



© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Bezugsystem Gauß-Krüger
 Transformation UTM<->GK => 3DIM-SAL
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

- Legende**
- Differenzen der Wasserspiegel in m
- < -0,50
 - -0,50 - -0,25
 - -0,25 - -0,10
 - -0,10 - -0,05
 - -0,05 - -0,03
 - -0,03 - -0,01 Toleranz
 - -0,01 - +0,01 keine Änderung
 - + +0,01 - +0,03 Toleranz
 - + +0,03 - +0,05
 - + +0,05 - +0,10
 - + +0,10 - +0,25
 - + +0,25 - +0,50
 - + > +0,50

Entwurfsbearbeitung:	Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG Berliner Str. 5 95138 Bad Steben Tel. (09288) 925233-0 E-Mail: info@ib-koehler.com	bearbeitet: 2021-2023 M. Köhler gezeichnet: 26.10.2023 M. Künzel geprüft: 26.10.2023 M. Köhler Objekt: 18.3_HN Projekt-Nr.: 0659 Bad Steben, 07.12.2023
----------------------	---	--

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth Wittelsbacherling 15, 95444 Bayreuth</p>	bearbeitet:	
	gezeichnet:	BA2 Hr. Ameth
	geprüft:	BA Hr. Probst
	PSP-Nr.:	A-026222-00
	Bezeichnung:	AK-Bamberg
	Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	120, DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2005 - 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3.2 / 11 Differenzen der Wasserspiegel zwischen Planzustand und Istzustand bei Lastfall HQ ₁₀ Gründleinsbach, Leitenbach, Stöckigtbach und Aufraben
PROJIS-Nr.: A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg	Maßstab: 1 : 2.500
Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 66+964, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400	
Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth
i.A.	i.A.