	384,84	2,86	55,7	50,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	EG	S	WA	59	49	64+794	384,00	0,09	51,9	46,7	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	EG	S	WA	59	49	64+794	387,93	0,09	51,7	46,6	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	64+794	384,00	2,89	54,3	49,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	64+794	387,93	2,89	53,5	48,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	EG	W	WA	59	49	64+794	380,59	0,09	54,3	49,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-059	Ernst-Zinner-Straße 27	1.OG	W	WA	59	49	64+794	380,59	2,89	55,3	50,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	EG	O	WA	59	49	64+849	293,75	0,19	54,6	49,3	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	1.OG	O	WA	59	49	64+849	293,75	2,99	56,1	50,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	2.OG	O	WA	59	49	64+849	293,75	5,79	52,7	47,4	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	3.OG	O	WA	59	49	64+849	293,75	8,59	51,7	46,4	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	EG	S	WA	59	49	64+840	291,34	0,23	54,1	48,9	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	1.OG	S	WA	59	49	64+840	291,34	3,03	54,9	49,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	2.OG	S	WA	59	49	64+840	291,34	5,83	55,0	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	3.OG	S	WA	59	49	64+840	291,34	8,63	56,2	51,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	EG	W	WA	59	49	64+844	282,93	0,21	53,7	48,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	1.OG	W	WA	59	49	64+844	282,93	3,01	55,3	50,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	2.OG	W	WA	59	49	64+844	282,93	5,81	57,0	51,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
HK-060	Ernst-Zinner-Straße 16a	3.OG	W	WA	59	49	64+844	282,93	8,61	59,0	53,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	EG	N	WA	59	49	64+733	329,42	-0,19	53,3	48,1	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	64+733	329,42	2,61	55,2	50,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	EG	O	WA	59	49	64+738	332,94	-0,20	53,3	48,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	64+738	332,94	2,60	54,3	49,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	EG	W	WA	59	49	64+729	332,78	-0,18	51,2	46,0	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	64+729	332,78	2,62	52,6	47,4	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-061	Messerschmittstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	64+728	337,86	2,62	53,4	48,2	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	EG	N	WA	59	49	64+806	392,58	0,07	53,4	48,2	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	1.OG	N	WA	59	49	64+806	392,58	2,87	54,3	49,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	EG	O	WA	59	49	64+807	399,18	0,06	52,5	47,2	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	EG	O	WA	59	49	64+800	400,39	0,09	47,7	42,5	45,1	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	1.OG	O	WA	59	49	64+807	399,18	2,86	54,2	49,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	1.OG	O	WA	59	49	64+800	400,39	2,89	52,1	46,8	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	EG	S	WA	59	49	64+796	395,96	0,10	52,6	47,4	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-062	Ernst-Zinner-Straße 31	1.OG	S	WA	59	49	64+796	395,96	2,90	54,8	49,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	EG	N	WA	59	49	64+814	412,81	-0,04	54,1	48,8	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	64+814	412,81	2,76	54,8	49,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	EG	O	WA	59	49	64+813	420,17	-0,04	49,6	44,2	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	64+813	420,17	2,76	50,2	44,8	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	EG	S	WA	59	49	64+803	415,81	0,00	49,5	44,2	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	64+803	415,81	2,80	51,3	46,1	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	EG	W	WA	59	49	64+810	407,89	-0,03	53,6	48,5	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	EG	W	WA	59	49	64+804	411,57	-0,01	53,2	48,0	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	64+810	407,89	2,77	55,5	50,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-063	Kemmerstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	64+804	411,57	2,79	54,8	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	EG	N	WA	59	49	64+897	298,63	0,58	57,0	51,8	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	1.OG	N	WA	59	49	64+897	298,63	3,38	58,5	53,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	EG	O	WA	59	49	64+901	303,84	0,56	56,3	51,0	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	EG	O	WA	59	49	64+899	308,77	0,57	55,8	50,5	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	64+901	303,84	3,36	57,8	52,6	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	1.OG	O	WA	59	49	64+899	308,77	3,37	56,6	51,4	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	EG	S	WA	59	49	64+890	308,06	0,62	54,8	49,6	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	1.OG	S	WA	59	49	64+890	308,06	3,42	55,2	50,0	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-064	Ernst-Zinner-Straße 20	1.OG	W	WA	59	49	64+889	299,49	3,43	57,4	52,3	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	EG	N	WA	59	49	64+675	381,62	-0,29	53,2	48,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	64+675	381,62	2,51	55,2	50,0	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	64+675	381,62	5,31	56,7	51,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	EG	S	WA	59	49	64+677	390,29	-0,29	52,8	47,5	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	64+677	390,29	2,51	53,8	48,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	64+677	390,29	5,31	53,6	48,3	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	EG	W	WA	59	49	64+674	387,34	-0,29	49,9	44,6	47,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	64+674	387,34	2,51	51,8	46,6	49,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-065	Harthstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	64+674	387,34	5,31	54,2	49,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	EG	N	WA	59	49	64+874	327,50	0,51	56,8	51,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+874	327,50	3,31	57,6	52,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	EG	O	WA	59	49	64+874	336,76	0,51	54,6	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	64+874	336,76	3,31	55,6	50,3	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	EG	S	WA	59	49	64+865	329,64	0,55	53,8	48,5	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+865	329,64	3,35	52,7	47,5	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	EG	W	WA	59	49	64+871	321,98	0,53	55,2	50,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	EG	W	WA	59	49	64+867	334,47	0,54	53,4	48,2	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+871	321,98	3,33	57,5	52,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-066	Ernst-Zinner-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+867	334,47	3,34	54,4	49,2	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	N	WA	59	49	65+083	202,22	0,01	56,3	51,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	N	WA	59	49	65+090	205,78	-0,02	55,2	50,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	N	WA	59	49	65+083	202,22	2,81	58,3	53,0	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	N	WA	59	49	65+090	205,78	2,78	59,2	54,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	O	WA	59	49	65+089	211,92	-0,01	57,0	51,8	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	O	WA	59	49	65+089	211,92	2,79	58,7	53,5	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	S	WA	59	49	65+081	208,64	0,02	55,2	50,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	S	WA	59	49	65+081	208,64	2,82	59,3	54,1	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	W	WA	59	49	65+079	201,21	0,03	54,9	49,8	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	EG	W	WA	59	49	65+086	203,49	0,00	55,8	50,7	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	W	WA	59	49	65+079	201,21	2,83	59,0	53,9	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-067	Immenhofweg 7	1.OG	W	WA	59	49	65+086	203,49	2,80	57,4	52,2	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	EG	N	WA	59	49	64+764	290,70	0,12	54,7	49,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	64+764	290,70	2,92	56,0	50,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	64+764	290,70	5,72	57,5	52,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	EG	O	WA	59	49	64+761	300,38	0,13	53,2	48,0	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	64+761	300,38	2,93	54,6	49,4	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	64+761	300,38	5,73	55,5	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	EG	S	WA	59	49	64+754	295,64	0,15	55,5	50,3	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	64+754	295,64	2,95	56,6	51,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-068	Messerschmittstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	64+754	295,64	5,75	56,3	51,1	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	EG	N	WA	59	49	64+834	130,04	0,04	60,2	55,1	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	1.OG	N	WA	59	49	64+834	130,04	2,84	61,6	56,5	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	EG	O	WA	59	49	64+834	135,14	0,04	56,9	51,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	1.OG	O	WA	59	49	64+834	135,14	2,84	58,1	52,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	EG	S	WA	59	49	64+825	131,61	0,08	56,8	51,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	EG	S	WA	59	49	64+828	135,29	0,07	57,9	52,8	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	1.OG	S	WA	59	49	64+825	131,61	2,88	57,5	52,4	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	1.OG	S	WA	59	49	64+828	135,29	2,87	58,7	53,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	EG	W	WA	59	49	64+829	127,42	0,06	59,8	54,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-069	Am Melbersee 67	1.OG	W	WA	59	49	64+829	127,42	2,86	61,1	55,9	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	N	WA	59	49	64+934	264,73	-0,12	57,8	52,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	N	WA	59	49	64+934	264,73	2,68	59,0	53,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	O	WA	59	49	64+936	270,13	-0,13	56,9	51,7	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	O	WA	59	49	64+933	274,10	-0,12	56,6	51,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	O	WA	59	49	64+931	275,74	-0,10	55,7	50,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	O	WA	59	49	64+936	270,13	2,67	58,4	53,2	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	O	WA	59	49	64+933	274,10	2,68	57,8	52,6	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	O	WA	59	49	64+931	275,74	2,70	56,8	51,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	S	WA	59	49	64+925	270,36	-0,07	56,2	51,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	S	WA	59	49	64+927	274,72	-0,08	56,4	51,2	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	S	WA	59	49	64+925	270,36	2,73	57,2	52,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	S	WA	59	49	64+927	274,72	2,72	58,2	53,1	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	EG	W	WA	59	49	64+924	267,97	-0,06	56,0	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	W	WA	59	49	64+927	264,54	2,72	58,8	53,7	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-070	Im Kramersfeld 5	1.OG	W	WA	59	49	64+924	267,97	2,74	58,7	53,6	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	EG	N	WA	59	49	65+022	130,17	0,35	59,7	54,5	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	1.OG	N	WA	59	49	65+022	130,17	3,15	61,4	56,3	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	EG	O	WA	59	49	65+020	136,81	0,36	58,8	53,7	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	1.OG	O	WA	59	49	65+020	136,81	3,16	61,6	56,5	57,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	EG	S	WA	59	49	65+015	139,16	0,40	59,4	54,2	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-071	Am Melbersee 14	1.OG	S	WA	59	49	65+015	139,16	3,20	60,6	55,4	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	EG	N	WA	59	49	64+948	236,89	-0,20	59,0	53,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	EG	N	WA	59	49	64+952	237,02	-0,23	58,2	53,0	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	1.OG	N	WA	59	49	64+948	236,89	2,60	59,0	53,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	1.OG	N	WA	59	49	64+952	237,02	2,57	58,5	53,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	N	WA	59	49	64+948	236,89	5,40	59,4	54,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	N	WA	59	49	64+952	237,02	5,37	60,2	55,1	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	O	WA	59	49	64+952	239,20	5,37	59,7	54,5	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	EG	S	WA	59	49	64+943	245,01	-0,18	56,8	51,6	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	1.OG	S	WA	59	49	64+943	245,01	2,62	57,4	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	S	WA	59	49	64+943	245,01	5,42	57,5	52,4	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	EG	W	WA	59	49	64+950	236,83	-0,22	57,7	52,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	EG	W	WA	59	49	64+944	239,43	-0,18	56,9	51,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	1.OG	W	WA	59	49	64+950	236,83	2,58	58,4	53,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	1.OG	W	WA	59	49	64+944	239,43	2,62	57,7	52,5	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	W	WA	59	49	64+950	236,83	5,38	59,9	54,7	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-072	Im Kramersfeld 10	2.OG	W	WA	59	49	64+944	239,43	5,42	59,2	54,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	N	WA	59	49	65+164	213,53	0,27	59,2	54,0	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	N	WA	59	49	65+164	213,53	3,07	60,3	55,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	O	WA	59	49	65+165	219,93	0,27	55,9	50,7	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	O	WA	59	49	65+161	224,08	0,27	56,5	51,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	O	WA	59	49	65+165	219,93	3,07	57,0	51,7	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	O	WA	59	49	65+161	224,08	3,07	55,6	50,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	S	WA	59	49	65+156	223,07	0,27	57,1	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	S	WA	59	49	65+156	223,07	3,07	56,1	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	W	WA	59	49	65+157	213,12	0,27	57,6	52,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	EG	W	WA	59	49	65+154	218,51	0,27	56,6	51,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	W	WA	59	49	65+157	213,12	3,07	58,8	53,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-073	Rennsteig 18	1.OG	W	WA	59	49	65+154	218,51	3,07	57,9	52,7	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	N	WA	59	49	65+037	93,97	0,50	60,1	55,0	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	N	WA	59	49	65+039	99,64	0,48	60,3	55,2	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	N	WA	59	49	65+037	93,97	3,30	61,6	56,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	N	WA	59	49	65+039	99,64	3,28	61,5	56,4	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	O	WA	59	49	65+039	97,85	0,48	60,7	55,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	O	WA	59	49	65+037	103,67	0,50	60,2	55,1	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	O	WA	59	49	65+039	97,85	3,28	62,5	57,4	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	O	WA	59	49	65+037	103,67	3,30	61,8	56,7	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	S	WA	59	49	65+031	105,98	0,53	60,0	54,9	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	S	WA	59	49	65+028	100,50	3,35	61,7	56,6	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	S	WA	59	49	65+031	105,98	3,33	60,7	55,6	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	EG	W	WA	59	49	65+030	95,18	0,53	57,8	52,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-074	Rennsteig 10	1.OG	W	WA	59	49	65+030	95,18	3,33	60,7	55,6	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-075	Immenhofweg 3	EG	N	WA	59	49	65+061	227,78	0,44	56,9	51,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-075	Immenhofweg 3	1.OG	N	WA	59	49	65+061	227,78	3,24	59,4	54,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-075	Immenhofweg 3	EG	O	WA	59	49	65+061	232,81	0,45	55,7	50,4	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-075	Immenhofweg 3	1.OG	O	WA	59	49	65+061	232,81	3,25	57,2	51,9	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-075	Immenhofweg 3	EG	S	WA	59	49	65+055	232,54	0,48	56,7	51,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-075	Immenhofweg 3	1.OG	S	WA	59	49	65+055	232,54	3,28	58,4	53,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-075	Immenhofweg 3	EG	W	WA	59	49	65+058	226,56	0,46	57,8	52,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-075	Immenhofweg 3	1.OG	W	WA	59	49	65+058	226,56	3,26	59,5	54,3	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-075	Immenhofweg 3	1.OG	W	WA	59	49	65+055	228,93	3,28	60,0	54,9	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-076	Kemmerstraße 23	EG	N	WA	59	49	65+016	271,87	1,39	57,4	52,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-076	Kemmerstraße 23	EG	O	WA	59	49	65+014	278,36	1,40	55,0	49,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-076	Kemmerstraße 23	EG	S	WA	59	49	65+008	279,45	1,44	56,2	51,0	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	EG	N	WA	59	49	64+823	287,20	-0,07	54,8	49,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	1.OG	N	WA	59	49	64+823	287,20	2,73	55,5	50,2	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	2.OG	N	WA	59	49	64+823	287,20	5,53	56,4	51,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	3.OG	N	WA	59	49	64+823	287,20	8,33	57,7	52,5	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	EG	O	WA	59	49	64+817	298,22	-0,05	52,5	47,2	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	1.OG	O	WA	59	49	64+817	298,22	2,75	53,0	47,7	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	2.OG	O	WA	59	49	64+817	298,22	5,55	51,6	46,2	48,2	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	3.OG	O	WA	59	49	64+817	298,22	8,35	51,5	46,1	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	EG	W	WA	59	49	64+812	284,93	-0,04	55,9	50,7	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	1.OG	W	WA	59	49	64+812	284,93	2,76	56,8	51,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	2.OG	W	WA	59	49	64+812	284,93	5,56	57,6	52,4	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-077	Ernst-Zinner-Straße 13	3.OG	W	WA	59	49	64+812	284,93	8,36	58,7	53,5	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	EG	N	WA	59	49	64+755	277,68	0,07	55,0	49,8	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	64+755	277,68	2,87	56,3	51,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	2.OG	N	WA	59	49	64+755	277,68	5,67	57,8	52,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	EG	S	WA	59	49	64+749	283,82	0,08	54,9	49,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	64+749	283,82	2,88	56,0	50,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	2.OG	S	WA	59	49	64+749	283,82	5,68	56,0	50,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	EG	W	WA	59	49	64+752	273,52	0,08	56,6	51,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	64+752	273,52	2,88	57,4	52,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-078	Messerschmittstraße 16	2.OG	W	WA	59	49	64+752	273,52	5,68	58,1	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts			tags	nachts
HK-079	Am Melbersee 15	EG	N	WA	59	49	65+033	220,66	0,60	58,4	53,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	1.OG	N	WA	59	49	65+033	220,66	3,40	60,0	54,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	EG	O	WA	59	49	65+033	227,35	0,60	56,8	51,5	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	1.OG	O	WA	59	49	65+033	227,35	3,40	58,3	53,1	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	EG	S	WA	59	49	65+026	228,83	0,64	57,5	52,3	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	1.OG	S	WA	59	49	65+026	228,83	3,44	57,3	52,1	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	EG	W	WA	59	49	65+029	219,99	0,62	59,3	54,2	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	EG	W	WA	59	49	65+026	222,81	0,65	59,2	54,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	1.OG	W	WA	59	49	65+029	219,99	3,42	60,1	55,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-079	Am Melbersee 15	1.OG	W	WA	59	49	65+026	222,81	3,45	59,9	54,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	EG	O	WA	59	49	64+802	302,57	0,00	53,3	48,0	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	64+802	302,57	2,80	53,2	47,9	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	2.OG	O	WA	59	49	64+802	302,57	5,60	51,3	45,9	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	3.OG	O	WA	59	49	64+802	302,57	8,40	50,5	45,1	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	EG	S	WA	59	49	64+794	299,64	0,03	54,3	49,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	64+794	299,64	2,83	55,3	50,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	2.OG	S	WA	59	49	64+794	299,64	5,63	55,6	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	3.OG	S	WA	59	49	64+794	299,64	8,43	53,4	48,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	EG	W	WA	59	49	64+796	290,22	0,03	54,8	49,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	64+796	290,22	2,83	55,9	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	2.OG	W	WA	59	49	64+796	290,22	5,63	56,7	51,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-080	Ernst-Zinner-Straße 15	3.OG	W	WA	59	49	64+796	290,22	8,43	57,7	52,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	N	WA	59	49	64+694	421,12	-0,25	53,7	48,5	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	64+694	421,12	2,55	56,0	50,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	64+694	421,12	5,35	56,0	50,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+699	423,18	-0,25	50,6	45,4	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+700	428,02	-0,25	50,2	45,0	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+699	434,11	-0,25	48,3	43,2	44,6	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+699	423,18	2,55	53,1	47,8	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+700	428,02	2,55	52,0	46,8	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+699	434,11	2,55	49,6	44,3	45,5	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	64+699	423,18	5,35	54,6	49,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	64+700	428,02	5,35	53,1	47,9	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	64+699	434,11	5,35	51,8	46,6	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	S	WA	59	49	64+692	430,80	-0,24	41,6	36,3	38,8	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	S	WA	59	49	64+696	437,29	-0,25	38,9	33,2	39,4	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	64+692	430,80	2,56	42,8	37,5	38,0	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	64+696	437,29	2,55	39,2	34,0	40,7	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	64+692	430,80	5,36	46,8	41,5	43,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	64+696	437,29	5,35	45,7	40,5	44,7	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+694	433,99	-0,25	39,5	34,1	39,2	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+694	433,99	2,55	41,0	35,8	40,2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-081	Kemmerstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	64+694	433,99	5,35	49,0	43,7	48,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	EG	N	WA	59	49	64+693	352,14	-0,24	54,9	49,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	64+693	352,14	2,56	55,9	50,7	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	64+693	352,14	5,36	57,2	52,0	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	EG	O	WA	59	49	64+699	356,05	-0,25	54,3	49,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+699	356,05	2,55	56,6	51,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	64+699	356,05	5,35	56,5	51,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	EG	S	WA	59	49	64+695	362,17	-0,25	54,7	49,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+695	362,17	2,55	55,6	50,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-082	Harthstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	64+695	362,17	5,35	55,4	50,1	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	N	WA	59	49	64+838	172,70	-0,63	58,2	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	N	WA	59	49	64+841	176,11	-0,65	59,1	53,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	N	WA	59	49	64+835	183,53	-0,62	58,1	52,9	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	O	WA	59	49	64+838	180,17	-0,63	57,6	52,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	O	WA	59	49	64+834	186,09	-0,61	57,4	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	S	WA	59	49	64+833	178,55	-0,61	58,1	53,0	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	S	WA	59	49	64+834	184,81	-0,61	59,0	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-083	Messerschmittstraße 50	EG	W	WA	59	49	64+834	172,76	-0,61	60,1	54,9	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
HK-084	Rennsteig 2	EG	N	WA	59	49	64+987	99,33	0,02	60,0	54,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	1.OG	N	WA	59	49	64+987	99,33	2,82	62,3	57,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	EG	O	WA	59	49	64+988	105,87	0,01	58,7	53,6	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	1.OG	O	WA	59	49	64+988	105,87	2,81	62,9	57,8	57,5	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	EG	S	WA	59	49	64+979	102,77	0,07	59,7	54,6	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	EG	S	WA	59	49	64+984	108,01	0,03	60,4	55,2	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	1.OG	S	WA	59	49	64+979	102,77	2,87	61,7	56,6	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	1.OG	S	WA	59	49	64+984	108,01	2,83	62,1	57,0	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	EG	W	WA	59	49	64+980	98,84	0,06	60,5	55,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-084	Rennsteig 2	1.OG	W	WA	59	49	64+980	98,84	2,86	62,1	57,0	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	N	WA	59	49	64+877	345,83	0,64	56,0	50,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	N	WA	59	49	64+877	345,83	3,44	56,8	51,5	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	S	WA	59	49	64+872	348,79	0,67	53,4	48,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	S	WA	59	49	64+874	351,90	0,66	53,8	48,5	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	S	WA	59	49	64+872	348,79	3,47	52,7	47,5	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	S	WA	59	49	64+874	351,90	3,46	53,9	48,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	W	WA	59	49	64+874	343,28	0,66	55,2	50,0	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	W	WA	59	49	64+874	344,39	0,66	55,5	50,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	EG	W	WA	59	49	64+873	346,28	0,67	55,9	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	W	WA	59	49	64+874	343,28	3,46	56,8	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	W	WA	59	49	64+874	344,39	3,46	56,5	51,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-085	Ernst-Zinner-Straße 4a	1.OG	W	WA	59	49	64+873	346,28	3,47	56,2	51,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	EG	N	WA	59	49	65+007	229,58	0,37	58,8	53,6	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	1.OG	N	WA	59	49	65+007	229,58	3,17	60,0	54,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	EG	O	WA	59	49	65+006	239,45	0,38	55,7	50,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	1.OG	O	WA	59	49	65+006	239,45	3,18	56,9	51,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	EG	S	WA	59	49	65+001	238,04	0,41	56,9	51,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-086	Im Kramersfeld 6a	1.OG	S	WA	59	49	65+001	238,04	3,21	57,2	52,0	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	64+845	354,95	0,38	54,6	49,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	64+845	354,95	3,18	55,9	50,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	EG	O	WA	59	49	64+839	362,34	0,40	52,7	47,5	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+839	362,34	3,20	54,4	49,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	EG	S	WA	59	49	64+834	358,07	0,43	51,5	46,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	EG	S	WA	59	49	64+836	361,44	0,42	53,7	48,5	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+834	358,07	3,23	51,8	46,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+836	361,44	3,22	54,0	48,8	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	EG	W	WA	59	49	64+838	353,38	0,41	50,7	45,5	47,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-087	Ernst-Zinner-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+838	353,38	3,21	55,7	50,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	N	WA	59	49	64+647	377,51	-0,50	53,8	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	N	WA	59	49	64+647	383,52	-0,50	49,6	44,5	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+647	377,51	2,30	55,1	49,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+647	383,52	2,30	53,2	48,0	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	64+647	377,51	5,10	55,7	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	64+647	383,52	5,10	54,8	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	O	WA	59	49	64+647	380,85	-0,50	49,6	44,4	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	O	WA	59	49	64+644	387,93	-0,49	48,5	43,2	46,7	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	64+647	380,85	2,30	52,3	47,1	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	64+644	387,93	2,31	52,5	47,3	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	64+647	380,85	5,10	53,0	47,8	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	64+644	387,93	5,11	54,4	49,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	S	WA	59	49	64+638	387,76	-0,49	50,7	45,5	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	64+638	387,76	2,31	52,8	47,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	64+638	387,76	5,11	52,4	47,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	EG	W	WA	59	49	64+640	380,08	-0,49	50,4	45,1	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	64+640	380,08	2,31	54,3	49,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-088	Richthofenstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	64+640	380,08	5,11	55,7	50,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	N	WA	59	49	65+324	251,59	8,93	61,9	56,6	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-089	Am Hirschknock 2	EG	O	WA	59	49	65+326	256,25	3,36	60,2	54,8	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-089	Am Hirschknock 2	EG	O	WA	59	49	65+326	260,07	3,36	59,4	54,0	56,2	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-089	Am Hirschknock 2	EG	O	WA	59	49	65+322	261,90	3,31	56,7	51,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	O	WA	59	49	65+326	256,25	6,16	61,2	55,8	58,0	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	O	WA	59	49	65+326	260,07	6,16	60,1	54,7	56,8	50,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	O	WA	59	49	65+322	261,90	6,11	57,1	51,5	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	O	WA	59	49	65+326	256,25	8,96	61,5	56,1	58,1	51,9	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	O	WA	59	49	65+326	260,07	8,96	60,2	54,8	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	O	WA	59	49	65+322	261,90	8,91	58,2	52,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	EG	S	WA	59	49	65+317	260,53	3,25	58,3	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	S	WA	59	49	65+317	260,53	6,05	57,9	52,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	S	WA	59	49	65+317	260,53	8,85	56,6	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	EG	W	WA	59	49	65+318	251,14	3,26	59,8	54,5	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	W	WA	59	49	65+318	251,14	6,06	60,0	54,7	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	1.OG	W	WA	59	49	65+314	255,57	6,02	60,4	55,1	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	W	WA	59	49	65+318	251,14	8,86	60,1	54,9	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
HK-089	Am Hirschknock 2	2.OG	W	WA	59	49	65+314	255,57	8,82	60,0	54,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	EG	N	WA	59	49	65+070	101,02	0,37	60,4	55,3	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	1.OG	N	WA	59	49	65+070	101,02	3,17	61,6	56,5	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	EG	O	WA	59	49	65+071	104,90	0,36	61,1	56,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	EG	O	WA	59	49	65+069	108,02	0,37	61,0	55,9	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	EG	O	WA	59	49	65+066	110,27	0,39	60,8	55,7	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	1.OG	O	WA	59	49	65+071	104,90	3,16	62,2	57,1	56,7	50,6	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	1.OG	O	WA	59	49	65+069	108,02	3,17	61,8	56,7	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	1.OG	O	WA	59	49	65+066	110,27	3,19	61,5	56,4	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	EG	S	WA	59	49	65+062	109,10	0,41	59,7	54,6	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-090	Rennsteig 10b	1.OG	S	WA	59	49	65+062	109,10	3,21	61,3	56,1	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	EG	N	WA	59	49	64+927	316,36	0,68	56,1	50,9	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	1.OG	N	WA	59	49	64+927	316,36	3,48	57,9	52,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	EG	O	WA	59	49	64+928	324,37	0,67	54,3	49,1	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	1.OG	O	WA	59	49	64+928	324,37	3,47	57,0	51,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	EG	S	WA	59	49	64+918	322,93	0,73	54,5	49,2	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	EG	S	WA	59	49	64+922	327,23	0,71	55,1	49,8	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	64+918	322,93	3,53	55,3	50,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	1.OG	S	WA	59	49	64+922	327,23	3,51	56,5	51,3	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge				Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	EG	W	WA	59	49	64+919	316,86	0,72	56,8	51,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-091	Ernst-Zinner-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	64+919	316,86	3,52	58,0	52,8	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	N	WA	59	49	64+683	420,85	-0,23	54,6	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+683	420,85	2,57	56,1	50,9	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	64+683	420,85	5,37	56,3	51,1	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	S	WA	59	49	64+688	430,72	-0,24	38,8	33,4	38,4	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	S	WA	59	49	64+682	433,42	-0,23	48,0	42,8	47,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+688	430,72	2,56	41,4	36,2	40,1	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+682	433,42	2,57	44,3	39,0	42,4	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	64+688	430,72	5,36	48,5	43,2	46,6	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	64+682	433,42	5,37	48,6	43,4	46,8	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	W	WA	59	49	64+676	422,47	-0,22	52,5	47,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	W	WA	59	49	64+675	425,61	-0,22	50,1	44,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	EG	W	WA	59	49	64+676	429,61	-0,22	51,4	46,3	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+676	422,47	2,58	54,9	49,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+675	425,61	2,58	50,6	45,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+676	429,61	2,58	53,2	48,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	64+676	422,47	5,38	55,4	50,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	64+675	425,61	5,38	52,0	46,7	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-092	Kemmerstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	64+676	429,61	5,38	53,6	48,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	N	WA	59	49	64+939	301,34	0,62	57,3	52,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	N	WA	59	49	64+939	301,34	3,42	58,1	52,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	O	WA	59	49	64+940	309,31	0,62	54,8	49,5	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	O	WA	59	49	64+940	309,31	3,42	56,2	50,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	S	WA	59	49	64+931	308,09	0,67	55,1	49,9	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	S	WA	59	49	64+934	312,14	0,65	55,0	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	S	WA	59	49	64+931	308,09	3,47	55,9	50,7	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	S	WA	59	49	64+934	312,14	3,45	56,4	51,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	W	WA	59	49	64+933	299,57	0,65	56,7	51,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	EG	W	WA	59	49	64+931	304,11	0,67	56,5	51,3	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-					--
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	W	WA	59	49	64+933	299,57	3,45	57,6	52,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-					--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)		60 dB(A)	tags	nachts
HK-093	Ernst-Zinner-Straße 26	1.OG	W	WA	59	49	64+931	304,11	3,47	57,5	52,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	EG	N	WA	59	49	65+146	200,07	0,32	59,8	54,6	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	1.OG	N	WA	59	49	65+146	200,07	3,12	60,4	55,2	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	EG	O	WA	59	49	65+147	207,12	0,32	57,2	51,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	1.OG	O	WA	59	49	65+147	207,12	3,12	59,0	53,8	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	EG	S	WA	59	49	65+141	207,38	0,33	57,5	52,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	1.OG	S	WA	59	49	65+141	207,38	3,13	57,3	52,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	EG	W	WA	59	49	65+141	199,05	0,32	59,6	54,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	EG	W	WA	59	49	65+137	201,59	0,33	59,9	54,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	1.OG	W	WA	59	49	65+141	199,05	3,12	59,9	54,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-094	Immenhofweg 8	1.OG	W	WA	59	49	65+137	201,59	3,13	59,8	54,7	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	EG	N	WA	59	49	64+686	379,37	-0,24	53,3	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	64+686	379,37	2,56	55,6	50,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	64+686	379,37	5,36	56,6	51,4	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	EG	O	WA	59	49	64+692	382,73	-0,24	53,0	47,8	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	64+692	382,73	2,56	55,1	49,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	64+692	382,73	5,36	55,6	50,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	EG	S	WA	59	49	64+688	387,97	-0,24	53,0	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	64+688	387,97	2,56	53,3	48,1	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-095	Harthstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	64+688	387,97	5,36	53,3	48,1	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	EG	O	WA	59	49	64+834	249,35	0,36	52,9	47,7	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	64+834	249,35	3,16	53,9	48,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	2.OG	O	WA	59	49	64+834	249,35	5,96	54,3	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	3.OG	O	WA	59	49	64+834	249,35	8,76	55,1	49,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	EG	S	WA	59	49	64+821	246,48	0,41	54,9	49,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	64+821	246,48	3,21	56,0	50,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	2.OG	S	WA	59	49	64+821	246,48	6,01	56,9	51,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	3.OG	S	WA	59	49	64+821	246,48	8,81	57,4	52,2	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	EG	W	WA	59	49	64+827	236,99	0,38	58,1	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	64+827	236,99	3,18	58,9	53,7	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m			m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	2.OG	W	WA	59	49	64+827	236,99	5,98	58,7	53,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-096	Ernst-Zinner-Straße 12	3.OG	W	WA	59	49	64+827	236,99	8,78	59,0	53,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	EG	N	WA	59	49	64+714	372,69	-0,27	54,1	48,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	64+714	372,69	2,53	55,9	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	EG	O	WA	59	49	64+717	376,29	-0,28	53,3	48,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+717	376,29	2,52	55,4	50,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	EG	S	WA	59	49	64+716	381,11	-0,28	51,2	46,0	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+716	381,11	2,52	53,8	48,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-097	Harthstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+714	383,45	2,53	53,9	48,7	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	N	WA	59	49	64+778	360,60	-0,04	52,1	46,8	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	N	WA	59	49	64+783	369,28	-0,05	52,4	47,1	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+778	360,60	2,76	53,7	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+783	369,28	2,75	54,2	48,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	64+778	360,60	5,56	55,4	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	64+783	369,28	5,55	56,2	51,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	O	WA	59	49	64+780	375,95	-0,04	53,5	48,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	64+780	375,95	2,76	53,6	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	64+780	375,95	5,56	53,3	48,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	S	WA	59	49	64+766	367,17	0,00	53,3	48,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	S	WA	59	49	64+770	373,23	-0,01	54,3	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+766	367,17	2,80	53,8	48,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+770	373,23	2,79	55,1	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	64+766	367,17	5,60	52,2	46,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	64+770	373,23	5,59	53,4	48,2	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	EG	W	WA	59	49	64+770	358,09	-0,01	54,7	49,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+770	358,09	2,79	55,7	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-098	Messerschmittstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	64+770	358,09	5,59	56,2	51,1	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-099	Messerschmittstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+754	416,97	2,77	56,2	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-099	Messerschmittstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	64+754	416,97	5,57	55,5	50,3	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-099	Messerschmittstraße 1	EG	O	WA	59	49	64+756	424,29	-0,04	52,9	47,6	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-099	Messerschmittstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+756	424,29	2,76	53,7	48,4	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	64+756	424,29	5,56	54,3	49,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+754	433,93	2,77	48,2	42,8	45,8	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	64+754	433,93	5,57	48,7	43,3	46,3	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	EG	W	WA	59	49	64+754	426,64	-0,03	50,9	45,7	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+754	426,64	2,77	52,9	47,7	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-099	Messerschmittstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	64+754	426,64	5,57	51,7	46,5	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	EG	N	WA	59	49	64+711	313,10	-0,02	48,2	43,0	46,8	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	64+714	305,71	2,77	55,5	50,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	64+711	313,10	2,78	55,5	50,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	EG	O	WA	59	49	64+713	308,78	-0,03	50,2	45,1	48,2	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	EG	O	WA	59	49	64+710	317,14	-0,02	53,7	48,5	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	64+713	308,78	2,77	54,0	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	64+710	317,14	2,78	55,5	50,3	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	EG	S	WA	59	49	64+706	311,61	-0,02	53,7	48,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	64+706	311,61	2,78	56,4	51,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	EG	W	WA	59	49	64+707	303,71	-0,02	56,0	50,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-100	Bruckertshofer Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	64+707	303,71	2,78	56,7	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	EG	N	WA	59	49	65+033	142,61	0,29	60,2	55,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	1.OG	N	WA	59	49	65+033	142,61	3,09	61,5	56,4	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	EG	S	WA	59	49	65+026	148,31	0,33	58,9	53,7	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	EG	S	WA	59	49	65+027	151,78	0,32	59,4	54,3	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	1.OG	S	WA	59	49	65+026	148,31	3,13	60,2	55,0	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	1.OG	S	WA	59	49	65+027	151,78	3,12	61,1	56,0	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	EG	W	WA	59	49	65+029	141,95	0,31	58,5	53,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	EG	W	WA	59	49	65+026	144,75	0,33	58,0	52,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	1.OG	W	WA	59	49	65+029	141,95	3,11	61,3	56,2	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-101	Am Melbersee 16	1.OG	W	WA	59	49	65+026	144,75	3,13	60,7	55,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	EG	N	WA	59	49	64+918	282,35	0,30	57,5	52,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	64+918	282,35	3,10	59,0	53,8	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	EG	O	WA	59	49	64+920	286,17	0,29	56,9	51,7	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	EG	O	WA	59	49	64+919	289,44	0,30	56,8	51,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	EG	O	WA	59	49	64+916	291,32	0,32	56,2	50,9	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	64+920	286,17	3,09	58,1	52,9	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	64+919	289,44	3,10	57,7	52,4	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	64+916	291,32	3,12	56,6	51,3	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	EG	S	WA	59	49	64+914	290,13	0,33	55,7	50,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-102	Ernst-Zinner-Straße 28	1.OG	S	WA	59	49	64+914	290,13	3,13	55,5	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	EG	N	WA	59	49	64+954	142,80	0,26	59,1	54,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	1.OG	N	WA	59	49	64+954	142,80	3,06	60,6	55,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	EG	O	WA	59	49	64+954	149,21	0,26	58,6	53,4	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	1.OG	O	WA	59	49	64+954	149,21	3,06	60,3	55,2	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	EG	S	WA	59	49	64+948	151,38	0,30	58,2	53,1	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-103	Am Melbersee 29	1.OG	S	WA	59	49	64+948	151,38	3,10	57,8	52,6	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	EG	N	WA	59	49	65+000	283,16	1,48	57,7	52,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	65+000	283,16	4,28	58,0	52,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	65+000	283,16	7,08	58,0	52,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	EG	O	WA	59	49	65+000	290,80	1,48	54,2	48,8	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	65+000	290,80	4,28	54,5	49,1	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	65+000	290,80	7,08	55,0	49,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	64+993	289,35	7,12	53,2	48,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-104	Kemmerstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	64+993	281,70	7,12	57,3	52,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	EG	N	WA	59	49	65+033	178,03	0,29	60,0	54,8	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	1.OG	N	WA	59	49	65+033	178,03	3,09	61,4	56,3	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	EG	S	WA	59	49	65+025	186,33	0,33	57,9	52,7	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	1.OG	S	WA	59	49	65+025	186,33	3,13	59,7	54,5	56,3	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	EG	W	WA	59	49	65+027	179,63	0,33	56,4	51,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-105	Am Melbersee 26	1.OG	W	WA	59	49	65+027	179,63	3,13	60,0	54,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	EG	N	WA	59	49	64+902	209,52	0,06	58,3	53,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
HK-106	Im Kramersfeld 18	1.OG	N	WA	59	49	64+902	209,52	2,86	59,5	54,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	EG	O	WA	59	49	64+905	216,97	0,04	56,3	51,1	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	1.OG	O	WA	59	49	64+905	216,97	2,84	57,3	52,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	EG	S	WA	59	49	64+899	217,92	0,07	57,1	52,0	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	1.OG	S	WA	59	49	64+899	217,92	2,87	57,8	52,7	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	EG	W	WA	59	49	64+898	209,65	0,08	57,7	52,5	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	EG	W	WA	59	49	64+897	214,20	0,09	57,0	51,9	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	1.OG	W	WA	59	49	64+898	209,65	2,88	58,5	53,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-106	Im Kramersfeld 18	1.OG	W	WA	59	49	64+897	214,20	2,89	57,7	52,6	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	EG	N	WA	59	49	64+795	355,50	0,16	55,0	49,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	64+795	355,50	2,96	55,5	50,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	64+795	355,50	5,76	55,6	50,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	EG	O	WA	59	49	64+794	366,17	0,16	52,8	47,5	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	1.OG	O	WA	59	49	64+794	366,17	2,96	52,0	46,7	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	2.OG	O	WA	59	49	64+794	366,17	5,76	50,8	45,5	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	EG	S	WA	59	49	64+790	361,31	0,18	51,9	46,7	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	64+790	361,31	2,98	53,1	47,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	64+790	361,31	5,78	55,2	50,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	EG	W	WA	59	49	64+793	350,08	0,17	54,1	48,9	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	64+793	350,08	2,97	55,8	50,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-107	Ernst-Zinner-Straße 25	2.OG	W	WA	59	49	64+793	350,08	5,77	57,4	52,3	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	EG	N	WA	59	49	65+069	181,65	0,13	60,1	55,0	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	1.OG	N	WA	59	49	65+069	181,65	2,93	60,8	55,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	EG	S	WA	59	49	65+061	190,07	0,17	59,1	54,0	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	1.OG	S	WA	59	49	65+061	190,07	2,97	60,2	55,1	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	EG	W	WA	59	49	65+065	181,01	0,15	59,5	54,4	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	EG	W	WA	59	49	65+061	183,39	0,17	59,9	54,8	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	EG	W	WA	59	49	65+060	186,46	0,17	59,2	54,1	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	1.OG	W	WA	59	49	65+065	181,01	2,95	61,1	56,0	56,9	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	1.OG	W	WA	59	49	65+061	183,39	2,97	61,5	56,3	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-108	Am Melbersee 7	1.OG	W	WA	59	49	65+060	186,46	2,97	60,7	55,5	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
HK-109	Am Melbersee 5	EG	N	WA	59	49	65+073	186,33	0,08	59,8	54,7	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-109	Am Melbersee 5	1.OG	N	WA	59	49	65+073	186,33	2,88	60,5	55,3	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-109	Am Melbersee 5	EG	O	WA	59	49	65+072	192,99	0,09	55,4	50,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-109	Am Melbersee 5	1.OG	O	WA	59	49	65+072	192,99	2,89	58,8	53,6	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-109	Am Melbersee 5	EG	S	WA	59	49	65+065	194,76	0,12	58,9	53,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-109	Am Melbersee 5	1.OG	S	WA	59	49	65+065	194,76	2,92	59,7	54,5	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	EG	N	WA	59	49	64+890	240,96	0,12	58,3	53,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	1.OG	N	WA	59	49	64+890	240,96	2,92	59,1	53,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	EG	O	WA	59	49	64+891	252,40	0,12	54,9	49,7	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	1.OG	O	WA	59	49	64+891	252,40	2,92	57,2	52,0	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	EG	S	WA	59	49	64+879	245,61	0,18	55,4	50,2	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	EG	S	WA	59	49	64+887	251,53	0,14	55,4	50,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	1.OG	S	WA	59	49	64+879	245,61	2,98	57,0	51,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	1.OG	S	WA	59	49	64+887	251,53	2,94	56,3	51,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	EG	W	WA	59	49	64+881	240,22	0,17	57,0	51,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-110	Im Kramersfeld 11	1.OG	W	WA	59	49	64+881	240,22	2,97	58,0	52,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	N	WA	59	49	65+199	252,29	0,45	57,3	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	65+199	252,29	3,25	59,0	53,7	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	O	WA	59	49	65+197	262,40	0,44	55,5	50,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	65+197	262,40	3,24	57,0	51,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	S	WA	59	49	65+190	255,28	0,41	57,0	51,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	S	WA	59	49	65+189	264,44	0,41	55,2	50,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	65+190	255,28	3,21	58,8	53,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	65+189	264,44	3,21	57,0	51,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	W	WA	59	49	65+191	249,16	0,42	57,6	52,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	EG	W	WA	59	49	65+190	260,38	0,42	57,2	51,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	65+191	249,16	3,22	59,1	53,9	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-111	Kemmerstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	65+190	260,38	3,22	59,2	54,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-112	Ernst-Zinner-Straße 8a	EG	N	WA	59	49	64+770	343,52	-0,02	53,1	47,9	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-112	Ernst-Zinner-Straße 8a	EG	O	WA	59	49	64+768	346,34	-0,02	54,6	49,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-112	Ernst-Zinner-Straße 8a	EG	S	WA	59	49	64+764	346,35	-0,01	54,9	49,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-112	Ernst-Zinner-Straße 8a	EG	W	WA	59	49	64+767	343,53	-0,01	52,9	47,7	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	EG	N	WA	59	49	64+919	121,44	-0,13	60,9	55,8	56,2	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	1.OG	N	WA	59	49	64+919	121,44	2,67	61,9	56,8	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	2.OG	N	WA	59	49	64+919	121,44	5,47	62,6	57,5	57,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	EG	S	WA	59	49	64+916	132,24	-0,12	57,6	52,5	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	1.OG	S	WA	59	49	64+916	132,24	2,68	57,4	52,3	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	2.OG	S	WA	59	49	64+916	132,24	5,48	54,6	49,4	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	EG	W	WA	59	49	64+914	125,40	-0,10	58,0	52,9	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	1.OG	W	WA	59	49	64+914	125,40	2,70	58,9	53,7	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-113	Am Melbersee 41	2.OG	W	WA	59	49	64+914	125,40	5,50	60,8	55,7	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	EG	N	WA	59	49	64+861	393,78	0,07	54,2	48,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+861	393,78	2,87	55,1	49,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	EG	O	WA	59	49	64+860	401,54	0,08	50,9	45,5	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	EG	O	WA	59	49	64+856	401,68	0,10	48,7	43,2	46,0	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+860	401,54	2,88	51,6	46,2	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+856	401,68	2,90	50,2	44,9	47,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	EG	S	WA	59	49	64+852	397,64	0,11	53,2	48,0	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+852	397,64	2,91	53,8	48,7	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	EG	W	WA	59	49	64+855	390,85	0,10	53,3	48,0	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-114	Ernst-Zinner-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+855	390,85	2,90	56,0	50,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	N	WA	59	49	64+944	176,65	0,17	59,8	54,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	N	WA	59	49	64+949	179,04	0,14	60,1	54,9	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	N	WA	59	49	64+952	183,36	0,12	59,3	54,1	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	N	WA	59	49	64+944	176,65	2,97	60,6	55,5	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	N	WA	59	49	64+949	179,04	2,94	60,8	55,7	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	N	WA	59	49	64+952	183,36	2,92	61,1	56,0	55,8	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	O	WA	59	49	64+949	190,04	0,13	59,4	54,2	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	O	WA	59	49	64+949	190,04	2,93	59,6	54,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	S	WA	59	49	64+938	185,58	0,20	57,9	52,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	S	WA	59	49	64+941	192,13	0,18	57,0	51,9	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	S	WA	59	49	64+938	185,58	3,00	58,1	53,0	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	S	WA	59	49	64+941	192,13	2,98	58,6	53,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	W	WA	59	49	64+939	178,85	0,19	57,1	51,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	EG	W	WA	59	49	64+938	187,70	0,20	56,6	51,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	W	WA	59	49	64+939	178,85	2,99	59,1	54,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-115	Im Kramersfeld 16a	1.OG	W	WA	59	49	64+938	187,70	3,00	58,6	53,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	EG	N	WA	59	49	65+206	98,69	1,72	62,1	57,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	1.OG	N	WA	59	49	65+206	98,69	4,52	63,7	58,8	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	2.OG	N	WA	59	49	65+206	98,69	7,32	65,1	60,2	57,6	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	EG	S	WA	59	49	65+199	108,15	1,70	60,7	55,6	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	1.OG	S	WA	59	49	65+199	108,15	4,50	61,3	56,2	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	2.OG	S	WA	59	49	65+199	108,15	7,30	61,4	56,3	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	EG	W	WA	59	49	65+199	100,51	1,70	61,2	56,2	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	1.OG	W	WA	59	49	65+199	100,51	4,50	62,7	57,8	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-116	Abtissensee 14	2.OG	W	WA	59	49	65+199	100,51	7,30	64,1	59,2	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	EG	N	WA	59	49	64+698	313,51	-0,25	54,6	49,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+698	313,51	2,55	56,3	51,1	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	2.OG	N	WA	59	49	64+698	313,51	5,35	56,8	51,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	3.OG	N	WA	59	49	64+698	313,51	8,15	56,7	51,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	EG	O	WA	59	49	64+696	320,16	-0,25	52,1	46,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	64+696	320,16	2,55	54,8	49,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	2.OG	O	WA	59	49	64+696	320,16	5,35	52,3	47,0	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	3.OG	O	WA	59	49	64+696	320,16	8,15	52,0	46,7	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	EG	S	WA	59	49	64+689	318,60	-0,24	53,9	48,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+689	318,60	2,56	54,5	49,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	2.OG	S	WA	59	49	64+689	318,60	5,36	53,9	48,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	3.OG	S	WA	59	49	64+689	318,60	8,16	53,4	48,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	EG	W	WA	59	49	64+691	311,83	-0,24	55,5	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+691	311,83	2,56	56,5	51,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)		
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	2.OG	W	WA	59	49	64+691	311,83	5,36	57,3	52,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-117	Bruckertshofer Straße 6	3.OG	W	WA	59	49	64+691	311,83	8,16	57,2	52,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	EG	N	WA	59	49	64+771	329,97	-0,02	52,7	47,5	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	64+771	329,97	2,78	54,7	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	64+771	329,97	5,58	56,9	51,7	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	EG	O	WA	59	49	64+768	339,66	-0,02	52,3	47,0	49,5	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	64+768	339,66	2,78	54,7	49,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	64+768	339,66	5,58	54,7	49,5	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	EG	S	WA	59	49	64+758	334,91	0,01	53,5	48,3	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	64+758	334,91	2,81	54,2	49,0	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-118	Messerschmittstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	64+758	334,91	5,61	53,4	48,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	EG	N	WA	59	49	65+224	239,68	0,83	58,9	53,6	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	65+224	239,68	3,63	59,6	54,3	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	EG	O	WA	59	49	65+224	248,54	0,83	57,6	52,3	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	65+224	248,54	3,63	59,2	53,8	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	EG	S	WA	59	49	65+215	249,90	0,77	55,9	50,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	65+215	249,90	3,57	56,2	50,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	EG	W	WA	59	49	65+215	241,05	0,77	58,2	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-119	Kemmerstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	65+215	241,05	3,57	58,7	53,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	1.OG	N	WA	59	49	64+920	213,07	2,76	59,9	54,8	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	EG	O	WA	59	49	64+921	220,11	-0,05	57,0	51,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	1.OG	O	WA	59	49	64+921	220,11	2,75	58,2	53,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	EG	S	WA	59	49	64+914	218,51	0,00	55,0	49,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	1.OG	S	WA	59	49	64+914	218,51	2,80	57,3	52,1	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	1.OG	S	WA	59	49	64+916	221,80	2,78	56,6	51,5	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-120	Im Kramersfeld 16	1.OG	W	WA	59	49	64+914	213,20	2,80	57,8	52,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	EG	N	WA	59	49	64+835	402,94	-0,02	54,4	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	1.OG	N	WA	59	49	64+835	402,94	2,78	55,5	50,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	EG	O	WA	59	49	64+834	410,49	-0,01	48,1	42,7	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
HK-121	Kemmerstraße 13a	1.OG	O	WA	59	49	64+835	408,48	2,78	50,8	45,4	48,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	1.OG	O	WA	59	49	64+834	410,49	2,79	50,7	45,3	48,0	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	EG	S	WA	59	49	64+834	407,05	-0,01	51,8	46,5	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	1.OG	S	WA	59	49	64+834	407,05	2,79	52,9	47,6	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	EG	W	WA	59	49	64+834	400,21	-0,01	54,2	49,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-121	Kemmerstraße 13a	1.OG	W	WA	59	49	64+834	400,21	2,79	55,2	50,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	EG	N	WA	59	49	64+807	253,49	-0,02	55,2	50,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	1.OG	N	WA	59	49	64+807	253,49	2,78	55,8	50,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	2.OG	N	WA	59	49	64+807	253,49	5,58	56,7	51,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	3.OG	N	WA	59	49	64+807	253,49	8,38	58,1	52,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	EG	O	WA	59	49	64+801	264,55	0,01	54,7	49,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	1.OG	O	WA	59	49	64+801	264,55	2,81	55,4	50,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	2.OG	O	WA	59	49	64+801	264,55	5,61	56,0	50,8	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	3.OG	O	WA	59	49	64+801	264,55	8,41	56,2	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	EG	W	WA	59	49	64+796	251,23	0,02	57,2	52,1	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	64+796	251,23	2,82	58,2	53,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	2.OG	W	WA	59	49	64+796	251,23	5,62	58,8	53,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-122	Ernst-Zinner-Straße 17	3.OG	W	WA	59	49	64+796	251,23	8,42	59,0	53,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+750	377,88	-0,21	53,1	47,9	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+750	377,88	2,59	54,3	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	64+750	377,88	5,39	55,7	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	EG	S	WA	59	49	64+747	383,48	-0,21	51,7	46,5	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	64+747	383,48	2,59	53,2	47,9	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	64+747	383,48	5,39	53,3	48,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+741	377,89	-0,20	53,8	48,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+740	382,84	-0,19	53,2	48,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+741	377,89	2,60	55,7	50,5	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+740	382,84	2,61	55,3	50,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	64+741	377,89	5,40	55,7	50,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-123	Harthstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	64+740	382,84	5,41	54,3	49,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	N	WA	59	49	64+790	395,45	-0,05	52,9	47,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	N	WA	59	49	64+794	404,13	-0,06	53,3	48,0	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	64+790	395,45	2,75	55,5	50,3	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	64+794	404,13	2,74	55,5	50,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	64+790	395,45	5,55	55,3	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	64+794	404,13	5,54	55,7	50,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	O	WA	59	49	64+791	410,82	-0,06	49,7	44,4	46,9	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	64+791	410,82	2,74	51,5	46,1	48,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	64+791	410,82	5,54	50,5	45,0	47,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	S	WA	59	49	64+778	402,02	-0,02	50,8	45,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	S	WA	59	49	64+782	408,09	-0,03	51,6	46,4	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+778	402,02	2,78	51,2	45,9	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	64+782	408,09	2,77	52,0	46,8	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	64+778	402,02	5,58	50,8	45,6	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	64+782	408,09	5,57	51,2	45,9	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	EG	W	WA	59	49	64+782	392,94	-0,03	54,4	49,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	64+782	392,94	2,77	55,1	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-124	Messerschmittstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	64+782	392,94	5,57	55,3	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	EG	N	WA	59	49	64+929	123,87	0,33	60,9	55,8	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	1.OG	N	WA	59	49	64+929	123,87	3,13	62,0	56,9	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	2.OG	N	WA	59	49	64+929	123,87	5,93	62,7	57,6	57,5	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	2.OG	O	WA	59	49	64+931	130,25	5,91	60,0	54,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	EG	S	WA	59	49	64+926	134,66	0,34	57,3	52,1	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	1.OG	S	WA	59	49	64+926	134,66	3,14	58,0	52,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-125	Am Melbersee 39	2.OG	S	WA	59	49	64+926	134,66	5,94	56,5	51,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	EG	N	WA	59	49	64+830	311,14	0,19	55,5	50,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	64+830	311,14	2,99	56,5	51,2	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	EG	O	WA	59	49	64+827	317,47	0,20	50,0	44,8	46,5	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	64+827	317,47	3,00	54,4	49,1	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	EG	S	WA	59	49	64+816	315,31	0,24	52,0	46,8	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	64+816	315,31	3,04	52,2	46,9	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)		
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	EG	W	WA	59	49	64+821	309,84	0,22	52,4	47,1	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-126	Ernst-Zinner-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	64+821	309,84	3,02	53,4	48,2	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	EG	N	WA	59	49	64+668	364,31	-0,30	54,3	49,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+668	364,31	2,50	55,7	50,5	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	64+668	364,31	5,30	56,1	50,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	EG	O	WA	59	49	64+664	371,46	-0,30	52,5	47,3	49,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	64+664	371,46	2,50	53,6	48,4	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	64+664	371,46	5,30	52,4	47,2	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	EG	S	WA	59	49	64+657	370,65	-0,30	51,3	46,0	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	64+657	370,65	2,50	50,8	45,5	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	64+657	370,65	5,30	51,8	46,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	EG	W	WA	59	49	64+660	363,49	-0,30	53,5	48,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	64+660	363,49	2,50	54,1	48,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-127	Harthstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	64+660	363,49	5,30	55,8	50,6	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-128	Ernst-Zinner-Straße 32	EG	N	WA	59	49	64+901	263,87	0,15	57,8	52,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-128	Ernst-Zinner-Straße 32	1.OG	N	WA	59	49	64+901	263,87	2,95	59,1	53,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-128	Ernst-Zinner-Straße 32	EG	W	WA	59	49	64+895	266,72	0,18	56,4	51,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-128	Ernst-Zinner-Straße 32	1.OG	W	WA	59	49	64+895	266,72	2,98	58,0	52,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	EG	N	WA	59	49	64+883	141,27	0,02	58,3	53,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	1.OG	N	WA	59	49	64+883	141,27	2,82	59,5	54,4	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	EG	O	WA	59	49	64+880	146,80	0,03	57,4	52,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	1.OG	O	WA	59	49	64+880	146,80	2,83	57,8	52,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	EG	S	WA	59	49	64+874	141,60	0,07	60,0	54,9	57,5	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	1.OG	S	WA	59	49	64+874	141,60	2,87	60,3	55,2	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	EG	W	WA	59	49	64+878	138,26	0,05	59,2	54,1	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-129	Am Melbersee 47	1.OG	W	WA	59	49	64+878	138,26	2,85	61,3	56,2	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-130	Rennsteig 4	EG	N	WA	59	49	65+023	89,64	0,26	59,8	54,7	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-130	Rennsteig 4	1.OG	N	WA	59	49	65+023	89,64	3,06	62,0	56,9	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-130	Rennsteig 4	EG	O	WA	59	49	65+023	97,34	0,26	57,7	52,6	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-130	Rennsteig 4	1.OG	O	WA	59	49	65+023	97,34	3,06	60,4	55,3	55,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	EG	S	WA	59	49	65+015	99,30	0,31	59,2	54,1	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	EG	S	WA	59	49	65+018	100,83	0,29	61,0	55,9	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	1.OG	S	WA	59	49	65+015	99,30	3,11	60,0	54,9	56,9	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	1.OG	S	WA	59	49	65+018	100,83	3,09	61,9	56,8	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	EG	W	WA	59	49	65+016	91,12	0,30	60,4	55,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-130	Rennsteig 4	1.OG	W	WA	59	49	65+016	91,12	3,10	61,7	56,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	EG	N	WA	59	49	65+000	146,31	0,27	59,5	54,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	1.OG	N	WA	59	49	65+000	146,31	3,07	61,4	56,2	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	EG	O	WA	59	49	64+999	152,64	0,28	59,4	54,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	1.OG	O	WA	59	49	64+999	152,64	3,08	60,9	55,8	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	EG	S	WA	59	49	64+994	155,40	0,31	59,1	54,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	1.OG	S	WA	59	49	64+994	155,40	3,11	59,2	54,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	EG	W	WA	59	49	64+994	148,01	0,31	58,5	53,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-131	Am Melbersee 34	1.OG	W	WA	59	49	64+994	148,01	3,11	60,4	55,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	EG	N	WA	59	49	65+053	162,12	0,22	60,3	55,2	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	1.OG	N	WA	59	49	65+053	162,12	3,02	61,5	56,4	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	EG	O	WA	59	49	65+052	168,44	0,23	57,9	52,8	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	1.OG	O	WA	59	49	65+052	168,44	3,03	60,8	55,6	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	EG	S	WA	59	49	65+046	170,14	0,26	59,4	54,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-132	Am Melbersee 22	1.OG	S	WA	59	49	65+046	170,14	3,06	60,8	55,7	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	EG	N	WA	59	49	65+083	235,11	0,28	58,8	53,6	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	1.OG	N	WA	59	49	65+083	235,11	3,08	60,7	55,6	57,6	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	EG	O	WA	59	49	65+083	243,56	0,28	55,6	50,3	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	1.OG	O	WA	59	49	65+083	243,56	3,08	56,0	50,7	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	EG	S	WA	59	49	65+076	243,09	0,31	53,5	48,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	1.OG	S	WA	59	49	65+076	243,09	3,11	55,8	50,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	EG	W	WA	59	49	65+078	236,45	0,31	57,5	52,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-133	Immenhofweg 2	1.OG	W	WA	59	49	65+078	236,45	3,11	59,4	54,2	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-134	Harthstraße 6	EG	N	WA	59	49	64+682	354,32	-0,23	53,5	48,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+682	354,32	2,57	54,9	49,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	64+682	354,32	5,37	56,3	51,0	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	EG	S	WA	59	49	64+684	364,33	-0,23	54,1	48,9	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+684	364,33	2,57	55,4	50,3	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	64+684	364,33	5,37	54,2	49,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	EG	W	WA	59	49	64+678	360,40	-0,23	52,5	47,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+678	360,40	2,57	55,4	50,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-134	Harthstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	64+678	360,40	5,37	55,4	50,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	EG	N	WA	59	49	64+645	348,98	-0,62	53,7	48,5	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	64+645	348,98	2,18	54,9	49,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	2.OG	N	WA	59	49	64+645	348,98	4,98	55,8	50,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	EG	O	WA	59	49	64+644	356,06	-0,61	51,3	46,1	48,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	64+644	356,06	2,19	52,7	47,5	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	2.OG	O	WA	59	49	64+644	356,06	4,99	52,3	47,0	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	EG	S	WA	59	49	64+637	353,59	-0,61	57,0	51,8	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	64+637	353,59	2,19	55,6	50,4	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	2.OG	S	WA	59	49	64+637	353,59	4,99	52,6	47,3	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	EG	W	WA	59	49	64+638	346,52	-0,61	57,4	52,2	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	64+638	346,52	2,19	57,2	52,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-135	Bruckertshofer Straße 2	2.OG	W	WA	59	49	64+638	346,52	4,99	56,2	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	EG	N	WA	59	49	64+728	292,23	0,07	55,1	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	EG	N	WA	59	49	64+723	294,56	0,08	54,5	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+728	292,23	2,87	56,5	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+723	294,56	2,88	55,7	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	2.OG	N	WA	59	49	64+728	292,23	5,67	58,2	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	2.OG	N	WA	59	49	64+723	294,56	5,68	57,5	52,3	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	EG	O	WA	59	49	64+731	296,57	0,06	53,5	48,2	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	64+731	296,57	2,86	55,4	50,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	2.OG	O	WA	59	49	64+731	296,57	5,66	57,5	52,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	EG	W	WA	59	49	64+722	297,73	0,08	55,5	50,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	64+722	297,73	2,88	55,4	50,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	64+722	301,73	2,88	55,7	50,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	2.OG	W	WA	59	49	64+722	297,73	5,68	56,2	51,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-136	Bruckertshofer Straße 8	2.OG	W	WA	59	49	64+722	301,73	5,68	56,2	51,1	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	EG	N	WA	59	49	64+927	162,58	0,38	58,8	53,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	1.OG	N	WA	59	49	64+927	162,58	3,18	59,9	54,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	EG	O	WA	59	49	64+925	171,00	0,39	58,7	53,6	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	1.OG	O	WA	59	49	64+925	171,00	3,19	59,5	54,3	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	EG	S	WA	59	49	64+917	174,34	0,43	58,0	52,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	1.OG	S	WA	59	49	64+917	174,34	3,23	58,0	52,9	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	EG	W	WA	59	49	64+917	169,03	0,44	58,2	53,1	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-137	Am Melbersee 35	1.OG	W	WA	59	49	64+917	169,03	3,24	59,4	54,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	EG	N	WA	59	49	64+985	130,48	0,17	59,5	54,3	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	1.OG	N	WA	59	49	64+985	130,48	2,97	61,4	56,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	EG	S	WA	59	49	64+978	138,90	0,21	59,7	54,6	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	1.OG	S	WA	59	49	64+978	138,90	3,01	59,9	54,8	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	EG	W	WA	59	49	64+979	132,52	0,21	59,0	53,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-138	Am Melbersee 38	1.OG	W	WA	59	49	64+979	132,52	3,01	60,6	55,5	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	EG	N	WA	59	49	64+793	324,55	0,04	54,6	49,4	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	N	WA	59	49	64+793	324,55	2,84	55,5	50,3	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	N	WA	59	49	64+793	324,55	5,64	56,5	51,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	EG	O	WA	59	49	64+790	332,09	0,04	53,1	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	O	WA	59	49	64+790	332,09	2,84	54,3	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	O	WA	59	49	64+790	332,09	5,64	54,6	49,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	EG	S	WA	59	49	64+781	325,95	0,07	51,9	46,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	EG	S	WA	59	49	64+783	328,67	0,06	51,0	45,8	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	EG	S	WA	59	49	64+784	332,33	0,06	52,1	47,0	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	64+781	325,95	2,87	53,9	48,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	64+783	328,67	2,86	53,4	48,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	64+784	332,33	2,86	54,3	49,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	S	WA	59	49	64+781	325,95	5,67	56,4	51,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	S	WA	59	49	64+783	328,67	5,66	56,3	51,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	S	WA	59	49	64+784	332,33	5,66	56,6	51,4	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	1.OG	W	WA	59	49	64+785	321,78	2,86	54,0	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-139	Ernst-Zinner-Straße 23	2.OG	W	WA	59	49	64+785	321,78	5,66	57,5	52,3	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-140	Kemmerstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	64+742	433,57	2,89	53,8	48,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-140	Kemmerstraße 11	EG	O	WA	59	49	64+748	437,74	0,07	51,1	45,8	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-140	Kemmerstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	64+748	437,74	2,87	52,7	47,4	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-140	Kemmerstraße 11	EG	S	WA	59	49	64+743	442,76	0,09	47,1	41,7	44,9	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-140	Kemmerstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	64+743	442,76	2,89	47,6	42,3	45,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	EG	N	WA	59	49	65+002	224,38	0,39	59,4	54,2	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	1.OG	N	WA	59	49	65+002	224,38	3,19	60,5	55,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	EG	S	WA	59	49	64+994	231,15	0,45	57,6	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	EG	S	WA	59	49	64+996	233,81	0,43	57,3	52,1	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	1.OG	S	WA	59	49	64+994	231,15	3,25	57,8	52,6	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	1.OG	S	WA	59	49	64+996	233,81	3,23	57,6	52,5	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	EG	W	WA	59	49	64+995	228,08	0,44	58,4	53,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	1.OG	W	WA	59	49	64+998	224,03	3,22	59,5	54,3	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-141	Im Kramersfeld 6	1.OG	W	WA	59	49	64+995	228,08	3,24	59,1	53,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	N	WA	59	49	64+877	118,30	-0,03	58,6	53,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	N	WA	59	49	64+877	118,30	2,77	61,9	56,8	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	O	WA	59	49	64+876	123,30	-0,03	59,2	54,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	O	WA	59	49	64+875	125,10	-0,02	59,5	54,4	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	O	WA	59	49	64+876	123,30	2,77	61,7	56,5	59,0	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	O	WA	59	49	64+875	125,10	2,78	61,3	56,2	57,7	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	S	WA	59	49	64+869	120,96	0,01	57,9	52,8	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	S	WA	59	49	64+872	126,67	-0,01	57,9	52,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	EG	S	WA	59	49	64+874	127,41	-0,01	60,4	55,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	S	WA	59	49	64+869	120,96	2,81	59,9	54,7	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	S	WA	59	49	64+872	126,67	2,79	59,6	54,5	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	dB(A)	dB(A)		
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	S	WA	59	49	64+874	127,41	2,79	61,0	56,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-142	Am Melbersee 49	EG	W	WA	59	49	64+873	114,97	-0,01	61,6	56,6	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-142	Am Melbersee 49	1.OG	W	WA	59	49	64+873	114,97	2,79	62,4	57,3	57,6	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	EG	N	WA	59	49	64+851	372,15	0,34	54,7	49,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	1.OG	N	WA	59	49	64+851	372,15	3,14	55,6	50,4	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	EG	O	WA	59	49	64+848	378,49	0,36	53,2	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+848	378,49	3,16	53,0	47,6	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	EG	S	WA	59	49	64+841	376,43	0,39	53,8	48,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	1.OG	S	WA	59	49	64+841	376,43	3,19	54,5	49,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-143	Ernst-Zinner-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+844	370,09	3,17	56,2	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	EG	N	WA	59	49	64+840	340,57	0,45	55,5	50,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	64+840	340,57	3,25	56,5	51,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	EG	O	WA	59	49	64+836	346,90	0,47	53,5	48,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	64+836	346,90	3,27	55,1	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	64+834	345,09	3,28	53,7	48,5	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-144	Ernst-Zinner-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	64+834	338,73	3,28	56,0	50,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	EG	N	WA	59	49	65+101	224,72	-0,06	57,6	52,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	1.OG	N	WA	59	49	65+101	224,72	2,74	59,3	54,1	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	EG	O	WA	59	49	65+098	231,61	-0,05	55,1	49,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	1.OG	O	WA	59	49	65+098	231,61	2,75	56,2	50,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	EG	S	WA	59	49	65+092	231,39	-0,03	56,5	51,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	1.OG	S	WA	59	49	65+092	231,39	2,77	58,3	53,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	EG	W	WA	59	49	65+093	224,50	-0,03	58,5	53,3	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-145	Immenhofweg 4	1.OG	W	WA	59	49	65+093	224,50	2,77	60,0	54,8	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-146	Am Melbersee 51	EG	N	WA	59	49	64+888	163,70	0,13	59,0	53,8	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	N	WA	59	49	64+888	163,70	2,93	59,3	54,2	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-146	Am Melbersee 51	EG	O	WA	59	49	64+886	169,98	0,14	56,8	51,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-146	Am Melbersee 51	EG	O	WA	59	49	64+882	172,57	0,17	56,0	50,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	O	WA	59	49	64+886	169,98	2,94	56,9	51,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	O	WA	59	49	64+882	172,57	2,97	56,4	51,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	EG	S	WA	59	49	64+879	164,99	0,18	57,8	52,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	EG	S	WA	59	49	64+880	171,21	0,18	57,6	52,4	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	S	WA	59	49	64+879	164,99	2,98	59,1	54,0	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	S	WA	59	49	64+880	171,21	2,98	58,9	53,8	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	EG	W	WA	59	49	64+882	159,51	0,16	59,2	54,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-146	Am Melbersee 51	1.OG	W	WA	59	49	64+882	159,51	2,96	61,1	56,0	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	EG	N	WA	59	49	64+868	305,52	0,29	55,3	50,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	64+868	305,52	3,09	57,1	51,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	EG	O	WA	59	49	64+863	313,97	0,31	54,4	49,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	64+863	313,97	3,11	55,2	50,0	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	EG	S	WA	59	49	64+857	309,87	0,33	53,1	47,8	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	1.OG	S	WA	59	49	64+857	309,87	3,13	53,1	47,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	EG	W	WA	59	49	64+860	302,22	0,32	54,0	48,9	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-147	Ernst-Zinner-Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	64+860	302,22	3,12	54,6	49,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	N	WA	59	49	64+711	426,61	-0,15	52,4	47,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	N	WA	59	49	64+714	428,71	-0,15	53,1	47,8	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	64+711	426,61	2,65	54,4	49,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	64+714	428,71	2,65	54,6	49,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	64+711	426,61	5,45	55,0	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	64+714	428,71	5,45	55,3	50,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	O	WA	59	49	64+714	427,64	-0,15	51,3	46,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	O	WA	59	49	64+714	434,76	-0,15	53,3	48,0	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+714	427,64	2,65	53,2	48,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+714	434,76	2,65	54,8	49,5	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	64+714	427,64	5,45	53,6	48,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	64+714	434,76	5,45	55,3	50,1	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	S	WA	59	49	64+713	441,40	-0,15	44,6	39,3	42,5	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+713	441,40	2,65	45,6	40,2	43,5	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	64+713	441,40	5,45	46,9	41,6	44,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-148	Kemmerstraße 5	EG	W	WA	59	49	64+707	435,69	-0,15	47,6	42,5	45,0	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HK-148	Kemmerstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+707	435,69	2,65	49,9	44,8	47,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-148	Kemmerstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	64+707	435,69	5,45	52,5	47,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	EG	N	WA	59	49	64+823	373,07	0,29	55,1	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	1.OG	N	WA	59	49	64+823	373,07	3,09	56,2	50,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	EG	S	WA	59	49	64+814	377,34	0,32	52,5	47,3	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	1.OG	S	WA	59	49	64+814	377,34	3,12	53,7	48,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	EG	W	WA	59	49	64+819	370,23	0,30	54,6	49,4	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-149	Ernst-Zinner-Straße 29	1.OG	W	WA	59	49	64+819	370,23	3,10	56,3	51,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	EG	N	WA	59	49	65+017	162,32	0,38	60,0	54,9	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	1.OG	N	WA	59	49	65+017	162,32	3,18	61,6	56,4	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	EG	S	WA	59	49	65+009	170,76	0,43	58,1	52,9	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	1.OG	S	WA	59	49	65+009	170,76	3,23	59,2	54,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	EG	W	WA	59	49	65+010	164,21	0,42	57,0	51,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-150	Am Melbersee 30	1.OG	W	WA	59	49	65+010	164,21	3,22	60,4	55,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	EG	N	WA	59	49	65+048	236,52	1,20	58,1	52,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	1.OG	N	WA	59	49	65+048	236,52	4,00	59,9	54,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	EG	O	WA	59	49	65+048	243,91	1,20	55,9	50,6	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	1.OG	O	WA	59	49	65+048	243,91	4,00	55,9	50,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	EG	S	WA	59	49	65+042	242,61	1,24	54,9	49,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	1.OG	S	WA	59	49	65+042	242,61	4,04	56,1	51,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	EG	W	WA	59	49	65+045	233,82	1,22	58,3	53,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	EG	W	WA	59	49	65+040	236,29	1,24	57,0	51,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	1.OG	W	WA	59	49	65+045	233,82	4,02	59,9	54,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-151	Immenhofweg 1	1.OG	W	WA	59	49	65+040	236,29	4,04	58,5	53,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-152	Am Melbersee 28	EG	N	WA	59	49	65+021	166,92	0,28	59,7	54,5	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-152	Am Melbersee 28	1.OG	N	WA	59	49	65+021	166,92	3,08	61,3	56,1	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-152	Am Melbersee 28	EG	O	WA	59	49	65+020	173,45	0,29	56,0	50,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-152	Am Melbersee 28	1.OG	O	WA	59	49	65+020	173,45	3,09	60,5	55,4	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-152	Am Melbersee 28	EG	S	WA	59	49	65+014	175,34	0,32	59,3	54,2	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)																			
HK-152	Am Melbersee 28	1.OG	S	WA	59	49	65+014	175,34	3,12	59,5	54,4	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	EG	N	WA	59	49	64+680	325,00	-0,23	53,2	48,0	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	64+680	325,00	2,57	54,2	49,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	2.OG	N	WA	59	49	64+680	325,00	5,37	54,7	49,5	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	EG	O	WA	59	49	64+678	333,20	-0,23	52,1	46,9	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+678	333,20	2,57	53,5	48,3	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	2.OG	O	WA	59	49	64+678	333,20	5,37	53,4	48,2	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	EG	W	WA	59	49	64+676	320,31	-0,22	57,2	52,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	EG	W	WA	59	49	64+674	320,99	-0,22	56,7	51,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	EG	W	WA	59	49	64+674	323,93	-0,22	56,5	51,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+676	320,31	2,58	57,5	52,3	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+674	320,99	2,58	56,7	51,5	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+674	323,93	2,58	55,9	50,7	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	2.OG	W	WA	59	49	64+676	320,31	5,38	57,7	52,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	2.OG	W	WA	59	49	64+674	320,99	5,38	56,7	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-153	Bruckertshofer Straße 5	2.OG	W	WA	59	49	64+674	323,93	5,38	56,1	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	EG	N	WA	59	49	64+910	322,81	0,72	55,8	50,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	EG	N	WA	59	49	64+913	323,96	0,70	56,4	51,2	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	EG	N	WA	59	49	64+914	328,37	0,70	56,7	51,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	N	WA	59	49	64+910	322,81	3,52	57,1	51,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	N	WA	59	49	64+913	323,96	3,50	58,2	52,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	N	WA	59	49	64+914	328,37	3,50	58,7	53,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	EG	O	WA	59	49	64+914	334,21	0,70	54,7	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	O	WA	59	49	64+914	334,21	3,50	56,1	50,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	EG	S	WA	59	49	64+908	333,66	0,73	53,4	48,1	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	S	WA	59	49	64+908	333,66	3,53	54,1	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-154	Ernst-Zinner-Straße 22	1.OG	W	WA	59	49	64+904	325,34	3,55	57,6	52,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	N	WA	59	49	64+976	303,53	1,63	56,2	50,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	64+965	298,53	4,49	57,4	52,1	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	64+969	300,71	4,47	58,9	53,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	64+976	303,53	4,43	58,7	53,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	O	WA	59	49	64+966	306,14	1,68	54,5	49,2	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	O	WA	59	49	64+977	309,29	1,62	53,7	48,4	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	64+966	306,14	4,48	55,2	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	64+977	309,29	4,42	56,5	51,2	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	S	WA	59	49	64+963	304,42	1,71	53,5	48,2	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	S	WA	59	49	64+971	308,40	1,66	54,1	48,9	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	64+963	304,42	4,51	55,1	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	64+971	308,40	4,46	55,6	50,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	EG	W	WA	59	49	64+962	299,63	1,71	55,7	50,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	64+962	299,63	4,51	58,5	53,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-155	Kemmerstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	64+971	301,25	4,45	57,4	52,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	EG	O	WA	59	49	64+740	342,18	-0,19	52,5	47,3	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	64+740	342,18	2,61	54,7	49,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	EG	S	WA	59	49	64+737	347,97	-0,19	52,6	47,3	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	64+737	347,97	2,61	54,1	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	EG	W	WA	59	49	64+732	344,30	-0,18	52,2	47,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-156	Messerschmittstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	64+732	344,30	2,62	54,3	49,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	EG	N	WA	59	49	64+973	119,74	0,15	59,3	54,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	1.OG	N	WA	59	49	64+973	119,74	2,95	61,5	56,3	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	EG	O	WA	59	49	64+972	126,25	0,15	58,9	53,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	1.OG	O	WA	59	49	64+972	126,25	2,95	61,0	55,9	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	EG	S	WA	59	49	64+965	128,23	0,19	59,6	54,5	56,4	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-157	Am Melbersee 40	1.OG	S	WA	59	49	64+965	128,23	2,99	59,8	54,7	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	EG	N	WA	59	49	64+657	397,81	-0,40	52,5	47,3	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	64+657	397,81	2,40	54,9	49,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	64+657	397,81	5,20	55,9	50,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	EG	O	WA	59	49	64+656	404,05	-0,40	50,0	44,7	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	64+656	404,05	2,40	50,3	45,0	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	64+656	404,05	5,20	51,3	46,1	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
HK-158	Richthofenstraße 6	EG	S	WA	59	49	64+650	404,23	-0,40	48,7	43,5	47,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	64+650	404,23	2,40	50,3	45,1	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	64+650	404,23	5,20	47,4	42,1	46,7	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	EG	W	WA	59	49	64+653	395,52	-0,40	50,6	45,4	47,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	EG	W	WA	59	49	64+648	399,89	-0,40	53,0	47,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+653	395,52	2,40	54,7	49,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	64+648	399,89	2,40	54,8	49,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	64+653	395,52	5,20	56,7	51,5	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-158	Richthofenstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	64+648	399,89	5,20	54,9	49,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	EG	N	WA	59	49	65+074	217,56	0,06	57,9	52,6	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	1.OG	N	WA	59	49	65+074	217,56	2,86	59,3	54,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	EG	O	WA	59	49	65+073	223,65	0,06	56,6	51,4	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	1.OG	O	WA	59	49	65+073	223,65	2,86	58,5	53,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	EG	S	WA	59	49	65+067	223,05	0,09	54,4	49,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	1.OG	S	WA	59	49	65+067	223,05	2,89	57,3	52,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	EG	W	WA	59	49	65+070	215,24	0,08	57,2	52,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	1.OG	W	WA	59	49	65+070	215,24	2,88	59,5	54,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-159	Immenhofweg 5	1.OG	W	WA	59	49	65+067	218,77	2,89	58,7	53,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	EG	N	WA	59	49	65+053	120,82	0,34	59,9	54,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	1.OG	N	WA	59	49	65+053	120,82	3,14	61,5	56,4	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	EG	O	WA	59	49	65+053	126,99	0,34	60,2	55,1	56,7	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	1.OG	O	WA	59	49	65+053	126,99	3,14	62,1	57,0	57,3	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	EG	S	WA	59	49	65+047	127,53	0,37	60,5	55,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-160	Am Melbersee 8	1.OG	S	WA	59	49	65+047	127,53	3,17	61,7	56,6	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	EG	N	WA	59	49	64+623	406,95	-0,45	52,8	47,6	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	64+623	406,95	2,35	54,4	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	EG	O	WA	59	49	64+622	413,46	-0,45	42,0	36,8	40,2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	64+622	413,46	2,35	47,0	41,7	44,6	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	EG	S	WA	59	49	64+616	411,58	-0,45	47,0	41,8	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	64+616	411,58	2,35	49,8	44,5	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HK-161	Richthofenstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+619	403,59	-0,45	55,2	50,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	EG	W	WA	59	49	64+615	406,49	-0,45	52,3	47,2	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+619	403,59	2,35	56,2	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-161	Richthofenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	64+615	406,49	2,35	52,9	47,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	EG	N	WA	59	49	64+630	356,61	-0,60	55,5	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	64+630	356,61	2,20	56,4	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	EG	O	WA	59	49	64+628	366,27	-0,60	49,2	44,1	46,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	64+628	366,27	2,20	53,8	48,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	EG	S	WA	59	49	64+620	366,50	-0,60	54,6	49,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	64+620	366,50	2,20	54,2	49,0	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	EG	W	WA	59	49	64+623	358,81	-0,60	56,4	51,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-162	Richthofenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	64+623	358,81	2,20	56,5	51,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+600	383,72	2,21	56,5	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	EG	O	WA	59	49	64+595	394,00	-0,59	50,3	45,0	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+595	394,00	2,21	51,7	46,5	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+592	396,35	2,21	51,3	46,0	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	EG	W	WA	59	49	64+594	385,99	-0,59	55,5	50,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-163	Bruckertshofer Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	64+594	385,99	2,21	56,1	50,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	EG	N	WA	59	49	64+638	365,85	-0,54	53,1	48,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	64+638	365,85	2,26	55,3	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	2.OG	N	WA	59	49	64+638	365,85	5,06	57,0	51,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	EG	O	WA	59	49	64+638	372,37	-0,54	51,1	46,0	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	64+638	372,37	2,26	53,5	48,4	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	64+638	372,37	5,06	56,3	51,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	EG	S	WA	59	49	64+634	371,25	-0,54	49,2	43,9	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	EG	S	WA	59	49	64+634	373,54	-0,54	50,4	45,1	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	64+634	371,25	2,26	51,7	46,4	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	64+634	373,54	2,26	52,7	47,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	64+634	371,25	5,06	56,0	50,8	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-164	Richthofenstraße 10	2.OG	S	WA	59	49	64+634	373,54	5,06	55,6	50,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-164	Richthofenstraße 10	EG	W	WA	59	49	64+634	365,36	-0,54	49,5	44,3	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-164	Richthofenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	64+634	365,36	2,26	54,6	49,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-164	Richthofenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	64+634	365,36	5,06	56,1	50,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	EG	N	WA	59	49	64+635	414,65	-0,36	53,1	47,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	64+635	414,65	2,44	54,1	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	EG	O	WA	59	49	64+634	421,65	-0,36	49,2	43,9	47,0	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	64+634	421,65	2,44	50,0	44,6	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	EG	S	WA	59	49	64+634	419,75	-0,36	48,1	43,0	47,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-165	Richthofenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	64+634	419,75	2,44	48,8	43,6	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	N	WA	59	49	65+311	264,21	2,97	58,7	53,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	N	WA	59	49	65+311	264,21	5,77	59,2	53,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	O	WA	59	49	65+314	272,68	3,00	58,3	52,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	O	WA	59	49	65+314	272,68	5,80	58,9	53,5	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	S	WA	59	49	65+302	267,10	2,86	56,1	50,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	S	WA	59	49	65+307	273,52	2,92	56,5	51,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	S	WA	59	49	65+302	267,10	5,66	56,1	50,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	S	WA	59	49	65+307	273,52	5,72	56,2	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	W	WA	59	49	65+303	262,74	2,87	56,2	51,0	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	EG	W	WA	59	49	65+304	269,33	2,88	59,4	54,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	W	WA	59	49	65+303	262,74	5,67	55,6	50,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-166	Am Hirschknock 1	1.OG	W	WA	59	49	65+304	269,33	5,68	59,1	53,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	EG	N	WA	59	49	65+250	261,54	1,58	58,7	53,4	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	1.OG	N	WA	59	49	65+250	261,54	4,38	59,8	54,5	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	EG	O	WA	59	49	65+252	269,60	1,60	53,4	48,1	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	1.OG	O	WA	59	49	65+252	269,60	4,40	58,4	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	EG	S	WA	59	49	65+244	268,69	1,55	56,2	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	1.OG	S	WA	59	49	65+244	268,69	4,35	56,4	51,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	EG	W	WA	59	49	65+241	260,63	1,53	57,4	52,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-167	Rennsteig 22	1.OG	W	WA	59	49	65+241	260,63	4,33	58,6	53,3	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	N	WA	59	49	65+410	123,73	4,54	62,4	57,3	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	N	WA	59	49	65+410	123,73	7,34	64,1	58,9	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	N	WA	59	49	65+415	127,15	7,37	64,2	59,1	57,8	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	O	WA	59	49	65+412	134,72	4,55	59,9	54,5	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	O	WA	59	49	65+402	134,94	4,48	59,7	54,3	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	O	WA	59	49	65+415	129,55	7,38	62,6	57,2	57,7	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	O	WA	59	49	65+412	134,72	7,35	62,3	57,0	57,8	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	O	WA	59	49	65+402	134,94	7,28	61,1	55,7	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	S	WA	59	49	65+398	134,29	4,46	59,9	54,5	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	S	WA	59	49	65+405	136,14	4,51	60,6	55,4	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	S	WA	59	49	65+398	134,29	7,26	61,8	56,5	57,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	S	WA	59	49	65+405	136,14	7,31	63,0	57,8	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	EG	W	WA	59	49	65+398	129,75	4,45	61,4	56,3	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-168	Kemmerstraße 56	1.OG	W	WA	59	49	65+398	129,75	7,25	64,3	59,2	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	N	WA	59	49	65+275	241,10	2,08	59,4	54,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	N	WA	59	49	65+281	241,23	2,14	59,4	54,1	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	N	WA	59	49	65+275	241,10	4,88	60,9	55,6	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	N	WA	59	49	65+281	241,23	4,94	60,7	55,4	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	N	WA	59	49	65+285	244,27	4,97	60,9	55,7	57,0	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	O	WA	59	49	65+285	248,66	2,16	58,1	52,8	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	O	WA	59	49	65+282	252,40	2,14	57,9	52,5	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	O	WA	59	49	65+280	254,64	2,12	57,9	52,5	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	O	WA	59	49	65+285	248,66	4,96	60,2	54,9	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	O	WA	59	49	65+282	252,40	4,94	60,0	54,6	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	O	WA	59	49	65+280	254,64	4,92	59,5	54,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	S	WA	59	49	65+270	247,48	2,04	57,2	51,9	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	S	WA	59	49	65+273	251,60	2,06	57,3	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	S	WA	59	49	65+277	254,18	2,09	57,4	52,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	S	WA	59	49	65+270	247,48	4,84	57,0	51,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	S	WA	59	49	65+273	251,60	4,86	57,4	52,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	S	WA	59	49	65+277	254,18	4,89	58,2	53,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-169	Rennsteig 15	EG	W	WA	59	49	65+278	241,09	2,11	58,9	53,7	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
HK-169	Rennsteig 15	EG	W	WA	59	49	65+270	242,68	2,04	58,7	53,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	W	WA	59	49	65+278	241,09	4,91	60,2	55,0	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-169	Rennsteig 15	1.OG	W	WA	59	49	65+270	242,68	4,84	59,0	53,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	N	WA	59	49	65+407	191,89	5,32	61,4	56,0	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	N	WA	59	49	65+407	191,89	8,12	62,7	57,3	58,2	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	O	WA	59	49	65+415	199,33	5,37	60,9	55,4	56,5	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	O	WA	59	49	65+416	202,96	5,37	61,2	55,8	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	O	WA	59	49	65+415	199,33	8,17	61,8	56,3	58,0	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	O	WA	59	49	65+416	202,96	8,17	62,1	56,6	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	S	WA	59	49	65+406	202,22	5,31	58,1	52,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	S	WA	59	49	65+414	204,55	5,36	57,6	52,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	S	WA	59	49	65+406	202,22	8,11	59,5	54,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	S	WA	59	49	65+414	204,55	8,16	59,8	54,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	W	WA	59	49	65+401	199,93	5,27	57,0	51,8	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	EG	W	WA	59	49	65+412	203,24	5,35	57,5	52,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	W	WA	59	49	65+401	199,93	8,07	59,7	54,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-170	Am Hirschknock 10; Am Hirschknock	1.OG	W	WA	59	49	65+412	203,24	8,15	60,2	55,1	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-171	Am Hirschknock 22	EG	N	GR	64	54	65+495	236,63	6,03	61,4	56,0	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-171	Am Hirschknock 22	EG	O	GR	64	54	65+502	243,84	6,04	63,7	57,7	56,9	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-171	Am Hirschknock 22	EG	S	GR	64	54	65+491	250,42	6,03	60,4	54,7	55,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-171	Am Hirschknock 22	EG	W	GR	64	54	65+500	235,43	6,04	61,1	55,8	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-171	Am Hirschknock 22	EG	W	GR	64	54	65+490	241,72	6,02	60,7	55,4	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	EG	N	GR	64	54	65+454	309,07	4,76	60,2	54,6	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	1.OG	N	GR	64	54	65+454	309,07	7,56	61,4	55,8	56,6	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	EG	O	GR	64	54	65+457	316,46	4,77	59,9	54,1	56,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	1.OG	O	GR	64	54	65+457	316,46	7,57	62,6	56,7	58,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	EG	S	GR	64	54	65+448	319,20	4,73	58,5	52,4	56,8	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	1.OG	S	GR	64	54	65+448	319,20	7,53	60,4	54,4	58,0	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	EG	W	GR	64	54	65+445	311,94	4,72	57,3	51,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-172	Am Hirschknock 20	1.OG	W	GR	64	54	65+445	311,94	7,52	58,5	53,1	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts		tags	nachts
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	N	GR	64	54	65+533	195,89	6,24	63,7	57,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	N	GR	64	54	65+526	198,08	6,24	61,0	55,8	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	O	GR	64	54	65+533	201,11	6,24	64,7	58,4	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	S	GR	64	54	65+527	204,40	6,24	62,3	56,3	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	W	GR	64	54	65+528	196,69	6,24	60,2	55,0	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-173	Kemmerstraße 70	EG	W	GR	64	54	65+523	200,31	6,24	60,7	55,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-174	Rennsteig 22a	EG	N	WA	59	49	65+279	279,05	2,24	58,8	53,5	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-174	Rennsteig 22a	EG	O	WA	59	49	65+280	285,87	2,26	57,0	51,5	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-174	Rennsteig 22a	EG	S	WA	59	49	65+273	285,99	2,20	54,7	49,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-174	Rennsteig 22a	EG	W	WA	59	49	65+272	279,17	2,19	57,1	51,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	N	WA	59	49	64+859	141,03	0,03	59,3	54,1	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	N	WA	59	49	64+860	145,51	0,03	59,4	54,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	N	WA	59	49	64+859	141,03	2,83	60,8	55,7	56,6	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	N	WA	59	49	64+860	145,51	2,83	61,2	56,0	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	O	WA	59	49	64+859	148,32	0,03	56,8	51,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	O	WA	59	49	64+856	150,12	0,05	57,2	52,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	O	WA	59	49	64+852	150,48	0,07	56,7	51,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	O	WA	59	49	64+859	148,32	2,83	59,0	53,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	O	WA	59	49	64+856	150,12	2,85	59,0	53,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	O	WA	59	49	64+852	150,48	2,87	58,8	53,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	W	WA	59	49	64+853	140,34	0,06	60,6	55,5	57,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	EG	W	WA	59	49	64+849	146,48	0,08	57,2	52,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	W	WA	59	49	64+853	140,34	2,86	62,1	57,0	58,3	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-175	Am Melbersee 57	1.OG	W	WA	59	49	64+849	146,48	2,88	59,0	53,9	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-176	Am Melbersee 53	EG	N	WA	59	49	64+862	165,91	0,00	60,1	55,0	57,1	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	N	WA	59	49	64+862	165,91	2,80	61,3	56,2	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	O	WA	59	49	64+868	168,93	2,77	60,3	55,1	55,9	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-176	Am Melbersee 53	EG	S	WA	59	49	64+868	173,91	-0,03	54,5	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HK-176	Am Melbersee 53	EG	S	WA	59	49	64+865	175,76	-0,02	55,7	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		m	m
HK-176	Am Melbersee 53	EG	S	WA	59	49	64+861	175,89	0,00	55,5	50,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	S	WA	59	49	64+868	173,91	2,77	57,6	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	S	WA	59	49	64+865	175,76	2,78	57,4	52,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	S	WA	59	49	64+861	175,89	2,80	57,2	52,0	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-176	Am Melbersee 53	EG	W	WA	59	49	64+858	171,88	0,01	57,7	52,5	55,5	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-176	Am Melbersee 53	1.OG	W	WA	59	49	64+858	171,88	2,81	58,9	53,7	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-177	Rennsteig 2b	EG	N	WA	59	49	65+001	109,77	0,28	59,9	54,7	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-177	Rennsteig 2b	1.OG	N	WA	59	49	65+001	109,77	3,08	61,5	56,4	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-177	Rennsteig 2b	EG	S	WA	59	49	64+993	118,81	0,32	60,1	55,0	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-177	Rennsteig 2b	1.OG	S	WA	59	49	64+993	118,81	3,12	61,8	56,7	57,0	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-177	Rennsteig 2b	1.OG	W	WA	59	49	64+994	111,63	3,12	62,9	57,7	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	EG	N	WA	59	49	65+285	220,86	2,31	58,3	53,1	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	1.OG	N	WA	59	49	65+285	220,86	5,11	59,6	54,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	EG	O	WA	59	49	65+286	227,49	2,32	58,1	52,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	1.OG	O	WA	59	49	65+286	227,49	5,12	58,9	53,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	EG	S	WA	59	49	65+279	226,42	2,26	58,7	53,4	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	65+279	226,42	5,06	57,3	52,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	EG	W	WA	59	49	65+278	219,80	2,26	58,6	53,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HK-178	Kemmerstraße 42	1.OG	W	WA	59	49	65+278	219,80	5,06	59,9	54,7	56,0	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bamberg OT Kramersfeld																								
KF-01	Messerschmittstraße 17	EG	N	GR	64	54	64+756	200,39	-0,36	57,6	52,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	1.OG	N	GR	64	54	64+756	200,39	2,44	58,4	53,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	2.OG	N	GR	64	54	64+756	200,39	5,24	59,2	54,0	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	EG	O	GR	64	54	64+756	208,28	-0,36	56,1	50,9	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	1.OG	O	GR	64	54	64+756	208,28	2,44	57,2	52,0	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	2.OG	O	GR	64	54	64+756	208,28	5,24	57,9	52,7	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	EG	S	GR	64	54	64+753	207,19	-0,35	53,9	48,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	1.OG	S	GR	64	54	64+753	207,19	2,45	55,4	50,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	2.OG	S	GR	64	54	64+753	207,19	5,25	57,3	52,2	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	1.OG	W	GR	64	54	64+751	200,73	2,45	54,8	49,8	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-01	Messerschmittstraße 17	2.OG	W	GR	64	54	64+751	200,73	5,25	57,9	52,8	55,4	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	EG	N	MI	64	54	64+646	246,82	-0,71	57,0	51,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	1.OG	N	MI	64	54	64+646	246,82	2,09	58,7	53,6	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	EG	O	MI	64	54	64+647	253,75	-0,71	55,5	50,3	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	1.OG	O	MI	64	54	64+647	253,75	2,09	56,4	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	EG	S	MI	64	54	64+640	251,63	-0,70	56,4	51,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	1.OG	S	MI	64	54	64+640	251,63	2,10	56,4	51,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	EG	W	MI	64	54	64+639	244,70	-0,70	57,7	52,6	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-02	Kronacher Straße 68	1.OG	W	MI	64	54	64+639	244,70	2,10	58,4	53,2	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	EG	O	MI	64	54	64+683	266,68	-0,36	54,1	48,9	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	1.OG	O	MI	64	54	64+683	266,68	2,44	54,2	49,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	2.OG	O	MI	64	54	64+683	266,68	5,24	55,0	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	EG	S	MI	64	54	64+674	266,08	-0,35	56,0	50,8	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	1.OG	S	MI	64	54	64+674	266,08	2,45	55,5	50,2	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	2.OG	S	MI	64	54	64+674	266,08	5,25	54,6	49,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	EG	W	MI	64	54	64+675	255,13	-0,35	56,6	51,5	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	1.OG	W	MI	64	54	64+675	255,13	2,45	58,1	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-03	Kronacher Straße 66	2.OG	W	MI	64	54	64+675	255,13	5,25	57,5	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-04	Messerschmittstraße 15	2.OG	N	MI	64	54	64+714	215,73	5,33	58,2	53,0	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
KF-04	Messerschmittstraße 15	EG	O	MI	64	54	64+714	221,84	-0,27	54,5	49,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	1.OG	O	MI	64	54	64+714	221,84	2,53	55,8	50,6	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	2.OG	O	MI	64	54	64+714	221,84	5,33	57,5	52,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	EG	S	MI	64	54	64+709	223,79	-0,26	53,8	48,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	1.OG	S	MI	64	54	64+709	223,79	2,54	56,1	50,9	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	2.OG	S	MI	64	54	64+709	223,79	5,34	56,3	51,1	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	EG	W	MI	64	54	64+710	216,31	-0,27	56,3	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	1.OG	W	MI	64	54	64+710	216,31	2,53	58,1	52,9	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-			--	
KF-04	Messerschmittstraße 15	2.OG	W	MI	64	54	64+710	216,31	5,33	58,0	52,8	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	EG	N	MI	64	54	64+701	247,10	-0,45	56,6	51,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	1.OG	N	MI	64	54	64+701	247,10	2,35	57,4	52,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	2.OG	N	MI	64	54	64+701	247,10	5,15	58,2	53,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	EG	O	MI	64	54	64+698	258,04	-0,45	54,7	49,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	1.OG	O	MI	64	54	64+698	258,04	2,35	55,0	49,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	2.OG	O	MI	64	54	64+698	258,04	5,15	55,5	50,4	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	EG	W	MI	64	54	64+690	246,49	-0,43	57,4	52,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	1.OG	W	MI	64	54	64+690	246,49	2,37	58,2	53,0	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-			--	
KF-05	Kronacher Straße 66a	2.OG	W	MI	64	54	64+690	246,49	5,17	58,2	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	N	MI	64	54	64+672	221,46	-0,72	57,8	52,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	N	MI	64	54	64+667	240,93	-0,72	56,8	51,7	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	N	MI	64	54	64+672	221,46	2,08	58,8	53,6	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	N	MI	64	54	64+667	240,93	2,08	59,0	53,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	O	MI	64	54	64+672	233,44	-0,72	56,7	51,5	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	O	MI	64	54	64+665	244,22	-0,72	56,1	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	O	MI	64	54	64+672	233,44	2,08	58,2	53,0	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	O	MI	64	54	64+665	244,22	2,08	57,6	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	S	MI	64	54	64+655	239,09	-0,71	55,7	50,5	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	S	MI	64	54	64+662	245,61	-0,71	55,3	50,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	S	MI	64	54	64+655	239,09	2,09	57,1	52,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	S	MI	64	54	64+662	245,61	2,09	57,6	52,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
KF-06	Kronacher Straße 68	EG	W	MI	64	54	64+658	225,16	-0,71	57,1	51,9	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags $\geq 70$ dB(A)		nachts $\geq 60$ dB(A)		70 dB(A) tags weiter erhöht		60 dB(A) nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)			
KF-06	Kronacher Straße 68	1.OG	W	MI	64	54	64+658	225,16	2,09	58,4	53,3	56,5	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	N	GE	69	59	64+491	204,22	-0,42	61,4	56,3	61,1	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	N	GE	69	59	64+491	204,22	2,38	62,9	57,7	62,2	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	O	GE	69	59	64+501	212,21	-0,42	55,2	50,1	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	O	GE	69	59	64+495	214,50	-0,42	50,5	45,2	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	O	GE	69	59	64+493	218,37	-0,42	54,0	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	O	GE	69	59	64+501	212,21	2,38	55,6	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	O	GE	69	59	64+495	214,50	2,38	49,3	44,1	47,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	O	GE	69	59	64+493	218,37	2,38	53,9	48,8	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	S	GE	69	59	64+498	213,80	-0,42	51,1	45,9	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	S	GE	69	59	64+488	220,50	-0,43	48,4	43,1	47,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	S	GE	69	59	64+498	213,80	2,38	48,6	43,5	46,9	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	S	GE	69	59	64+488	220,50	2,37	47,2	42,0	46,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	EG	W	GE	69	59	64+487	206,95	-0,43	60,1	54,9	59,7	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-07	Kronacher Straße 57	1.OG	W	GE	69	59	64+487	206,95	2,37	60,8	55,6	60,4	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	N	GE	69	59	64+265	232,77	-2,01	59,0	53,6	59,1	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	N	GE	69	59	64+265	232,77	0,79	60,5	55,1	60,7	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	O	GE	69	59	64+272	252,45	-2,01	57,3	52,0	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	O	GE	69	59	64+270	273,32	-2,01	57,0	51,7	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	O	GE	69	59	64+269	279,76	-2,01	56,8	51,5	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	O	GE	69	59	64+259	287,33	-2,02	49,8	44,1	49,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	O	GE	69	59	64+272	252,45	0,79	59,2	53,9	58,8	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	O	GE	69	59	64+270	273,32	0,79	58,8	53,5	58,4	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	O	GE	69	59	64+269	279,76	0,79	58,5	53,2	58,1	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	O	GE	69	59	64+259	287,33	0,78	54,0	48,5	53,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	S	GE	69	59	64+264	283,83	-2,01	48,8	43,2	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	S	GE	69	59	64+264	283,83	0,79	51,8	46,3	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	W	GE	69	59	64+257	234,45	-2,02	57,8	52,1	58,2	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	W	GE	69	59	64+255	238,23	-2,02	58,2	52,5	58,7	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	W	GE	69	59	64+254	262,79	-2,02	58,8	53,1	59,1	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KF-08	Kronacher Straße 100	EG	W	GE	69	59	64+252	288,22	-2,02	59,1	53,6	59,2	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	W	GE	69	59	64+257	234,45	0,78	59,0	53,2	59,4	52,8	-	-	-	-							--
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	W	GE	69	59	64+255	238,23	0,78	59,3	53,5	59,8	53,3	-	-	-	-							--
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	W	GE	69	59	64+254	262,79	0,78	59,9	54,1	60,3	53,7	-	-	-	-							--
KF-08	Kronacher Straße 100	1.OG	W	GE	69	59	64+252	288,22	0,78	60,0	54,3	60,2	53,8	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	EG	N	GE	69	59	64+469	390,17	-1,61	53,7	48,5	47,5	41,0	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	EG	N	GE	69	59	64+487	404,82	-1,59	49,2	43,9	50,3	44,2	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	1.OG	N	GE	69	59	64+469	390,17	1,19	55,3	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	1.OG	N	GE	69	59	64+487	404,82	1,21	54,5	49,3	52,5	46,3	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	EG	O	GE	69	59	64+487	409,56	-1,59	52,8	47,7	50,2	44,0	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	1.OG	O	GE	69	59	64+487	409,56	1,21	53,3	48,1	50,4	44,3	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	EG	S	GE	69	59	64+467	393,79	-1,61	51,5	46,3	48,6	42,0	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	EG	S	GE	69	59	64+474	404,51	-1,60	51,0	45,7	49,0	42,6	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	1.OG	S	GE	69	59	64+467	393,79	1,19	50,8	45,5	48,9	42,3	-	-	-	-							--
KF-09	Kronacher Straße 50	1.OG	S	GE	69	59	64+474	404,51	1,20	51,2	45,9	48,7	42,3	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	EG	N	GE	69	59	64+503	305,66	-1,23	59,7	54,5	58,5	52,4	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	1.OG	N	GE	69	59	64+503	305,66	1,57	60,0	54,9	58,8	52,6	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	EG	O	GE	69	59	64+496	330,64	-1,23	53,7	48,7	48,7	42,4	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	1.OG	O	GE	69	59	64+496	330,64	1,57	52,9	47,7	48,6	42,3	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	EG	S	GE	69	59	64+489	329,90	-1,24	52,2	47,0	50,2	44,0	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	1.OG	S	GE	69	59	64+489	329,90	1,56	51,5	46,3	49,7	43,4	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	EG	W	GE	69	59	64+490	314,63	-1,24	56,4	51,2	56,2	49,9	-	-	-	-							--
KF-10	Kronacher Straße 54	1.OG	W	GE	69	59	64+490	314,63	1,56	57,1	51,8	56,7	50,5	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	N	GE	69	59	64+548	271,49	-1,19	59,2	54,0	56,9	50,8	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	N	GE	69	59	64+548	271,49	1,61	60,4	55,2	58,1	51,9	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	O	GE	69	59	64+548	285,15	-1,19	60,1	54,9	58,3	52,1	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	O	GE	69	59	64+541	299,79	-1,19	60,6	55,5	59,1	52,9	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	O	GE	69	59	64+548	285,15	1,61	60,5	55,3	59,0	52,8	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	O	GE	69	59	64+541	299,79	1,61	61,7	56,5	60,2	54,0	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	S	GE	69	59	64+531	299,64	-1,20	58,5	53,3	57,0	50,8	-	-	-	-							--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	S	GE	69	59	64+531	299,64	1,60	60,0	54,8	58,4	52,2	-	-	-	-							--



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)			
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	W	GE	69	59	64+538	274,44	-1,20		56,9	51,7	55,9	49,7	-	-	-	-									--
KF-11	Kronacher Straße 58	EG	W	GE	69	59	64+528	287,84	-1,20		57,0	51,8	55,9	49,8	-	-	-	-									--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	W	GE	69	59	64+538	274,44	1,60		59,0	53,8	57,6	51,4	-	-	-	-									--
KF-11	Kronacher Straße 58	1.OG	W	GE	69	59	64+528	287,84	1,60		58,9	53,8	57,5	51,3	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	EG	N	GE	69	59	64+318	242,92	-0,96		56,7	51,1	57,0	50,5	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	N	GE	69	59	64+318	242,92	1,84		58,1	52,5	59,0	52,6	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	N	GE	69	59	64+335	245,12	1,85		59,1	53,7	58,3	51,9	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	EG	O	GE	69	59	64+314	272,22	-0,97		55,6	50,4	54,7	48,4	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	O	GE	69	59	64+314	272,22	1,83		57,6	52,4	57,0	50,7	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	EG	S	GE	69	59	64+324	258,90	-0,96		54,4	49,2	53,8	47,6	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	EG	S	GE	69	59	64+307	285,78	-0,97		53,9	48,7	53,1	46,8	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	S	GE	69	59	64+324	258,90	1,84		55,1	49,8	53,3	46,9	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	S	GE	69	59	64+334	260,25	1,85		53,5	48,1	54,7	48,4	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	S	GE	69	59	64+307	285,78	1,83		55,4	50,2	54,7	48,3	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	EG	W	GE	69	59	64+303	263,13	-0,98		56,1	50,5	56,3	49,9	-	-	-	-									--
KF-12	Kronacher Straße 59	1.OG	W	GE	69	59	64+303	263,13	1,82		57,6	51,9	58,0	51,4	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	N	GE	69	59	64+308	317,68	-2,03		58,2	52,9	57,9	51,7	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	N	GE	69	59	64+296	342,53	-2,04		58,4	53,1	58,0	51,8	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	N	GE	69	59	64+308	317,68	0,77		59,9	54,6	59,5	53,2	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	N	GE	69	59	64+296	342,53	0,76		59,4	54,0	59,2	53,0	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	S	GE	69	59	64+296	346,38	-2,04		46,6	41,3	46,6	40,0	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	S	GE	69	59	64+303	355,72	-2,03		49,7	44,4	49,0	42,4	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	S	GE	69	59	64+296	346,38	0,76		45,4	39,9	45,5	38,9	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	S	GE	69	59	64+303	355,72	0,77		47,4	42,0	47,3	40,9	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	W	GE	69	59	64+299	329,86	-2,03		56,6	51,3	56,4	50,1	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	W	GE	69	59	64+294	343,17	-2,04		58,1	52,9	58,0	51,9	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	EG	W	GE	69	59	64+297	350,70	-2,04		50,7	45,2	50,2	43,8	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	W	GE	69	59	64+299	329,86	0,77		57,7	52,3	57,6	51,3	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	W	GE	69	59	64+294	343,17	0,76		59,4	54,1	59,3	53,2	-	-	-	-									--
KF-13	Kronacher Straße 61	1.OG	W	GE	69	59	64+297	350,70	0,76		51,6	46,0	51,4	44,9	-	-	-	-									--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	N	GE	69	59	64+459	93,90	0,66	64,3	59,2	63,6	57,4	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	N	GE	69	59	64+455	97,05	0,66	64,7	59,7	64,1	58,0	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	O	GE	69	59	64+462	102,28	0,66	59,9	54,8	59,1	52,9	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	S	GE	69	59	64+455	108,17	0,66	57,2	52,0	58,3	52,2	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	S	GE	69	59	64+459	110,51	0,66	58,6	53,3	56,8	50,7	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	W	GE	69	59	64+457	95,51	0,66	65,1	60,0	64,5	58,3	-	-	-	-					--	
KF-14	Kronacher Straße 90	EG	W	GE	69	59	64+453	102,56	0,65	62,9	57,9	62,3	56,1	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	N	GE	69	59	64+407	64,41	0,65	69,0	64,0	68,7	62,6	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	N	GE	69	59	64+419	64,51	0,66	68,5	63,5	68,3	62,2	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	N	GE	69	59	64+407	76,40	0,65	62,8	57,8	62,5	56,4	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	N	GE	69	59	64+421	76,58	0,66	62,2	57,1	61,3	55,2	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	N	GE	69	59	64+407	64,41	3,45	69,8	64,8	69,6	63,4	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	N	GE	69	59	64+419	64,51	3,46	69,3	64,3	69,1	63,0	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	N	GE	69	59	64+407	76,40	3,45	64,0	59,0	63,8	57,6	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	N	GE	69	59	64+421	76,58	3,46	63,9	58,9	63,0	56,9	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	O	GE	69	59	64+411	66,48	0,65	66,8	61,8	66,7	60,5	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	O	GE	69	59	64+423	68,55	0,66	64,3	59,2	63,8	57,6	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	O	GE	69	59	64+423	80,62	0,66	61,8	56,8	61,3	55,2	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	O	GE	69	59	64+412	92,52	0,65	58,6	53,5	57,9	51,7	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	O	GE	69	59	64+411	66,48	3,45	68,0	62,9	67,8	61,6	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	O	GE	69	59	64+423	68,55	3,46	65,2	60,2	64,7	58,5	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	O	GE	69	59	64+423	80,62	3,46	64,3	59,2	63,6	57,4	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	O	GE	69	59	64+412	92,52	3,45	60,8	55,7	60,2	54,0	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	S	GE	69	59	64+407	72,50	0,65	59,8	54,7	59,6	53,3	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	S	GE	69	59	64+421	72,56	0,66	57,6	52,5	57,2	51,0	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	S	GE	69	59	64+419	84,60	0,66	58,3	53,2	57,9	51,7	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	S	GE	69	59	64+413	86,30	0,66	56,6	51,4	56,0	49,7	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	S	GE	69	59	64+408	98,81	0,65	59,6	54,5	59,2	53,0	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	S	GE	69	59	64+407	72,50	3,45	61,6	56,5	61,3	55,1	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	S	GE	69	59	64+421	72,56	3,46	61,6	56,6	61,1	54,9	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	S	GE	69	59	64+419	84,60	3,46	60,7	55,6	60,7	54,5	-	-	-	-					--	
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	S	GE	69	59	64+413	86,30	3,46	59,0	53,9	58,7	52,5	-	-	-	-					--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	S	GE	69	59	64+408	98,81	3,45	61,0	55,9	60,7	54,5	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	W	GE	69	59	64+415	66,53	0,66	68,6	63,6	68,4	62,2	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	W	GE	69	59	64+403	68,44	0,65	67,1	62,1	66,8	60,7	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	W	GE	69	59	64+404	79,40	0,65	66,1	61,1	65,8	59,6	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	EG	W	GE	69	59	64+404	92,05	0,65	65,3	60,2	65,0	58,8	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	W	GE	69	59	64+415	66,53	3,46	69,5	64,5	69,3	63,1	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	W	GE	69	59	64+403	68,44	3,45	67,8	62,7	67,5	61,4	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	W	GE	69	59	64+404	79,40	3,45	66,5	61,5	66,3	60,1	-	-	-	-									--
KF-15	Kronacher Straße 92	1.OG	W	GE	69	59	64+404	92,05	3,45	65,7	60,6	65,2	59,0	-	-	-	-									--
KF-16	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+335	110,42	0,56	57,8	52,7	57,3	51,0	-	-	-	-									--
KF-16	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+335	110,42	3,36	60,0	54,8	59,5	53,2	-	-	-	-									--
KF-16	Kronacher Straße 96	EG	W	GE	69	59	64+328	105,51	0,55	59,8	54,7	59,4	53,2	-	-	-	-									--
KF-16	Kronacher Straße 96	1.OG	W	GE	69	59	64+328	105,51	3,35	63,5	58,4	63,1	56,9	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	N	GE	69	59	64+320	89,06	1,00	62,0	57,0	61,7	55,5	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	N	GE	69	59	64+307	67,03	3,79	65,9	60,8	68,0	61,9	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	N	GE	69	59	64+320	89,06	3,80	68,2	63,2	65,1	59,0	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	O	GE	69	59	64+320	78,91	1,00	61,5	56,4	61,0	54,8	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	O	GE	69	59	64+320	101,20	1,00	60,8	55,7	60,4	54,2	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	O	GE	69	59	64+307	119,11	0,99	57,6	52,4	57,1	51,0	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	O	GE	69	59	64+303	122,02	0,99	57,6	52,5	57,1	50,9	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	O	GE	69	59	64+320	78,91	3,80	64,5	59,5	64,0	57,8	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	O	GE	69	59	64+320	101,20	3,80	63,7	58,6	63,0	56,9	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	O	GE	69	59	64+307	119,11	3,79	59,3	54,2	58,7	52,5	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	O	GE	69	59	64+303	122,02	3,79	59,2	54,1	58,6	52,3	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+288	113,43	0,98	57,2	52,0	55,2	48,6	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+316	114,22	1,00	57,6	52,5	56,8	50,6	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+292	115,71	0,98	55,7	50,2	55,4	48,7	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+312	116,55	1,00	55,2	49,7	57,3	51,1	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	S	GE	69	59	64+297	120,45	0,98	55,1	49,7	55,9	49,4	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+288	113,43	3,78	59,6	54,4	56,3	49,7	-	-	-	-									--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+316	114,22	3,80	59,9	54,7	59,2	53,0	-	-	-	-									--

1				2	3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
				m			m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+292	115,71	3,78	57,1	51,6	57,6	51,0	-	-	-	-					--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+312	116,55	3,80	57,4	51,8	59,4	53,2	-	-	-	-					--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	S	GE	69	59	64+297	120,45	3,78	56,3	50,8	57,4	50,8	-	-	-	-					--
KF-17	Kronacher Straße 96	EG	W	GE	69	59	64+290	89,25	0,98	53,4	48,4	52,9	46,7	-	-	-	-					--
KF-17	Kronacher Straße 96	1.OG	W	GE	69	59	64+290	89,25	3,78	60,5	55,3	61,8	55,6	-	-	-	-					--

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
Memmelsdorf OT Lichteneiche																								
L-001	Gärtnerwinkel 8	EG	N	WA	59	49	98+106	405,53	7,41	55,8	50,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	1.OG	N	WA	59	49	98+106	405,53	10,21	57,4	51,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	EG	O	WA	59	49	98+114	406,91	7,39	53,2	47,6	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	1.OG	O	WA	59	49	98+114	406,91	10,19	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	EG	S	WA	59	49	98+118	400,68	7,37	53,5	48,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	1.OG	S	WA	59	49	98+118	400,68	10,17	54,4	48,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	EG	W	WA	59	49	98+109	396,91	7,40	55,6	50,1	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	EG	W	WA	59	49	98+106	399,98	7,41	55,5	50,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	1.OG	W	WA	59	49	98+109	396,91	10,20	57,2	51,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-001	Gärtnerwinkel 8	1.OG	W	WA	59	49	98+106	399,98	10,21	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+182	266,42	6,93	53,7	48,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+182	266,42	9,73	55,1	49,6	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+182	266,42	12,53	56,0	50,5	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+186	234,28	6,92	54,2	48,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+187	239,35	6,92	54,0	48,6	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+186	244,19	6,92	54,4	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+187	249,13	6,92	54,4	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+186	254,04	6,92	54,2	48,7	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+187	259,11	6,92	54,2	48,7	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+186	264,40	6,92	53,5	48,1	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+186	234,28	9,72	55,4	49,9	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+187	239,35	9,72	55,2	49,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+186	244,19	9,72	55,4	49,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+187	249,13	9,72	55,4	49,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+186	254,04	9,72	55,2	49,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+187	259,11	9,72	55,0	49,5	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+186	264,40	9,72	54,9	49,4	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+186	234,28	12,52	55,7	50,2	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+187	239,35	12,52	55,4	49,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+186	244,19	12,52	55,8	50,3	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+187	249,13	12,52	55,6	50,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+186	254,04	12,52	55,8	50,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+187	259,11	12,52	55,5	50,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+186	264,40	12,52	55,5	50,0	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+182	232,21	6,93	56,7	51,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+182	232,21	9,73	57,1	51,7	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+182	232,21	12,53	56,9	51,5	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+177	249,28	6,95	55,3	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+177	249,28	9,75	56,2	50,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-002	Stockseestraße 2; Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+177	249,28	12,55	56,9	51,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	N	WA	59	49	98+024	374,06	7,13	57,3	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	N	WA	59	49	98+025	378,66	7,12	57,1	51,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	N	WA	59	49	98+028	382,46	7,12	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	N	WA	59	49	98+024	374,06	9,93	57,6	52,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	N	WA	59	49	98+025	378,66	9,92	57,3	51,8	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	N	WA	59	49	98+028	382,46	9,92	56,8	51,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	N	WA	59	49	98+024	374,06	12,73	57,8	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	N	WA	59	49	98+025	378,66	12,72	57,5	52,0	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	N	WA	59	49	98+028	382,46	12,72	57,0	51,5	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	O	WA	59	49	98+038	380,85	7,08	55,3	49,7	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	O	WA	59	49	98+035	383,12	7,09	55,5	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	O	WA	59	49	98+031	384,49	7,10	54,5	48,9	51,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	O	WA	59	49	98+038	380,85	9,88	55,3	49,7	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	O	WA	59	49	98+035	383,12	9,89	55,5	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	O	WA	59	49	98+031	384,49	9,90	54,7	49,1	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	O	WA	59	49	98+038	380,85	12,68	55,3	49,7	53,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	O	WA	59	49	98+035	383,12	12,69	55,3	49,7	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	O	WA	59	49	98+031	384,49	12,70	54,7	49,1	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	S	WA	59	49	98+034	367,34	7,10	54,1	48,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	S	WA	59	49	98+036	373,13	7,09	52,8	47,2	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	S	WA	59	49	98+039	378,15	7,08	55,0	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	S	WA	59	49	98+034	367,34	9,90	54,7	49,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	S	WA	59	49	98+036	373,13	9,89	54,3	48,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	S	WA	59	49	98+039	378,15	9,88	55,6	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	S	WA	59	49	98+034	367,34	12,70	56,1	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	S	WA	59	49	98+036	373,13	12,69	55,8	50,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	S	WA	59	49	98+039	378,15	12,68	56,8	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	W	WA	59	49	98+031	366,52	7,11	56,9	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	W	WA	59	49	98+027	367,90	7,12	57,0	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	EG	W	WA	59	49	98+024	370,17	7,13	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	W	WA	59	49	98+031	366,52	9,91	57,3	51,9	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	W	WA	59	49	98+027	367,90	9,92	57,6	52,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	1.OG	W	WA	59	49	98+024	370,17	9,93	57,6	52,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	W	WA	59	49	98+031	366,52	12,71	57,8	52,3	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	W	WA	59	49	98+027	367,90	12,72	57,9	52,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-003	Am Rennsteig 4	2.OG	W	WA	59	49	98+024	370,17	12,73	57,8	52,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	EG	N	WA	59	49	98+207	307,00	7,15	54,2	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+207	307,00	9,95	55,4	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	2.OG	N	WA	59	49	98+207	307,00	12,75	55,6	50,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	EG	O	WA	59	49	98+220	302,76	7,11	53,8	48,4	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	1.OG	O	WA	59	49	98+220	302,76	9,91	55,6	50,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	2.OG	O	WA	59	49	98+220	302,76	12,71	56,6	51,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	EG	S	WA	59	49	98+204	296,04	7,16	54,2	48,7	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	EG	S	WA	59	49	98+217	296,06	7,12	55,1	49,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	1.OG	S	WA	59	49	98+204	296,04	9,96	55,5	50,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	1.OG	S	WA	59	49	98+217	296,06	9,92	56,4	50,9	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	2.OG	S	WA	59	49	98+204	296,04	12,76	56,6	51,1	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	2.OG	S	WA	59	49	98+217	296,06	12,72	57,0	51,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	EG	W	WA	59	49	98+194	300,81	7,19	54,4	48,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+194	300,81	9,99	56,1	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-004	Stockseestraße 8	2.OG	W	WA	59	49	98+194	300,81	12,79	56,6	51,0	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-005	Gundelsheimer Straße 41	EG	N	WA	59	49	98+320	213,38	6,29	53,8	48,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-005	Gundelsheimer Straße 41	1.OG	N	WA	59	49	98+320	213,38	9,09	54,9	49,3	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-005	Gundelsheimer Straße 41	2.OG	N	WA	59	49	98+320	213,38	11,89	56,7	51,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-005	Gundelsheimer Straße 41	EG	S	WA	59	49	98+320	203,97	6,29	56,6	51,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-005	Gundelsheimer Straße 41	1.OG	S	WA	59	49	98+320	203,97	9,09	56,6	51,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-005	Gundelsheimer Straße 41	2.OG	S	WA	59	49	98+320	203,97	11,89	57,5	52,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	N	WA	59	49	98+063	302,26	6,95	54,7	49,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	N	WA	59	49	98+064	305,88	6,94	54,6	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	N	WA	59	49	98+066	309,06	6,94	53,3	47,8	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+063	302,26	9,75	55,5	50,0	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+064	305,88	9,74	55,3	49,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+066	309,06	9,74	54,8	49,2	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+063	302,26	12,55	57,2	51,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+064	305,88	12,54	56,9	51,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+066	309,06	12,54	56,6	51,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+063	302,26	15,35	58,0	52,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+064	305,88	15,34	58,0	52,5	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+066	309,06	15,34	57,8	52,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	O	WA	59	49	98+079	305,31	6,90	54,4	48,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	O	WA	59	49	98+075	307,89	6,91	54,7	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	O	WA	59	49	98+070	309,57	6,93	54,2	48,7	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+079	305,31	9,70	55,9	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+075	307,89	9,71	56,2	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+070	309,57	9,73	55,6	50,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+079	305,31	12,50	56,5	51,0	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+075	307,89	12,51	56,6	51,1	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+070	309,57	12,53	55,7	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	O	WA	59	49	98+079	305,31	15,30	55,1	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	O	WA	59	49	98+075	307,89	15,31	55,1	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	O	WA	59	49	98+070	309,57	15,33	55,4	49,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	S	WA	59	49	98+077	295,02	6,90	54,8	49,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	S	WA	59	49	98+079	298,20	6,90	55,1	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	S	WA	59	49	98+081	301,83	6,89	55,2	49,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+077	295,02	9,70	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+079	298,20	9,70	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-006	Heideweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+081	301,83	9,69	56,1	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+077	295,02	12,50	56,8	51,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+079	298,20	12,50	56,8	51,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+081	301,83	12,49	56,9	51,5	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+077	295,02	15,30	55,8	50,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+079	298,20	15,30	55,1	49,6	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+081	301,83	15,29	54,7	49,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	W	WA	59	49	98+074	294,06	6,91	54,2	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	W	WA	59	49	98+069	296,20	6,93	54,4	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	EG	W	WA	59	49	98+064	299,24	6,95	54,6	49,2	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+074	294,06	9,71	56,0	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+069	296,20	9,73	55,9	50,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+064	299,24	9,75	56,1	50,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+074	294,06	12,51	57,9	52,4	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+069	296,20	12,53	57,8	52,4	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+064	299,24	12,55	57,8	52,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	W	WA	59	49	98+074	294,06	15,31	58,0	52,5	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	W	WA	59	49	98+069	296,20	15,33	57,8	52,4	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-006	Heideweg 1	3.OG	W	WA	59	49	98+064	299,24	15,35	57,7	52,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	EG	N	WA	59	49	98+330	508,76	8,70	52,5	46,9	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	EG	N	WA	59	49	98+334	513,76	8,69	53,5	47,9	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	EG	N	WA	59	49	98+339	520,66	8,67	54,0	48,4	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	EG	N	WA	59	49	98+344	527,14	8,66	54,4	48,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	EG	N	WA	59	49	98+347	532,54	8,65	54,7	49,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+330	508,76	11,50	53,3	47,7	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+334	513,76	11,49	54,2	48,6	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+339	520,66	11,47	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+344	527,14	11,46	55,0	49,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+347	532,54	11,45	55,3	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+330	508,76	14,30	53,5	47,9	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+334	513,76	14,29	54,2	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+339	520,66	14,27	54,6	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+344	527,14	14,26	54,6	49,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+347	532,54	14,25	54,7	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	O	WA	59	49	98+356	529,06	8,62	53,7	48,2	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	O	WA	59	49	98+351	532,70	8,64	53,9	48,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+356	529,06	11,42	54,5	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+351	532,70	11,44	54,7	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	O	WA	59	49	98+356	529,06	14,22	54,9	49,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	O	WA	59	49	98+351	532,70	14,24	54,5	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+339	503,83	8,67	53,6	48,1	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+342	507,75	8,66	53,1	47,6	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+345	511,69	8,65	53,0	47,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+349	517,38	8,64	53,6	48,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+352	521,23	8,63	54,2	48,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	S	WA	59	49	98+355	525,24	8,62	54,1	48,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+339	503,83	11,47	54,9	49,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+342	507,75	11,46	54,5	49,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+345	511,69	11,45	54,3	48,8	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+349	517,38	11,44	54,7	49,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+352	521,23	11,43	55,3	49,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+355	525,24	11,42	55,3	49,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+339	503,83	14,27	54,8	49,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+342	507,75	14,26	54,6	49,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+345	511,69	14,25	54,6	49,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+349	517,38	14,24	54,6	49,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+352	521,23	14,23	55,1	49,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+355	525,24	14,22	55,4	49,9	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	EG	W	WA	59	49	98+336	501,80	8,68	52,9	47,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	1.OG	W	WA	59	49	98+336	501,80	11,48	54,4	49,0	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-007	Stockseestraße 30	2.OG	W	WA	59	49	98+336	501,80	14,28	54,6	49,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	EG	N	WA	59	49	98+194	164,36	6,32	55,9	50,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+194	164,36	9,12	56,8	51,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	EG	O	WA	59	49	98+203	163,98	6,29	56,3	50,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
L-008	Schlesienstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	98+203	163,98	9,09	57,3	51,9	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	EG	W	WA	59	49	98+196	152,48	6,32	57,0	51,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	EG	W	WA	59	49	98+193	157,83	6,33	56,2	50,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+196	152,48	9,12	57,1	51,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-008	Schlesienstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+193	157,83	9,13	56,8	51,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	EG	N	WA	59	49	98+230	212,05	6,64	53,7	48,2	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+230	212,05	9,44	54,8	49,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	2.OG	N	WA	59	49	98+230	212,05	12,24	57,1	51,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	EG	S	WA	59	49	98+230	203,04	6,64	56,1	50,7	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	1.OG	S	WA	59	49	98+230	203,04	9,44	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-009	Gundelsheimer Straße 55	2.OG	S	WA	59	49	98+230	203,04	12,24	57,0	51,5	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	N	WA	59	49	98+187	495,38	7,90	56,1	50,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	N	WA	59	49	98+188	498,66	7,89	56,4	50,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	N	WA	59	49	98+191	501,76	7,88	56,2	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+187	495,38	10,70	56,9	51,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+188	498,66	10,69	57,1	51,5	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	98+191	501,76	10,68	57,1	51,5	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	O	WA	59	49	98+196	500,71	7,87	53,9	48,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	98+196	500,71	10,67	54,9	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	S	WA	59	49	98+199	493,05	7,86	53,5	47,9	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	98+199	493,05	10,66	54,6	49,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	W	WA	59	49	98+192	489,58	7,88	53,6	48,1	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	EG	W	WA	59	49	98+188	492,50	7,89	53,3	47,8	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+192	489,58	10,68	55,6	50,1	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-010	Karl-Körner-Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+188	492,50	10,69	55,5	50,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	N	WA	59	49	98+428	473,14	8,18	55,0	49,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	N	WA	59	49	98+434	476,20	8,16	54,3	48,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	N	WA	59	49	98+440	479,68	8,14	53,6	48,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	98+428	473,14	10,98	55,8	50,3	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	98+434	476,20	10,96	54,8	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht	dB(A)	dB(A)			
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	98+440	479,68	10,94	54,0	48,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	98+428	473,14	13,78	55,5	50,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	98+434	476,20	13,76	54,9	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	98+440	479,68	13,74	54,4	48,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	O	WA	59	49	98+447	477,13	8,12	56,1	50,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	98+447	477,13	10,92	54,6	49,2	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	O	WA	59	49	98+447	477,13	13,72	54,3	48,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	S	WA	59	49	98+438	466,95	8,15	56,8	51,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	98+438	466,95	10,95	55,2	49,8	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	S	WA	59	49	98+438	466,95	13,75	55,3	49,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	EG	W	WA	59	49	98+428	463,51	8,18	55,1	49,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	98+428	463,51	10,98	56,1	50,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	98+425	468,17	10,99	56,5	51,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	W	WA	59	49	98+428	463,51	13,78	56,7	51,2	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-011	Kapellenstraße 26	2.OG	W	WA	59	49	98+425	468,17	13,79	56,9	51,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+420	381,76	7,53	52,2	46,7	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+425	386,46	7,51	52,5	47,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+430	391,54	7,50	52,9	47,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+420	381,76	10,33	54,2	48,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+425	386,46	10,31	54,8	49,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+430	391,54	10,30	55,0	49,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	98+420	381,76	13,13	55,2	49,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	98+425	386,46	13,11	55,9	50,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	98+430	391,54	13,10	56,7	51,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	EG	O	WA	59	49	98+437	390,96	7,47	55,8	50,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+437	390,96	10,27	57,1	51,7	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	98+437	390,96	13,07	57,4	52,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	EG	S	WA	59	49	98+432	378,82	7,49	57,3	51,9	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+432	378,82	10,29	57,2	51,8	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	98+432	378,82	13,09	57,1	51,7	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+420	374,44	10,33	56,5	51,1	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-012	Kapellenstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	98+420	374,44	13,13	57,6	52,1	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-013	Schlesienstraße 105	EG	N	WA	59	49	98+407	128,55	6,99	57,9	52,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-013	Schlesienstraße 105	EG	O	WA	59	49	98+417	130,00	6,96	58,6	53,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-013	Schlesienstraße 105	EG	S	WA	59	49	98+407	121,54	6,99	56,0	50,6	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-013	Schlesienstraße 105	EG	W	WA	59	49	98+402	120,62	7,01	57,3	51,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-013	Schlesienstraße 105	EG	W	WA	59	49	98+412	121,66	6,97	55,8	50,3	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	N	WA	59	49	98+500	255,57	7,15	54,8	49,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	O	WA	59	49	98+508	262,69	7,13	50,9	45,4	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	S	WA	59	49	98+508	251,21	7,13	58,9	53,5	57,3	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	S	WA	59	49	98+514	258,50	7,11	57,3	51,8	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	W	WA	59	49	98+503	246,85	7,14	58,8	53,3	57,2	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-014	Gundelsheimer Straße 15a	EG	W	WA	59	49	98+511	255,69	7,12	59,3	53,8	57,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	EG	N	WA	59	49	98+274	210,80	6,44	53,6	48,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+274	210,80	9,24	54,7	49,2	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	2.OG	N	WA	59	49	98+274	210,80	12,04	56,5	51,0	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	EG	S	WA	59	49	98+275	201,07	6,44	56,9	51,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+275	201,07	9,24	57,3	51,8	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-015	Gundelsheimer Straße 47	2.OG	S	WA	59	49	98+275	201,07	12,04	57,2	51,7	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	EG	N	GM	59	49	98+488	523,12	8,60	53,1	47,5	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	1.OG	N	GM	59	49	98+488	523,12	11,40	54,6	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	EG	O	GM	59	49	98+500	532,36	8,56	51,5	45,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	1.OG	O	GM	59	49	98+500	532,36	11,36	53,6	48,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	EG	S	GM	59	49	98+510	518,30	8,53	55,0	49,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	1.OG	S	GM	59	49	98+510	518,30	11,33	55,3	49,9	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	EG	W	GM	59	49	98+496	509,05	8,58	56,4	51,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-016	Kapellenstraße 34	1.OG	W	GM	59	49	98+496	509,05	11,38	56,4	51,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-017	Schlesienstraße 121	EG	N	WA	59	49	98+474	147,58	7,09	59,0	53,5	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-017	Schlesienstraße 121	EG	O	WA	59	49	98+485	149,19	7,06	58,7	53,3	56,8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-017	Schlesienstraße 121	EG	S	WA	59	49	98+475	140,64	7,09	58,5	53,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-017	Schlesienstraße 121	EG	S	WA	59	49	98+486	140,94	7,06	59,6	54,1	56,6	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-017	Schlesienstraße 121	EG	W	WA	59	49	98+480	139,91	7,08	58,5	53,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-017	Schlesienstraße 121	EG	W	WA	59	49	98+472	140,86	7,10	57,3	51,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-018	Schlesienstraße 67	EG	N	WA	59	49	98+325	175,57	5,81	55,7	50,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-018	Schlesienstraße 67	EG	O	WA	59	49	98+337	170,68	5,78	54,7	49,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-018	Schlesienstraße 67	EG	S	WA	59	49	98+324	167,63	5,82	56,6	51,1	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-018	Schlesienstraße 67	EG	W	WA	59	49	98+329	164,59	5,80	55,5	50,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-018	Schlesienstraße 67	EG	W	WA	59	49	98+321	171,53	5,83	55,5	50,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	EG	N	WA	59	49	98+048	253,01	6,36	55,7	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+048	253,01	9,16	57,6	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+048	253,01	11,96	58,6	53,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	EG	O	WA	59	49	98+057	259,13	6,33	54,6	49,0	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+057	259,13	9,13	56,2	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+057	259,13	11,93	57,8	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	EG	S	WA	59	49	98+058	248,16	6,32	54,7	49,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+058	248,16	9,12	56,5	51,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+058	248,16	11,92	57,9	52,4	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	EG	W	WA	59	49	98+049	242,04	6,35	54,2	48,6	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+049	242,04	9,15	56,7	51,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-019	Heideweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+049	242,04	11,95	57,8	52,3	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	N	WA	59	49	98+221	571,04	8,61	55,5	49,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	98+221	571,04	11,41	55,5	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	O	WA	59	49	98+226	573,03	8,59	54,4	48,7	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	O	WA	59	49	98+235	573,35	8,57	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+226	573,03	11,39	55,1	49,5	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+235	573,35	11,37	54,4	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	S	WA	59	49	98+232	562,07	8,57	54,4	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	S	WA	59	49	98+237	568,87	8,56	54,1	48,6	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+232	562,07	11,37	53,0	47,5	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+237	568,87	11,36	53,4	47,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	W	WA	59	49	98+227	562,64	8,59	55,3	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-020	Karl-Körner-Straße 11	EG	W	WA	59	49	98+220	567,38	8,61	54,8	49,3	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	98+227	562,64	11,39	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-020	Karl-Körner-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	98+220	567,38	11,41	54,9	49,4	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+087	443,06	7,54	55,9	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+086	447,08	7,54	56,4	50,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+087	450,99	7,54	56,3	50,8	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+087	443,06	10,34	56,9	51,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+086	447,08	10,34	57,1	51,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+087	450,99	10,34	57,1	51,6	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+087	443,06	13,14	56,7	51,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+086	447,08	13,14	56,8	51,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+087	450,99	13,14	56,7	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	O	WA	59	49	98+105	451,69	7,48	54,5	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	O	WA	59	49	98+091	452,63	7,53	55,7	50,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	O	WA	59	49	98+096	453,21	7,51	55,5	49,9	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	O	WA	59	49	98+105	451,69	10,28	55,7	50,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	O	WA	59	49	98+091	452,63	10,33	56,7	51,1	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	O	WA	59	49	98+096	453,21	10,31	56,3	50,8	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	O	WA	59	49	98+105	451,69	13,08	55,5	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	O	WA	59	49	98+091	452,63	13,13	56,7	51,1	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	O	WA	59	49	98+096	453,21	13,11	56,1	50,6	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	S	WA	59	49	98+107	441,43	7,47	53,9	48,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	S	WA	59	49	98+108	445,35	7,47	54,1	48,6	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	S	WA	59	49	98+108	449,36	7,47	54,0	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	98+107	441,43	10,27	54,6	49,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	98+108	445,35	10,27	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	98+108	449,36	10,27	55,4	49,9	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	98+107	441,43	13,07	55,5	50,0	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	98+108	445,35	13,07	55,9	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	98+108	449,36	13,07	56,3	50,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	W	WA	59	49	98+094	439,12	7,52	56,1	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥ 70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	W	WA	59	49	98+105	439,67	7,48	54,6	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	EG	W	WA	59	49	98+088	440,91	7,53	56,1	50,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	98+094	439,12	10,32	56,5	51,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	98+105	439,67	10,28	55,5	50,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	1.OG	W	WA	59	49	98+088	440,91	10,33	56,7	51,2	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	W	WA	59	49	98+094	439,12	13,12	56,7	51,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	W	WA	59	49	98+105	439,67	13,08	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-021	Karl-Körner-Straße 25	2.OG	W	WA	59	49	98+088	440,91	13,13	56,4	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	N	WA	59	49	98+237	109,48	5,58	58,6	53,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	O	WA	59	49	98+251	112,51	5,53	58,9	53,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	S	WA	59	49	98+254	104,52	5,52	58,5	53,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	S	WA	59	49	98+241	105,51	5,56	57,4	51,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	W	WA	59	49	98+236	104,44	5,58	58,1	52,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-022	Schlesienstraße 41	EG	W	WA	59	49	98+247	105,27	5,54	58,1	52,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	N	WA	59	49	98+256	127,90	5,68	58,9	53,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	O	WA	59	49	98+267	130,34	5,65	57,7	52,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	S	WA	59	49	98+269	122,67	5,64	57,3	51,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	S	WA	59	49	98+259	122,94	5,67	56,9	51,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	W	WA	59	49	98+263	122,08	5,66	58,1	52,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-023	Schlesienstraße 45	EG	W	WA	59	49	98+255	123,39	5,68	57,8	52,3	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-024	Schlesienstraße 59	EG	O	WA	59	49	98+315	160,83	5,71	56,5	51,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-024	Schlesienstraße 59	1.OG	O	WA	59	49	98+315	160,83	8,51	58,0	52,6	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-024	Schlesienstraße 59	EG	W	WA	59	49	98+307	152,96	5,74	55,9	50,4	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-024	Schlesienstraße 59	1.OG	W	WA	59	49	98+307	152,96	8,54	56,8	51,3	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	N	WA	59	49	98+138	575,12	7,47	54,8	49,2	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	N	WA	59	49	98+141	577,78	7,46	54,5	48,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	N	WA	59	49	98+144	579,61	7,45	53,9	48,2	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+138	575,12	10,27	55,0	49,4	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+141	577,78	10,26	54,7	49,1	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+144	579,61	10,25	54,1	48,4	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+155	570,11	7,41	53,6	48,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+151	574,57	7,43	53,5	47,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	O	WA	59	49	98+148	577,91	7,44	53,2	47,5	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+155	570,11	10,21	54,5	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+151	574,57	10,23	54,2	48,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+148	577,91	10,24	53,8	48,2	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+146	561,72	7,44	54,2	48,6	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+150	563,55	7,43	55,1	49,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	S	WA	59	49	98+155	566,21	7,41	54,7	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+146	561,72	10,24	55,5	50,0	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+150	563,55	10,23	55,4	49,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+155	566,21	10,21	55,0	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+144	562,17	7,45	54,2	48,7	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+139	566,62	7,46	54,9	49,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	EG	W	WA	59	49	98+137	572,46	7,47	55,3	49,7	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+144	562,17	10,25	55,7	50,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+139	566,62	10,26	56,1	50,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-025	Karl-Körner-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+137	572,46	10,27	56,2	50,7	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	EG	O	WA	59	49	98+287	547,57	8,68	54,2	48,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	98+287	547,57	11,48	53,7	48,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	2.OG	O	WA	59	49	98+287	547,57	14,28	54,4	48,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	EG	S	WA	59	49	98+290	543,29	8,67	51,9	46,3	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+290	543,29	11,47	52,6	47,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+290	543,29	14,27	54,8	49,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	EG	W	WA	59	49	98+281	540,33	8,70	55,5	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+281	540,33	11,50	55,2	49,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-026	Karl-Körner-Straße 7	2.OG	W	WA	59	49	98+281	540,33	14,30	55,8	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	N	WA	59	49	98+188	601,17	7,77	54,1	48,4	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	98+188	601,17	10,57	54,2	48,6	52,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	O	WA	59	49	98+195	599,27	7,75	53,1	47,4	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	98+195	599,27	10,55	53,7	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	98+191	589,65	7,76	54,5	49,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	98+195	590,21	7,75	54,7	49,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	98+197	593,78	7,74	52,4	46,8	48,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+191	589,65	10,56	55,2	49,7	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+195	590,21	10,55	55,1	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+197	593,78	10,54	53,9	48,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	EG	W	WA	59	49	98+186	593,61	7,78	54,4	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-027	Karl-Körner-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	98+186	593,61	10,58	55,5	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	EG	N	WA	59	49	98+368	220,72	6,14	53,1	47,6	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+368	220,72	8,94	54,9	49,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+368	220,72	11,74	57,1	51,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	EG	O	WA	59	49	98+375	211,36	6,12	53,5	47,9	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	EG	O	WA	59	49	98+373	219,85	6,12	54,3	48,8	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	98+375	211,36	8,92	56,0	50,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	98+373	219,85	8,92	55,6	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	98+375	211,36	11,72	56,6	51,1	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	98+373	219,85	11,72	57,0	51,5	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	EG	S	WA	59	49	98+371	207,37	6,13	56,8	51,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	1.OG	S	WA	59	49	98+371	207,37	8,93	57,2	51,7	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	2.OG	S	WA	59	49	98+371	207,37	11,73	57,0	51,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	EG	W	WA	59	49	98+366	208,38	6,14	56,3	50,8	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	1.OG	W	WA	59	49	98+366	208,38	8,94	57,1	51,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-028	Gundelsheimer Straße 33	2.OG	W	WA	59	49	98+366	208,38	11,74	57,0	51,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	EG	O	WA	59	49	98+215	152,40	6,13	56,6	51,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	98+215	152,40	8,93	57,3	51,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	EG	S	WA	59	49	98+213	145,93	6,13	56,5	51,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	98+213	145,93	8,93	57,0	51,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	EG	W	WA	59	49	98+207	144,35	6,15	56,5	50,9	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-029	Schlesienstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	98+207	144,35	8,95	57,2	51,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-030	Schlesienstraße 65	EG	O	WA	59	49	98+330	146,04	5,62	54,6	49,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-030	Schlesienstraße 65	1.OG	O	WA	59	49	98+330	146,04	8,42	57,8	52,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-030	Schlesienstraße 65	EG	S	WA	59	49	98+329	139,61	5,63	54,2	48,8	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-030	Schlesienstraße 65	1.OG	S	WA	59	49	98+329	139,61	8,43	57,0	51,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-030	Schlesienstraße 65	EG	W	WA	59	49	98+322	138,19	5,65	56,8	51,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-030	Schlesienstraße 65	1.OG	W	WA	59	49	98+322	138,19	8,45	57,7	52,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	N	WA	59	49	98+409	161,01	6,82	57,1	51,6	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	O	WA	59	49	98+422	164,35	6,78	57,5	52,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	S	WA	59	49	98+423	156,28	6,77	57,9	52,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	S	WA	59	49	98+413	156,81	6,81	56,8	51,3	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	W	WA	59	49	98+417	155,45	6,79	56,9	51,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-031	Schlesienstraße 103	EG	W	WA	59	49	98+410	157,71	6,82	56,1	50,7	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	EG	N	WA	59	49	98+331	127,41	5,78	57,1	51,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	1.OG	N	WA	59	49	98+331	127,41	8,58	59,5	54,0	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	EG	S	WA	59	49	98+339	119,27	5,76	55,2	49,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	1.OG	S	WA	59	49	98+339	119,27	8,56	58,0	52,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	EG	W	WA	59	49	98+332	120,75	5,78	57,2	51,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-032	Schlesienstraße 71	1.OG	W	WA	59	49	98+332	120,75	8,58	58,7	53,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	N	WA	59	49	98+387	139,64	6,66	56,7	51,2	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	O	WA	59	49	98+400	136,12	6,62	56,6	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	S	WA	59	49	98+392	130,57	6,64	56,1	50,7	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	S	WA	59	49	98+399	132,72	6,62	55,2	49,8	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	W	WA	59	49	98+386	131,57	6,66	57,3	51,9	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-033	Schlesienstraße 97	EG	W	WA	59	49	98+396	131,82	6,63	56,4	50,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-034	Kapellenstraße 32	EG	N	WA	59	49	98+449	520,65	8,38	52,2	46,5	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-034	Kapellenstraße 32	EG	N	WA	59	49	98+456	523,54	8,36	52,2	46,6	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-034	Kapellenstraße 32	EG	N	WA	59	49	98+462	526,89	8,34	52,9	47,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+449	520,65	11,18	52,6	47,0	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+456	523,54	11,16	52,3	46,7	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	98+462	526,89	11,14	52,5	46,9	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+449	520,65	13,98	53,4	47,8	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+456	523,54	13,96	52,9	47,3	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	N	WA	59	49	98+462	526,89	13,94	52,6	47,0	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	EG	O	WA	59	49	98+467	524,19	8,32	54,4	48,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	98+467	524,19	11,12	53,8	48,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	O	WA	59	49	98+467	524,19	13,92	53,2	47,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	EG	S	WA	59	49	98+460	514,08	8,34	56,0	50,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	98+460	514,08	11,14	54,6	49,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	S	WA	59	49	98+460	514,08	13,94	54,5	49,0	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	EG	W	WA	59	49	98+448	511,01	8,38	55,8	50,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	98+448	511,01	11,18	56,2	50,7	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	98+446	515,74	11,19	55,4	49,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	98+448	511,01	13,98	56,6	51,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-034	Kapellenstraße 32	2.OG	W	WA	59	49	98+446	515,74	13,99	56,1	50,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-035	Schlesienstraße 117	EG	N	WA	59	49	98+462	162,80	7,34	58,5	53,0	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-035	Schlesienstraße 117	EG	O	WA	59	49	98+471	162,77	7,31	58,1	52,7	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-035	Schlesienstraße 117	EG	S	WA	59	49	98+465	155,03	7,33	58,7	53,3	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-035	Schlesienstraße 117	EG	S	WA	59	49	98+474	155,76	7,30	58,2	52,9	54,8	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-035	Schlesienstraße 117	EG	W	WA	59	49	98+469	155,38	7,32	57,4	52,0	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	EG	N	WA	59	49	98+418	496,76	8,40	53,8	48,2	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	98+418	496,76	11,20	54,7	49,1	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	2.OG	N	WA	59	49	98+418	496,76	14,00	54,8	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+424	487,13	8,38	51,9	46,4	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+427	492,44	8,37	52,9	47,4	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+429	498,30	8,36	53,6	48,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+424	487,13	11,18	53,5	48,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+427	492,44	11,17	54,3	48,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+429	498,30	11,16	54,6	49,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	2.OG	S	WA	59	49	98+424	487,13	13,98	54,8	49,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	2.OG	S	WA	59	49	98+427	492,44	13,97	55,2	49,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
L-036	Kapellenstraße 28	2.OG	S	WA	59	49	98+429	498,30	13,96	55,5	50,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	EG	W	WA	59	49	98+419	487,20	8,39	55,0	49,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	98+419	487,20	11,19	56,2	50,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-036	Kapellenstraße 28	2.OG	W	WA	59	49	98+419	487,20	13,99	56,0	50,6	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	N	WA	59	49	97+962	415,01	7,16	57,0	51,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	97+962	415,01	9,96	58,1	52,6	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	O	WA	59	49	97+974	412,84	7,15	54,4	48,9	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	O	WA	59	49	97+971	415,58	7,15	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	O	WA	59	49	97+967	417,55	7,16	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	97+974	412,84	9,95	57,0	51,5	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	97+971	415,58	9,95	57,1	51,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	97+967	417,55	9,96	56,5	51,0	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	S	WA	59	49	97+975	410,48	7,15	53,8	48,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	97+975	410,48	9,95	55,5	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	EG	W	WA	59	49	97+965	407,56	7,16	55,9	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-037	Pfarrer-Frank-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	97+965	407,56	9,96	57,5	52,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	EG	N	WA	59	49	98+303	570,65	8,85	55,3	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	98+303	570,65	11,65	54,5	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+308	563,56	8,83	52,8	47,3	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+311	565,25	8,82	53,0	47,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+308	563,56	11,63	53,8	48,3	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-038	Sudetenlandstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+311	565,25	11,62	53,8	48,3	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	EG	N	WA	59	49	98+309	213,01	6,33	53,8	48,4	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	1.OG	N	WA	59	49	98+309	213,01	9,13	55,1	49,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	2.OG	N	WA	59	49	98+309	213,01	11,93	57,0	51,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	EG	S	WA	59	49	98+309	203,61	6,33	57,1	51,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	1.OG	S	WA	59	49	98+309	203,61	9,13	56,9	51,4	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	2.OG	S	WA	59	49	98+309	203,61	11,93	57,4	51,9	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	EG	W	WA	59	49	98+303	208,10	6,35	50,1	44,6	45,2	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-039	Gundelsheimer Straße 43	1.OG	W	WA	59	49	98+303	208,10	9,15	56,2	50,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-039	Gundelsheimer Straße 43	2.OG	W	WA	59	49	98+303	208,10	11,95	57,9	52,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	EG	N	WA	59	49	98+372	619,39	8,78	52,1	46,5	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	98+372	619,39	11,58	53,9	48,2	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	98+372	619,39	14,38	54,9	49,3	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	EG	S	WA	59	49	98+378	611,02	8,76	53,3	47,7	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+378	611,02	11,56	53,8	48,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-040	Sudetenlandstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+378	611,02	14,36	54,0	48,5	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-041	Schlesienstraße 99	EG	N	WA	59	49	98+396	148,73	6,75	57,5	52,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-041	Schlesienstraße 99	EG	O	WA	59	49	98+406	148,59	6,72	57,8	52,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-041	Schlesienstraße 99	EG	S	WA	59	49	98+402	140,06	6,73	56,4	51,0	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-041	Schlesienstraße 99	EG	S	WA	59	49	98+409	142,11	6,71	56,5	51,2	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-041	Schlesienstraße 99	EG	W	WA	59	49	98+406	141,62	6,72	55,6	50,2	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	EG	N	WA	59	49	98+220	334,26	7,40	54,1	48,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+220	334,26	10,20	55,6	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	2.OG	N	WA	59	49	98+220	334,26	13,00	56,8	51,2	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	EG	O	WA	59	49	98+234	331,48	7,36	54,1	48,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+234	331,48	10,16	56,1	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	2.OG	O	WA	59	49	98+234	331,48	12,96	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	EG	S	WA	59	49	98+219	323,05	7,41	55,5	50,0	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	EG	S	WA	59	49	98+232	324,48	7,37	56,1	50,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+219	323,05	10,21	56,8	51,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+232	324,48	10,17	57,6	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	2.OG	S	WA	59	49	98+219	323,05	13,01	57,1	51,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	2.OG	S	WA	59	49	98+232	324,48	12,97	56,8	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	EG	W	WA	59	49	98+209	326,73	7,44	54,3	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+209	326,73	10,24	56,0	50,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-042	Stockseestraße 10	2.OG	W	WA	59	49	98+209	326,73	13,04	56,8	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-043	Schlesienstraße 53	EG	N	WA	59	49	98+295	132,75	5,60	59,0	53,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-043	Schlesienstraße 53	EG	O	WA	59	49	98+307	135,49	5,56	58,2	52,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch					
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-043	Schlesienstraße 53	EG	S	WA	59	49	98+309	128,10	5,56	58,9	53,4	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-043	Schlesienstraße 53	EG	S	WA	59	49	98+300	128,13	5,59	57,6	52,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-043	Schlesienstraße 53	EG	W	WA	59	49	98+304	127,68	5,57	58,5	53,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-043	Schlesienstraße 53	EG	W	WA	59	49	98+295	128,56	5,60	58,4	52,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-044	Schlesienstraße 73	EG	N	WA	59	49	98+336	132,41	6,18	57,2	51,8	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-044	Schlesienstraße 73	1.OG	N	WA	59	49	98+336	132,41	8,98	58,4	52,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-044	Schlesienstraße 73	EG	S	WA	59	49	98+344	124,26	6,15	55,3	49,8	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-044	Schlesienstraße 73	1.OG	S	WA	59	49	98+344	124,26	8,95	57,5	52,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-044	Schlesienstraße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+338	125,86	8,97	58,1	52,6	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	EG	N	WA	59	49	98+196	211,22	6,76	54,5	49,1	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	1.OG	N	WA	59	49	98+196	211,22	9,56	55,4	49,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	2.OG	N	WA	59	49	98+196	211,22	12,36	56,4	50,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	EG	S	WA	59	49	98+196	202,19	6,76	56,6	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	1.OG	S	WA	59	49	98+196	202,19	9,56	56,3	50,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	2.OG	S	WA	59	49	98+196	202,19	12,36	56,7	51,3	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	EG	W	WA	59	49	98+192	206,60	6,77	53,6	48,1	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	1.OG	W	WA	59	49	98+192	206,60	9,57	54,8	49,3	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-045	Gundelsheimer Straße 65	2.OG	W	WA	59	49	98+192	206,60	12,37	56,5	51,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+315	367,04	8,12	54,3	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+266	378,19	8,28	55,0	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+318	381,84	8,11	53,1	47,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+315	367,04	10,92	55,0	49,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+266	378,19	11,08	56,2	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+318	381,84	10,91	53,6	48,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	98+315	367,04	13,72	54,3	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	98+266	378,19	13,88	55,8	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	98+318	381,84	13,71	55,1	49,6	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	O	WA	59	49	98+313	377,55	8,13	52,9	47,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	O	WA	59	49	98+288	381,54	8,20	54,0	48,6	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Lerchenweg 5	EG	O	WA	59	49	98+323	385,87	8,09	53,6	48,2	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
				tags						nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				m						m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	O	WA	59	49	98+313	377,55	10,93	53,5	47,9	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	O	WA	59	49	98+288	381,54	11,00	55,1	49,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	O	WA	59	49	98+323	385,87	10,89	54,3	48,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	O	WA	59	49	98+313	377,55	13,73	53,7	48,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	O	WA	59	49	98+288	381,54	13,80	54,6	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	O	WA	59	49	98+323	385,87	13,69	54,2	48,7	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	EG	S	WA	59	49	98+326	374,55	8,08	55,1	49,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	S	WA	59	49	98+326	374,55	10,88	55,7	50,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	S	WA	59	49	98+326	374,55	13,68	55,4	49,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	EG	W	WA	59	49	98+320	364,75	8,10	54,3	48,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	EG	W	WA	59	49	98+291	370,71	8,20	54,7	49,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	W	WA	59	49	98+320	364,75	10,90	55,6	50,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	1.OG	W	WA	59	49	98+291	370,71	11,00	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	W	WA	59	49	98+320	364,75	13,70	54,9	49,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-046	Lerchenweg 2; Lerchenweg 4; Ler...	2.OG	W	WA	59	49	98+291	370,71	13,80	54,8	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	EG	N	WA	59	49	98+372	516,93	8,56	53,8	48,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	98+372	516,93	11,36	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	98+372	516,93	14,16	55,7	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	EG	O	WA	59	49	98+385	516,81	8,52	54,9	49,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	98+385	516,81	11,32	54,0	48,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	98+385	516,81	14,12	53,5	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	EG	S	WA	59	49	98+395	506,05	8,48	54,3	48,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+395	506,05	11,28	54,9	49,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	98+395	506,05	14,08	55,0	49,5	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	EG	W	WA	59	49	98+381	506,79	8,53	54,6	49,2	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	98+381	506,79	11,33	55,9	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-047	Kapellenstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	98+381	506,79	14,13	56,2	50,8	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-048	Schlesienstraße 87	EG	O	WA	59	49	98+386	163,24	6,16	57,0	51,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-048	Schlesienstraße 87	1.OG	O	WA	59	49	98+386	163,24	8,96	56,6	51,1	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-048	Schlesienstraße 87	EG	W	WA	59	49	98+378	154,70	6,19	55,7	50,2	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-048	Schlesienstraße 87	1.OG	W	WA	59	49	98+378	154,70	8,99	57,1	51,6	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
L-049	Sudetenlandstraße 28	EG	N	WA	59	49	98+386	628,65	8,86	51,9	46,3	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-049	Sudetenlandstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	98+386	628,65	11,66	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-049	Sudetenlandstraße 28	EG	S	WA	59	49	98+391	619,09	8,85	52,7	47,2	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-049	Sudetenlandstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+391	619,09	11,65	53,1	47,6	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-049	Sudetenlandstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	98+394	621,39	11,64	53,0	47,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-050	Schlesienstraße 21	EG	O	WA	59	49	98+210	157,25	6,22	56,7	51,2	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-050	Schlesienstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+210	157,25	9,02	56,9	51,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-050	Schlesienstraße 21	EG	W	WA	59	49	98+202	149,20	6,24	56,0	50,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-050	Schlesienstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	98+202	149,20	9,04	56,7	51,2	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	N	WA	59	49	98+471	413,98	7,81	57,2	51,8	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	O	WA	59	49	98+476	402,71	7,79	57,5	52,1	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	O	WA	59	49	98+487	409,06	7,76	56,5	51,0	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	O	WA	59	49	98+478	414,95	7,79	57,4	52,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	S	WA	59	49	98+476	395,47	7,79	55,8	50,4	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	S	WA	59	49	98+488	401,23	7,76	55,7	50,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	S	WA	59	49	98+474	408,86	7,80	56,8	51,4	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	S	WA	59	49	98+479	409,32	7,79	56,2	50,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	W	WA	59	49	98+472	397,56	7,81	54,7	49,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-051	Kapellenstraße 14b	EG	W	WA	59	49	98+483	405,35	7,77	55,9	50,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+258	416,00	7,94	53,5	48,0	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+262	421,25	7,93	55,1	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+266	428,45	7,92	55,6	50,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+271	435,26	7,90	55,2	49,7	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+275	442,47	7,89	54,7	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+281	449,28	7,87	54,7	49,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+284	454,88	7,86	54,6	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+258	416,00	10,74	54,5	48,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+262	421,25	10,73	55,6	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+266	428,45	10,72	55,8	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2	3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+271	435,26	10,70	55,8	50,2	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+275	442,47	10,69	55,3	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+281	449,28	10,67	55,4	49,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+284	454,88	10,66	55,5	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+258	416,00	13,54	54,9	49,4	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+262	421,25	13,53	55,5	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+266	428,45	13,52	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+271	435,26	13,50	55,7	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+275	442,47	13,49	55,5	50,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+281	449,28	13,47	55,5	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+284	454,88	13,46	55,5	50,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+258	416,00	16,34	54,7	49,1	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+262	421,25	16,33	54,6	49,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+266	428,45	16,32	54,6	49,0	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+271	435,26	16,30	54,6	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+275	442,47	16,29	54,5	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+281	449,28	16,27	54,5	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+284	454,88	16,26	54,5	48,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+293	451,98	7,83	53,2	47,6	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+287	455,31	7,85	53,6	48,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+293	451,98	10,63	53,6	48,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+287	455,31	10,65	54,0	48,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+293	451,98	13,43	53,7	48,1	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+287	455,31	13,45	53,9	48,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	O	WA	59	49	98+293	451,98	16,23	53,2	47,7	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	O	WA	59	49	98+287	455,31	16,25	52,8	47,2	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+268	411,67	7,91	53,6	48,1	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+271	415,79	7,90	53,4	48,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+275	422,87	7,89	53,5	48,1	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+281	429,83	7,87	53,6	48,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+285	436,88	7,86	53,6	48,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+290	443,79	7,84	53,1	47,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+292	448,02	7,83	53,3	47,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+268	411,67	10,71	54,3	48,9	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+271	415,79	10,70	54,2	48,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+275	422,87	10,69	54,2	48,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+281	429,83	10,67	54,2	48,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+285	436,88	10,66	54,3	48,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+290	443,79	10,64	54,0	48,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+292	448,02	10,63	54,1	48,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+268	411,67	13,51	54,0	48,6	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+271	415,79	13,50	53,9	48,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+275	422,87	13,49	54,0	48,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+281	429,83	13,47	54,1	48,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+285	436,88	13,46	54,1	48,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+290	443,79	13,44	53,9	48,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+292	448,02	13,43	54,1	48,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+268	411,67	16,31	52,5	47,0	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+271	415,79	16,30	52,6	47,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+275	422,87	16,29	52,6	47,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+281	429,83	16,27	52,7	47,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+285	436,88	16,26	52,7	47,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+290	443,79	16,24	52,8	47,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+292	448,02	16,23	52,8	47,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+265	409,44	7,92	52,2	46,7	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+265	409,44	10,72	53,2	47,8	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+265	409,44	13,52	54,0	48,6	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	W	WA	59	49	98+265	409,44	16,32	55,8	50,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-052	Stockseestraße 16: Stockseestraße	3.OG	W	WA	59	49	98+260	412,39	16,34	55,1	49,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	EG	N	WA	59	49	98+415	247,52	6,27	52,8	47,2	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	EG	N	WA	59	49	98+419	248,90	6,26	52,1	46,5	48,8	42,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	1.OG	N	WA	59	49	98+415	247,52	9,07	52,9	47,4	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	1.OG	N	WA	59	49	98+419	248,90	9,06	52,6	47,1	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	2.OG	N	WA	59	49	98+415	247,52	11,87	56,1	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-053	Gundelsheimer Straße 23	2.OG	N	WA	59	49	98+419	248,90	11,86	56,1	50,6	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-053	Gundelsheimer Straße 23	EG	S	WA	59	49	98+422	239,31	6,25	55,2	49,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-053	Gundelsheimer Straße 23	1.OG	S	WA	59	49	98+422	239,31	9,05	56,2	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-053	Gundelsheimer Straße 23	2.OG	S	WA	59	49	98+422	239,31	11,85	56,9	51,3	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+160	372,84	7,90	55,7	50,1	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+163	378,27	7,89	55,7	50,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+171	393,05	7,87	56,3	50,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+181	407,47	7,84	55,4	49,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+183	413,27	7,83	54,9	49,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+160	372,84	10,70	56,7	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+163	378,27	10,69	56,9	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+171	393,05	10,67	56,9	51,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+181	407,47	10,64	56,5	51,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+183	413,27	10,63	56,0	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+160	372,84	13,50	56,3	50,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+163	378,27	13,49	56,3	50,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+171	393,05	13,47	56,2	50,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+181	407,47	13,44	55,9	50,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+183	413,27	13,43	55,7	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+160	372,84	16,30	55,6	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+163	378,27	16,29	55,6	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+171	393,05	16,27	55,5	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+181	407,47	16,24	55,4	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+183	413,27	16,23	55,4	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+189	412,60	7,81	53,5	47,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+189	412,60	10,61	54,5	48,9	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+189	412,60	13,41	54,6	49,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	O	WA	59	49	98+189	412,60	16,21	53,6	48,0	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+174	377,09	7,86	54,2	48,7	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+187	399,07	7,82	53,3	47,7	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+174	377,09	10,66	54,9	49,4	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+187	399,07	10,62	53,8	48,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+174	377,09	13,46	53,8	48,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts			tags	nachts
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+187	399,07	13,42	53,4	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+174	377,09	16,26	53,1	47,6	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+187	399,07	16,22	52,9	47,4	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+163	368,52	7,89	55,9	50,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+163	368,52	10,69	57,1	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+163	368,52	13,49	56,1	50,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-054	Stockseestraße 13: Stockseestraße	3.OG	W	WA	59	49	98+163	368,52	16,29	55,8	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	EG	N	WA	59	49	98+286	211,47	6,40	52,1	46,6	48,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	1.OG	N	WA	59	49	98+286	211,47	9,20	53,4	47,9	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	2.OG	N	WA	59	49	98+286	211,47	12,00	56,0	50,4	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	EG	O	WA	59	49	98+290	205,22	6,39	56,0	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	1.OG	O	WA	59	49	98+290	205,22	9,19	56,2	50,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	2.OG	O	WA	59	49	98+290	205,22	11,99	56,9	51,4	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	EG	S	WA	59	49	98+288	198,67	6,39	56,8	51,3	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	EG	S	WA	59	49	98+283	201,52	6,41	55,5	50,0	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+288	198,67	9,19	57,0	51,5	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+283	201,52	9,21	55,5	50,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	2.OG	S	WA	59	49	98+288	198,67	11,99	57,3	51,9	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	2.OG	S	WA	59	49	98+283	201,52	12,01	56,9	51,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	EG	W	WA	59	49	98+279	212,29	6,42	52,9	47,5	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	1.OG	W	WA	59	49	98+279	212,29	9,22	54,2	48,7	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-055	Gundelsheimer Straße 45	2.OG	W	WA	59	49	98+279	212,29	12,02	56,9	51,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	EG	N	WA	59	49	98+064	448,04	7,55	56,2	50,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	98+064	448,04	10,35	57,5	52,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	EG	O	WA	59	49	98+069	452,20	7,54	55,8	50,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	1.OG	O	WA	59	49	98+069	452,20	10,34	57,2	51,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	EG	S	WA	59	49	98+074	445,27	7,52	55,8	50,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	98+074	445,27	10,32	57,5	52,0	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	EG	W	WA	59	49	98+069	443,07	7,54	56,4	51,0	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-056	Karl-Körner-Straße 27	1.OG	W	WA	59	49	98+069	443,07	10,34	57,3	51,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-057	Schlesienstraße 11	EG	N	WA	59	49	98+169	135,37	6,29	56,3	50,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-057	Schlesienstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	98+169	135,37	9,09	57,1	51,6	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-057	Schlesienstraße 11	EG	S	WA	59	49	98+178	127,80	6,26	56,8	51,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-057	Schlesienstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+178	127,80	9,06	57,8	52,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	EG	N	WA	59	49	98+091	547,04	7,47	54,9	49,3	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	98+091	547,04	10,27	56,1	50,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	EG	O	WA	59	49	98+104	546,07	7,43	54,8	49,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	98+104	546,07	10,23	56,3	50,8	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	EG	S	WA	59	49	98+102	539,51	7,43	56,2	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	98+102	539,51	10,23	57,4	51,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	EG	W	WA	59	49	98+088	542,38	7,48	56,2	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-058	Fürstenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	98+088	542,38	10,28	57,4	51,8	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	EG	N	WA	59	49	98+359	485,87	8,27	53,4	48,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	98+359	485,87	11,07	54,8	49,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	98+359	485,87	13,87	56,1	50,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	EG	O	WA	59	49	98+372	486,38	8,22	53,6	48,0	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	98+372	486,38	11,02	53,8	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	98+372	486,38	13,82	55,6	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	EG	S	WA	59	49	98+383	476,14	8,19	53,0	47,5	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+383	476,14	10,99	54,7	49,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+383	476,14	13,79	56,0	50,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	EG	W	WA	59	49	98+369	476,22	8,23	54,6	49,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	98+369	476,22	11,03	56,0	50,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-059	Kapellenstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	98+369	476,22	13,83	56,8	51,4	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	EG	N	WA	59	49	98+396	665,64	8,65	52,2	46,5	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	98+396	665,64	11,45	52,4	46,7	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	2.OG	N	WA	59	49	98+396	665,64	14,25	54,4	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	EG	O	WA	59	49	98+401	665,36	8,63	51,3	45,6	46,3	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	98+404	660,80	11,43	51,9	46,3	48,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-060	Sudetenlandstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	98+401	665,36	11,43	51,5	45,9	48,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-060	Sudetenlandstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	98+404	660,80	14,23	54,1	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-060	Sudetenlandstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	98+401	665,36	14,23	54,2	48,6	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-060	Sudetenlandstraße 13	EG	S	WA	59	49	98+401	656,24	8,64	53,6	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-060	Sudetenlandstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	98+401	656,24	11,44	53,9	48,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-060	Sudetenlandstraße 13	2.OG	S	WA	59	49	98+401	656,24	14,24	55,1	49,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	N	WA	59	49	98+234	155,36	5,99	56,3	50,8	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	O	WA	59	49	98+247	158,69	5,95	57,1	51,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	S	WA	59	49	98+248	150,57	5,95	57,8	52,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	S	WA	59	49	98+238	151,21	5,98	57,6	52,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	W	WA	59	49	98+242	149,75	5,97	57,4	51,9	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-061	Schlesienstraße 37	EG	W	WA	59	49	98+235	152,13	5,99	56,5	51,0	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	N	WA	59	49	97+941	418,45	7,29	56,3	50,9	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	N	WA	59	49	97+937	426,93	7,30	57,3	51,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	97+941	418,45	10,09	57,4	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	97+937	426,93	10,10	57,7	52,2	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	O	WA	59	49	97+952	424,86	7,28	55,4	49,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	O	WA	59	49	97+947	430,92	7,29	55,7	50,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	97+952	424,86	10,08	56,0	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	97+947	430,92	10,09	55,9	50,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	S	WA	59	49	97+949	413,89	7,28	55,3	49,8	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	S	WA	59	49	97+952	417,62	7,28	55,6	50,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	S	WA	59	49	97+954	421,80	7,28	54,6	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	97+949	413,89	10,08	56,4	50,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	97+952	417,62	10,08	56,6	51,0	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	97+954	421,80	10,08	55,3	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	W	WA	59	49	97+944	414,53	7,29	57,0	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	W	WA	59	49	97+940	419,88	7,30	57,3	51,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	EG	W	WA	59	49	97+937	422,44	7,30	57,2	51,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	97+944	414,53	10,09	57,7	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	97+940	419,88	10,10	58,0	52,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-062	Pfarrer-Frank-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	97+937	422,44	10,10	57,9	52,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts		
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)		dB(A)			
L-063	Schlesienstraße 31	EG	N	WA	59	49	98+212	133,13	6,00	57,0	51,6	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-063	Schlesienstraße 31	EG	O	WA	59	49	98+225	129,74	5,96	58,4	52,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-063	Schlesienstraße 31	EG	S	WA	59	49	98+216	124,36	5,99	59,0	53,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-063	Schlesienstraße 31	EG	S	WA	59	49	98+224	126,43	5,96	57,8	52,3	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-063	Schlesienstraße 31	EG	W	WA	59	49	98+210	125,15	6,00	58,4	52,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-063	Schlesienstraße 31	EG	W	WA	59	49	98+220	125,67	5,97	58,5	53,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-064	Schlesienstraße 51	EG	N	WA	59	49	98+289	144,47	5,67	57,9	52,4	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-064	Schlesienstraße 51	EG	O	WA	59	49	98+298	144,58	5,64	57,1	51,6	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-064	Schlesienstraße 51	EG	S	WA	59	49	98+290	137,21	5,67	58,0	52,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-064	Schlesienstraße 51	EG	W	WA	59	49	98+294	136,78	5,65	58,5	53,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-064	Schlesienstraße 51	EG	W	WA	59	49	98+286	137,58	5,68	57,9	52,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	EG	N	WA	59	49	98+492	424,69	7,51	51,1	45,7	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	N	WA	59	49	98+492	424,69	10,31	54,0	48,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	EG	O	WA	59	49	98+499	418,66	7,48	54,5	49,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	O	WA	59	49	98+499	418,66	10,28	54,0	48,5	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	EG	S	WA	59	49	98+500	408,88	7,48	55,4	50,0	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	S	WA	59	49	98+500	408,88	10,28	55,7	50,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	EG	W	WA	59	49	98+494	410,93	7,50	55,0	49,5	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	EG	W	WA	59	49	98+491	420,76	7,51	55,5	50,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	W	WA	59	49	98+494	410,93	10,30	55,0	49,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	W	WA	59	49	98+491	416,78	10,31	55,0	49,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-065	Kapellenstraße 14c	1.OG	W	WA	59	49	98+491	420,76	10,31	55,0	49,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	EG	N	WA	59	49	98+220	472,17	8,12	55,0	49,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+220	472,17	10,92	55,9	50,3	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+220	472,17	13,72	55,8	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	EG	O	WA	59	49	98+228	473,34	8,10	53,7	48,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	1.OG	O	WA	59	49	98+228	473,34	10,90	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	2.OG	O	WA	59	49	98+228	473,34	13,70	55,3	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	EG	W	WA	59	49	98+221	465,47	8,12	55,0	49,5	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-066	Stockseestraße 25	1.OG	W	WA	59	49	98+221	465,47	10,92	55,8	50,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-066	Stockseestraße 25	2.OG	W	WA	59	49	98+221	465,47	13,72	55,9	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	EG	N	WA	59	49	98+325	414,84	8,25	54,4	48,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	1.OG	N	WA	59	49	98+325	414,84	11,05	55,4	49,9	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	2.OG	N	WA	59	49	98+325	414,84	13,85	56,1	50,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	EG	O	WA	59	49	98+330	419,50	8,23	54,1	48,6	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	1.OG	O	WA	59	49	98+330	419,50	11,03	54,9	49,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	2.OG	O	WA	59	49	98+330	419,50	13,83	56,1	50,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	EG	W	WA	59	49	98+328	409,07	8,24	53,8	48,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	1.OG	W	WA	59	49	98+328	409,07	11,04	55,2	49,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-067	Stockseestraße 20a	2.OG	W	WA	59	49	98+328	409,07	13,84	56,2	50,8	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-068	Schlesienstraße 9	EG	N	WA	59	49	98+164	130,34	6,32	56,0	50,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-068	Schlesienstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	98+164	130,34	9,12	57,5	52,0	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-068	Schlesienstraße 9	EG	S	WA	59	49	98+172	122,79	6,30	56,8	51,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-068	Schlesienstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+172	122,79	9,10	57,8	52,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	EG	N	WA	59	49	98+078	422,47	7,40	54,4	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	1.OG	N	WA	59	49	98+078	422,47	10,20	57,1	51,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	EG	O	WA	59	49	98+084	423,56	7,38	55,5	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	1.OG	O	WA	59	49	98+084	423,56	10,18	56,0	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	EG	S	WA	59	49	98+087	417,77	7,37	54,5	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	1.OG	S	WA	59	49	98+087	417,77	10,17	55,8	50,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	EG	W	WA	59	49	98+078	415,10	7,40	56,0	50,5	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-069	Gärtnerwinkel 10	1.OG	W	WA	59	49	98+078	415,10	10,20	56,7	51,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-070	Schlesienstraße 43	EG	N	WA	59	49	98+249	140,33	5,70	58,8	53,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-070	Schlesienstraße 43	EG	O	WA	59	49	98+259	140,85	5,67	57,9	52,4	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-070	Schlesienstraße 43	EG	S	WA	59	49	98+250	133,85	5,70	57,6	52,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-070	Schlesienstraße 43	EG	W	WA	59	49	98+255	133,10	5,68	58,8	53,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-070	Schlesienstraße 43	EG	W	WA	59	49	98+246	133,40	5,71	58,6	53,1	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-071	Schlesienstraße 79	EG	N	WA	59	49	98+351	147,42	6,18	55,8	50,3	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-071	Schlesienstraße 79	1.OG	N	WA	59	49	98+351	147,42	8,98	57,9	52,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-071	Schlesienstraße 79	EG	S	WA	59	49	98+359	138,77	6,15	55,7	50,2	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-071	Schlesienstraße 79	1.OG	S	WA	59	49	98+359	138,77	8,95	56,9	51,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	EG	N	WA	59	49	98+404	462,36	8,14	53,9	48,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	98+404	462,36	10,94	55,2	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	98+404	462,36	13,74	55,3	49,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	EG	O	WA	59	49	98+411	468,50	8,11	53,4	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	98+411	468,50	10,91	53,9	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	2.OG	O	WA	59	49	98+411	468,50	13,71	53,9	48,3	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	EG	S	WA	59	49	98+411	453,42	8,12	54,6	49,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	EG	S	WA	59	49	98+413	459,18	8,11	55,3	49,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+411	453,42	10,92	55,4	50,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+413	459,18	10,91	55,9	50,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	98+415	465,12	10,90	55,9	50,4	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+411	453,42	13,72	55,6	50,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+413	459,18	13,71	55,7	50,3	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-072	Kapellenstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	98+415	465,12	13,70	55,4	50,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	N	WA	59	49	98+122	243,25	7,03	51,7	46,2	48,5	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+122	243,25	9,83	53,8	48,3	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+122	243,25	12,63	56,1	50,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+122	243,25	15,43	56,5	51,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+122	243,25	18,23	57,3	51,8	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	O	WA	59	49	98+141	241,50	6,97	55,0	49,5	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	O	WA	59	49	98+132	245,15	7,00	54,8	49,4	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+141	241,50	9,77	56,0	50,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+132	245,15	9,80	56,0	50,6	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+141	241,50	12,57	56,3	50,9	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+132	245,15	12,60	56,4	51,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+141	241,50	15,37	54,7	49,2	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+132	245,15	15,40	55,1	49,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5		6		7				8		9	10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)			Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags erhöht	nachts erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+141	241,50	18,17	55,1	49,6	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+132	245,15	18,20	55,7	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	S	WA	59	49	98+136	231,78	6,98	53,3	47,9	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	S	WA	59	49	98+141	236,52	6,97	54,0	48,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+136	231,78	9,78	54,2	48,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+141	236,52	9,77	54,7	49,3	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+136	231,78	12,58	54,2	48,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+141	236,52	12,57	54,6	49,2	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+136	231,78	15,38	54,5	49,1	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+141	236,52	15,37	54,0	48,5	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+136	231,78	18,18	55,3	49,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+141	236,52	18,17	54,6	49,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	EG	W	WA	59	49	98+127	234,36	7,01	52,4	46,9	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+127	234,36	9,81	54,0	48,5	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+127	234,36	12,61	55,7	50,2	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+127	234,36	15,41	56,4	50,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-073	Stockseestraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+127	234,36	18,21	57,3	51,8	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+238	388,29	7,66	54,3	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+242	393,67	7,65	54,4	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+245	401,06	7,64	54,7	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+251	408,09	7,62	54,8	49,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+254	413,85	7,61	54,7	49,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+238	388,29	10,46	55,5	50,0	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+242	393,67	10,45	55,5	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+245	401,06	10,44	55,9	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+251	408,09	10,42	55,8	50,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+254	413,85	10,41	55,9	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+238	388,29	13,26	56,1	50,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+242	393,67	13,25	56,0	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+245	401,06	13,24	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+251	408,09	13,22	56,0	50,4	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+254	413,85	13,21	55,8	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+256	414,94	7,60	53,0	47,4	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+256	414,94	10,40	54,2	48,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+256	414,94	13,20	54,0	48,4	51,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+248	384,38	7,63	53,2	47,7	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+251	388,64	7,62	53,3	47,8	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+254	392,90	7,61	53,8	48,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+257	398,99	7,60	53,7	48,3	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+259	403,13	7,59	54,1	48,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+261	406,60	7,59	54,3	48,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+248	384,38	10,43	54,0	48,5	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+251	388,64	10,42	53,8	48,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+254	392,90	10,41	54,4	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+257	398,99	10,40	54,3	48,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+259	403,13	10,39	54,6	49,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+261	406,60	10,39	54,8	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+248	384,38	13,23	53,9	48,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+251	388,64	13,22	53,8	48,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+254	392,90	13,21	54,1	48,6	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+257	398,99	13,20	54,3	48,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+259	403,13	13,19	54,6	49,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+261	406,60	13,19	54,9	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+245	382,12	7,64	54,7	49,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+239	385,18	7,66	54,7	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+245	382,12	10,44	56,1	50,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+239	385,18	10,46	55,8	50,3	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+245	382,12	13,24	55,8	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-074	Stockseestraße 12: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+239	385,18	13,26	55,7	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-075	Gundelsheimer Straße 20	EG	N	KU	57	47	98+522	301,70	7,14	51,6	46,2	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-075	Gundelsheimer Straße 20	EG	N	KU	57	47	98+527	302,84	7,12	51,5	45,9	49,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-075	Gundelsheimer Straße 20	1.OG	N	KU	57	47	98+522	301,70	9,94	53,2	47,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-075	Gundelsheimer Straße 20	1.OG	N	KU	57	47	98+527	302,84	9,92	53,0	47,5	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-075	Gundelsheimer Straße 20	EG	O	KU	57	47	98+531	293,55	7,10	57,3	51,9	56,2	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-075	Gundelsheimer Straße 20	1.OG	O	KU	57	47	98+531	293,55	9,90	57,6	52,1	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-075	Gundelsheimer Straße 20	EG	S	KU	57	47	98+528	282,63	7,11	59,4	54,0	58,0	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-075	Gundelsheimer Straße 20	1.OG	S	KU	57	47	98+528	282,63	9,91	59,3	53,9	57,9	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-075	Gundelsheimer Straße 20	EG	W	KU	57	47	98+521	291,26	7,14	56,3	50,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-075	Gundelsheimer Straße 20	1.OG	W	KU	57	47	98+521	291,26	9,94	56,2	50,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	EG	O	WA	59	49	98+299	532,98	8,69	53,3	47,7	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+299	532,98	11,49	53,6	48,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+299	532,98	14,29	54,5	48,9	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	EG	W	WA	59	49	98+293	525,72	8,71	54,5	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+293	525,72	11,51	55,1	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-076	Karl-Körner-Straße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+293	525,72	14,31	55,6	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	EG	O	WA	59	49	98+336	418,52	8,24	54,3	48,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	1.OG	O	WA	59	49	98+336	418,52	11,04	55,2	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	2.OG	O	WA	59	49	98+336	418,52	13,84	56,2	50,7	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	EG	S	WA	59	49	98+338	411,01	8,23	54,4	48,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	1.OG	S	WA	59	49	98+338	411,01	11,03	55,1	49,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	2.OG	S	WA	59	49	98+338	411,01	13,83	55,8	50,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	EG	W	WA	59	49	98+334	408,00	8,25	54,3	48,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	1.OG	W	WA	59	49	98+334	408,00	11,05	55,2	49,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-077	Stockseestraße 20b	2.OG	W	WA	59	49	98+334	408,00	13,85	56,0	50,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	EG	N	WA	59	49	98+401	368,51	7,56	55,1	49,7	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+401	368,51	10,36	55,5	50,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	2.OG	N	WA	59	49	98+401	368,51	13,16	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	EG	O	WA	59	49	98+408	359,87	7,53	56,8	51,4	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+408	359,87	10,33	55,4	50,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	98+407	366,19	10,34	56,3	50,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+408	359,87	13,13	56,4	51,0	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	2.OG	O	WA	59	49	98+407	366,19	13,14	57,1	51,6	55,3	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	EG	W	WA	59	49	98+397	360,99	7,57	54,8	49,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-078	Kapellenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	98+397	360,99	10,37	55,6	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
L-078	Kapellenstraße 12	2.OG	W	WA	59	49	98+397	360,99	13,17	56,7	51,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	EG	N	WA	59	49	98+359	218,20	6,17	53,3	47,8	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	1.OG	N	WA	59	49	98+359	218,20	8,97	55,2	49,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	2.OG	N	WA	59	49	98+359	218,20	11,77	57,5	51,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	EG	S	WA	59	49	98+361	209,21	6,16	55,5	50,0	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	1.OG	S	WA	59	49	98+361	209,21	8,96	56,3	50,9	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-079	Gundelsheimer Straße 35	2.OG	S	WA	59	49	98+361	209,21	11,76	57,5	51,9	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	EG	N	WA	59	49	98+155	207,45	6,82	52,6	47,1	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	1.OG	N	WA	59	49	98+155	207,45	9,62	54,1	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	2.OG	N	WA	59	49	98+155	207,45	12,42	55,8	50,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	EG	S	WA	59	49	98+157	197,83	6,82	55,3	49,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	1.OG	S	WA	59	49	98+157	197,83	9,62	55,4	49,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	2.OG	S	WA	59	49	98+157	197,83	12,42	55,9	50,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	EG	W	WA	59	49	98+152	202,06	6,83	51,6	46,1	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	1.OG	W	WA	59	49	98+152	202,06	9,63	54,8	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-080	Gundelsheimer Straße 73	2.OG	W	WA	59	49	98+152	202,06	12,43	56,1	50,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	EG	N	WA	59	49	98+533	248,22	7,24	51,8	46,4	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	98+533	248,22	10,04	53,5	48,0	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	98+526	248,23	10,07	53,9	48,4	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	EG	O	WA	59	49	98+536	240,52	7,22	61,5	56,0	60,0	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+536	240,52	10,02	59,3	53,8	58,2	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+536	245,07	10,02	59,2	53,7	58,1	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	EG	S	WA	59	49	98+530	239,02	7,25	60,5	55,1	58,7	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	98+530	239,02	10,05	60,0	54,5	58,3	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	EG	W	WA	59	49	98+523	243,62	7,28	58,2	52,6	55,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-081	Gundelsheimer Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	98+523	243,62	10,08	54,4	48,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-082	Gundelsheimer Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+407	243,85	6,16	52,3	46,8	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-082	Gundelsheimer Straße 25	EG	N	WA	59	49	98+411	245,20	6,15	51,5	46,0	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-082	Gundelsheimer Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+407	243,85	8,96	52,9	47,4	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-082	Gundelsheimer Straße 25	1.OG	N	WA	59	49	98+411	245,20	8,95	52,4	46,8	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-082	Gundelsheimer Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+407	243,85	11,76	56,5	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-082	Gundelsheimer Straße 25	2.OG	N	WA	59	49	98+411	245,20	11,75	56,7	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-082	Gundelsheimer Straße 25	EG	S	WA	59	49	98+414	235,64	6,14	56,5	50,9	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-082	Gundelsheimer Straße 25	1.OG	S	WA	59	49	98+414	235,64	8,94	56,6	51,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-082	Gundelsheimer Straße 25	2.OG	S	WA	59	49	98+414	235,64	11,74	56,8	51,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	EG	N	WA	59	49	98+379	624,85	8,95	52,3	46,8	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	98+379	624,85	11,75	54,5	48,9	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	2.OG	N	WA	59	49	98+379	624,85	14,55	54,8	49,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	2.OG	O	WA	59	49	98+386	622,81	14,53	53,3	47,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	EG	S	WA	59	49	98+385	616,48	8,93	52,8	47,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	98+385	616,48	11,73	53,4	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-083	Sudetenlandstraße 26	2.OG	S	WA	59	49	98+385	616,48	14,53	54,1	48,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	EG	O	WA	59	49	98+413	335,99	7,00	54,5	49,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+413	335,99	9,80	54,7	49,3	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+413	335,99	12,60	54,8	49,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	EG	W	WA	59	49	98+402	334,03	7,03	53,3	47,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+402	334,03	9,83	53,9	48,4	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-084	Kapellenstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	98+402	334,03	12,63	53,7	48,1	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	EG	N	WA	59	49	97+940	392,97	7,10	57,7	52,2	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	97+940	392,97	9,90	58,4	52,9	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	EG	O	WA	59	49	97+946	392,04	7,09	56,6	51,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	97+946	392,04	9,89	56,2	50,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	EG	S	WA	59	49	97+946	384,39	7,09	55,3	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	EG	S	WA	59	49	97+948	387,24	7,09	54,8	49,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	97+946	384,39	9,89	56,4	51,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-085	Pfarrer-Frank-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	97+948	387,24	9,89	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-086	Stockseestraße 47	EG	N	WA	59	49	98+442	664,99	8,90	51,8	46,1	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	N	WA	59	49	98+442	664,99	11,70	54,2	48,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
L-086	Stockseestraße 47	EG	O	WA	59	49	98+455	652,63	8,86	51,3	45,8	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	O	WA	59	49	98+451	661,20	8,87	50,9	45,2	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	O	WA	59	49	98+455	652,63	11,66	53,7	48,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	O	WA	59	49	98+451	661,20	11,67	53,8	48,2	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	S	WA	59	49	98+454	649,85	8,86	53,1	47,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	S	WA	59	49	98+445	653,65	8,89	53,2	47,7	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+454	649,85	11,66	54,8	49,2	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	S	WA	59	49	98+445	653,65	11,69	55,2	49,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	W	WA	59	49	98+451	649,94	8,87	54,3	48,8	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	W	WA	59	49	98+448	652,58	8,88	53,8	48,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	EG	W	WA	59	49	98+441	657,52	8,90	53,1	47,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	W	WA	59	49	98+451	649,94	11,67	55,7	50,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	W	WA	59	49	98+448	652,58	11,68	55,7	50,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-086	Stockseestraße 47	1.OG	W	WA	59	49	98+441	657,52	11,70	55,3	49,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	EG	N	WA	59	49	98+203	211,41	6,74	54,7	49,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	1.OG	N	WA	59	49	98+203	211,41	9,54	55,5	50,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	2.OG	N	WA	59	49	98+203	211,41	12,34	56,7	51,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	EG	S	WA	59	49	98+203	202,38	6,74	54,9	49,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	1.OG	S	WA	59	49	98+203	202,38	9,54	55,2	49,7	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-087	Gundelsheimer Straße 63	2.OG	S	WA	59	49	98+203	202,38	12,34	56,2	50,7	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	N	WA	59	49	98+234	301,58	7,22	54,4	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	N	WA	59	49	98+274	303,70	7,09	51,3	45,8	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	N	WA	59	49	98+307	303,78	6,99	52,0	46,6	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	N	WA	59	49	98+291	304,58	7,04	53,9	48,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	N	WA	59	49	98+252	306,97	7,16	54,1	48,6	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	98+234	301,58	10,02	56,2	50,7	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	98+274	303,70	9,89	53,4	47,9	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	98+307	303,78	9,79	53,5	48,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	98+291	304,58	9,84	55,4	49,8	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	98+252	306,97	9,96	56,2	50,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	O	WA	59	49	98+310	292,38	6,98	52,9	47,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-088	Stockseestraße 6a	EG	O	WA	59	49	98+309	296,45	6,98	52,2	46,7	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	O	WA	59	49	98+309	300,76	6,98	54,0	48,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	O	WA	59	49	98+270	306,07	7,11	51,8	46,4	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	O	WA	59	49	98+310	292,38	9,78	54,5	49,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	O	WA	59	49	98+309	296,45	9,78	53,7	48,3	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	O	WA	59	49	98+309	300,76	9,78	54,9	49,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	O	WA	59	49	98+270	306,07	9,91	53,7	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+270	287,78	7,10	52,7	47,3	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+296	288,08	7,02	54,2	48,7	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+264	288,61	7,12	55,1	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+279	288,83	7,08	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+308	289,60	6,98	53,1	47,7	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	S	WA	59	49	98+249	291,37	7,17	55,3	49,8	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+270	287,78	9,90	54,4	48,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+296	288,08	9,82	55,5	50,0	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+264	288,61	9,92	56,6	51,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+279	288,83	9,88	55,7	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+308	289,60	9,78	55,1	49,7	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	98+249	291,37	9,97	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	W	WA	59	49	98+268	287,75	7,11	53,9	48,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	W	WA	59	49	98+260	290,10	7,14	53,7	48,2	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	W	WA	59	49	98+237	293,73	7,21	53,9	48,4	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	EG	W	WA	59	49	98+232	296,31	7,23	54,6	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	W	WA	59	49	98+268	287,75	9,91	55,3	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	W	WA	59	49	98+260	290,10	9,94	55,4	49,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	W	WA	59	49	98+237	293,73	10,01	55,2	49,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-088	Stockseestraße 6a	1.OG	W	WA	59	49	98+232	296,31	10,03	56,0	50,5	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-089	Karl-Körner-Straße 16	EG	N	WA	59	49	98+122	533,26	7,58	55,2	49,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-089	Karl-Körner-Straße 16	1.OG	N	WA	59	49	98+122	533,26	10,38	55,7	50,1	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-089	Karl-Körner-Straße 16	EG	O	WA	59	49	98+133	531,15	7,55	54,2	48,6	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-089	Karl-Körner-Straße 16	1.OG	O	WA	59	49	98+133	531,15	10,35	55,7	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-089	Karl-Körner-Straße 16	EG	S	WA	59	49	98+134	525,07	7,55	54,8	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
					dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
L-093	Gundelsheimer Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	98+471	254,61	9,11	54,7	49,2	52,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	2.OG	O	WA	59	49	98+471	254,61	11,91	59,6	54,2	57,5	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	EG	S	WA	59	49	98+461	247,52	6,34	57,4	52,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	98+461	247,52	9,14	58,0	52,6	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	2.OG	S	WA	59	49	98+461	247,52	11,94	58,4	52,9	56,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	EG	W	WA	59	49	98+448	251,13	6,38	52,5	47,0	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+448	251,13	9,18	53,1	47,5	48,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-093	Gundelsheimer Straße 19	2.OG	W	WA	59	49	98+448	251,13	11,98	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	EG	N	WA	59	49	98+223	211,91	6,67	53,9	48,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	1.OG	N	WA	59	49	98+223	211,91	9,47	54,9	49,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	2.OG	N	WA	59	49	98+223	211,91	12,27	57,2	51,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	EG	S	WA	59	49	98+223	202,89	6,67	55,9	50,5	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	1.OG	S	WA	59	49	98+223	202,89	9,47	55,9	50,4	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-094	Gundelsheimer Straße 57	2.OG	S	WA	59	49	98+223	202,89	12,27	56,8	51,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	N	WA	59	49	98+030	287,49	6,56	56,4	50,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	N	WA	59	49	98+032	292,69	6,56	55,8	50,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	N	WA	59	49	98+035	296,77	6,55	55,5	50,0	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+030	287,49	9,36	58,0	52,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+032	292,69	9,36	57,4	51,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+035	296,77	9,35	57,1	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+030	287,49	12,16	58,6	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+032	292,69	12,16	58,3	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+035	296,77	12,15	58,1	52,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	N	WA	59	49	98+030	287,49	14,96	58,8	53,3	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	N	WA	59	49	98+032	292,69	14,96	58,9	53,4	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	N	WA	59	49	98+035	296,77	14,95	58,6	53,2	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	O	WA	59	49	98+047	294,34	6,51	54,6	49,2	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	O	WA	59	49	98+044	296,10	6,52	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	O	WA	59	49	98+038	298,76	6,54	55,2	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+047	294,34	9,31	55,9	50,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+044	296,10	9,32	56,3	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+038	298,76	9,34	56,1	50,6	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+047	294,34	12,11	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+044	296,10	12,12	57,3	51,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+038	298,76	12,14	57,0	51,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	O	WA	59	49	98+047	294,34	14,91	58,4	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	O	WA	59	49	98+044	296,10	14,92	58,5	53,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	O	WA	59	49	98+038	298,76	14,94	58,1	52,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	S	WA	59	49	98+044	282,99	6,52	55,0	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	S	WA	59	49	98+047	286,79	6,51	54,3	48,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	S	WA	59	49	98+048	291,05	6,50	54,0	48,6	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+044	282,99	9,32	56,3	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+047	286,79	9,31	55,6	50,1	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+048	291,05	9,30	55,2	49,7	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+044	282,99	12,12	57,0	51,5	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+047	286,79	12,11	56,4	50,9	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+048	291,05	12,10	56,4	50,9	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	S	WA	59	49	98+044	282,99	14,92	58,0	52,5	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	S	WA	59	49	98+047	286,79	14,91	57,9	52,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	S	WA	59	49	98+048	291,05	14,90	58,1	52,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	W	WA	59	49	98+037	281,62	6,54	57,4	52,0	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	W	WA	59	49	98+041	281,84	6,53	56,7	51,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	EG	W	WA	59	49	98+032	282,65	6,56	57,8	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+037	281,62	9,34	59,1	53,7	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+041	281,84	9,33	58,5	53,1	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+032	282,65	9,36	59,4	53,9	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+037	281,62	12,14	58,8	53,3	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+041	281,84	12,13	58,4	52,9	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+032	282,65	12,16	58,9	53,5	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	W	WA	59	49	98+037	281,62	14,94	58,5	53,1	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	W	WA	59	49	98+041	281,84	14,93	58,7	53,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-095	Rebhuhnweg 3	3.OG	W	WA	59	49	98+032	282,65	14,96	58,3	52,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-096	Schlesienstraße 69	EG	N	WA	59	49	98+341	169,78	5,73	55,6	50,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	N	WA	59	49	98+336	165,20	8,54	56,7	51,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	N	WA	59	49	98+341	169,78	8,53	56,8	51,3	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	O	WA	59	49	98+349	164,29	5,70	55,6	50,2	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	O	WA	59	49	98+345	167,09	5,71	54,3	48,8	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	O	WA	59	49	98+343	170,08	5,72	55,1	49,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	O	WA	59	49	98+349	164,29	8,50	56,8	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	O	WA	59	49	98+345	167,09	8,51	56,0	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	O	WA	59	49	98+343	170,08	8,52	56,5	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	S	WA	59	49	98+348	158,50	5,70	55,4	49,9	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	S	WA	59	49	98+338	159,05	5,73	56,4	51,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	S	WA	59	49	98+348	158,50	8,50	57,5	52,1	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	S	WA	59	49	98+338	159,05	8,53	58,3	52,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	W	WA	59	49	98+342	157,71	5,72	56,5	51,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	EG	W	WA	59	49	98+335	159,90	5,75	55,5	50,0	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	W	WA	59	49	98+342	157,71	8,52	58,8	53,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-096	Schlesienstraße 69	1.OG	W	WA	59	49	98+335	159,90	8,55	56,9	51,4	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	EG	N	WA	59	49	98+338	280,96	6,31	53,4	47,9	50,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	1.OG	N	WA	59	49	98+338	280,96	9,11	54,9	49,4	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	2.OG	N	WA	59	49	98+338	280,96	11,91	55,5	50,0	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	3.OG	N	WA	59	49	98+338	280,96	14,71	56,5	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	EG	O	WA	59	49	98+357	267,09	6,25	53,8	48,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	1.OG	O	WA	59	49	98+357	267,09	9,05	54,8	49,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	2.OG	O	WA	59	49	98+357	267,09	11,85	55,2	49,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	3.OG	O	WA	59	49	98+357	267,09	14,65	55,0	49,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	EG	S	WA	59	49	98+370	246,79	6,21	53,2	47,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	1.OG	S	WA	59	49	98+370	246,79	9,01	54,3	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	2.OG	S	WA	59	49	98+370	246,79	11,81	55,1	49,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	3.OG	S	WA	59	49	98+370	246,79	14,61	55,7	50,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	EG	W	WA	59	49	98+350	260,66	6,27	52,3	46,8	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	1.OG	W	WA	59	49	98+350	260,66	9,07	53,5	48,0	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	2.OG	W	WA	59	49	98+350	260,66	11,87	54,1	48,6	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-097	Gundelsheimer Straße 32; Gundel	3.OG	W	WA	59	49	98+350	260,66	14,67	55,8	50,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-098	Sudetenlandstraße 22	EG	N	WA	59	49	98+364	615,15	8,90	53,3	47,7	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-098	Sudetenlandstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	98+364	615,15	11,70	54,8	49,2	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-098	Sudetenlandstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	98+364	615,15	14,50	55,3	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-098	Sudetenlandstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+370	606,76	8,88	53,1	47,6	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-098	Sudetenlandstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+370	606,76	11,68	53,7	48,2	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-098	Sudetenlandstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+370	606,76	14,48	54,7	49,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+340	636,88	8,41	52,2	46,6	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+340	636,88	11,21	52,8	47,2	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+340	636,88	14,01	53,2	47,6	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+345	627,95	8,39	52,3	46,8	49,1	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+345	627,95	11,19	54,1	48,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+345	627,95	13,99	55,2	49,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+338	629,52	8,41	53,9	48,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+338	629,52	11,21	54,4	48,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-099	Sudetenlandstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+338	629,52	14,01	54,3	48,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	EG	N	WA	59	49	98+386	233,67	6,08	53,3	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	1.OG	N	WA	59	49	98+386	233,67	8,88	53,7	48,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	2.OG	N	WA	59	49	98+386	233,67	11,68	58,0	52,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	EG	S	WA	59	49	98+390	224,58	6,07	56,9	51,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	1.OG	S	WA	59	49	98+390	224,58	8,87	56,5	51,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	2.OG	S	WA	59	49	98+390	224,58	11,67	56,7	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	EG	W	WA	59	49	98+384	227,26	6,09	54,8	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	1.OG	W	WA	59	49	98+384	227,26	8,89	56,2	50,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-100	Gundelsheimer Straße 31	2.OG	W	WA	59	49	98+384	227,26	11,69	57,3	51,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	EG	N	WA	59	49	98+307	575,51	8,86	55,7	50,1	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+307	575,51	11,66	54,5	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	EG	O	WA	59	49	98+317	572,16	8,83	50,5	45,1	49,0	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+317	572,16	11,63	51,0	45,6	49,4	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+313	568,42	8,84	52,6	47,1	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	$\geq 70$ dB(A)	$\geq 60$ dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)		
L-101	Sudetenlandstraße 6	EG	S	WA	59	49	98+316	570,11	8,83	52,8	47,3	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+313	568,42	11,64	53,4	47,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-101	Sudetenlandstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+316	570,11	11,63	53,5	48,0	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	N	WA	59	49	98+100	333,39	7,04	55,1	49,6	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	N	WA	59	49	98+100	333,39	9,84	56,6	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	N	WA	59	49	98+100	333,39	12,64	57,9	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	O	WA	59	49	98+108	340,22	7,02	53,2	47,7	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	O	WA	59	49	98+108	340,22	9,82	54,3	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	O	WA	59	49	98+114	327,64	12,60	54,1	48,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	O	WA	59	49	98+108	340,22	12,62	55,5	50,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	S	WA	59	49	98+115	321,11	7,00	54,2	48,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	S	WA	59	49	98+115	321,11	9,80	55,7	50,2	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	S	WA	59	49	98+115	321,11	12,60	55,7	50,2	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	S	WA	59	49	98+113	332,77	12,60	54,4	48,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	W	WA	59	49	98+111	318,33	7,01	53,6	48,1	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	W	WA	59	49	98+106	319,42	7,02	54,2	48,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	W	WA	59	49	98+102	322,72	7,04	54,0	48,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	EG	W	WA	59	49	98+094	323,62	7,06	55,1	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	W	WA	59	49	98+111	318,33	9,81	55,4	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	W	WA	59	49	98+106	319,42	9,82	55,9	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	W	WA	59	49	98+102	322,72	9,84	55,9	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	1.OG	W	WA	59	49	98+094	323,62	9,86	56,8	51,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	W	WA	59	49	98+111	318,33	12,61	57,3	51,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	W	WA	59	49	98+106	319,42	12,62	57,6	52,1	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	W	WA	59	49	98+102	322,72	12,64	57,5	52,0	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-102	Gärtnerwinkel 2	2.OG	W	WA	59	49	98+094	323,62	12,66	58,1	52,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-103	Schlesienstraße 13	EG	N	WA	59	49	98+174	140,38	6,31	55,9	50,4	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-103	Schlesienstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	98+174	140,38	9,11	56,6	51,1	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-103	Schlesienstraße 13	EG	S	WA	59	49	98+182	132,80	6,28	56,6	51,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-103	Schlesienstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	98+182	132,80	9,08	57,4	51,9	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts
L-104	Schlesienstraße 111	EG	N	WA	59	49	98+439	143,52	7,04	57,7	52,2	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	O	WA	59	49	98+445	139,97	7,02	57,0	51,5	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	S	WA	59	49	98+439	129,97	7,04	56,0	50,6	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	S	WA	59	49	98+447	132,35	7,01	58,2	52,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	W	WA	59	49	98+435	128,91	7,05	55,7	50,2	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	W	WA	59	49	98+443	130,61	7,03	56,3	50,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-104	Schlesienstraße 111	EG	W	WA	59	49	98+432	132,67	7,06	55,9	50,4	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	EG	N	WA	59	49	98+388	661,26	8,51	52,2	46,5	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	98+388	661,26	11,31	52,4	46,8	49,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	98+388	661,26	14,11	52,8	47,1	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	EG	S	WA	59	49	98+393	651,89	8,49	52,9	47,4	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	98+393	651,89	11,29	53,6	48,1	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-105	Sudetenlandstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	98+393	651,89	14,09	53,7	48,2	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	N	WA	59	49	98+389	403,29	7,75	54,2	48,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	N	WA	59	49	98+389	403,29	10,55	55,8	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	2.OG	N	WA	59	49	98+389	403,29	13,35	55,9	50,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	O	WA	59	49	98+396	418,84	7,72	53,4	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	O	WA	59	49	98+396	418,84	10,52	54,2	48,7	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	2.OG	O	WA	59	49	98+396	418,84	13,32	54,7	49,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	S	WA	59	49	98+396	388,18	7,72	54,3	48,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	S	WA	59	49	98+398	395,89	7,72	54,9	49,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	S	WA	59	49	98+399	403,83	7,71	54,3	48,9	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	EG	S	WA	59	49	98+400	410,40	7,71	53,4	48,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	S	WA	59	49	98+396	388,18	10,52	54,6	49,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	S	WA	59	49	98+398	395,89	10,52	56,3	50,8	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	S	WA	59	49	98+399	403,83	10,51	56,9	51,5	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	S	WA	59	49	98+400	410,40	10,51	56,6	51,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	1.OG	S	WA	59	49	98+401	416,32	10,51	56,0	50,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	2.OG	S	WA	59	49	98+396	388,18	13,32	54,9	49,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	2.OG	S	WA	59	49	98+398	395,89	13,32	56,3	50,8	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-106	Kapellenstraße 16: Kapellenstraße	2.OG	S	WA	59	49	98+399	403,83	13,31	57,1	51,7	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-106	Kapellenstraße 16; Kapellenstraße	2.OG	S	WA	59	49	98+400	410,40	13,31	57,0	51,6	55,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-106	Kapellenstraße 16; Kapellenstraße	2.OG	S	WA	59	49	98+401	416,32	13,31	56,1	50,7	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-106	Kapellenstraße 16; Kapellenstraße	EG	W	WA	59	49	98+391	386,21	7,74	55,1	49,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-106	Kapellenstraße 16; Kapellenstraße	1.OG	W	WA	59	49	98+391	386,21	10,54	56,0	50,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-106	Kapellenstraße 16; Kapellenstraße	2.OG	W	WA	59	49	98+391	386,21	13,34	56,5	51,1	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	N	WA	59	49	98+274	157,23	5,92	56,8	51,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+274	157,23	8,72	57,1	51,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+278	161,81	8,70	56,8	51,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	O	WA	59	49	98+285	158,91	5,88	55,7	50,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	O	WA	59	49	98+285	158,91	8,68	56,9	51,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	S	WA	59	49	98+287	151,23	5,88	56,7	51,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	S	WA	59	49	98+276	152,31	5,91	54,6	49,1	46,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+287	151,23	8,68	56,9	51,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+276	152,31	8,71	54,2	48,7	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	W	WA	59	49	98+281	151,12	5,89	56,2	50,7	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	EG	W	WA	59	49	98+273	152,53	5,92	56,7	51,1	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	W	WA	59	49	98+281	151,12	8,69	56,2	50,6	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-107	Schlesienstraße 49	1.OG	W	WA	59	49	98+273	152,53	8,72	56,3	50,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	N	WA	59	49	98+436	443,96	8,06	56,1	50,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	N	WA	59	49	98+440	446,04	8,05	56,1	50,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	N	WA	59	49	98+445	448,39	8,03	55,9	50,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	O	WA	59	49	98+446	441,18	8,03	55,9	50,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	O	WA	59	49	98+449	447,09	8,02	56,0	50,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	S	WA	59	49	98+440	436,46	8,05	54,9	49,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	S	WA	59	49	98+448	443,48	8,02	54,4	49,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-108	Kapellenstraße 20a	EG	W	WA	59	49	98+435	441,44	8,06	55,0	49,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-109	Am Hirschanger 3	EG	N	WA	59	49	97+962	447,00	7,34	56,3	50,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	N	WA	59	49	97+962	447,00	10,14	57,4	51,9	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-109	Am Hirschanger 3	EG	O	WA	59	49	97+971	446,23	7,33	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-109	Am Hirschanger 3	EG	O	WA	59	49	97+966	449,73	7,33	55,0	49,4	52,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	O	WA	59	49	97+971	446,23	10,13	56,4	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	O	WA	59	49	97+966	449,73	10,13	56,3	50,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	EG	S	WA	59	49	97+971	441,77	7,33	55,2	49,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	S	WA	59	49	97+971	441,77	10,13	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	EG	W	WA	59	49	97+967	439,64	7,33	56,6	51,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	EG	W	WA	59	49	97+962	441,43	7,34	56,3	50,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	W	WA	59	49	97+967	439,64	10,13	58,6	53,1	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-109	Am Hirschanger 3	1.OG	W	WA	59	49	97+962	441,43	10,14	57,7	52,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	O	WA	59	49	98+228	419,40	7,83	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	O	WA	59	49	98+221	422,68	7,85	54,9	49,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	O	WA	59	49	98+216	426,50	7,87	54,8	49,2	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+228	419,40	10,63	55,5	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+221	422,68	10,65	55,3	49,7	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+216	426,50	10,67	55,5	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+228	419,40	13,43	55,8	50,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+221	422,68	13,45	56,0	50,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+216	426,50	13,47	55,9	50,3	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	S	WA	59	49	98+227	413,93	7,83	52,9	47,3	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+227	413,93	10,63	54,3	48,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+227	413,93	13,43	54,7	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	W	WA	59	49	98+220	411,61	7,86	53,8	48,3	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	W	WA	59	49	98+216	414,26	7,87	53,6	48,0	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	EG	W	WA	59	49	98+212	417,02	7,88	53,6	48,0	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+220	411,61	10,66	55,1	49,6	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+216	414,26	10,67	54,9	49,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+212	417,02	10,68	54,7	49,2	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+220	411,61	13,46	55,8	50,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+216	414,26	13,47	55,9	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-110	Fasanenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+212	417,02	13,48	55,9	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-111	Schlesienstraße 63	EG	O	WA	59	49	98+325	150,94	5,65	55,5	50,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-111	Schlesienstraße 63	1.OG	O	WA	59	49	98+325	150,94	8,45	57,7	52,2	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-111	Schlesienstraße 63	EG	W	WA	59	49	98+317	143,09	5,68	57,5	51,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-111	Schlesienstraße 63	1.OG	W	WA	59	49	98+317	143,09	8,48	56,9	51,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	N	WA	59	49	98+119	432,05	7,46	55,3	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	N	WA	59	49	98+120	435,71	7,46	54,6	49,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	N	WA	59	49	98+118	442,97	7,47	55,3	49,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	N	WA	59	49	98+124	449,25	7,45	54,0	48,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	N	WA	59	49	98+119	432,05	10,26	56,4	50,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	N	WA	59	49	98+120	435,71	10,26	55,7	50,2	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	N	WA	59	49	98+118	442,97	10,27	56,5	50,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	N	WA	59	49	98+124	449,25	10,25	55,3	49,7	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	N	WA	59	49	98+119	432,05	13,06	56,9	51,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	N	WA	59	49	98+120	435,71	13,06	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	N	WA	59	49	98+118	442,97	13,07	56,8	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	N	WA	59	49	98+124	449,25	13,05	56,0	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	S	WA	59	49	98+133	427,17	7,42	53,2	47,6	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	S	WA	59	49	98+133	432,78	7,42	52,6	47,1	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	S	WA	59	49	98+135	435,93	7,41	53,3	47,8	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	EG	S	WA	59	49	98+133	442,71	7,42	53,2	47,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	S	WA	59	49	98+133	427,17	10,22	53,8	48,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	S	WA	59	49	98+133	432,78	10,22	52,7	47,3	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	S	WA	59	49	98+135	435,93	10,21	53,7	48,2	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	1.OG	S	WA	59	49	98+133	442,71	10,22	54,0	48,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	S	WA	59	49	98+133	427,17	13,02	53,6	48,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	S	WA	59	49	98+133	432,78	13,02	53,6	48,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	S	WA	59	49	98+135	435,93	13,01	54,2	48,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-112	Fasanenweg 10; Fasanenweg 8; Fa	2.OG	S	WA	59	49	98+133	442,71	13,02	54,7	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-113	Karl-Körner-Straße 33	EG	N	WA	59	49	98+003	413,54	7,19	57,2	51,8	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-113	Karl-Körner-Straße 33	1.OG	N	WA	59	49	98+003	413,54	9,99	57,8	52,3	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-113	Karl-Körner-Straße 33	2.OG	N	WA	59	49	98+003	413,54	12,79	57,6	52,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-113	Karl-Körner-Straße 33	EG	O	WA	59	49	98+022	415,72	7,14	56,3	50,7	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-113	Karl-Körner-Straße 33	1.OG	O	WA	59	49	98+022	415,72	9,94	56,0	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts		tags	nachts	tags
L-113	Karl-Körner-Straße 33	2.OG	O	WA	59	49	98+022	415,72	12,74	55,4	49,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	EG	S	WA	59	49	98+023	405,20	7,14	54,7	49,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	1.OG	S	WA	59	49	98+023	405,20	9,94	55,4	49,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	2.OG	S	WA	59	49	98+023	405,20	12,74	55,6	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	EG	W	WA	59	49	98+006	402,05	7,19	56,7	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	1.OG	W	WA	59	49	98+006	402,05	9,99	57,1	51,7	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-113	Karl-Körner-Straße 33	2.OG	W	WA	59	49	98+006	402,05	12,79	57,2	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	EG	N	WA	59	49	97+935	388,01	7,12	57,9	52,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	1.OG	N	WA	59	49	97+935	388,01	9,92	58,5	53,0	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	EG	S	WA	59	49	97+940	379,97	7,11	55,7	50,3	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	EG	S	WA	59	49	97+943	382,08	7,11	55,4	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	1.OG	S	WA	59	49	97+940	379,97	9,91	56,7	51,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	1.OG	S	WA	59	49	97+943	382,08	9,91	56,5	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	EG	W	WA	59	49	97+936	382,06	7,12	55,8	50,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-114	Pfarrer-Frank-Straße 1a	1.OG	W	WA	59	49	97+936	382,06	9,92	57,4	51,9	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	N	WA	59	49	98+476	212,40	7,04	55,5	50,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	O	WA	59	49	98+485	209,11	7,01	58,3	52,8	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	S	WA	59	49	98+475	202,17	7,04	58,4	52,8	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	S	WA	59	49	98+483	203,18	7,01	58,4	52,9	55,9	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	W	WA	59	49	98+470	202,76	7,06	57,2	51,6	53,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-115	Gundelsheimer Straße 17a	EG	W	WA	59	49	98+468	208,72	7,06	54,7	49,2	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	EG	N	WA	59	49	98+262	330,84	7,53	54,4	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	98+262	330,84	10,33	56,3	50,8	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	2.OG	N	WA	59	49	98+262	330,84	13,13	56,8	51,3	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	EG	O	WA	59	49	98+275	327,98	7,49	54,2	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	1.OG	O	WA	59	49	98+275	327,98	10,29	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	2.OG	O	WA	59	49	98+275	327,98	13,09	56,7	51,2	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	EG	S	WA	59	49	98+261	319,67	7,54	55,3	49,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	EG	S	WA	59	49	98+273	321,01	7,50	55,6	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L-116	Lerchenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	98+261	319,67	10,34	57,0	51,5	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10						
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz										
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch								
											m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
L-116	Lerchenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	98+273	321,01	321,01	10,30	57,3	51,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-116	Lerchenweg 11	2.OG	S	WA	59	49	98+261	319,67	319,67	13,14	56,7	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-116	Lerchenweg 11	2.OG	S	WA	59	49	98+273	321,01	321,01	13,10	56,5	51,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-116	Lerchenweg 11	EG	W	WA	59	49	98+251	323,44	323,44	7,57	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-116	Lerchenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	98+251	323,44	323,44	10,37	57,3	51,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-116	Lerchenweg 11	2.OG	W	WA	59	49	98+251	323,44	323,44	13,17	56,3	50,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-117	Schlesienstraße 109	EG	N	WA	59	49	98+424	145,78	145,78	6,96	58,7	53,3	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-117	Schlesienstraße 109	EG	O	WA	59	49	98+434	147,04	147,04	6,93	58,3	52,8	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-117	Schlesienstraße 109	EG	S	WA	59	49	98+425	137,99	137,99	6,96	56,2	50,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-117	Schlesienstraße 109	EG	W	WA	59	49	98+420	137,78	137,78	6,97	56,7	51,2	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-117	Schlesienstraße 109	EG	W	WA	59	49	98+429	137,92	137,92	6,94	56,3	50,8	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-118	Schlesienstraße 91	EG	N	WA	59	49	98+353	115,95	115,95	6,19	58,5	53,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-118	Schlesienstraße 91	EG	O	WA	59	49	98+363	116,41	116,41	6,16	57,6	52,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-118	Schlesienstraße 91	EG	S	WA	59	49	98+356	107,78	107,78	6,18	55,5	50,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-118	Schlesienstraße 91	EG	W	WA	59	49	98+350	107,77	107,77	6,20	57,6	52,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-118	Schlesienstraße 91	EG	W	WA	59	49	98+360	108,37	108,37	6,16	55,6	50,1	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	EG	N	WA	59	49	98+055	515,01	515,01	7,46	55,4	49,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+055	515,01	515,01	10,26	55,9	50,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	EG	O	WA	59	49	98+063	514,80	514,80	7,44	55,2	49,6	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+063	514,80	514,80	10,24	55,4	49,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	EG	S	WA	59	49	98+062	506,80	506,80	7,44	54,3	48,7	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+062	506,80	506,80	10,24	56,0	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	EG	W	WA	59	49	98+056	504,56	504,56	7,46	53,8	48,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	EG	W	WA	59	49	98+052	510,06	510,06	7,47	54,6	49,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+056	504,56	504,56	10,26	56,0	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-119	Fürstenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+052	510,06	510,06	10,27	56,0	50,5	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-120	Stockseestraße 49	EG	N	WA	59	49	98+464	673,11	673,11	8,83	51,6	45,9	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-120	Stockseestraße 49	EG	O	WA	59	49	98+472	669,94	669,94	8,81	50,4	44,7	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L-120	Stockseestraße 49	EG	S	WA	59	49	98+471	660,22	660,22	8,81	53,1	47,6	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-120	Stockseestraße 49	EG	W	WA	59	49	98+464	664,29	8,83	52,9	47,4	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	N	WA	59	49	98+483	503,19	8,54	57,4	52,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	N	WA	59	49	98+475	503,69	8,57	56,1	50,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	O	WA	59	49	98+485	501,42	8,54	56,6	51,2	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	O	WA	59	49	98+480	504,13	8,55	56,7	51,3	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	S	WA	59	49	98+483	494,26	8,54	55,8	50,4	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	S	WA	59	49	98+478	494,48	8,56	56,0	50,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	S	WA	59	49	98+485	498,13	8,54	55,6	50,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-121	Kapellenstraße 26b	EG	W	WA	59	49	98+473	499,72	8,58	56,8	51,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	N	WA	59	49	98+112	339,99	7,14	51,7	46,2	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	N	WA	59	49	98+108	346,50	7,15	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	N	WA	59	49	98+110	349,93	7,15	56,2	50,6	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	N	WA	59	49	98+112	352,89	7,14	55,9	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	N	WA	59	49	98+112	339,99	9,94	53,6	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	N	WA	59	49	98+108	346,50	9,95	57,3	51,8	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	N	WA	59	49	98+110	349,93	9,95	57,4	51,8	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	N	WA	59	49	98+112	352,89	9,94	57,2	51,7	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	N	WA	59	49	98+112	339,99	12,74	56,0	50,4	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	N	WA	59	49	98+108	346,50	12,75	58,0	52,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	N	WA	59	49	98+110	349,93	12,75	58,0	52,5	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	N	WA	59	49	98+112	352,89	12,74	57,9	52,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	O	WA	59	49	98+120	351,04	7,12	55,2	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	O	WA	59	49	98+120	351,04	9,92	55,7	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	O	WA	59	49	98+120	351,04	12,72	55,8	50,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	S	WA	59	49	98+121	336,28	7,11	52,8	47,3	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	S	WA	59	49	98+122	341,31	7,11	53,1	47,6	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	S	WA	59	49	98+127	345,06	7,09	53,3	47,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	S	WA	59	49	98+121	336,28	9,91	53,9	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	S	WA	59	49	98+122	341,31	9,91	54,3	48,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	S	WA	59	49	98+127	345,06	9,89	54,5	49,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	S	WA	59	49	98+121	336,28	12,71	54,8	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	S	WA	59	49	98+122	341,31	12,71	55,1	49,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	S	WA	59	49	98+127	345,06	12,69	55,1	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	EG	W	WA	59	49	98+110	343,03	7,15	52,4	46,9	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	1.OG	W	WA	59	49	98+110	343,03	9,95	54,1	48,6	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	W	WA	59	49	98+117	335,26	12,72	54,4	49,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-122	Gärtnerwinkel 4	2.OG	W	WA	59	49	98+110	343,03	12,75	56,1	50,6	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	N	WA	59	49	98+017	265,89	6,43	58,2	52,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	N	WA	59	49	98+019	269,81	6,43	57,4	52,0	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+017	265,89	9,23	59,5	54,0	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+019	269,81	9,23	59,1	53,6	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	O	WA	59	49	98+030	269,31	6,39	54,4	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	O	WA	59	49	98+021	270,95	6,42	55,2	49,7	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	O	WA	59	49	98+026	271,64	6,40	55,3	49,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+030	269,31	9,19	56,3	50,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+021	270,95	9,22	57,0	51,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+026	271,64	9,20	57,0	51,5	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	S	WA	59	49	98+032	259,70	6,39	54,3	48,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	S	WA	59	49	98+031	265,45	6,39	54,5	49,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+032	259,70	9,19	56,9	51,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+031	265,45	9,19	56,5	51,0	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	W	WA	59	49	98+029	257,94	6,39	56,3	50,8	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	EG	W	WA	59	49	98+022	260,50	6,42	56,7	51,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+029	257,94	9,19	59,3	53,8	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-123	Rebhuhnweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+022	260,50	9,22	59,1	53,6	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	N	WA	59	49	98+311	658,14	7,57	54,8	49,1	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	N	WA	59	49	98+314	662,27	7,56	54,3	48,7	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+311	658,14	10,37	54,4	48,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+314	662,27	10,36	54,5	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	O	WA	59	49	98+321	660,21	7,54	40,4	34,8	38,4	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	98+321	660,21	10,34	45,2	39,6	42,9	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	S	WA	59	49	98+321	652,72	7,54	51,1	45,6	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	98+321	652,72	10,34	53,7	48,1	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	W	WA	59	49	98+315	649,99	7,56	54,5	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-124	Himmelreichstraße 8	EG	W	WA	59	49	98+310	654,56	7,58	55,6	50,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+315	649,99	10,36	54,9	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-124	Himmelreichstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+310	654,56	10,38	54,5	49,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	N	GM	59	49	98+533	572,46	8,59	53,3	47,7	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	N	GM	59	49	98+543	602,66	8,54	53,5	48,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	N	GM	59	49	98+548	629,47	8,51	53,1	47,5	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	N	GM	59	49	98+559	645,77	8,45	51,5	45,8	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	N	GM	59	49	98+533	572,46	11,39	53,8	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	N	GM	59	49	98+543	602,66	11,34	53,9	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	N	GM	59	49	98+548	629,47	11,31	53,4	47,8	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	N	GM	59	49	98+559	645,77	11,25	53,4	47,8	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+552	574,84	8,49	53,6	48,2	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+539	589,84	8,57	51,5	45,7	48,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+568	624,33	8,39	39,4	33,9	37,0	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+554	642,26	8,48	51,1	45,4	47,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+570	648,44	8,37	48,6	42,8	45,1	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	O	GM	59	49	98+563	648,92	8,43	49,1	43,3	45,8	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+552	574,84	11,29	55,3	49,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+539	589,84	11,37	52,6	46,9	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+568	624,33	11,19	49,3	43,6	46,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+554	642,26	11,28	52,1	46,4	49,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+570	648,44	11,17	50,1	44,4	47,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	O	GM	59	49	98+563	648,92	11,23	50,5	44,8	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+543	556,65	8,54	54,9	49,4	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+549	565,49	8,51	54,1	48,7	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+553	572,15	8,49	54,4	48,9	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+551	577,93	8,50	54,9	49,5	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+560	594,12	8,44	53,0	47,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+568	616,12	8,39	52,6	47,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+568	634,93	8,39	51,7	46,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	S	GM	59	49	98+571	646,58	8,36	52,1	46,7	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+543	556,65	11,34	55,9	50,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+549	565,49	11,31	55,2	49,7	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+553	572,15	11,29	55,1	49,6	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+551	577,93	11,30	56,5	51,1	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+560	594,12	11,24	53,5	48,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+568	616,12	11,19	53,1	47,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+568	634,93	11,19	52,7	47,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	S	GM	59	49	98+571	646,58	11,16	52,6	47,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	W	GM	59	49	98+537	553,10	8,58	55,3	49,9	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	W	GM	59	49	98+546	561,12	8,53	55,6	50,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	W	GM	59	49	98+556	580,00	8,47	54,0	48,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	EG	W	GM	59	49	98+565	608,62	8,41	55,1	49,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	W	GM	59	49	98+537	553,10	11,38	55,6	50,2	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	W	GM	59	49	98+546	561,12	11,33	56,7	51,3	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	W	GM	59	49	98+556	580,00	11,27	56,3	50,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-125	Stockseestraße 40: Stockseestraße	1.OG	W	GM	59	49	98+565	608,62	11,21	56,2	50,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	EG	N	WA	59	49	98+298	565,78	8,86	55,9	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+298	565,78	11,66	54,3	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	98+298	565,78	14,46	55,1	49,5	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	98+304	564,86	14,44	55,2	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	EG	S	WA	59	49	98+304	558,69	8,85	53,0	47,4	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	EG	S	WA	59	49	98+306	560,37	8,84	53,2	47,6	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+304	558,69	11,65	53,9	48,4	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+306	560,37	11,64	54,1	48,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	98+304	558,69	14,45	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	98+306	560,37	14,44	55,4	49,9	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	EG	W	WA	59	49	98+299	559,80	8,86	54,5	49,0	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+299	559,80	11,66	55,0	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-126	Sudetenlandstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	98+299	559,80	14,46	56,3	50,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-127	Schlesienstraße 57	EG	O	WA	59	49	98+310	165,88	5,75	56,0	50,6	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-127	Schlesienstraße 57	1.OG	O	WA	59	49	98+310	165,88	8,55	58,0	52,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-127	Schlesienstraße 57	EG	W	WA	59	49	98+302	158,00	5,77	55,5	50,0	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-127	Schlesienstraße 57	1.OG	W	WA	59	49	98+302	158,00	8,57	56,8	51,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	EG	N	WA	59	49	98+158	123,29	6,35	56,3	50,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+158	123,29	9,15	56,8	51,3	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+164	113,78	6,33	56,7	51,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+169	117,53	6,31	57,1	51,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+164	113,78	9,13	57,8	52,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+169	117,53	9,11	57,5	52,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	EG	W	WA	59	49	98+157	114,85	6,35	57,1	51,6	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-128	Schlesienstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+157	114,85	9,15	58,4	52,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	EG	N	WA	59	49	98+359	646,77	8,33	52,4	46,7	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	98+359	646,77	11,13	53,1	47,4	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	98+359	646,77	13,93	52,9	47,2	50,1	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	EG	S	WA	59	49	98+364	637,77	8,31	52,2	46,7	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+364	637,77	11,11	54,2	48,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-129	Sudetenlandstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	98+364	637,77	13,91	55,0	49,5	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-130	Sudetenlandstraße 12	EG	N	WA	59	49	98+321	590,81	8,90	55,7	50,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-130	Sudetenlandstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	98+321	590,81	11,70	54,6	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-130	Sudetenlandstraße 12	EG	S	WA	59	49	98+327	584,94	8,88	52,6	47,1	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-130	Sudetenlandstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	98+327	584,94	11,68	53,1	47,6	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	N	WA	59	49	98+166	588,56	7,79	54,0	48,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+166	588,56	10,59	54,9	49,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	O	WA	59	49	98+177	586,04	7,75	54,3	48,7	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	O	WA	59	49	98+172	589,35	7,77	53,6	47,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+177	586,04	10,55	54,9	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+172	589,35	10,57	54,8	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+168	578,86	7,78	54,4	48,9	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+172	580,15	7,77	53,8	48,3	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	S	WA	59	49	98+177	583,39	7,75	53,3	47,7	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+168	578,86	10,58	56,1	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+172	580,15	10,57	55,6	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+177	583,39	10,55	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	EG	W	WA	59	49	98+164	581,55	7,79	54,6	49,0	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-131	Karl-Körner-Straße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+164	581,55	10,59	56,2	50,6	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-132	Sudetenlandstraße 16	EG	N	WA	59	49	98+329	601,59	8,84	55,2	49,6	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-132	Sudetenlandstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	98+329	601,59	11,64	54,6	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-132	Sudetenlandstraße 16	EG	S	WA	59	49	98+337	594,70	8,82	52,3	46,9	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-132	Sudetenlandstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	98+337	594,70	11,62	52,8	47,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	EG	N	WA	59	49	98+166	209,56	6,78	54,2	48,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	1.OG	N	WA	59	49	98+166	209,56	9,58	55,2	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	2.OG	N	WA	59	49	98+166	209,56	12,38	56,7	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	EG	S	WA	59	49	98+168	199,94	6,78	56,1	50,7	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	1.OG	S	WA	59	49	98+168	199,94	9,58	55,4	49,9	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-133	Gundelsheimer Straße 69	2.OG	S	WA	59	49	98+168	199,94	12,38	56,1	50,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	EG	N	WA	59	49	98+349	642,59	8,37	52,6	47,0	49,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+349	642,59	11,17	53,6	47,9	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	98+349	642,59	13,97	53,1	47,4	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+354	633,63	8,35	52,8	47,2	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+354	633,63	11,15	54,6	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-134	Sudetenlandstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+354	633,63	13,95	55,5	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	EG	N	WA	59	49	98+172	210,58	6,77	54,5	49,1	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	1.OG	N	WA	59	49	98+172	210,58	9,57	55,0	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	2.OG	N	WA	59	49	98+172	210,58	12,37	56,3	50,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	EG	O	WA	59	49	98+176	206,29	6,76	54,8	49,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	1.OG	O	WA	59	49	98+176	206,29	9,56	55,4	49,9	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	2.OG	O	WA	59	49	98+176	206,29	12,36	56,0	50,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-135	Gundelsheimer Straße 67	EG	S	WA	59	49	98+174	200,96	6,76	55,5	50,0	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-139	Karl-Körner-Straße 9	2.OG	N	WA	59	49	98+272	553,28	14,27	54,6	49,0	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	EG	O	WA	59	49	98+279	553,79	8,65	53,3	47,7	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	98+279	553,79	11,45	53,6	48,0	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	2.OG	O	WA	59	49	98+279	553,79	14,25	54,0	48,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	EG	W	WA	59	49	98+272	546,52	8,67	55,3	49,7	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	98+272	546,52	11,47	55,1	49,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-139	Karl-Körner-Straße 9	2.OG	W	WA	59	49	98+272	546,52	14,27	55,7	50,1	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-140	Schlesienstraße 47	EG	N	WA	59	49	98+264	167,63	6,16	56,8	51,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-140	Schlesienstraße 47	EG	O	WA	59	49	98+275	168,55	6,13	56,8	51,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-140	Schlesienstraße 47	EG	S	WA	59	49	98+268	160,15	6,15	56,6	51,1	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-140	Schlesienstraße 47	EG	W	WA	59	49	98+261	158,88	6,17	56,8	51,3	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-140	Schlesienstraße 47	EG	W	WA	59	49	98+274	162,08	6,13	56,6	51,1	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+155	311,68	7,27	55,5	50,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+158	319,43	7,26	55,8	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+161	326,91	7,25	55,8	50,3	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+155	311,68	10,07	57,1	51,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+158	319,43	10,06	57,1	51,6	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+161	326,91	10,05	57,1	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+155	311,68	12,87	57,5	52,0	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+158	319,43	12,86	57,5	52,0	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+161	326,91	12,85	57,4	51,9	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+163	304,94	7,25	53,8	48,3	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+166	312,07	7,24	52,7	47,2	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+171	322,84	7,22	53,2	47,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+172	325,62	7,22	53,6	48,1	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+163	304,94	10,05	54,5	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+166	312,07	10,04	54,0	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+171	322,84	10,02	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+172	325,62	10,02	54,6	49,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+163	304,94	12,85	54,0	48,4	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-141	Stockseestraße 5; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+166	312,07	12,84	54,0	48,5	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-143	Karl-Körner-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+032	490,72	10,19	56,8	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-143	Karl-Körner-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+042	491,11	10,16	55,3	49,8	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-143	Karl-Körner-Straße 24	1.OG	W	WA	59	49	98+028	495,30	10,21	56,6	51,2	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+476	612,98	8,29	53,9	48,3	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+485	625,44	8,27	54,2	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+476	612,98	11,09	53,6	48,0	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+485	625,44	11,07	53,8	48,1	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	O	GM	59	49	98+481	624,61	8,28	54,2	48,6	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	O	GM	59	49	98+491	625,43	8,25	52,4	46,8	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	O	GM	59	49	98+481	624,61	11,08	53,7	48,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	O	GM	59	49	98+491	625,43	11,05	51,8	46,1	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+495	610,18	8,23	53,0	47,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	S	GM	59	49	98+495	610,18	11,03	53,6	48,1	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	EG	W	GM	59	49	98+480	599,47	8,28	53,2	47,7	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	W	GM	59	49	98+490	597,33	11,05	54,4	48,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-144	Kapellenstraße 36	1.OG	W	GM	59	49	98+480	599,47	11,08	54,9	49,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	EG	N	WA	59	49	98+391	236,51	6,14	53,0	47,5	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	EG	N	WA	59	49	98+395	237,86	6,13	51,6	46,1	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	1.OG	N	WA	59	49	98+391	236,51	8,94	53,9	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	1.OG	N	WA	59	49	98+395	237,86	8,93	52,8	47,3	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	2.OG	N	WA	59	49	98+391	236,51	11,74	57,3	51,8	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	2.OG	N	WA	59	49	98+395	237,86	11,73	57,5	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	EG	S	WA	59	49	98+398	228,30	6,12	56,7	51,2	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	1.OG	S	WA	59	49	98+398	228,30	8,92	56,9	51,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-145	Gundelsheimer Straße 29	2.OG	S	WA	59	49	98+398	228,30	11,72	56,7	51,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-146	Schlesienstraße 95	EG	N	WA	59	49	98+373	117,16	6,43	56,4	51,0	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-146	Schlesienstraße 95	EG	O	WA	59	49	98+386	120,56	6,38	58,4	53,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-146	Schlesienstraße 95	EG	S	WA	59	49	98+384	110,26	6,39	57,4	52,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-146	Schlesienstraße 95	EG	S	WA	59	49	98+377	113,07	6,41	56,6	51,1	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-146	Schlesienstraße 95	EG	W	WA	59	49	98+381	111,68	6,40	57,2	51,7	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-146	Schlesienstraße 95	EG	W	WA	59	49	98+374	113,99	6,42	56,4	50,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-147	Schlesienstraße 61	EG	O	WA	59	49	98+321	155,84	5,68	56,8	51,3	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-147	Schlesienstraße 61	1.OG	O	WA	59	49	98+321	155,84	8,48	58,0	52,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-147	Schlesienstraße 61	EG	W	WA	59	49	98+312	147,98	5,71	56,2	50,7	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-147	Schlesienstraße 61	1.OG	W	WA	59	49	98+312	147,98	8,51	57,1	51,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	N	WA	59	49	98+443	204,32	6,90	55,1	49,5	52,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	N	WA	59	49	98+447	206,62	6,89	56,1	50,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	N	WA	59	49	98+443	204,32	9,70	56,7	51,1	54,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	N	WA	59	49	98+447	206,62	9,69	57,1	51,5	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	O	WA	59	49	98+451	202,29	6,88	56,2	50,7	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	O	WA	59	49	98+450	205,36	6,88	56,5	51,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	O	WA	59	49	98+451	202,29	9,68	57,1	51,6	56,1	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	O	WA	59	49	98+450	205,36	9,68	57,2	51,7	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	S	WA	59	49	98+446	194,63	6,89	57,6	52,1	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	EG	S	WA	59	49	98+449	197,67	6,88	57,1	51,6	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	S	WA	59	49	98+446	194,63	9,69	56,3	50,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-148	Gundelsheimer Straße 17b	1.OG	S	WA	59	49	98+449	197,67	9,68	55,5	49,9	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+166	336,84	7,44	56,2	50,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+169	342,39	7,43	55,9	50,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+173	350,00	7,42	55,0	49,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+178	357,10	7,40	54,4	48,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+181	362,88	7,39	53,7	48,2	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+166	336,84	10,24	57,1	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+169	342,39	10,23	56,8	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+173	350,00	10,22	56,1	50,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+178	357,10	10,20	55,6	50,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+181	362,88	10,19	55,0	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+166	336,84	13,04	57,3	51,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+169	342,39	13,03	57,0	51,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+173	350,00	13,02	56,5	51,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+178	357,10	13,00	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+181	362,88	12,99	55,9	50,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+187	362,22	7,38	52,9	47,4	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+187	362,22	10,18	53,6	48,0	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+187	362,22	12,98	54,1	48,6	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+174	332,55	7,41	54,0	48,5	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+179	337,75	7,40	53,3	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+187	352,20	7,37	53,9	48,4	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+189	358,22	7,37	53,8	48,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+174	332,55	10,21	54,9	49,4	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+179	337,75	10,20	54,4	48,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+187	352,20	10,17	54,9	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+189	358,22	10,17	54,6	49,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+174	332,55	13,01	53,9	48,4	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+179	337,75	13,00	53,9	48,4	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+187	352,20	12,97	54,6	49,1	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-149	Stockseestraße 9; Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+189	358,22	12,97	54,7	49,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-150	Sudetenlandstraße 10	EG	N	WA	59	49	98+315	586,00	8,84	55,8	50,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-150	Sudetenlandstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+315	586,00	11,64	54,5	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-150	Sudetenlandstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+323	580,12	8,82	52,9	47,4	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-150	Sudetenlandstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+323	580,12	11,62	53,3	47,9	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	EG	O	WA	59	49	98+243	462,56	8,19	54,3	48,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+243	462,56	10,99	54,8	49,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	2.OG	O	WA	59	49	98+243	462,56	13,79	55,7	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	EG	W	WA	59	49	98+237	454,66	8,21	55,3	49,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	1.OG	W	WA	59	49	98+237	454,66	11,01	56,2	50,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-151	Stockseestraße 21	2.OG	W	WA	59	49	98+237	454,66	13,81	56,0	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	EG	N	WA	59	49	98+084	380,42	7,30	55,4	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	1.OG	N	WA	59	49	98+084	380,42	10,10	56,7	51,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	EG	O	WA	59	49	98+091	383,18	7,28	55,1	49,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
L-152	Gärtnerwinkel 3	1.OG	O	WA	59	49	98+091	383,18	10,08	56,0	50,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	EG	S	WA	59	49	98+093	375,88	7,28	54,6	49,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	1.OG	S	WA	59	49	98+093	375,88	10,08	55,9	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	EG	W	WA	59	49	98+083	374,40	7,31	54,5	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-152	Gärtnerwinkel 3	1.OG	W	WA	59	49	98+083	374,40	10,11	56,8	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	EG	O	WA	59	49	98+392	158,02	6,14	56,7	51,2	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	1.OG	O	WA	59	49	98+392	158,02	8,94	56,8	51,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	EG	S	WA	59	49	98+390	150,98	6,15	56,3	50,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	1.OG	S	WA	59	49	98+390	150,98	8,95	56,1	50,7	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	EG	W	WA	59	49	98+383	149,48	6,17	55,6	50,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-153	Schlesienstraße 89	1.OG	W	WA	59	49	98+383	149,48	8,97	57,2	51,7	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	N	WA	59	49	98+015	487,12	7,28	55,9	50,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	N	WA	59	49	98+015	487,12	10,08	56,6	51,1	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	O	WA	59	49	98+031	474,73	7,23	55,3	49,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	O	WA	59	49	98+029	481,08	7,23	55,4	49,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	O	WA	59	49	98+025	487,20	7,25	54,9	49,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	O	WA	59	49	98+031	474,73	10,03	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	O	WA	59	49	98+029	481,08	10,03	57,2	51,7	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	O	WA	59	49	98+025	487,20	10,05	56,6	51,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	W	WA	59	49	98+021	473,07	7,26	55,0	49,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	EG	W	WA	59	49	98+005	477,72	7,30	56,1	50,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	W	WA	59	49	98+021	473,07	10,06	57,8	52,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-154	Am Hirschanger 2	1.OG	W	WA	59	49	98+005	477,72	10,10	57,4	51,9	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	N	WA	59	49	98+120	282,82	7,14	50,7	45,2	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+120	282,82	9,94	53,1	47,6	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	N	WA	59	49	98+120	282,82	12,74	56,6	51,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	N	WA	59	49	98+120	282,82	15,54	56,5	51,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	N	WA	59	49	98+120	282,82	18,34	56,5	51,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	O	WA	59	49	98+139	282,19	7,07	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	O	WA	59	49	98+130	285,30	7,11	52,7	47,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+139	282,19	282,19	9,87	54,9	49,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+130	285,30	285,30	9,91	53,6	48,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+139	282,19	282,19	12,67	53,9	48,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+130	285,30	285,30	12,71	52,6	47,0	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	O	WA	59	49	98+139	282,19	282,19	15,47	53,3	47,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	O	WA	59	49	98+130	285,30	285,30	15,51	51,5	45,9	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	O	WA	59	49	98+139	282,19	282,19	18,27	53,7	48,2	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	O	WA	59	49	98+130	285,30	285,30	18,31	53,0	47,5	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	S	WA	59	49	98+136	272,22	272,22	7,09	53,8	48,3	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	S	WA	59	49	98+140	277,21	277,21	7,07	53,2	47,7	49,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+136	272,22	272,22	9,89	54,5	49,0	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+140	277,21	277,21	9,87	53,9	48,5	50,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+136	272,22	272,22	12,69	53,7	48,2	50,1	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+140	277,21	277,21	12,67	53,2	47,8	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	S	WA	59	49	98+136	272,22	272,22	15,49	53,8	48,3	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	S	WA	59	49	98+140	277,21	277,21	15,47	53,0	47,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	S	WA	59	49	98+136	272,22	272,22	18,29	55,0	49,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	S	WA	59	49	98+140	277,21	277,21	18,27	53,9	48,5	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	EG	W	WA	59	49	98+126	274,26	274,26	7,12	53,4	47,9	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+126	274,26	274,26	9,92	55,2	49,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+126	274,26	274,26	12,72	56,9	51,4	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	3.OG	W	WA	59	49	98+126	274,26	274,26	15,52	56,7	51,2	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-155	Stockseestraße 3	4.OG	W	WA	59	49	98+126	274,26	274,26	18,32	57,3	51,8	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	N	WA	59	49	98+195	430,72	430,72	7,97	55,6	50,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+195	430,72	430,72	10,77	56,1	50,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+199	435,01	435,01	10,75	56,3	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+195	430,72	430,72	13,57	56,1	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+199	435,01	435,01	13,55	56,2	50,7	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	O	WA	59	49	98+213	428,69	428,69	7,91	54,9	49,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	O	WA	59	49	98+208	431,92	431,92	7,93	54,5	48,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	O	WA	59	49	98+202	435,75	435,75	7,94	54,6	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+213	428,69	428,69	10,71	55,4	49,8	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+208	431,92	10,73	55,1	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+202	435,75	10,74	55,2	49,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+213	428,69	13,51	55,7	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+208	431,92	13,53	55,6	50,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+202	435,75	13,54	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	W	WA	59	49	98+206	420,89	7,93	53,9	48,4	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	W	WA	59	49	98+202	423,46	7,94	54,3	48,8	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	EG	W	WA	59	49	98+196	426,31	7,96	54,8	49,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+206	420,89	10,73	54,4	48,9	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+202	423,46	10,74	54,9	49,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+196	426,31	10,76	55,4	49,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+206	420,89	13,53	55,1	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+202	423,46	13,54	55,3	49,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-156	Fasanenweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+196	426,31	13,56	55,3	49,8	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	N	WA	59	49	98+330	347,67	7,76	53,1	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+330	347,67	10,56	53,9	48,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+330	347,67	13,36	55,3	49,7	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	O	WA	59	49	98+319	334,53	7,79	55,1	49,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	O	WA	59	49	98+347	344,37	7,71	51,6	46,0	48,7	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+319	334,53	10,59	55,6	50,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+347	344,37	10,51	52,3	46,7	49,2	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+319	334,53	13,39	56,5	51,0	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+347	344,37	13,31	53,0	47,4	49,9	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	S	WA	59	49	98+333	337,93	7,75	54,5	49,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+333	337,93	10,55	55,4	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+317	332,23	13,40	56,1	50,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+333	337,93	13,35	56,5	51,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	W	WA	59	49	98+314	334,06	7,81	53,3	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	EG	W	WA	59	49	98+314	340,99	7,81	54,4	48,9	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+314	334,06	10,61	55,3	49,7	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+314	340,99	10,61	55,9	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-157	Leichenweg 3; Leichenweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+314	334,06	13,41	55,7	50,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		tags		nachts		dB(A)			
L-157	Lerchenweg 3; Lerchenweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+314	340,99	13,41	55,8	50,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	EG	N	WA	59	49	98+334	606,62	8,83	55,0	49,4	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	EG	N	WA	59	49	98+338	610,57	8,81	55,1	49,5	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+334	606,62	11,63	54,7	49,1	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	98+338	610,57	11,61	54,6	49,0	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	EG	O	WA	59	49	98+343	608,42	8,80	52,1	46,4	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	98+343	608,42	11,60	52,7	47,0	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	EG	S	WA	59	49	98+342	599,71	8,80	52,4	47,0	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	EG	S	WA	59	49	98+345	603,59	8,79	52,1	46,6	50,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	98+342	599,71	11,60	53,0	47,5	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-158	Sudetenlandstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	98+345	603,59	11,59	52,6	47,1	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	EG	N	WA	59	49	98+392	633,14	9,06	52,7	47,2	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+392	633,14	11,86	54,5	48,9	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	EG	O	WA	59	49	98+398	631,24	9,04	52,5	47,0	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+398	631,24	11,84	53,2	47,7	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+399	624,76	9,04	52,7	47,1	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-159	Sudetenlandstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+399	624,76	11,84	52,8	47,2	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	N	WA	59	49	97+978	454,66	7,32	55,7	50,1	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	N	WA	59	49	97+980	458,44	7,32	55,9	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	N	WA	59	49	97+983	461,67	7,31	55,7	50,1	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	N	WA	59	49	97+978	454,66	10,12	57,7	52,1	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	N	WA	59	49	97+980	458,44	10,12	57,1	51,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	N	WA	59	49	97+983	461,67	10,11	56,2	50,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	O	WA	59	49	97+994	456,45	7,30	56,1	50,5	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	O	WA	59	49	97+991	459,84	7,30	56,1	50,6	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	O	WA	59	49	97+986	461,56	7,31	55,6	50,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	O	WA	59	49	97+994	456,45	10,10	55,8	50,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	O	WA	59	49	97+991	459,84	10,10	56,0	50,4	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	O	WA	59	49	97+986	461,56	10,11	55,5	49,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-160	Am Hirschanger 1	EG	S	WA	59	49	97+992	445,95	7,30	53,9	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-160	Am Hirschanger 1	EG	S	WA	59	49	97+994	449,19	7,30	55,2	49,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	EG	S	WA	59	49	97+996	452,97	7,30	55,5	50,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	S	WA	59	49	97+992	445,95	10,10	54,3	48,8	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	S	WA	59	49	97+994	449,19	10,10	55,1	49,6	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	S	WA	59	49	97+996	452,97	10,10	55,2	49,7	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	EG	W	WA	59	49	97+989	445,26	7,30	55,0	49,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	EG	W	WA	59	49	97+983	447,56	7,31	56,0	50,6	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	EG	W	WA	59	49	97+979	451,98	7,32	56,2	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	W	WA	59	49	97+989	445,26	10,10	56,0	50,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	W	WA	59	49	97+983	447,56	10,11	57,6	52,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-160	Am Hirschanger 1	1.OG	W	WA	59	49	97+979	451,98	10,12	57,8	52,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	N	WA	59	49	98+214	610,50	8,33	53,6	47,9	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	98+214	610,50	11,13	54,1	48,4	51,7	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	O	WA	59	49	98+225	606,02	8,29	52,9	47,2	48,9	42,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	O	WA	59	49	98+218	611,42	8,32	52,4	46,6	47,0	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+225	606,02	11,09	53,5	47,9	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	98+218	611,42	11,12	53,0	47,2	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	S	WA	59	49	98+225	599,56	8,29	53,4	47,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	98+225	599,56	11,09	54,5	49,0	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+218	599,26	8,32	53,2	47,6	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+212	602,09	8,34	54,5	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	EG	W	WA	59	49	98+211	606,57	8,34	54,4	48,8	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+218	599,26	11,12	54,2	48,7	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+212	602,09	11,14	54,9	49,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-161	Karl-Körner-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	98+211	606,57	11,14	55,5	49,9	53,4	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	N	WA	59	49	98+201	114,50	5,89	58,6	53,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	O	WA	59	49	98+211	112,88	5,86	58,5	53,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	S	WA	59	49	98+209	103,33	5,86	57,0	51,5	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	S	WA	59	49	98+214	103,38	5,85	56,2	50,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	W	WA	59	49	98+211	103,54	5,86	57,5	52,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-162	Schlesienstraße 29	EG	W	WA	59	49	98+205	104,22	5,88	58,3	52,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-162	Schlesienstraße 29	EG	W	WA	59	49	98+200	107,89	5,89	58,4	52,9	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	EG	N	WA	59	49	98+299	169,47	5,86	55,9	50,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	1.OG	N	WA	59	49	98+299	169,47	8,66	57,3	51,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	EG	O	WA	59	49	98+305	170,89	5,84	55,2	49,8	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	1.OG	O	WA	59	49	98+305	170,89	8,64	57,0	51,5	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	EG	W	WA	59	49	98+297	163,01	5,87	55,1	49,6	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-163	Schlesienstraße 55	1.OG	W	WA	59	49	98+297	163,01	8,67	55,7	50,2	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	EG	N	WA	59	49	98+265	210,36	6,47	54,7	49,3	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	1.OG	N	WA	59	49	98+265	210,36	9,27	55,8	50,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	2.OG	N	WA	59	49	98+265	210,36	12,07	57,4	52,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	EG	S	WA	59	49	98+266	200,63	6,47	56,3	50,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	1.OG	S	WA	59	49	98+266	200,63	9,27	56,9	51,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	2.OG	S	WA	59	49	98+266	200,63	12,07	57,3	51,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	EG	W	WA	59	49	98+261	205,33	6,48	53,4	47,9	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	1.OG	W	WA	59	49	98+261	205,33	9,28	55,5	50,0	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-164	Gundelsheimer Straße 49	2.OG	W	WA	59	49	98+261	205,33	12,08	57,0	51,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-165	Schlesienstraße 75	EG	N	WA	59	49	98+341	137,29	6,19	56,5	51,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-165	Schlesienstraße 75	1.OG	N	WA	59	49	98+341	137,29	8,99	57,7	52,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-165	Schlesienstraße 75	EG	S	WA	59	49	98+349	129,14	6,17	55,7	50,3	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-165	Schlesienstraße 75	1.OG	S	WA	59	49	98+349	129,14	8,97	57,2	51,7	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	EG	N	WA	59	49	98+115	424,74	7,45	55,8	50,3	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	98+115	424,74	10,25	57,1	51,6	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	2.OG	N	WA	59	49	98+115	424,74	13,05	57,6	52,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	EG	S	WA	59	49	98+128	418,84	7,41	53,4	47,9	50,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	98+128	418,84	10,21	54,0	48,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	2.OG	S	WA	59	49	98+128	418,84	13,01	54,1	48,5	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	EG	W	WA	59	49	98+118	416,20	7,44	54,6	49,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	1.OG	W	WA	59	49	98+118	416,20	10,24	56,5	51,0	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-166	Fasanenweg 12	2.OG	W	WA	59	49	98+118	416,20	13,04	56,8	51,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7						8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV						Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-167	Kapellenstraße 30	EG	N	WA	59	49	98+425	511,48	8,46	53,7	48,2	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	98+425	511,48	11,26	54,8	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	2.OG	N	WA	59	49	98+425	511,48	14,06	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	EG	O	WA	59	49	98+432	516,75	8,43	52,1	46,5	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	98+432	516,75	11,23	51,7	46,1	48,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	2.OG	O	WA	59	49	98+432	516,75	14,03	52,5	46,9	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+430	501,85	8,44	54,2	48,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	EG	S	WA	59	49	98+433	507,29	8,43	55,1	49,6	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+430	501,85	11,24	55,0	49,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+433	507,29	11,23	55,0	49,5	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	98+436	512,84	11,22	55,0	49,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+430	501,85	14,04	55,5	50,0	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+433	507,29	14,03	55,5	50,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-167	Kapellenstraße 30	2.OG	S	WA	59	49	98+436	512,84	14,02	55,1	49,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	EG	N	WA	59	49	98+414	654,72	8,99	51,8	46,1	47,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	1.OG	N	WA	59	49	98+414	654,72	11,79	52,9	47,3	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	EG	O	WA	59	49	98+422	653,44	8,97	50,7	45,0	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	1.OG	O	WA	59	49	98+422	653,44	11,77	51,6	45,9	48,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	EG	S	WA	59	49	98+423	644,14	8,96	53,3	47,8	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	1.OG	S	WA	59	49	98+423	644,14	11,76	53,7	48,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	EG	W	WA	59	49	98+416	646,62	8,99	53,1	47,7	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-168	Stockseestraße 45	1.OG	W	WA	59	49	98+416	646,62	11,79	54,4	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	EG	N	WA	59	49	98+279	352,54	7,79	54,3	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	1.OG	N	WA	59	49	98+279	352,54	10,59	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	2.OG	N	WA	59	49	98+279	352,54	13,39	55,6	50,1	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	EG	O	WA	59	49	98+292	349,63	7,75	51,8	46,3	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	1.OG	O	WA	59	49	98+292	349,63	10,55	54,4	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	2.OG	O	WA	59	49	98+292	349,63	13,35	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	EG	S	WA	59	49	98+277	341,42	7,80	54,7	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	EG	S	WA	59	49	98+290	342,65	7,76	54,6	49,1	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-169	Lerchenweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+277	341,42	10,60	56,5	51,0	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	1.OG	S	WA	59	49	98+290	342,65	10,56	56,8	51,3	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	2.OG	S	WA	59	49	98+277	341,42	13,40	56,7	51,3	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	2.OG	S	WA	59	49	98+290	342,65	13,36	57,3	51,8	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	EG	W	WA	59	49	98+268	345,20	7,83	55,4	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	1.OG	W	WA	59	49	98+268	345,20	10,63	56,8	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-169	Lerchenweg 9	2.OG	W	WA	59	49	98+268	345,20	13,43	56,7	51,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+478	560,30	8,78	53,7	48,2	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+483	585,62	8,77	53,6	48,0	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+486	549,95	8,76	53,8	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+487	556,32	8,75	52,7	47,2	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+490	566,84	8,75	51,2	45,6	48,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+491	577,36	8,74	50,5	45,0	47,8	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+491	583,72	8,74	50,5	44,9	47,6	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+492	592,45	8,74	50,7	45,1	48,2	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-170	Kapellenstraße 36	EG	W	GM	59	49	98+480	546,55	8,78	54,3	48,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-171	Schlesienstraße 93	EG	N	WA	59	49	98+368	130,38	6,55	58,2	52,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-171	Schlesienstraße 93	EG	O	WA	59	49	98+376	129,83	6,52	57,7	52,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-171	Schlesienstraße 93	EG	W	WA	59	49	98+372	120,33	6,54	56,1	50,7	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-171	Schlesienstraße 93	EG	W	WA	59	49	98+366	123,82	6,56	56,8	51,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	EG	N	WA	59	49	98+347	450,86	8,21	39,3	33,8	37,4	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	EG	N	WA	59	49	98+348	455,80	8,20	52,4	46,9	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+347	450,86	11,01	41,7	36,2	39,6	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+348	455,80	11,00	53,6	48,1	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+347	450,86	13,81	48,8	43,4	46,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+348	455,80	13,80	55,9	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	EG	O	WA	59	49	98+361	455,47	8,16	53,8	48,3	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	98+361	455,47	10,96	54,2	48,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	98+361	455,47	13,76	54,8	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+372	445,91	8,13	54,5	49,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-172	Kapellenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+372	445,91	10,93	55,3	49,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+372	445,91	13,73	55,1	49,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	EG	W	WA	59	49	98+358	445,19	8,17	55,5	50,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	98+358	445,19	10,97	56,7	51,2	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-172	Kapellenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	98+358	445,19	13,77	56,7	51,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	N	WA	59	49	98+438	203,23	6,72	54,6	49,2	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	N	WA	59	49	98+433	203,55	6,73	54,9	49,4	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	N	WA	59	49	98+438	203,23	9,52	56,2	50,8	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	N	WA	59	49	98+433	203,55	9,53	56,3	50,8	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	S	WA	59	49	98+440	193,48	6,71	56,9	51,4	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	S	WA	59	49	98+435	194,49	6,73	57,0	51,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	S	WA	59	49	98+440	193,48	9,51	56,4	51,0	53,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	S	WA	59	49	98+435	194,49	9,53	57,0	51,6	52,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	W	WA	59	49	98+433	195,35	6,73	56,1	50,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	W	WA	59	49	98+431	197,75	6,74	56,1	50,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	EG	W	WA	59	49	98+432	201,23	6,74	55,4	49,9	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	W	WA	59	49	98+433	195,35	9,53	55,9	50,3	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	W	WA	59	49	98+431	197,75	9,54	56,0	50,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-173	Gundelsheimer Straße 17c	1.OG	W	WA	59	49	98+432	201,23	9,54	55,9	50,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	EG	N	WA	59	49	98+356	152,43	6,19	56,8	51,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	1.OG	N	WA	59	49	98+356	152,43	8,99	58,4	52,9	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	EG	O	WA	59	49	98+362	150,66	6,17	56,6	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	1.OG	O	WA	59	49	98+362	150,66	8,97	58,1	52,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	EG	S	WA	59	49	98+364	143,78	6,17	55,4	49,9	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-174	Schlesienstraße 81	1.OG	S	WA	59	49	98+364	143,78	8,97	57,1	51,7	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	EG	N	WA	59	49	98+330	213,71	6,23	54,0	48,5	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	1.OG	N	WA	59	49	98+330	213,71	9,03	55,4	49,9	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	2.OG	N	WA	59	49	98+330	213,71	11,83	57,6	52,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	EG	O	WA	59	49	98+335	209,19	6,21	55,4	50,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	1.OG	O	WA	59	49	98+335	209,19	9,01	57,5	52,1	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
										dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags
L-175	Gundelsheimer Straße 39	2.OG	O	WA	59	49	98+335	209,19	11,81	58,3	52,8	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	EG	S	WA	59	49	98+330	204,30	6,23	56,9	51,5	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	1.OG	S	WA	59	49	98+330	204,30	9,03	57,3	51,9	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-175	Gundelsheimer Straße 39	2.OG	S	WA	59	49	98+330	204,30	11,83	57,7	52,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	EG	N	WA	59	49	98+211	211,63	6,71	53,5	48,0	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	1.OG	N	WA	59	49	98+211	211,63	9,51	54,3	48,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	2.OG	N	WA	59	49	98+211	211,63	12,31	56,5	51,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	EG	S	WA	59	49	98+211	202,60	6,71	56,4	50,9	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	1.OG	S	WA	59	49	98+211	202,60	9,51	56,6	51,2	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-176	Gundelsheimer Straße 61	2.OG	S	WA	59	49	98+211	202,60	12,31	57,5	52,0	54,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	EG	O	WA	59	49	98+414	326,96	6,99	54,0	48,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	98+414	326,96	9,79	54,8	49,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	98+414	326,96	12,59	55,1	49,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+406	317,73	7,02	53,7	48,2	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+406	317,73	9,82	56,5	51,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	98+412	318,72	9,80	56,7	51,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	98+406	317,73	12,62	56,4	51,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	98+412	318,72	12,60	56,7	51,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+404	323,91	7,03	54,0	48,4	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	98+404	323,91	9,83	54,4	48,8	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-177	Kapellenstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	98+404	323,91	12,63	54,3	48,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	EG	O	WA	59	49	98+252	457,13	8,20	54,2	48,5	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	1.OG	O	WA	59	49	98+252	457,13	11,00	54,5	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	2.OG	O	WA	59	49	98+252	457,13	13,80	55,7	50,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	EG	S	WA	59	49	98+253	450,40	8,20	53,4	47,8	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	1.OG	S	WA	59	49	98+253	450,40	11,00	53,8	48,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	2.OG	S	WA	59	49	98+253	450,40	13,80	55,1	49,6	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	EG	W	WA	59	49	98+245	449,22	8,23	55,5	50,1	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	1.OG	W	WA	59	49	98+245	449,22	11,03	56,4	50,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-178	Stockseestraße 19	2.OG	W	WA	59	49	98+245	449,22	13,83	56,2	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
L-179	Sudetenlandstraße 9	EG	N	WA	59	49	98+378	656,25	8,46	52,0	46,3	48,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-179	Sudetenlandstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	98+378	656,25	11,26	52,2	46,5	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-179	Sudetenlandstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	98+378	656,25	14,06	52,7	47,1	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-179	Sudetenlandstraße 9	EG	S	WA	59	49	98+383	647,01	8,44	51,8	46,3	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-179	Sudetenlandstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	98+383	647,01	11,24	53,6	48,0	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-179	Sudetenlandstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	98+383	647,01	14,04	53,9	48,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+357	609,62	8,92	53,4	47,8	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+357	609,62	11,72	55,1	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	98+357	609,62	14,52	55,4	49,8	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	EG	S	WA	59	49	98+363	601,33	8,90	53,6	48,1	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	98+363	601,33	11,70	53,6	48,1	51,3	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	98+363	601,33	14,50	53,9	48,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	EG	W	WA	59	49	98+357	602,68	8,92	54,2	48,7	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+357	602,68	11,72	55,4	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-180	Sudetenlandstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	98+357	602,68	14,52	54,8	49,2	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-181	Kapellenstraße 4	EG	N	WA	59	49	98+417	322,09	6,98	49,9	44,5	47,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-181	Kapellenstraße 4	EG	O	WA	59	49	98+421	317,85	6,97	56,7	51,2	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-181	Kapellenstraße 4	EG	S	WA	59	49	98+416	311,57	6,99	56,3	50,8	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-181	Kapellenstraße 4	EG	W	WA	59	49	98+409	314,03	7,01	53,5	48,0	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	EG	N	WA	59	49	98+334	454,65	8,28	53,4	47,9	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	1.OG	N	WA	59	49	98+332	449,66	11,09	54,6	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	1.OG	N	WA	59	49	98+334	454,65	11,08	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	2.OG	N	WA	59	49	98+332	449,66	13,89	55,3	49,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	2.OG	N	WA	59	49	98+334	454,65	13,88	55,8	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	EG	O	WA	59	49	98+338	456,04	8,27	53,1	47,6	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	1.OG	O	WA	59	49	98+338	456,04	11,07	54,1	48,5	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	2.OG	O	WA	59	49	98+338	456,04	13,87	55,4	49,9	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	EG	W	WA	59	49	98+334	445,96	8,28	54,5	48,9	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-182	Stockseestraße 22a	1.OG	W	WA	59	49	98+334	445,96	11,08	55,5	50,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
L-182	Stockseestraße 22a	2.OG	W	WA	59	49	98+334	445,96	13,88	56,0	50,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	EG	N	WA	59	49	98+334	387,93	8,07	53,8	48,3	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	98+334	387,93	10,87	54,7	49,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	98+334	387,93	13,67	55,4	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	EG	O	WA	59	49	98+347	390,95	8,03	53,6	48,1	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	98+347	390,95	10,83	54,6	49,0	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	98+347	390,95	13,63	54,5	48,9	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	EG	S	WA	59	49	98+359	383,00	7,99	54,6	49,1	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	98+359	383,00	10,79	55,2	49,7	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	98+359	383,00	13,59	55,1	49,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	EG	W	WA	59	49	98+346	380,41	8,03	55,7	50,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	98+346	380,41	10,83	56,5	51,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-183	Kapellenstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	98+346	380,41	13,63	56,4	51,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	EG	N	WA	59	49	98+423	251,24	6,39	52,5	46,9	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	EG	N	WA	59	49	98+427	252,62	6,38	52,5	47,0	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	98+423	251,24	9,19	52,5	46,9	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	98+427	252,62	9,18	51,9	46,3	49,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	2.OG	N	WA	59	49	98+423	251,24	11,99	55,4	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	2.OG	N	WA	59	49	98+427	252,62	11,98	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	EG	O	WA	59	49	98+432	249,42	6,36	54,4	48,9	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	1.OG	O	WA	59	49	98+432	249,42	9,16	56,5	50,9	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	2.OG	O	WA	59	49	98+432	249,42	11,96	57,4	51,8	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	EG	S	WA	59	49	98+430	243,00	6,37	54,6	49,0	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	98+430	243,00	9,17	56,6	51,1	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-184	Gundelsheimer Straße 21	2.OG	S	WA	59	49	98+430	243,00	11,97	57,6	52,0	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	N	WA	59	49	98+112	559,88	7,53	55,1	49,5	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	N	WA	59	49	98+115	562,63	7,52	54,7	49,1	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	N	WA	59	49	98+119	564,56	7,51	54,2	48,5	51,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+112	559,88	10,33	55,3	49,7	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+115	562,63	10,32	54,9	49,3	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+119	564,56	10,31	54,4	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	O	WA	59	49	98+130	555,03	7,47	54,0	48,4	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	O	WA	59	49	98+128	559,76	7,48	54,3	48,7	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	O	WA	59	49	98+122	562,81	7,50	53,8	48,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+130	555,03	10,27	55,0	49,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+128	559,76	10,28	55,1	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	98+122	562,81	10,30	54,7	49,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+121	546,52	7,50	55,4	49,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+127	548,45	7,48	55,5	50,0	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	S	WA	59	49	98+130	551,20	7,47	55,0	49,5	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+121	546,52	10,30	56,9	51,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+127	548,45	10,28	56,7	51,1	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+130	551,20	10,27	55,4	49,9	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	W	WA	59	49	98+119	547,02	7,51	56,0	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	W	WA	59	49	98+114	551,46	7,52	55,8	50,2	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	EG	W	WA	59	49	98+112	557,29	7,53	55,7	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+119	547,02	10,31	57,3	51,8	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+114	551,46	10,32	57,1	51,6	54,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-185	Karl-Körner-Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	98+112	557,29	10,33	56,6	51,0	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+241	605,17	8,44	53,1	47,4	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+246	611,67	8,43	54,0	48,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+241	605,17	11,24	54,4	48,8	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+246	611,67	11,23	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+254	612,24	8,40	54,5	48,8	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+254	612,24	11,20	54,0	48,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+244	597,90	8,43	55,6	50,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+251	599,63	8,41	55,4	49,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+255	603,27	8,40	54,9	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+257	607,71	8,39	54,8	49,2	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+244	597,90	11,23	54,9	49,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+251	599,63	11,21	54,7	49,1	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+255	603,27	11,20	54,2	48,6	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+257	607,71	11,19	54,2	48,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+240	599,67	8,45	52,3	46,7	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-186	Himmelreichstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+240	599,67	11,25	54,9	49,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	EG	O	WA	59	49	98+236	467,92	8,17	54,4	48,7	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	1.OG	O	WA	59	49	98+236	467,92	10,97	55,0	49,4	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	2.OG	O	WA	59	49	98+236	467,92	13,77	55,7	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	EG	W	WA	59	49	98+230	460,04	8,19	55,3	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	1.OG	W	WA	59	49	98+230	460,04	10,99	56,0	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-187	Stockseestraße 23	2.OG	W	WA	59	49	98+230	460,04	13,79	56,0	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	EG	O	WA	59	49	98+410	352,74	7,35	55,0	49,5	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+410	352,74	10,15	54,8	49,4	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	2.OG	O	WA	59	49	98+410	352,74	12,95	55,3	49,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	EG	W	WA	59	49	98+399	350,79	7,39	55,3	49,8	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+399	350,79	10,19	55,6	50,0	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-188	Kapellenstraße 10	2.OG	W	WA	59	49	98+399	350,79	12,99	55,7	50,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	EG	N	WA	59	49	98+199	280,48	7,07	53,0	47,6	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	EG	N	WA	59	49	98+191	280,92	7,10	53,8	48,3	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	EG	N	WA	59	49	98+206	281,15	7,05	53,4	47,9	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+199	280,48	9,87	54,6	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+191	280,92	9,90	55,2	49,8	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	N	WA	59	49	98+206	281,15	9,85	54,9	49,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	N	WA	59	49	98+199	280,48	12,67	55,1	49,6	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	N	WA	59	49	98+191	280,92	12,70	55,4	49,8	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	N	WA	59	49	98+206	281,15	12,65	55,1	49,6	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	EG	O	WA	59	49	98+211	273,52	7,03	54,2	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	EG	O	WA	59	49	98+211	278,73	7,03	53,6	48,0	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+211	273,52	9,83	55,3	49,8	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	O	WA	59	49	98+211	278,73	9,83	54,8	49,3	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+211	273,52	12,63	54,5	49,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	O	WA	59	49	98+211	278,73	12,63	55,1	49,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
L-189	Stockseestraße 6	EG	S	WA	59	49	98+188	270,41	7,10	54,8	49,3	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	EG	S	WA	59	49	98+199	270,54	7,07	54,4	48,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	EG	S	WA	59	49	98+209	270,65	7,04	54,4	48,9	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	EG	S	WA	59	49	98+192	271,32	7,09	53,2	47,7	49,4	43,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	EG	S	WA	59	49	98+206	271,47	7,05	53,7	48,2	49,6	43,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+188	270,41	9,90	55,7	50,2	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+199	270,54	9,87	55,7	50,2	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+209	270,65	9,84	55,6	50,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+192	271,32	9,89	54,2	48,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	S	WA	59	49	98+206	271,47	9,85	55,0	49,5	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+188	270,41	12,70	56,7	51,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+199	270,54	12,67	56,7	51,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+209	270,65	12,64	56,5	51,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+192	271,32	12,69	56,7	51,2	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	S	WA	59	49	98+206	271,47	12,65	56,7	51,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	EG	W	WA	59	49	98+186	275,63	7,11	55,2	49,7	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	1.OG	W	WA	59	49	98+186	275,63	9,91	56,5	51,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-189	Stockseestraße 6	2.OG	W	WA	59	49	98+186	275,63	12,71	57,0	51,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	EG	O	WA	59	49	98+344	453,95	8,22	52,9	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	1.OG	O	WA	59	49	98+344	453,95	11,02	53,9	48,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	2.OG	O	WA	59	49	98+344	453,95	13,82	56,2	50,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	EG	S	WA	59	49	98+345	446,02	8,21	54,9	49,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	EG	S	WA	59	49	98+347	451,04	8,21	39,3	33,8	37,4	31,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	1.OG	S	WA	59	49	98+345	446,02	11,01	56,0	50,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	1.OG	S	WA	59	49	98+347	451,04	11,01	41,7	36,3	39,6	33,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	2.OG	S	WA	59	49	98+345	446,02	13,81	56,2	50,8	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	2.OG	S	WA	59	49	98+347	451,04	13,81	49,3	43,8	46,9	40,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	EG	W	WA	59	49	98+341	443,83	8,23	55,0	49,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	1.OG	W	WA	59	49	98+341	443,83	11,03	55,9	50,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-190	Stockseestraße 22b	2.OG	W	WA	59	49	98+341	443,83	13,83	56,4	51,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-191	Schlesienstraße 77	EG	N	WA	59	49	98+346	142,18	6,20	56,0	50,5	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-191	Schlesienstraße 77	1.OG	N	WA	59	49	98+346	142,18	9,00	58,4	53,0	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-191	Schlesienstraße 77	EG	S	WA	59	49	98+354	134,03	6,17	55,6	50,2	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-191	Schlesienstraße 77	1.OG	S	WA	59	49	98+354	134,03	8,97	57,9	52,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	EG	N	WA	59	49	98+399	240,19	6,17	52,3	46,7	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	EG	N	WA	59	49	98+403	241,54	6,16	51,4	45,8	48,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	98+399	240,19	8,97	53,3	47,7	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	1.OG	N	WA	59	49	98+403	241,54	8,96	52,5	46,9	49,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	2.OG	N	WA	59	49	98+399	240,19	11,77	56,9	51,4	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	2.OG	N	WA	59	49	98+403	241,54	11,76	57,1	51,6	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	EG	S	WA	59	49	98+406	231,97	6,15	56,9	51,3	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	1.OG	S	WA	59	49	98+406	231,97	8,95	57,0	51,4	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-192	Gundelsheimer Straße 27	2.OG	S	WA	59	49	98+406	231,97	11,75	56,7	51,2	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-193	Gundelsheimer Straße 17	EG	N	WA	59	49	98+508	226,15	7,19	57,5	52,0	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-193	Gundelsheimer Straße 17	EG	O	WA	59	49	98+516	223,17	7,17	60,9	55,4	59,0	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-193	Gundelsheimer Straße 17	EG	S	WA	59	49	98+511	216,84	7,18	59,9	54,4	58,1	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-193	Gundelsheimer Straße 17	EG	W	WA	59	49	98+502	221,71	7,21	57,2	51,7	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	EG	N	WA	59	49	98+243	212,33	6,60	52,9	47,4	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	1.OG	N	WA	59	49	98+243	212,33	9,40	54,1	48,6	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	2.OG	N	WA	59	49	98+243	212,33	12,20	56,4	50,9	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	EG	O	WA	59	49	98+246	207,90	6,59	53,2	47,7	48,3	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	1.OG	O	WA	59	49	98+246	207,90	9,39	55,1	49,6	51,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	2.OG	O	WA	59	49	98+246	207,90	12,19	56,7	51,2	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	EG	S	WA	59	49	98+243	203,32	6,60	56,2	50,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	1.OG	S	WA	59	49	98+243	203,32	9,40	56,4	50,9	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-194	Gundelsheimer Straße 51	2.OG	S	WA	59	49	98+243	203,32	12,20	57,0	51,5	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	N	WA	59	49	98+465	483,21	8,25	57,4	52,0	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	N	WA	59	49	98+463	491,90	8,26	57,3	51,9	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	O	WA	59	49	98+471	480,51	8,23	57,1	51,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	O	WA	59	49	98+462	482,66	8,26	56,8	51,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz									
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch							
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	S	WA	59	49	98+467	472,62	8,25	56,6	51,2	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	S	WA	59	49	98+466	487,08	8,25	56,8	51,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	S	WA	59	49	98+474	491,14	8,22	55,6	50,2	54,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-195	Kapellenstraße 26a	EG	W	WA	59	49	98+456	479,76	8,28	53,2	47,7	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+295	326,49	7,87	52,1	46,6	48,4	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+300	327,15	7,86	52,6	47,1	48,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	N	WA	59	49	98+307	327,58	7,83	53,2	47,7	49,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+295	326,49	10,67	53,6	48,1	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+300	327,15	10,66	54,2	48,6	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	98+307	327,58	10,63	54,7	49,2	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	O	WA	59	49	98+321	324,13	7,79	55,0	49,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	O	WA	59	49	98+320	330,62	7,79	55,0	49,5	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+321	324,13	10,59	55,5	50,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	98+320	330,62	10,59	55,5	50,0	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	S	WA	59	49	98+307	318,17	7,83	55,5	50,0	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	98+307	318,17	10,63	56,6	51,1	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	W	WA	59	49	98+293	321,54	7,88	54,3	48,8	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	EG	W	WA	59	49	98+315	330,29	7,81	53,5	48,0	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+293	321,54	10,68	56,1	50,6	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-196	Lerchenweg 7; Lerchenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	98+315	330,29	10,61	55,1	49,6	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+492	548,49	8,74	52,8	47,3	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+493	554,85	8,74	53,3	47,8	50,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+495	565,37	8,73	53,1	47,6	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+497	575,90	8,73	52,3	46,7	49,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	N	GM	59	49	98+499	582,25	8,72	51,9	46,4	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+492	548,49	11,54	52,9	47,3	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+493	554,85	11,54	53,0	47,5	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+495	565,37	11,53	53,2	47,7	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+497	575,90	11,53	53,3	47,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	N	GM	59	49	98+499	582,25	11,52	53,4	47,8	50,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	O	GM	59	49	98+504	585,87	8,70	51,1	45,4	48,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	O	GM	59	49	98+504	585,87	11,50	51,5	45,7	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	S	GM	59	49	98+504	563,54	8,70	53,9	48,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	S	GM	59	49	98+504	563,54	11,50	53,4	47,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	EG	W	GM	59	49	98+495	543,04	8,73	53,6	48,1	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-197	Kapellenstraße 36	1.OG	W	GM	59	49	98+495	543,04	11,53	55,1	49,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-198	Sudetenlandstraße 14	EG	N	WA	59	49	98+325	596,55	8,84	55,6	50,0	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-198	Sudetenlandstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	98+325	596,55	11,64	54,6	49,0	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-198	Sudetenlandstraße 14	EG	S	WA	59	49	98+332	589,66	8,81	52,5	47,0	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-198	Sudetenlandstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	98+332	589,66	11,61	52,9	47,5	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	EG	N	WA	59	49	98+001	311,69	6,81	56,1	50,6	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+001	311,69	9,61	57,3	51,8	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+001	311,69	12,41	58,4	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	N	WA	59	49	98+001	311,69	15,21	58,6	53,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	EG	O	WA	59	49	98+013	317,48	6,79	55,4	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+018	314,78	9,58	55,8	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+013	317,48	9,59	55,8	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+018	314,78	12,38	56,5	50,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+013	317,48	12,39	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	O	WA	59	49	98+018	314,78	15,18	58,3	52,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	O	WA	59	49	98+013	317,48	15,19	58,0	52,5	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	EG	S	WA	59	49	98+017	306,34	6,78	55,5	50,0	52,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+017	306,34	9,58	56,5	51,1	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+017	306,34	12,38	56,8	51,3	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	S	WA	59	49	98+017	306,34	15,18	58,8	53,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	EG	W	WA	59	49	98+005	299,41	6,81	55,9	50,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	EG	W	WA	59	49	98+001	302,97	6,81	55,5	50,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+005	299,41	9,61	57,6	52,1	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+001	302,97	9,61	58,0	52,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+005	299,41	12,41	58,4	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+001	302,97	12,41	58,4	52,9	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	W	WA	59	49	98+005	299,41	15,21	59,1	53,7	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz						
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts
											dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts
L-199	Rebhuhnweg 2	3.OG	W	WA	59	49	98+001	302,97	15,21	59,0	53,5	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	N	WA	59	49	98+440	167,15	7,09	58,3	52,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	O	WA	59	49	98+449	167,12	7,06	58,2	52,7	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	S	WA	59	49	98+443	159,42	7,08	58,3	52,8	55,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	S	WA	59	49	98+451	160,06	7,06	56,8	51,4	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	W	WA	59	49	98+447	159,64	7,07	58,0	52,4	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-200	Schlesienstraße 113	EG	W	WA	59	49	98+438	159,65	7,10	57,7	52,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-201	Gundelsheimer Straße 15	EG	N	WA	59	49	98+526	256,35	7,23	54,5	49,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-201	Gundelsheimer Straße 15	EG	O	WA	59	49	98+528	253,25	7,22	55,2	49,7	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-201	Gundelsheimer Straße 15	EG	W	WA	59	49	98+523	252,24	7,24	58,3	52,9	55,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	N	WA	59	49	98+078	230,76	6,47	54,8	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	N	WA	59	49	98+078	230,76	9,27	56,9	51,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	N	WA	59	49	98+078	230,76	12,07	58,7	53,2	56,0	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	N	WA	59	49	98+078	230,76	14,87	58,4	52,9	55,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	N	WA	59	49	98+078	230,76	17,67	57,1	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	O	WA	59	49	98+095	224,80	6,42	53,3	47,8	50,3	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	O	WA	59	49	98+087	230,41	6,44	54,0	48,5	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	O	WA	59	49	98+095	224,80	9,22	54,8	49,3	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	O	WA	59	49	98+087	230,41	9,24	55,8	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	O	WA	59	49	98+095	224,80	12,02	56,2	50,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	O	WA	59	49	98+087	230,41	12,04	57,2	51,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	O	WA	59	49	98+095	224,80	14,82	55,9	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	O	WA	59	49	98+087	230,41	14,84	56,1	50,6	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	O	WA	59	49	98+095	224,80	17,62	55,3	49,8	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	O	WA	59	49	98+087	230,41	17,64	55,4	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	S	WA	59	49	98+088	216,43	6,44	54,5	49,0	50,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	S	WA	59	49	98+094	219,97	6,42	54,6	49,1	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	S	WA	59	49	98+088	216,43	9,24	55,1	49,6	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	S	WA	59	49	98+094	219,97	9,22	55,3	49,8	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	S	WA	59	49	98+088	216,43	12,04	55,7	50,2	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	S	WA	59	49	98+094	219,97	12,02	55,9	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	S	WA	59	49	98+088	216,43	14,84	56,3	50,8	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	S	WA	59	49	98+094	219,97	14,82	56,2	50,7	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	S	WA	59	49	98+088	216,43	17,64	57,1	51,6	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	S	WA	59	49	98+094	219,97	17,62	56,9	51,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	EG	W	WA	59	49	98+081	220,95	6,46	54,1	48,6	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	1.OG	W	WA	59	49	98+081	220,95	9,26	55,8	50,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	2.OG	W	WA	59	49	98+081	220,95	12,06	57,7	52,3	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	3.OG	W	WA	59	49	98+081	220,95	14,86	58,0	52,5	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-202	Gundelsheimer Straße 56	4.OG	W	WA	59	49	98+081	220,95	17,66	58,4	52,9	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	EG	N	WA	59	49	98+263	273,85	6,94	53,2	47,7	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	1.OG	N	WA	59	49	98+263	273,85	9,74	55,5	50,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	2.OG	N	WA	59	49	98+263	273,85	12,54	55,7	50,2	52,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	EG	O	WA	59	49	98+281	261,00	6,88	53,6	48,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	1.OG	O	WA	59	49	98+281	261,00	9,68	55,0	49,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	2.OG	O	WA	59	49	98+281	261,00	12,48	54,9	49,4	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	EG	S	WA	59	49	98+293	241,68	6,84	54,6	49,1	51,1	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	1.OG	S	WA	59	49	98+293	241,68	9,64	55,7	50,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	2.OG	S	WA	59	49	98+293	241,68	12,44	55,3	49,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	EG	W	WA	59	49	98+274	254,56	6,90	54,0	48,4	49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	1.OG	W	WA	59	49	98+274	254,56	9,70	54,8	49,3	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-203	Gundelsheimer Straße 44; Gundel	2.OG	W	WA	59	49	98+274	254,56	12,50	54,7	49,1	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	N	WA	59	49	98+043	314,92	6,89	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	N	WA	59	49	98+044	319,33	6,89	55,9	50,4	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	N	WA	59	49	98+046	322,12	6,88	55,4	49,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+043	314,92	9,69	57,5	52,0	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+044	319,33	9,69	57,2	51,7	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+046	322,12	9,68	56,6	51,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+043	314,92	12,49	58,5	53,0	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+044	319,33	12,49	58,3	52,8	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+046	322,12	12,48	57,7	52,2	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+043	314,92	15,29	58,3	52,8	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+044	319,33	15,29	58,1	52,6	55,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	N	WA	59	49	98+046	322,12	15,28	57,5	52,0	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	O	WA	59	49	98+054	320,43	6,86	54,3	48,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+054	320,43	9,66	54,9	49,4	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+054	320,43	12,46	55,4	49,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	O	WA	59	49	98+054	320,43	15,26	55,8	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	S	WA	59	49	98+057	307,77	6,85	52,0	46,4	48,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	S	WA	59	49	98+060	311,29	6,84	52,0	46,5	49,3	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	S	WA	59	49	98+061	314,98	6,84	52,3	46,8	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+057	307,77	9,65	53,3	47,8	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+060	311,29	9,64	53,3	47,8	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+061	314,98	9,64	53,8	48,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+057	307,77	12,45	54,8	49,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+060	311,29	12,44	54,9	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+061	314,98	12,44	55,3	49,8	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+057	307,77	15,25	57,3	51,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+060	311,29	15,24	57,2	51,8	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	S	WA	59	49	98+061	314,98	15,24	57,0	51,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	EG	W	WA	59	49	98+049	308,73	6,87	55,5	50,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+049	308,73	9,67	57,0	51,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+049	308,73	12,47	58,2	52,7	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-204	Rebhuhnweg 1	3.OG	W	WA	59	49	98+049	308,73	15,27	58,3	52,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	EG	N	WA	59	49	98+238	356,14	7,73	54,2	48,7	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	1.OG	N	WA	59	49	98+238	356,14	10,53	55,2	49,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	EG	O	WA	59	49	98+252	353,21	7,69	52,5	47,0	49,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	1.OG	O	WA	59	49	98+252	353,21	10,49	54,2	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	EG	S	WA	59	49	98+236	344,95	7,74	55,8	50,3	53,1	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	EG	S	WA	59	49	98+248	346,21	7,70	55,4	50,0	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	98+236	344,95	10,54	57,3	51,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	98+248	346,21	10,50	57,1	51,6	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-205	Lerchenweg 13	EG	W	WA	59	49	98+227	348,77	7,77	55,1	49,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-205	Lerchenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	98+227	348,77	10,57	56,4	50,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+299	468,48	8,43	55,1	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+303	473,64	8,42	54,5	49,0	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+307	480,78	8,41	54,1	48,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+312	487,51	8,39	53,9	48,3	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+317	494,65	8,38	54,1	48,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+322	501,40	8,36	54,0	48,4	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	N	WA	59	49	98+325	506,93	8,35	54,0	48,4	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+299	468,48	11,23	55,4	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+303	473,64	11,22	55,0	49,5	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+307	480,78	11,21	54,9	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+312	487,51	11,19	54,8	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+317	494,65	11,18	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+322	501,40	11,16	54,7	49,2	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	N	WA	59	49	98+325	506,93	11,15	54,8	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+299	468,48	14,03	54,7	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+303	473,64	14,02	54,7	49,1	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+307	480,78	14,01	54,7	49,2	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+312	487,51	13,99	54,9	49,3	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+317	494,65	13,98	54,9	49,3	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+322	501,40	13,96	54,6	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	N	WA	59	49	98+325	506,93	13,95	54,7	49,1	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+299	468,48	16,83	54,0	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+303	473,64	16,82	54,0	48,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+307	480,78	16,81	53,9	48,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+312	487,51	16,79	53,9	48,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+317	494,65	16,78	53,9	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+322	501,40	16,76	53,9	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	N	WA	59	49	98+325	506,93	16,75	53,9	48,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	O	WA	59	49	98+328	507,85	8,34	52,3	46,6	49,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	O	WA	59	49	98+328	507,85	11,14	53,2	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	O	WA	59	49	98+328	507,85	13,94	53,5	47,8	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	O	WA	59	49	98+332	505,01	16,73	51,9	46,2	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	O	WA	59	49	98+328	507,85	16,74	51,9	46,3	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+308	463,95	8,40	54,5	49,0	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+311	468,00	8,39	53,9	48,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+316	474,99	8,38	54,0	48,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+321	481,85	8,36	54,3	48,8	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+326	488,87	8,35	53,8	48,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+330	495,75	8,33	54,6	49,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	S	WA	59	49	98+333	499,82	8,32	54,1	48,7	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+308	463,95	11,20	55,5	50,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+311	468,00	11,19	55,2	49,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+316	474,99	11,18	55,2	49,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+321	481,85	11,16	55,4	49,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+326	488,87	11,15	54,7	49,2	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+330	495,75	11,13	55,3	49,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	S	WA	59	49	98+333	499,82	11,12	55,1	49,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+308	463,95	14,00	54,9	49,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+311	468,00	13,99	54,4	49,0	52,8	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+316	474,99	13,98	54,3	48,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+321	481,85	13,96	54,5	49,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+326	488,87	13,95	54,3	48,9	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+330	495,75	13,93	55,2	49,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	S	WA	59	49	98+333	499,82	13,92	55,1	49,7	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+308	463,95	16,80	52,5	47,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+311	468,00	16,79	52,5	47,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+316	474,99	16,78	52,5	47,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+321	481,85	16,76	52,5	47,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+326	488,87	16,75	52,4	47,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+330	495,75	16,73	52,4	47,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	S	WA	59	49	98+333	499,82	16,72	52,4	47,0	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+305	461,85	8,41	54,3	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	EG	W	WA	59	49	98+300	465,25	8,43	54,6	49,1	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+305	461,85	11,21	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	1.OG	W	WA	59	49	98+300	465,25	11,23	55,0	49,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+305	461,85	14,01	55,3	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	2.OG	W	WA	59	49	98+300	465,25	14,03	54,8	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	W	WA	59	49	98+305	461,85	16,81	55,2	49,7	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-206	Stockseestraße 22: Stockseestraße	3.OG	W	WA	59	49	98+300	465,25	16,83	54,8	49,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	N	WA	59	49	98+451	441,90	7,98	55,7	50,2	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	O	WA	59	49	98+446	426,89	7,99	57,5	52,1	55,8	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	O	WA	59	49	98+460	434,53	7,95	57,2	51,8	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	S	WA	59	49	98+447	429,45	7,99	57,3	51,8	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	S	WA	59	49	98+459	429,94	7,95	57,8	52,4	56,0	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	S	WA	59	49	98+451	432,89	7,98	57,1	51,7	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	W	WA	59	49	98+444	431,01	8,00	56,0	50,5	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-207	Kapellenstraße 20a	EG	W	WA	59	49	98+455	431,38	7,97	55,5	50,0	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	EG	N	WA	59	49	98+370	171,44	6,13	55,5	50,0	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	1.OG	N	WA	59	49	98+370	171,44	8,93	56,5	51,0	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	EG	O	WA	59	49	98+377	173,19	6,11	56,1	50,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	1.OG	O	WA	59	49	98+377	173,19	8,91	56,9	51,4	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	EG	W	WA	59	49	98+368	164,65	6,14	55,8	50,3	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-208	Schlesienstraße 83	1.OG	W	WA	59	49	98+368	164,65	8,94	57,2	51,6	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	EG	N	WA	59	49	98+161	208,54	6,80	53,8	48,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	1.OG	N	WA	59	49	98+161	208,54	9,60	54,9	49,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	2.OG	N	WA	59	49	98+161	208,54	12,40	56,4	50,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	EG	S	WA	59	49	98+163	198,92	6,80	55,2	49,7	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	1.OG	S	WA	59	49	98+163	198,92	9,60	55,5	50,0	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-209	Gundelsheimer Straße 71	2.OG	S	WA	59	49	98+163	198,92	12,40	56,0	50,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	N	WA	59	49	98+068	343,02	7,10	55,6	50,1	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	N	WA	59	49	98+069	347,35	7,09	55,6	50,1	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	N	WA	59	49	98+069	352,05	7,09	56,1	50,6	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	N	WA	59	49	98+073	354,32	7,08	54,8	49,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	N	WA	59	49	98+068	343,02	9,90	56,8	51,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	N	WA	59	49	98+069	347,35	9,89	57,1	51,6	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	N	WA	59	49	98+069	352,05	9,89	57,2	51,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	N	WA	59	49	98+073	354,32	9,88	56,2	50,6	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	N	WA	59	49	98+068	343,02	12,70	57,5	51,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	N	WA	59	49	98+069	347,35	12,69	58,2	52,7	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	N	WA	59	49	98+069	352,05	12,69	57,8	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	N	WA	59	49	98+073	354,32	12,68	56,9	51,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	O	WA	59	49	98+084	350,91	7,05	54,4	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	O	WA	59	49	98+080	353,73	7,06	54,5	48,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	O	WA	59	49	98+075	355,33	7,08	54,3	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	O	WA	59	49	98+084	350,91	9,85	55,9	50,3	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	O	WA	59	49	98+080	353,73	9,86	56,2	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	O	WA	59	49	98+075	355,33	9,88	55,7	50,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	O	WA	59	49	98+084	350,91	12,65	55,9	50,3	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	O	WA	59	49	98+080	353,73	12,66	56,2	50,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	O	WA	59	49	98+075	355,33	12,68	56,1	50,5	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	S	WA	59	49	98+080	343,37	7,06	54,2	48,7	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	S	WA	59	49	98+084	348,57	7,05	54,9	49,4	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	S	WA	59	49	98+080	343,37	9,86	55,5	50,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	S	WA	59	49	98+084	348,57	9,85	56,2	50,7	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	S	WA	59	49	98+080	343,37	12,66	56,4	50,9	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	S	WA	59	49	98+084	348,57	12,65	57,2	51,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	W	WA	59	49	98+073	336,93	7,08	55,3	49,9	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	EG	W	WA	59	49	98+069	340,02	7,09	55,3	49,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	W	WA	59	49	98+073	336,93	9,88	56,2	50,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	1.OG	W	WA	59	49	98+069	340,02	9,89	56,3	50,8	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	W	WA	59	49	98+073	336,93	12,68	57,2	51,7	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-210	Gärtnerwinkel 1	2.OG	W	WA	59	49	98+069	340,02	12,69	57,2	51,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-211	Kapellenstraße 2	EG	N	GM	59	49	98+420	293,14	6,56	53,3	47,7	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-211	Kapellenstraße 2	EG	N	GM	59	49	98+423	298,51	6,55	54,0	48,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-211	Kapellenstraße 2	EG	O	GM	59	49	98+434	288,51	6,51	53,2	47,8	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch						
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		≥70 dB(A)		≥ 60 dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		
											dB(A)		dB(A)		tags		nachts		tags weiter erhöht		nachts weiter erhöht		dB(A)		dB(A)		
L-211	Kapellenstraße 2	EG	O	GM	59	49	98+417	290,93	6,57	53,3	47,9	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	O	GM	59	49	98+432	291,36	6,52	55,0	49,6	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	O	GM	59	49	98+429	295,66	6,53	55,0	49,6	53,5	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	S	GM	59	49	98+428	282,54	6,54	54,8	49,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	S	GM	59	49	98+419	283,80	6,56	54,5	49,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	S	GM	59	49	98+433	284,77	6,52	54,8	49,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	W	GM	59	49	98+422	283,20	6,55	54,4	48,9	51,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-211	Kapellenstraße 2	EG	W	GM	59	49	98+417	287,04	6,57	53,8	48,3	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	N	WA	59	49	98+035	226,77	6,35	55,2	49,8	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	N	WA	59	49	98+038	233,26	6,34	55,3	49,8	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+035	226,77	9,15	58,2	52,7	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	N	WA	59	49	98+038	233,26	9,14	58,0	52,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+035	226,77	11,95	58,7	53,2	55,6	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	N	WA	59	49	98+038	233,26	11,94	58,6	53,1	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	O	WA	59	49	98+046	234,95	6,31	55,5	50,1	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	O	WA	59	49	98+041	235,61	6,33	53,9	48,4	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+049	231,72	9,10	54,8	49,3	50,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+046	234,95	9,11	57,2	51,7	54,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	O	WA	59	49	98+041	235,61	9,13	56,1	50,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+049	231,72	11,90	57,0	51,5	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+046	234,95	11,91	58,2	52,7	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	O	WA	59	49	98+041	235,61	11,93	57,3	51,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	S	WA	59	49	98+047	224,69	6,31	53,9	48,4	50,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	S	WA	59	49	98+047	224,69	9,11	55,0	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	S	WA	59	49	98+047	224,69	11,91	57,5	52,1	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	W	WA	59	49	98+043	219,02	6,32	54,2	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	EG	W	WA	59	49	98+035	222,95	6,35	54,4	48,9	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+043	219,02	9,12	56,4	50,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	1.OG	W	WA	59	49	98+035	222,95	9,15	57,2	51,7	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+043	219,02	11,92	58,3	52,8	54,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-212	Heideweg 4	2.OG	W	WA	59	49	98+035	222,95	11,95	57,9	52,4	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
m	m	m	dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-213	Kapellenstraße 5	EG	N	WA	59	49	98+340	421,22	8,23	53,9	48,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	98+340	421,22	11,03	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	98+340	421,22	13,83	56,1	50,6	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	EG	O	WA	59	49	98+353	422,54	8,19	53,4	47,9	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	98+353	422,54	10,99	54,3	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	98+353	422,54	13,79	55,0	49,5	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	EG	S	WA	59	49	98+365	414,61	8,15	54,3	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	98+365	414,61	10,95	55,8	50,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	98+365	414,61	13,75	54,7	49,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	EG	W	WA	59	49	98+352	412,08	8,19	55,5	50,0	53,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	98+352	412,08	10,99	56,5	51,0	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-213	Kapellenstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	98+352	412,08	13,79	56,4	50,9	54,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	EG	N	WA	59	49	98+180	145,34	6,33	56,2	50,8	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	98+180	145,34	9,13	56,2	50,7	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	EG	O	WA	59	49	98+186	144,10	6,31	56,6	51,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	98+186	144,10	9,11	57,3	51,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	EG	S	WA	59	49	98+187	137,76	6,30	56,6	51,1	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-214	Schlesienstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	98+187	137,76	9,10	57,0	51,5	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	98+283	536,18	8,75	55,6	50,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	98+283	536,18	11,55	55,2	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	2.OG	N	WA	59	49	98+283	536,18	14,35	56,0	50,4	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	EG	O	WA	59	49	98+292	539,13	8,72	53,1	47,5	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	98+292	539,13	11,52	53,5	47,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	2.OG	O	WA	59	49	98+292	539,13	14,32	55,1	49,5	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	EG	W	WA	59	49	98+286	531,88	8,74	54,9	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	98+286	531,88	11,54	55,4	49,9	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-215	Karl-Körner-Straße 5	2.OG	W	WA	59	49	98+286	531,88	14,34	55,7	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-216	Schlesienstraße 35	EG	N	WA	59	49	98+228	170,16	6,25	55,0	49,5	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-216	Schlesienstraße 35	EG	O	WA	59	49	98+239	166,80	6,21	56,4	51,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-216	Schlesienstraße 35	EG	S	WA	59	49	98+225	162,36	6,26	57,3	51,8	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)	
L-216	Schlesienstraße 35	EG	W	WA	59	49	98+232	159,44	6,23	56,0	50,5	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-216	Schlesienstraße 35	EG	W	WA	59	49	98+220	166,14	6,27	56,0	50,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	EG	N	WA	59	49	98+236	212,19	6,61	53,8	48,3	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	1.OG	N	WA	59	49	98+236	212,19	9,41	54,9	49,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	2.OG	N	WA	59	49	98+236	212,19	12,21	57,6	52,1	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	EG	S	WA	59	49	98+236	203,18	6,61	56,2	50,8	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	1.OG	S	WA	59	49	98+236	203,18	9,41	56,3	50,8	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-217	Gundelsheimer Straße 53	2.OG	S	WA	59	49	98+236	203,18	12,21	57,0	51,6	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	EG	N	WA	59	49	98+301	272,54	6,64	52,5	47,1	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	1.OG	N	WA	59	49	98+301	272,54	9,44	54,8	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	1.OG	N	WA	59	49	98+304	275,73	9,43	54,7	49,2	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	2.OG	N	WA	59	49	98+301	272,54	12,24	54,9	49,3	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	2.OG	N	WA	59	49	98+304	275,73	12,23	55,2	49,6	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	EG	O	WA	59	49	98+322	261,69	6,58	54,0	48,5	52,0	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	1.OG	O	WA	59	49	98+322	261,69	9,38	55,0	49,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	2.OG	O	WA	59	49	98+322	261,69	12,18	55,1	49,6	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	EG	S	WA	59	49	98+334	242,53	6,54	54,6	49,0	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	1.OG	S	WA	59	49	98+334	242,53	9,34	55,6	50,0	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	2.OG	S	WA	59	49	98+334	242,53	12,14	55,3	49,7	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	EG	W	WA	59	49	98+315	255,33	6,60	53,6	48,1	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	1.OG	W	WA	59	49	98+315	255,33	9,40	54,3	48,8	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-218	Gundelsheimer Straße 38: Gundel	2.OG	W	WA	59	49	98+315	255,33	12,20	54,3	48,8	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-219	Schlesienstraße 101	EG	N	WA	59	49	98+402	177,00	6,60	56,8	51,2	53,8	47,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-219	Schlesienstraße 101	EG	O	WA	59	49	98+415	171,69	6,56	57,0	51,5	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-219	Schlesienstraße 101	EG	S	WA	59	49	98+399	168,75	6,61	57,0	51,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-219	Schlesienstraße 101	EG	W	WA	59	49	98+407	165,45	6,58	56,3	50,8	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-219	Schlesienstraße 101	EG	W	WA	59	49	98+395	172,82	6,62	56,4	51,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-220	Kapellenstraße 22	EG	N	WA	59	49	98+398	446,96	8,08	54,8	49,3	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-220	Kapellenstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	98+398	446,96	10,88	55,9	50,4	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
L-220	Kapellenstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	98+398	446,96	13,68	56,0	50,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+405	438,08	8,06	52,2	46,7	49,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+408	443,66	8,05	53,6	48,1	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	EG	S	WA	59	49	98+409	449,71	8,05	53,5	48,0	51,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+405	438,08	10,86	53,8	48,3	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+408	443,66	10,85	54,9	49,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	98+409	449,71	10,85	55,1	49,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+405	438,08	13,66	54,8	49,4	53,3	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+408	443,66	13,65	55,1	49,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	98+409	449,71	13,65	55,6	50,2	53,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	EG	W	WA	59	49	98+400	437,59	8,08	53,4	47,9	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	98+400	437,59	10,88	55,7	50,2	53,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-220	Kapellenstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	98+400	437,59	13,68	56,4	50,9	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	N	WA	59	49	98+042	360,91	7,15	54,2	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	N	WA	59	49	98+044	364,91	7,15	54,0	48,5	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	N	WA	59	49	98+046	368,46	7,14	54,4	48,9	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	N	WA	59	49	98+042	360,91	9,95	56,2	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	N	WA	59	49	98+044	364,91	9,95	56,0	50,5	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	N	WA	59	49	98+046	368,46	9,94	55,6	50,1	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	N	WA	59	49	98+042	360,91	12,75	57,3	51,7	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	N	WA	59	49	98+044	364,91	12,75	57,2	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	N	WA	59	49	98+046	368,46	12,74	56,9	51,4	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	O	WA	59	49	98+054	368,66	7,11	55,6	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	O	WA	59	49	98+049	370,28	7,13	53,4	47,8	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	O	WA	59	49	98+054	368,66	9,91	55,6	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	O	WA	59	49	98+049	370,28	9,93	53,9	48,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	O	WA	59	49	98+054	368,66	12,71	55,7	50,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	O	WA	59	49	98+049	370,28	12,73	55,1	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	S	WA	59	49	98+052	354,49	7,12	54,3	48,8	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	S	WA	59	49	98+053	360,35	7,12	54,0	48,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	S	WA	59	49	98+057	364,73	7,11	54,5	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	S	WA	59	49	98+052	354,49	9,92	54,6	49,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags
				dB(A)	dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	≥70 dB(A)	≥ 60 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	tags weiter erhöht	nachts weiter erhöht	dB(A)	dB(A)		
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	S	WA	59	49	98+053	360,35	9,92	54,8	49,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	S	WA	59	49	98+057	364,73	9,91	55,1	49,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	S	WA	59	49	98+052	354,49	12,72	56,1	50,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	S	WA	59	49	98+053	360,35	12,72	56,1	50,6	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	S	WA	59	49	98+057	364,73	12,71	56,1	50,7	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	W	WA	59	49	98+047	354,45	7,14	56,1	50,6	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	EG	W	WA	59	49	98+042	357,87	7,15	55,5	50,1	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	W	WA	59	49	98+047	354,45	9,94	57,0	51,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	1.OG	W	WA	59	49	98+042	357,87	9,95	57,1	51,6	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	W	WA	59	49	98+047	354,45	12,74	57,7	52,2	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-221	Am Rennsteig 2	2.OG	W	WA	59	49	98+042	357,87	12,75	57,6	52,2	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-			--	
L-222	Schlesienstraße 33	EG	N	WA	59	49	98+221	142,37	5,85	56,9	51,4	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-222	Schlesienstraße 33	EG	O	WA	59	49	98+231	142,42	5,82	57,5	51,9	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-222	Schlesienstraße 33	EG	S	WA	59	49	98+226	133,72	5,84	57,8	52,3	52,9	46,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-222	Schlesienstraße 33	EG	S	WA	59	49	98+233	135,92	5,81	58,6	53,1	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-222	Schlesienstraße 33	EG	W	WA	59	49	98+230	135,33	5,82	57,3	51,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-223	Schlesienstraße 85	EG	O	WA	59	49	98+381	168,21	6,17	56,4	50,9	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-			--	
L-223	Schlesienstraße 85	1.OG	O	WA	59	49	98+381	168,21	8,97	56,8	51,3	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-223	Schlesienstraße 85	EG	W	WA	59	49	98+373	159,67	6,20	55,8	50,4	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-			--	
L-223	Schlesienstraße 85	1.OG	W	WA	59	49	98+373	159,67	9,00	57,1	51,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	N	WA	59	49	98+161	556,71	7,92	55,0	49,4	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	N	WA	59	49	98+165	559,39	7,91	55,2	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	N	WA	59	49	98+168	561,24	7,90	54,5	48,9	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+161	556,71	10,72	56,0	50,4	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+165	559,39	10,71	55,8	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+168	561,24	10,70	55,5	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	O	WA	59	49	98+179	551,65	7,87	54,6	49,1	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	O	WA	59	49	98+177	556,18	7,87	55,1	49,5	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	O	WA	59	49	98+172	559,57	7,89	54,7	49,1	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-			--	
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+179	551,65	10,67	54,1	48,5	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-			--	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	WA	tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch				
										tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
										m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
				dB(A)		dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+177	556,18	10,67	54,3	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+172	559,57	10,69	54,2	48,6	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	S	WA	59	49	98+170	543,30	7,89	55,2	49,7	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	S	WA	59	49	98+176	545,13	7,88	54,7	49,2	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	S	WA	59	49	98+179	547,79	7,87	53,9	48,4	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+170	543,30	10,69	55,2	49,7	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+176	545,13	10,68	54,9	49,4	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+179	547,79	10,67	54,0	48,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	W	WA	59	49	98+168	543,74	7,90	55,1	49,6	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	W	WA	59	49	98+163	548,23	7,92	55,9	50,4	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	EG	W	WA	59	49	98+161	554,06	7,92	55,1	49,6	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+168	543,74	10,70	55,3	49,8	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+163	548,23	10,72	56,2	50,8	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-224	Karl-Körner-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+161	554,06	10,72	56,3	50,8	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	EG	N	WA	59	49	98+034	401,78	7,18	55,9	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	1.OG	N	WA	59	49	98+034	401,78	9,98	57,1	51,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	EG	O	WA	59	49	98+041	404,59	7,16	54,5	48,9	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	1.OG	O	WA	59	49	98+041	404,59	9,96	56,6	51,0	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	EG	S	WA	59	49	98+044	400,13	7,15	55,1	49,6	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	1.OG	S	WA	59	49	98+044	400,13	9,95	56,5	51,0	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	EG	W	WA	59	49	98+040	395,44	7,17	55,4	49,9	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	EG	W	WA	59	49	98+035	395,59	7,18	55,4	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	1.OG	W	WA	59	49	98+040	395,44	9,97	57,2	51,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-225	Gärtnerwinkel 7	1.OG	W	WA	59	49	98+035	395,59	9,98	56,9	51,5	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	EG	N	WA	59	49	98+216	211,75	6,69	53,8	48,3	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	1.OG	N	WA	59	49	98+216	211,75	9,49	54,9	49,4	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	2.OG	N	WA	59	49	98+216	211,75	12,29	57,1	51,6	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	EG	S	WA	59	49	98+216	202,73	6,69	55,8	50,3	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	1.OG	S	WA	59	49	98+216	202,73	9,49	55,7	50,2	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-226	Gundelsheimer Straße 59	2.OG	S	WA	59	49	98+216	202,73	12,29	56,8	51,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-227	Kapellenstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+411	425,80	7,99	51,8	46,3	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+418	429,69	7,97	52,0	46,5	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	EG	N	WA	59	49	98+423	434,21	7,95	53,2	47,8	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+411	425,80	10,79	53,5	48,0	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+418	429,69	10,77	53,6	48,1	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	98+423	434,21	10,75	54,0	48,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	EG	O	WA	59	49	98+429	432,81	7,93	55,9	50,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	98+429	432,81	10,73	54,8	49,3	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	EG	S	WA	59	49	98+424	421,29	7,95	55,2	49,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	98+424	421,29	10,75	55,7	50,3	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	EG	W	WA	59	49	98+411	417,24	7,99	53,5	48,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+411	417,24	10,79	55,9	50,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-227	Kapellenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	98+408	421,48	10,80	55,3	49,9	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	EG	N	WA	59	49	98+311	581,17	8,82	55,6	50,0	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	98+311	581,17	11,62	54,4	48,8	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	98+311	581,17	14,42	54,4	48,9	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	EG	S	WA	59	49	98+318	575,30	8,80	52,5	47,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	98+318	575,30	11,60	53,1	47,6	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	98+318	575,30	14,40	54,4	48,9	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-228	Sudetenlandstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	98+312	575,38	14,42	55,9	50,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	EG	N	WA	59	49	98+052	280,31	6,57	55,8	50,3	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	EG	N	WA	59	49	98+053	284,28	6,56	55,4	49,9	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	EG	N	WA	59	49	98+055	287,80	6,56	54,6	49,1	51,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+052	280,31	9,37	57,4	51,9	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+053	284,28	9,36	56,9	51,4	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+055	287,80	9,36	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+052	280,31	12,17	57,8	52,3	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+053	284,28	12,16	57,6	52,2	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+055	287,80	12,16	57,6	52,1	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	3.OG	N	WA	59	49	98+052	280,31	14,97	59,5	54,0	56,1	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	3.OG	N	WA	59	49	98+053	284,28	14,96	59,6	54,1	56,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge				Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
				dB(A)		dB(A)				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
L-229	Heideweg 2	3.OG	N	WA	59	49	98+055	287,80	14,96	59,3	53,9	55,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	O	WA	59	49	98+068	283,99	6,52	53,0	47,5	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	O	WA	59	49	98+064	286,88	6,53	53,5	48,1	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	O	WA	59	49	98+059	288,20	6,54	54,2	48,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+068	283,99	9,32	54,9	49,4	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+064	286,88	9,33	55,0	49,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+059	288,20	9,34	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+068	283,99	12,12	56,7	51,2	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+064	286,88	12,13	56,5	51,1	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+059	288,20	12,14	56,2	50,8	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	O	WA	59	49	98+068	283,99	14,92	58,3	52,9	55,3	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	O	WA	59	49	98+064	286,88	14,93	57,9	52,4	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	O	WA	59	49	98+059	288,20	14,94	57,7	52,2	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	S	WA	59	49	98+066	273,11	6,52	53,8	48,4	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	S	WA	59	49	98+068	276,64	6,52	54,1	48,6	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	S	WA	59	49	98+070	280,62	6,51	53,9	48,5	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+066	273,11	9,32	55,5	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+068	276,64	9,32	55,7	50,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+070	280,62	9,31	55,5	50,1	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+066	273,11	12,12	57,0	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+068	276,64	12,12	57,1	51,7	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+070	280,62	12,11	56,8	51,4	53,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	S	WA	59	49	98+066	273,11	14,92	57,1	51,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	S	WA	59	49	98+068	276,64	14,92	57,0	51,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	3.OG	S	WA	59	49	98+070	280,62	14,91	57,1	51,6	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	W	WA	59	49	98+063	272,13	6,53	56,3	50,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	W	WA	59	49	98+058	275,60	6,55	56,2	50,8	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	EG	W	WA	59	49	98+053	277,52	6,57	56,9	51,5	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+063	272,13	9,33	57,7	52,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+058	275,60	9,35	57,5	52,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+053	277,52	9,37	58,5	53,1	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+063	272,13	12,13	58,2	52,7	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-229	Heideweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+058	275,60	12,15	57,5	52,0	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)
L-229	Heideweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+053	277,52	12,17	58,4	53,0	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	3.OG	W	WA	59	49	98+063	272,13	14,93	58,3	52,8	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	3.OG	W	WA	59	49	98+058	275,60	14,95	58,4	53,0	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-229	Heideweg 2	3.OG	W	WA	59	49	98+053	277,52	14,97	58,4	52,9	54,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	EG	O	WA	59	49	98+263	504,02	8,50	54,0	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	1.OG	O	WA	59	49	98+263	504,02	11,30	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	2.OG	O	WA	59	49	98+263	504,02	14,10	57,5	51,9	54,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	EG	W	WA	59	49	98+257	496,44	8,52	55,6	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	1.OG	W	WA	59	49	98+257	496,44	11,32	55,9	50,4	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-230	Stockseestraße 31	2.OG	W	WA	59	49	98+257	496,44	14,12	58,0	52,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	EG	N	WA	59	49	98+368	652,39	8,62	52,8	47,1	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	98+368	652,39	11,42	53,2	47,5	50,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	98+368	652,39	14,22	53,1	47,5	50,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	EG	S	WA	59	49	98+373	643,42	8,60	52,9	47,4	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	98+373	643,42	11,40	54,9	49,4	52,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-231	Sudetenlandstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	98+373	643,42	14,20	54,8	49,2	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+353	324,94	7,69	52,5	46,9	48,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+357	334,52	7,68	53,2	47,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	EG	N	WA	59	49	98+364	334,61	7,65	52,6	47,1	49,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+353	324,94	10,49	54,4	48,8	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+357	334,52	10,48	54,3	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	98+364	334,61	10,45	53,7	48,2	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+353	324,94	13,29	54,9	49,3	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+357	334,52	13,28	54,6	49,1	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	98+364	334,61	13,25	53,0	47,5	50,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+353	324,94	16,09	51,8	46,2	49,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+357	334,52	16,08	51,1	45,6	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	N	WA	59	49	98+364	334,61	16,05	48,8	43,1	46,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+353	324,94	18,89	51,9	46,3	49,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+357	334,52	18,88	51,3	45,7	49,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	N	WA	59	49	98+364	334,61	18,85	49,1	43,4	46,5	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+353	324,94	21,69	52,7	47,1	50,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+357	334,52	21,68	52,0	46,5	49,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	N	WA	59	49	98+364	334,61	21,65	50,6	45,0	47,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+368	322,49	7,64	54,5	49,0	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	O	WA	59	49	98+368	332,78	7,64	54,6	49,1	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+368	322,49	10,44	54,8	49,2	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	98+368	332,78	10,44	55,0	49,5	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+368	322,49	13,24	54,3	48,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	98+368	332,78	13,24	54,3	48,8	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+368	322,49	16,04	53,8	48,3	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	O	WA	59	49	98+368	332,78	16,04	53,6	48,1	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+368	322,49	18,84	54,1	48,5	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	O	WA	59	49	98+368	332,78	18,84	53,9	48,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	O	WA	59	49	98+368	322,49	21,64	54,5	49,0	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	O	WA	59	49	98+368	332,78	21,64	54,3	48,8	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+362	313,93	7,66	55,1	49,6	53,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	S	WA	59	49	98+354	322,67	7,69	54,7	49,2	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+362	313,93	10,46	55,7	50,2	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	98+354	322,67	10,49	55,0	49,6	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+362	313,93	13,26	55,9	50,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	98+354	322,67	13,29	54,7	49,2	51,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+362	313,93	16,06	55,7	50,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	S	WA	59	49	98+354	322,67	16,09	54,1	48,5	50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+362	313,93	18,86	55,9	50,4	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	S	WA	59	49	98+354	322,67	18,89	54,3	48,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	S	WA	59	49	98+362	313,93	21,66	56,3	50,7	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	S	WA	59	49	98+354	322,67	21,69	55,3	49,7	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+356	318,13	7,68	54,3	48,9	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	EG	W	WA	59	49	98+355	329,32	7,68	54,7	49,1	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+356	318,13	10,48	55,4	49,9	52,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	98+355	329,32	10,48	55,6	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+356	318,13	13,28	55,3	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A70 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch	
				tags dB(A)						nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
L-232	Kapellenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	98+355	329,32	13,28	55,8	50,3	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+356	318,13	16,08	53,5	48,0	50,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	3.OG	W	WA	59	49	98+355	329,32	16,08	53,6	48,1	51,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+356	318,13	18,88	53,6	48,2	50,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	4.OG	W	WA	59	49	98+355	329,32	18,88	53,8	48,2	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+356	318,13	21,68	54,4	48,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-232	Kapellenstraße 1	5.OG	W	WA	59	49	98+355	329,32	21,68	54,3	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	EG	N	WA	59	49	98+221	273,16	7,03	54,8	49,3	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	1.OG	N	WA	59	49	98+221	273,16	9,83	57,0	51,5	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	2.OG	N	WA	59	49	98+221	273,16	12,63	56,6	51,1	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	EG	O	WA	59	49	98+241	260,27	6,97	53,8	48,3	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	1.OG	O	WA	59	49	98+241	260,27	9,77	55,2	49,7	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	2.OG	O	WA	59	49	98+241	260,27	12,57	55,2	49,7	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	EG	S	WA	59	49	98+253	240,99	6,93	55,2	49,8	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	1.OG	S	WA	59	49	98+253	240,99	9,73	56,2	50,7	52,5	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	2.OG	S	WA	59	49	98+253	240,99	12,53	55,4	49,9	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	EG	W	WA	59	49	98+234	253,89	6,99	55,8	50,4	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	1.OG	W	WA	59	49	98+234	253,89	9,79	56,9	51,5	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-233	Gundelsheimer Straße 50; Gundel	2.OG	W	WA	59	49	98+234	253,89	12,59	56,1	50,7	52,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	EG	O	WA	59	49	98+278	492,51	8,50	53,4	47,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	1.OG	O	WA	59	49	98+278	492,51	11,30	53,9	48,3	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	2.OG	O	WA	59	49	98+278	492,51	14,10	55,7	50,1	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	EG	S	WA	59	49	98+278	485,75	8,50	53,5	47,9	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	1.OG	S	WA	59	49	98+278	485,75	11,30	54,1	48,5	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	2.OG	S	WA	59	49	98+278	485,75	14,10	55,7	50,2	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	EG	W	WA	59	49	98+272	484,92	8,52	55,7	50,2	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	1.OG	W	WA	59	49	98+272	484,92	11,32	56,3	50,8	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-234	Stockseestraße 27	2.OG	W	WA	59	49	98+272	484,92	14,12	56,5	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-235	Kapellenstraße 8	EG	O	WA	59	49	98+411	344,37	7,00	54,6	49,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-235	Kapellenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	98+411	344,37	9,80	54,6	49,2	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebietsnutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
L-235	Kapellenstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	98+411	344,37	12,60	54,9	49,5	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-235	Kapellenstraße 8	EG	W	WA	59	49	98+400	342,41	7,04	54,0	48,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-235	Kapellenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	98+400	342,41	9,84	54,4	48,9	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-235	Kapellenstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	98+400	342,41	12,64	54,6	49,2	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	2.OG	N	WA	59	49	98+264	497,40	14,12	57,0	51,4	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	EG	O	WA	59	49	98+271	498,30	8,50	53,6	47,9	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	1.OG	O	WA	59	49	98+271	498,30	11,30	54,0	48,4	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	2.OG	O	WA	59	49	98+271	498,30	14,10	56,5	51,0	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	EG	W	WA	59	49	98+264	490,71	8,52	55,8	50,3	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	1.OG	W	WA	59	49	98+264	490,71	11,32	56,3	50,8	53,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-236	Stockseestraße 29	2.OG	W	WA	59	49	98+264	490,71	14,12	57,3	51,7	54,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	EG	N	WA	59	49	98+319	668,19	7,42	53,5	47,8	50,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	98+319	668,19	10,22	53,9	48,3	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	EG	O	WA	59	49	98+326	667,38	7,39	50,7	44,9	46,1	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	98+326	667,38	10,19	51,5	45,7	47,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	EG	S	WA	59	49	98+328	659,62	7,39	48,6	43,1	45,3	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	98+328	659,62	10,19	52,3	46,7	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	EG	W	WA	59	49	98+320	661,15	7,41	40,2	34,6	38,3	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-237	Himmelreichstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	98+320	661,15	10,21	44,6	39,0	42,3	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	EG	N	WA	59	49	98+196	515,34	8,10	55,8	50,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	1.OG	N	WA	59	49	98+196	515,34	10,90	56,0	50,5	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	2.OG	N	WA	59	49	98+196	515,34	13,70	55,4	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	2.OG	O	WA	59	49	98+205	517,57	13,67	53,7	48,1	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	EG	S	WA	59	49	98+206	509,60	8,07	53,7	48,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	1.OG	S	WA	59	49	98+206	509,60	10,87	54,5	48,9	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	2.OG	S	WA	59	49	98+206	509,60	13,67	54,8	49,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	EG	W	WA	59	49	98+197	507,37	8,10	55,0	49,5	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	1.OG	W	WA	59	49	98+197	507,37	10,90	56,2	50,7	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-238	Karl-Körner-Str. 19	2.OG	W	WA	59	49	98+197	507,37	13,70	56,5	51,0	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10				
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz								
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts			
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)	dB(A)	
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	EG	N	WA	59	49	98+146	503,53	7,61	55,6	50,0	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	1.OG	N	WA	59	49	98+146	503,53	10,41	56,1	50,6	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	2.OG	N	WA	59	49	98+146	503,53	13,21	55,5	50,0	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	EG	O	WA	59	49	98+155	500,47	7,59	53,5	47,9	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	1.OG	O	WA	59	49	98+155	500,47	10,39	54,7	49,1	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	2.OG	O	WA	59	49	98+155	500,47	13,19	56,2	50,6	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	EG	S	WA	59	49	98+155	493,47	7,58	53,7	48,1	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	1.OG	S	WA	59	49	98+155	493,47	10,38	55,1	49,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-239	Karl-Körner-Str. 20 a	2.OG	S	WA	59	49	98+155	493,47	13,18	56,4	50,9	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	EG	N	WA	59	49	98+141	500,00	7,58	55,7	50,2	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	1.OG	N	WA	59	49	98+141	500,00	10,38	56,2	50,6	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	2.OG	N	WA	59	49	98+141	500,00	13,18	55,6	50,1	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	EG	S	WA	59	49	98+148	489,98	7,56	52,9	47,3	49,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	1.OG	S	WA	59	49	98+148	489,98	10,36	54,2	48,7	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-240	Karl-Körner-Str. 20 b	2.OG	S	WA	59	49	98+148	489,98	13,16	55,7	50,2	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	EG	N	WA	59	49	98+138	495,42	7,64	55,3	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	1.OG	N	WA	59	49	98+138	495,42	10,44	55,8	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	2.OG	N	WA	59	49	98+138	495,42	13,24	56,5	50,9	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	EG	S	WA	59	49	98+145	485,44	7,62	54,0	48,5	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	1.OG	S	WA	59	49	98+145	485,44	10,42	55,6	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-241	Karl-Körner-Str. 20 c	2.OG	S	WA	59	49	98+145	485,44	13,22	56,3	50,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	EG	N	WA	59	49	98+134	492,53	7,57	54,8	49,2	52,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	1.OG	N	WA	59	49	98+134	492,53	10,37	55,3	49,7	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	2.OG	N	WA	59	49	98+134	492,53	13,17	56,4	50,8	53,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	EG	S	WA	59	49	98+140	482,40	7,55	54,0	48,4	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	1.OG	S	WA	59	49	98+140	482,40	10,35	55,6	50,1	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-242	Karl-Körner-Str. 20 d	2.OG	S	WA	59	49	98+140	482,40	13,15	56,5	51,0	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	EG	N	WA	59	49	98+127	491,27	7,59	55,3	49,7	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	1.OG	N	WA	59	49	98+127	491,27	10,39	55,6	50,0	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)				Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		
										m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags			nachts	tags	nachts
				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	2.OG	N	WA	59	49	98+127	491,27	13,19	55,7	50,1	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	EG	S	WA	59	49	98+135	481,14	7,57	54,3	48,7	52,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	1.OG	S	WA	59	49	98+135	481,14	10,37	55,9	50,4	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-243	Karl-Körner-Str. 20 e	2.OG	S	WA	59	49	98+135	481,14	13,17	57,2	51,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	EG	N	WA	59	49	98+120	487,85	7,48	55,1	49,5	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	1.OG	N	WA	59	49	98+120	487,85	10,28	55,5	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	2.OG	N	WA	59	49	98+120	487,85	13,08	55,9	50,3	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	EG	S	WA	59	49	98+128	477,83	7,45	54,8	49,3	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	1.OG	S	WA	59	49	98+128	477,83	10,25	56,1	50,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	2.OG	S	WA	59	49	98+128	477,83	13,05	57,1	51,5	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	EG	W	WA	59	49	98+121	480,86	7,47	53,7	48,1	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	1.OG	W	WA	59	49	98+121	480,86	10,27	55,1	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-244	Karl-Körner-Str. 20 f	2.OG	W	WA	59	49	98+121	480,86	13,07	58,1	52,6	55,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	N	WA	59	49	98+331	652,43	8,11	52,1	46,6	49,0	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	N	WA	59	49	98+331	652,43	10,91	55,5	49,9	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	O	WA	59	49	98+337	653,57	8,09	50,2	44,4	42,7	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	O	WA	59	49	98+337	653,57	10,89	51,4	45,6	46,5	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	S	WA	59	49	98+334	644,09	8,10	50,7	45,1	47,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	S	WA	59	49	98+337	646,51	8,09	50,4	44,8	46,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	S	WA	59	49	98+339	649,42	8,08	50,2	44,5	46,4	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	S	WA	59	49	98+334	644,09	10,90	52,3	46,6	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	S	WA	59	49	98+337	646,51	10,89	51,7	46,0	48,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	S	WA	59	49	98+339	649,42	10,88	51,5	45,8	48,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	EG	W	WA	59	49	98+330	645,61	8,11	54,0	48,5	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-245	Sudetenlandstr. 1a	1.OG	W	WA	59	49	98+330	645,61	10,91	55,2	49,6	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-246	Fürstenweg 2	EG	N	WA	59	49	98+105	477,63	7,48	55,9	50,3	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-246	Fürstenweg 2	EG	N	WA	59	49	98+107	481,19	7,47	55,2	49,7	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-246	Fürstenweg 2	EG	N	WA	59	49	98+111	481,83	7,46	54,1	48,5	51,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+105	477,63	10,28	56,1	50,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+107	481,19	10,27	55,5	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	98+111	481,83	10,26	54,6	49,0	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+105	477,63	13,08	56,7	51,1	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+107	481,19	13,07	55,9	50,3	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	N	WA	59	49	98+111	481,83	13,06	55,6	50,0	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	EG	O	WA	59	49	98+116	478,18	7,44	53,8	48,2	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	98+116	478,18	10,24	54,7	49,2	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	O	WA	59	49	98+116	478,18	13,04	57,8	52,2	55,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	EG	S	WA	59	49	98+111	467,69	7,46	55,5	49,9	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	EG	S	WA	59	49	98+115	469,72	7,45	55,3	49,7	52,6	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	EG	S	WA	59	49	98+118	472,58	7,44	55,2	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+111	467,69	10,26	56,5	50,9	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+115	469,72	10,25	56,2	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	98+118	472,58	10,24	56,0	50,4	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+111	467,69	13,06	57,4	51,8	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+115	469,72	13,05	57,0	51,4	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	S	WA	59	49	98+118	472,58	13,04	56,8	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	EG	W	WA	59	49	98+107	471,69	7,48	56,2	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	98+107	471,69	10,28	56,6	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-246	Fürstenweg 2	2.OG	W	WA	59	49	98+107	471,69	13,08	57,1	51,5	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	N	WA	59	49	98+157	509,43	7,75	55,8	50,3	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	N	WA	59	49	98+163	513,58	7,73	54,8	49,1	51,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	N	WA	59	49	98+157	509,43	10,55	56,3	50,8	53,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	N	WA	59	49	98+163	513,58	10,53	55,2	49,5	52,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	N	WA	59	49	98+157	509,43	13,35	55,7	50,2	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	N	WA	59	49	98+163	513,58	13,33	54,5	48,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	O	WA	59	49	98+168	509,86	7,72	54,6	48,9	51,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	O	WA	59	49	98+168	509,86	10,52	55,4	49,7	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	O	WA	59	49	98+168	509,86	13,32	54,7	49,0	51,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	S	WA	59	49	98+163	499,39	7,74	55,0	49,4	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	S	WA	59	49	98+167	501,38	7,72	55,0	49,4	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	S	WA	59	49	98+170	504,22	7,71	53,5	48,0	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	S	WA	59	49	98+163	499,39	10,54	56,2	50,7	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	S	WA	59	49	98+167	501,38	10,52	56,1	50,5	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	S	WA	59	49	98+170	504,22	10,51	54,9	49,3	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	S	WA	59	49	98+163	499,39	13,34	56,9	51,4	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	S	WA	59	49	98+167	501,38	13,32	56,3	50,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	S	WA	59	49	98+170	504,22	13,31	55,4	49,8	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	EG	W	WA	59	49	98+159	503,46	7,75	53,8	48,3	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	1.OG	W	WA	59	49	98+159	503,46	10,55	55,0	49,5	52,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-247	Karl-Körner-Str. 18	2.OG	W	WA	59	49	98+159	503,46	13,35	56,9	51,4	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	EG	N	WA	59	49	98+128	382,07	7,21	55,6	50,1	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	98+128	382,07	10,01	57,0	51,5	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	2.OG	N	WA	59	49	98+128	382,07	12,81	57,2	51,6	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	EG	O	WA	59	49	98+139	384,37	7,17	54,1	48,5	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	98+139	384,37	9,97	54,9	49,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	2.OG	O	WA	59	49	98+139	384,37	12,77	55,5	49,9	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	EG	S	WA	59	49	98+142	375,10	7,16	54,4	48,8	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	98+142	375,10	9,96	55,2	49,7	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	2.OG	S	WA	59	49	98+142	375,10	12,76	55,0	49,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	EG	W	WA	59	49	98+132	372,81	7,20	55,6	50,1	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	98+132	372,81	10,00	56,8	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-248	Fasanenweg 3	2.OG	W	WA	59	49	98+132	372,81	12,80	56,7	51,2	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	EG	N	WA	59	49	97+976	435,87	7,25	56,9	51,3	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	1.OG	N	WA	59	49	97+976	435,87	10,05	58,8	53,2	55,9	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	2.OG	N	WA	59	49	97+976	435,87	12,85	57,2	51,7	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	1.OG	O	WA	59	49	97+983	435,54	10,04	56,7	51,1	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	2.OG	O	WA	59	49	97+983	435,54	12,84	55,0	49,4	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	EG	S	WA	59	49	97+987	429,07	7,24	54,2	48,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	1.OG	S	WA	59	49	97+987	429,07	10,04	54,4	48,9	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-249	Karl-Körner-Str. 26	2.OG	S	WA	59	49	97+987	429,07	12,84	54,7	49,2	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	EG	N	WA	59	49	97+972	429,77	7,26	56,7	51,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	1.OG	N	WA	59	49	97+972	429,77	10,06	58,5	53,0	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	2.OG	N	WA	59	49	97+972	429,77	12,86	57,3	51,8	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	EG	S	WA	59	49	97+983	422,99	7,25	54,2	48,7	51,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	1.OG	S	WA	59	49	97+983	422,99	10,05	54,7	49,2	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	2.OG	S	WA	59	49	97+983	422,99	12,85	55,0	49,5	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	1.OG	W	WA	59	49	97+975	423,26	10,06	57,3	51,8	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-250	Karl-Körner-Str. 26a	2.OG	W	WA	59	49	97+975	423,26	12,86	57,0	51,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	EG	O	WA	59	49	98+072	386,82	7,21	55,8	50,2	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	1.OG	O	WA	59	49	98+072	386,82	10,01	55,9	50,3	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	2.OG	O	WA	59	49	98+072	386,82	12,81	55,6	50,0	53,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	EG	S	WA	59	49	98+069	377,14	7,21	55,1	49,5	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	EG	S	WA	59	49	98+073	384,08	7,20	54,2	48,7	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	1.OG	S	WA	59	49	98+069	377,14	10,01	56,3	50,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	1.OG	S	WA	59	49	98+073	384,08	10,00	55,8	50,3	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	2.OG	S	WA	59	49	98+069	377,14	12,81	56,6	51,0	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	2.OG	S	WA	59	49	98+073	384,08	12,80	56,3	50,8	53,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	EG	W	WA	59	49	98+065	376,72	7,23	54,2	48,7	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	1.OG	W	WA	59	49	98+065	376,72	10,03	56,0	50,5	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-251	Gärtnerwinkel 5	2.OG	W	WA	59	49	98+065	376,72	12,83	58,1	52,6	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	EG	N	WA	59	49	98+057	383,19	7,34	55,5	50,0	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	EG	N	WA	59	49	98+058	386,89	7,34	55,8	50,3	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	EG	N	WA	59	49	98+061	390,09	7,33	55,8	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	1.OG	N	WA	59	49	98+057	383,19	10,14	56,7	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	1.OG	N	WA	59	49	98+058	386,89	10,14	56,6	51,0	53,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	1.OG	N	WA	59	49	98+061	390,09	10,13	56,3	50,7	53,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	2.OG	N	WA	59	49	98+057	383,19	12,94	58,0	52,5	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	2.OG	N	WA	59	49	98+058	386,89	12,94	57,8	52,3	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	2.OG	N	WA	59	49	98+061	390,09	12,93	57,4	51,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	EG	O	WA	59	49	98+065	390,36	7,32	55,8	50,2	52,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	1.OG	O	WA	59	49	98+065	390,36	10,12	55,5	49,9	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	2.OG	O	WA	59	49	98+065	390,36	12,92	55,3	49,7	52,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-252	Gärtnerwinkel 5a	EG	W	WA	59	49	98+059	379,61	7,33	54,8	49,3	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10					
Immissionsorte				Gebiets- nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts				
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts						
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L-252	Gärtnerwinkel 5a	1.OG	W	WA	59	49	98+059	379,61	10,13	56,3	50,9	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-252	Gärtnerwinkel 5a	2.OG	W	WA	59	49	98+059	379,61	12,93	58,0	52,5	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	N	WA	59	49	98+064	494,49	7,43	55,5	49,9	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	N	WA	59	49	98+067	498,21	7,42	55,2	49,6	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	N	WA	59	49	98+072	500,76	7,41	54,3	48,8	51,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+064	494,49	10,23	56,9	51,3	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+067	498,21	10,22	56,7	51,1	54,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	98+072	500,76	10,21	55,9	50,3	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+064	494,49	13,03	56,3	50,7	54,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+067	498,21	13,02	55,8	50,3	53,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	98+072	500,76	13,01	55,6	50,1	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	O	WA	59	49	98+079	495,92	7,39	55,0	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	O	WA	59	49	98+076	500,64	7,40	55,4	49,8	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+079	495,92	10,19	55,4	49,8	52,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	98+076	500,64	10,20	55,5	49,9	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+079	495,92	12,99	55,8	50,2	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	98+076	500,64	13,00	55,5	49,9	53,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	S	WA	59	49	98+073	485,15	7,41	54,9	49,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	S	WA	59	49	98+077	486,42	7,39	54,8	49,3	51,7	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	S	WA	59	49	98+079	490,05	7,39	53,5	48,0	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	S	WA	59	49	98+080	492,90	7,38	54,1	48,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+073	485,15	10,21	55,7	50,2	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+077	486,42	10,19	55,5	50,0	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+079	490,05	10,19	54,5	49,0	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	98+080	492,90	10,18	54,7	49,1	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+073	485,15	13,01	56,4	50,9	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+077	486,42	12,99	56,2	50,7	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+079	490,05	12,99	55,5	50,0	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	98+080	492,90	12,98	55,4	49,9	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	W	WA	59	49	98+068	485,96	7,42	56,0	50,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	EG	W	WA	59	49	98+064	490,12	7,44	56,3	50,8	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+068	485,96	10,22	56,6	51,2	54,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP ≥ 3 dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-253	Fürstenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	98+064	490,12	10,24	56,9	51,4	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+068	485,96	13,02	56,7	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-253	Fürstenweg 1	2.OG	W	WA	59	49	98+064	490,12	13,04	56,6	51,1	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	EG	N	WA	59	49	98+171	476,35	7,71	54,7	49,2	52,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	EG	N	WA	59	49	98+177	483,54	7,69	55,3	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	1.OG	N	WA	59	49	98+171	476,35	10,51	56,1	50,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	1.OG	N	WA	59	49	98+177	483,54	10,49	56,6	51,1	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	2.OG	N	WA	59	49	98+171	476,35	13,31	56,9	51,4	54,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	2.OG	N	WA	59	49	98+177	483,54	13,29	57,1	51,6	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	EG	O	WA	59	49	98+186	482,86	7,66	52,8	47,3	50,2	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	1.OG	O	WA	59	49	98+186	482,86	10,46	54,7	49,1	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	2.OG	O	WA	59	49	98+186	482,86	13,26	55,0	49,4	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	EG	S	WA	59	49	98+184	468,70	7,67	54,2	48,7	51,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	EG	S	WA	59	49	98+190	474,67	7,65	53,8	48,3	51,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	1.OG	S	WA	59	49	98+184	468,70	10,47	54,6	49,0	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	1.OG	S	WA	59	49	98+190	474,67	10,45	54,1	48,5	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	2.OG	S	WA	59	49	98+184	468,70	13,27	55,1	49,5	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-254	Karl-Körner-Str. 21	2.OG	S	WA	59	49	98+190	474,67	13,25	54,8	49,2	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	N	WA	59	49	98+160	462,85	7,74	54,9	49,4	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	N	WA	59	49	98+166	470,40	7,73	54,7	49,2	51,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	N	WA	59	49	98+160	462,85	10,54	57,0	51,5	54,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	N	WA	59	49	98+166	470,40	10,53	56,5	51,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	N	WA	59	49	98+160	462,85	13,34	57,4	51,9	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	N	WA	59	49	98+166	470,40	13,33	57,3	51,7	54,5	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	S	WA	59	49	98+172	454,69	7,71	53,8	48,2	50,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	S	WA	59	49	98+177	457,63	7,69	53,8	48,2	50,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	S	WA	59	49	98+179	463,44	7,68	53,7	48,2	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	S	WA	59	49	98+172	454,69	10,51	54,9	49,4	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	S	WA	59	49	98+177	457,63	10,49	54,4	48,8	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	S	WA	59	49	98+179	463,44	10,48	54,4	48,8	51,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	S	WA	59	49	98+172	454,69	13,31	55,3	49,8	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		tags		nachts		dB(A)	dB(A)
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	S	WA	59	49	98+177	457,63	13,29	54,8	49,2	52,0	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	S	WA	59	49	98+179	463,44	13,28	54,8	49,3	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	W	WA	59	49	98+168	454,10	7,72	54,9	49,4	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	EG	W	WA	59	49	98+161	455,94	7,74	55,1	49,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	W	WA	59	49	98+168	454,10	10,52	56,1	50,6	53,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	1.OG	W	WA	59	49	98+161	455,94	10,54	56,5	51,0	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	W	WA	59	49	98+168	454,10	13,32	57,1	51,6	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-255	Karl-Körner-Str. 23	2.OG	W	WA	59	49	98+161	455,94	13,34	57,0	51,5	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	N	WA	59	49	97+969	340,89	6,93	57,2	51,7	54,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	N	WA	59	49	97+969	340,89	9,73	57,3	51,8	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	N	WA	59	49	97+969	340,89	12,53	57,9	52,4	55,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	O	WA	59	49	97+978	345,15	6,92	55,9	50,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	O	WA	59	49	97+978	345,15	9,72	56,1	50,6	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	O	WA	59	49	97+978	345,15	12,52	56,0	50,5	53,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	S	WA	59	49	97+979	332,99	6,92	54,2	48,7	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	S	WA	59	49	97+980	337,10	6,92	53,8	48,3	50,6	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	S	WA	59	49	97+982	340,23	6,92	53,9	48,4	50,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	S	WA	59	49	97+979	332,99	9,72	55,5	50,1	51,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	S	WA	59	49	97+980	337,10	9,72	55,1	49,6	51,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	S	WA	59	49	97+982	340,23	9,72	54,7	49,3	51,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	S	WA	59	49	97+979	332,99	12,52	56,4	51,0	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	S	WA	59	49	97+980	337,10	12,52	56,0	50,6	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	S	WA	59	49	97+982	340,23	12,52	55,5	50,1	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	EG	W	WA	59	49	97+971	331,87	6,93	54,9	49,4	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	1.OG	W	WA	59	49	97+971	331,87	9,73	56,2	50,7	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-256	Am Rennsteig 5	2.OG	W	WA	59	49	97+971	331,87	12,53	57,8	52,3	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-257	Schlesienstraße 107	EG	O	WA	59	49	98+426	120,75	6,82	58,8	53,4	54,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-257	Schlesienstraße 107	EG	S	WA	59	49	98+425	110,11	6,82	58,5	53,1	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-257	Schlesienstraße 107	EG	W	WA	59	49	98+421	111,15	6,84	58,2	52,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-257	Schlesienstraße 107	EG	W	WA	59	49	98+416	115,04	6,85	58,1	52,6	52,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	N	WA	59	49	97+989	278,32	6,61	53,4	47,9	49,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	N	WA	59	49	97+984	286,84	6,61	56,8	51,3	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	N	WA	59	49	97+989	278,32	9,41	56,7	51,2	52,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	N	WA	59	49	97+984	286,84	9,41	58,9	53,4	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	N	WA	59	49	97+989	278,32	12,21	59,5	54,0	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	N	WA	59	49	97+984	286,84	12,21	59,6	54,1	56,7	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	O	WA	59	49	97+998	282,07	6,60	56,3	50,8	53,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	O	WA	59	49	97+990	286,56	6,61	54,1	48,6	51,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	O	WA	59	49	97+998	282,07	9,40	57,2	51,6	54,4	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	O	WA	59	49	97+990	286,56	9,41	55,8	50,2	53,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	O	WA	59	49	97+998	282,07	12,20	58,3	52,7	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	O	WA	59	49	97+990	286,56	12,21	58,0	52,5	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	S	WA	59	49	97+998	274,35	6,60	57,0	51,5	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	S	WA	59	49	97+989	280,79	6,61	50,7	45,3	47,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	S	WA	59	49	97+998	274,35	9,40	58,3	52,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	S	WA	59	49	97+989	280,79	9,41	54,9	49,5	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	S	WA	59	49	97+998	274,35	12,20	57,9	52,4	54,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	S	WA	59	49	97+989	280,79	12,21	58,6	53,1	55,7	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	W	WA	59	49	97+993	270,57	6,60	57,2	51,7	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	W	WA	59	49	97+990	272,12	6,61	57,1	51,6	53,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	W	WA	59	49	97+988	274,61	6,61	56,4	50,9	52,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	EG	W	WA	59	49	97+985	281,65	6,61	55,7	50,2	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	W	WA	59	49	97+993	270,57	9,40	59,0	53,5	55,2	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	W	WA	59	49	97+990	272,12	9,41	58,9	53,4	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	W	WA	59	49	97+988	274,61	9,41	58,3	52,9	54,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	1.OG	W	WA	59	49	97+985	281,65	9,41	57,7	52,3	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	W	WA	59	49	97+993	270,57	12,20	58,4	53,0	55,5	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	W	WA	59	49	97+990	272,12	12,21	58,4	52,9	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	W	WA	59	49	97+988	274,61	12,21	58,4	52,9	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-258	Rebhuhnweg 6	2.OG	W	WA	59	49	97+985	281,65	12,21	58,5	53,1	55,3	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	N	WA	59	49	97+976	310,09	6,79	55,8	50,3	52,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	N	WA	59	49	97+977	314,10	6,79	56,2	50,7	52,9	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2		3		4			5		6		7				8		9		10			
Immissionsorte				Gebiets-nutzung		Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				Überprüfung Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge		Anspruch auf passiven Lärmschutz							
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags	nachts	Station BAB A70	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Anpassung des AK (AnP)		nach Anpassung des AK (AnP)		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP $\geq 3$ dB(A)		nach AnP Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach AnP - vor AnP (gilt nicht für GE)		Überschreitung IGW bei Anwesen mit Anspruch		tags	nachts		
											tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
											m	m	m	m	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts
						dB(A)					dB(A)		dB(A)		dB(A)		70 dB(A)		60 dB(A)		dB(A)		dB(A)			
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	N	WA	59	49	97+980	317,68	6,79	56,4	50,9	53,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	N	WA	59	49	97+976	310,09	9,59	58,2	52,7	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	N	WA	59	49	97+977	314,10	9,59	58,2	52,7	55,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	N	WA	59	49	97+980	317,68	9,59	57,7	52,3	54,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	N	WA	59	49	97+976	310,09	12,39	59,6	54,1	56,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	N	WA	59	49	97+977	314,10	12,39	59,4	53,9	56,3	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	N	WA	59	49	97+980	317,68	12,39	58,9	53,4	55,6	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	O	WA	59	49	97+988	318,08	6,78	53,7	48,1	50,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	O	WA	59	49	97+982	319,58	6,78	53,5	48,0	50,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	O	WA	59	49	97+988	318,08	9,58	54,6	49,0	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	O	WA	59	49	97+982	319,58	9,58	54,2	48,8	50,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	O	WA	59	49	97+988	318,08	12,38	56,1	50,6	53,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	O	WA	59	49	97+982	319,58	12,38	56,0	50,5	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	S	WA	59	49	97+985	303,80	6,78	55,1	49,6	52,5	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	S	WA	59	49	97+986	309,72	6,78	53,6	48,1	51,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	S	WA	59	49	97+990	314,21	6,77	55,0	49,5	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	S	WA	59	49	97+985	303,80	9,58	56,6	51,2	54,1	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	S	WA	59	49	97+986	309,72	9,58	55,2	49,7	52,4	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	S	WA	59	49	97+990	314,21	9,57	55,6	50,0	53,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	S	WA	59	49	97+985	303,80	12,38	56,6	51,1	53,9	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	S	WA	59	49	97+986	309,72	12,38	55,6	50,1	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	S	WA	59	49	97+990	314,21	12,37	56,1	50,6	53,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	W	WA	59	49	97+981	303,63	6,79	57,0	51,5	53,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	EG	W	WA	59	49	97+976	306,97	6,79	56,4	51,0	52,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	W	WA	59	49	97+981	303,63	9,59	58,7	53,2	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	1.OG	W	WA	59	49	97+976	306,97	9,59	58,2	52,7	54,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	W	WA	59	49	97+981	303,63	12,39	58,6	53,1	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-259	Rebhuhnweg 4	2.OG	W	WA	59	49	97+976	306,97	12,39	58,5	53,1	55,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	