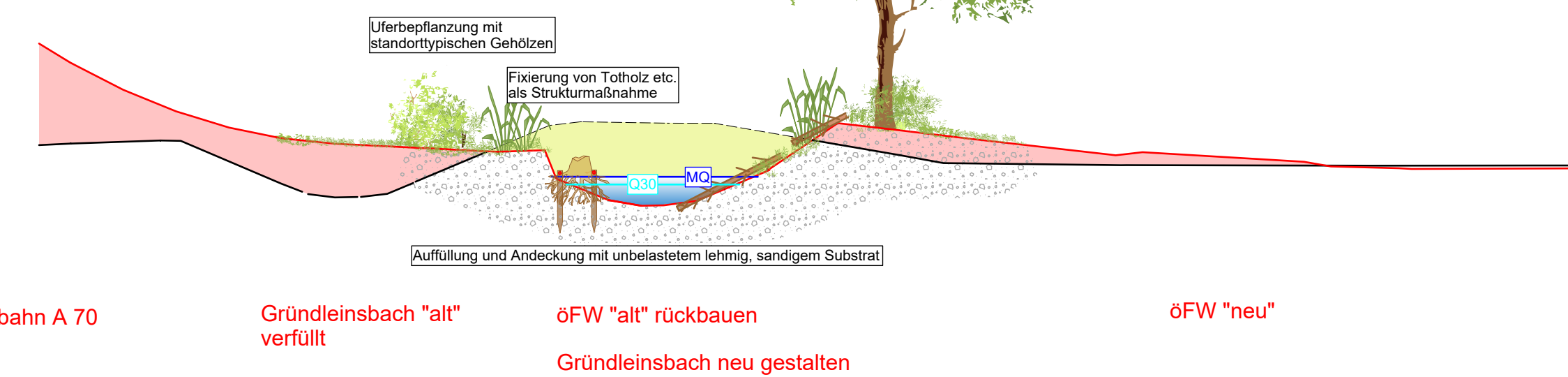


RQ1: Regelquerschnitt Verlegung Gründleinsbach
Lage: Gründleinsbach vor Bypass
M = 1 : 100

Gewässerleitbild: Fließgewässer Typ 6, Fließgewässer der Feinmaterialaluen
GSK Bestand: mäßig verändert (GSK 3) bzw. deutlich verändert (GSK 4)

Leitbild Fließgewässer Typ 6 bzw. Feinmaterialaluen

- Gefälle < 0,1 - 0,3 %
- Geschiebe: wenige Sande u. Kiese (teilweise Schlack)
- Auensubstrat: sandig, lehmig, tonig
- Gewässerbetten kastenförmig, eher tief, Sohlen flach mit sandigen oder auch kiesigen Sedimenten bedeckt
- Ufer: glatt, eher steilwandig
- strukturbildender Einfluss durch Wurzelwerk und Totholz

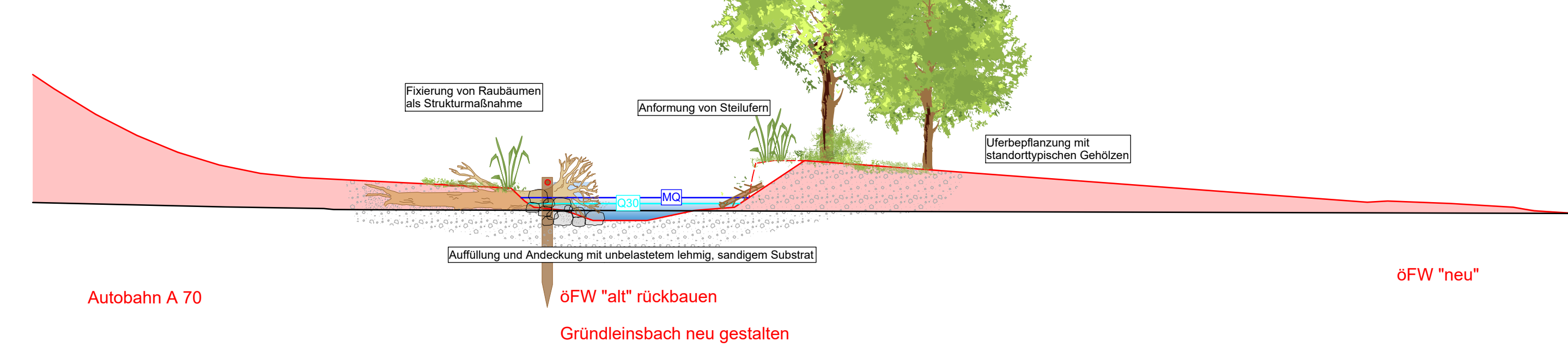


RQ4: Regelquerschnitt Verlegung Gründleinsbach
Lage: verlegter Gründleinsbach
M = 1 : 100

Gewässerleitbild: Fließgewässer Typ 6, Fließgewässer der Feinmaterialaluen
GSK Bestand: mäßig verändert (GSK 3) bzw. deutlich verändert (GSK 4)

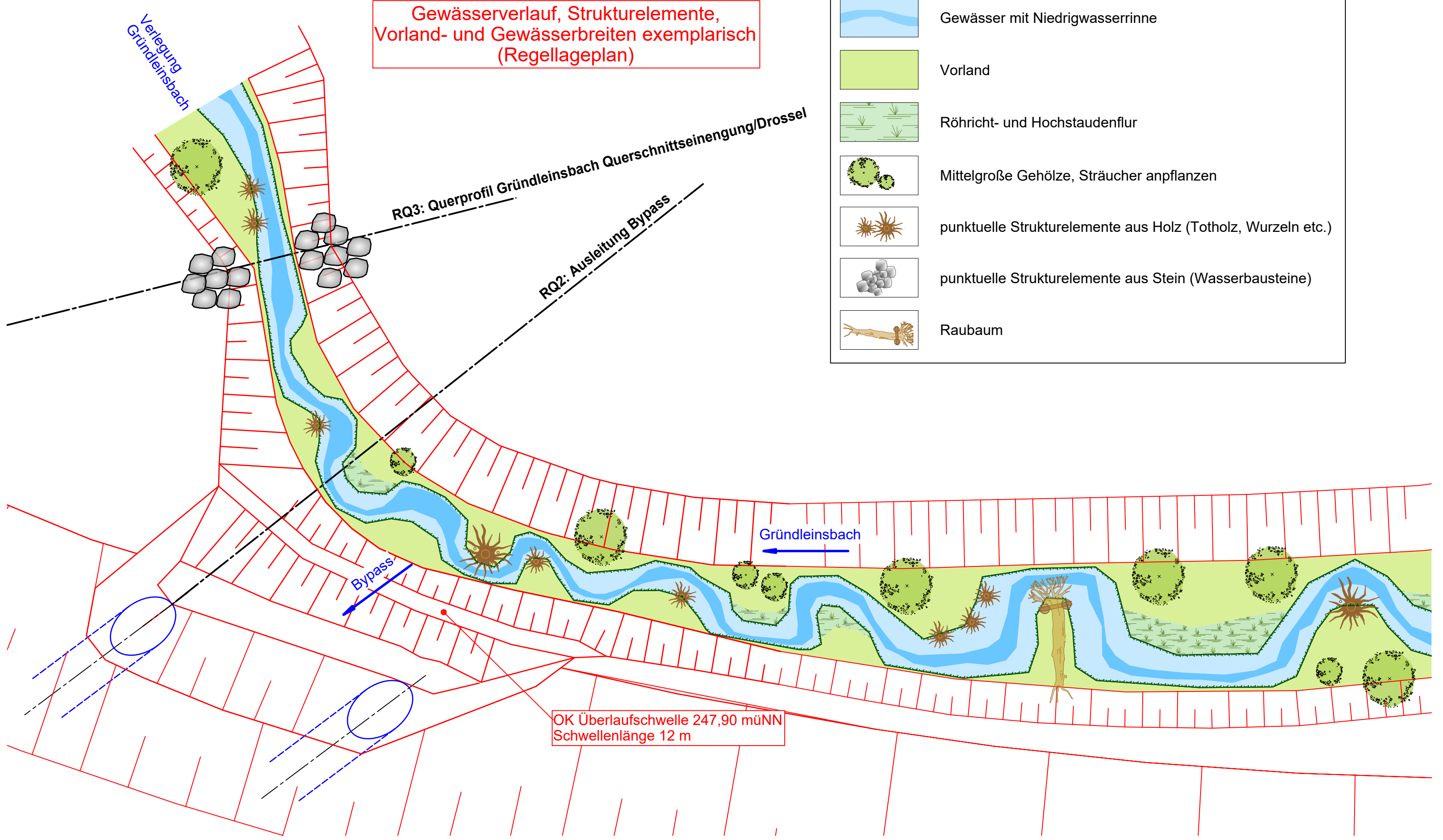
Leitbild Fließgewässer Typ 6 bzw. Feinmaterialaluen

- Gefälle < 0,1 - 0,3 %
- Geschiebe: wenige Sande u. Kiese (teilweise Schlack)
- Auensubstrat: sandig, lehmig, tonig
- Gewässerbetten kastenförmig, eher tief, Sohlen flach mit einig sandigen oder auch kiesigen Sedimenten bedeckt
- Ufer: glatt, eher steilwandig
- strukturbildender Einfluss durch Wurzelwerk und Totholz



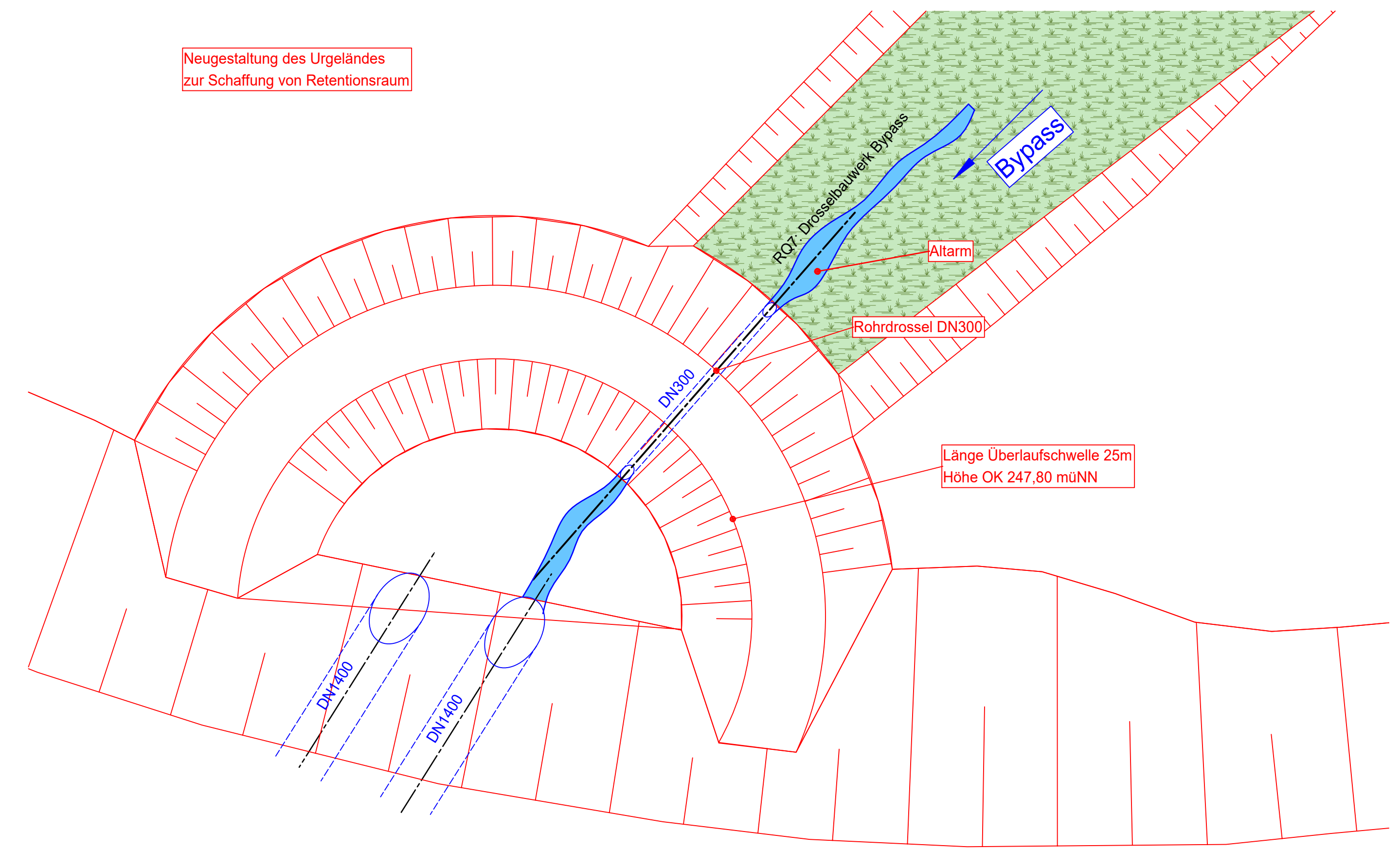
Detail Ausleitungsbauwerk
Lage: Gründleinsbach auf Höhe Ausleitung in den Bypass
M = 1 : 100

Gewässerlauf, Strukturelemente, Vorland- und Gewässerbreiten exemplarisch (Regellageplan)

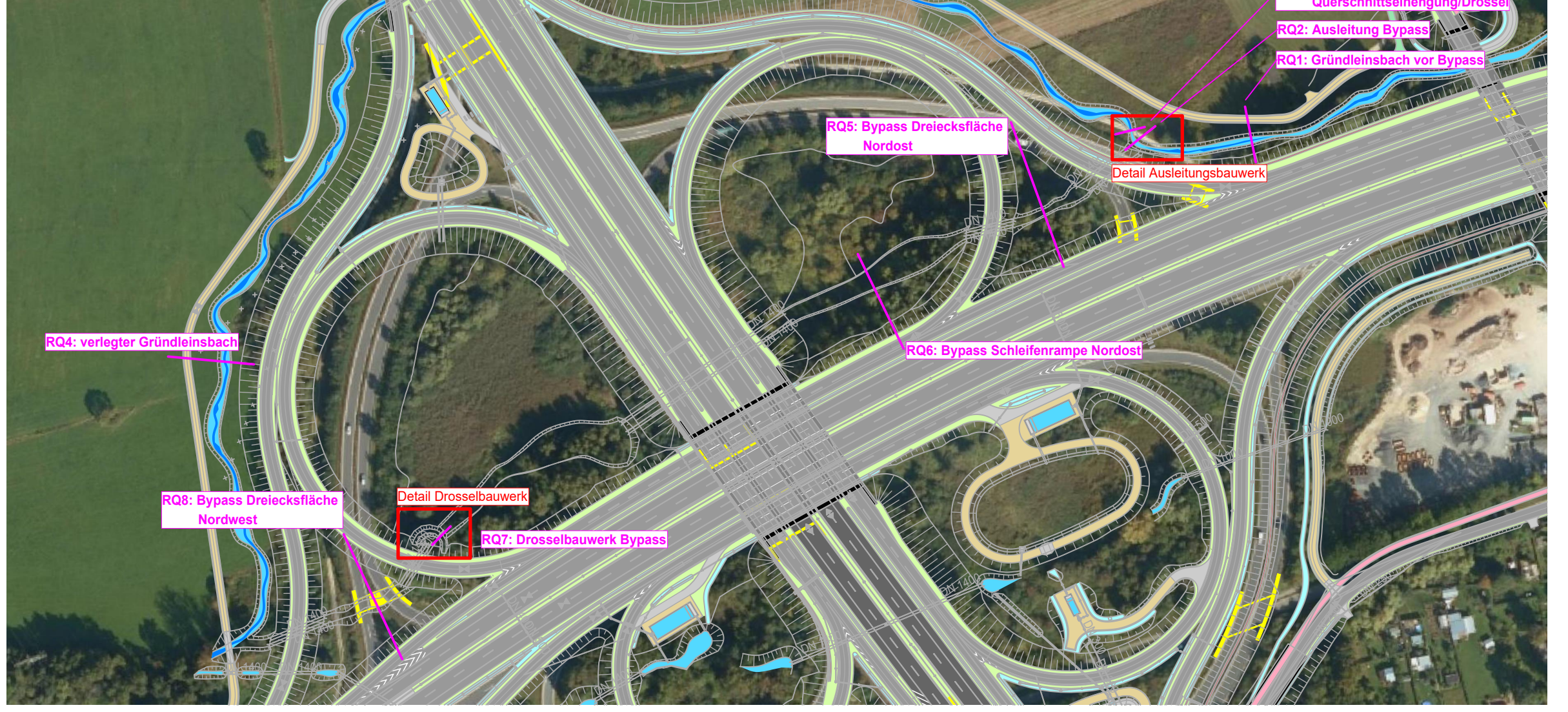


Detail Drosselbauwerk
Lage: Bypass vor Rücklauf in den Gründleinsbach
M = 1 : 100

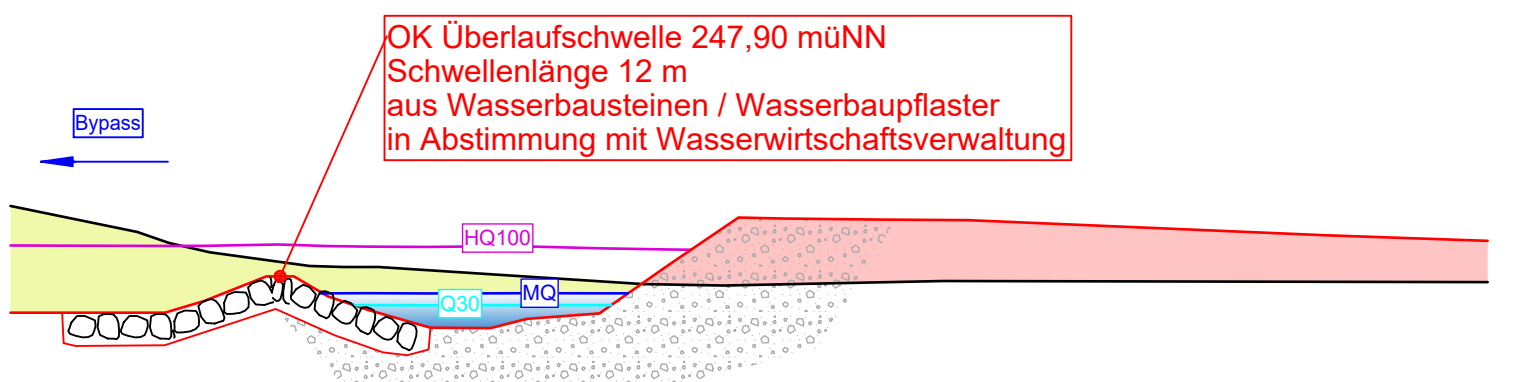
Neugestaltung des Urgeländes zur Schaffung von Retentionsraum



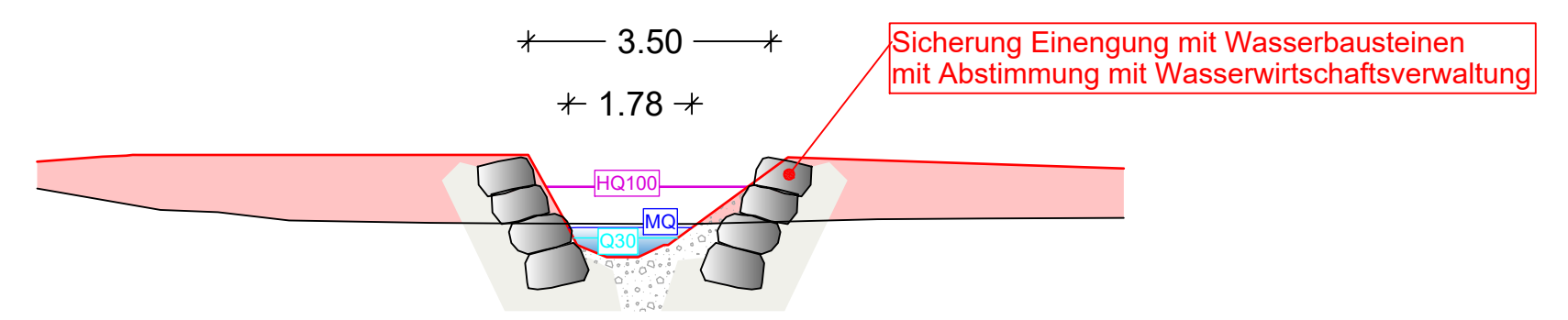
Übersicht
Maßstab 1 : 2.500



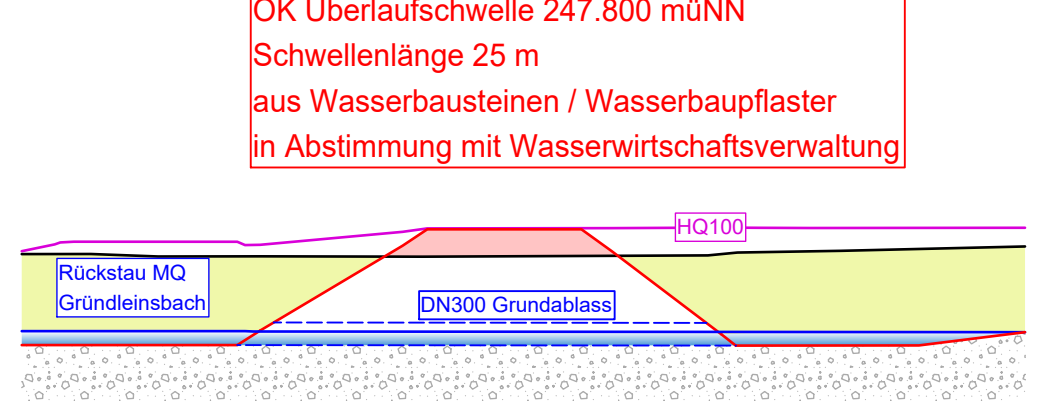
RQ2: Querprofil Ausleitungsbauwerk
Lage: Gründleinsbach auf Höhe Ausleitung in den Bypass
M = 1 : 100



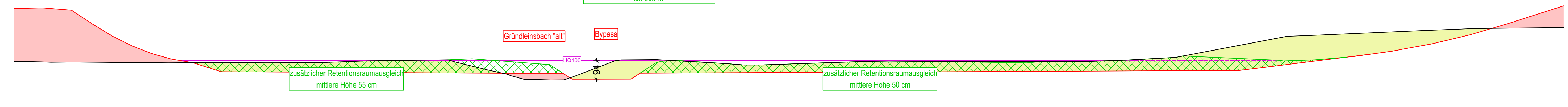
RQ3: Querprofil Gründleinsbach Querschnittseinengung/Drossel
Lage: Gründleinsbach nach Ausleitung in den Bypass
M = 1 : 100



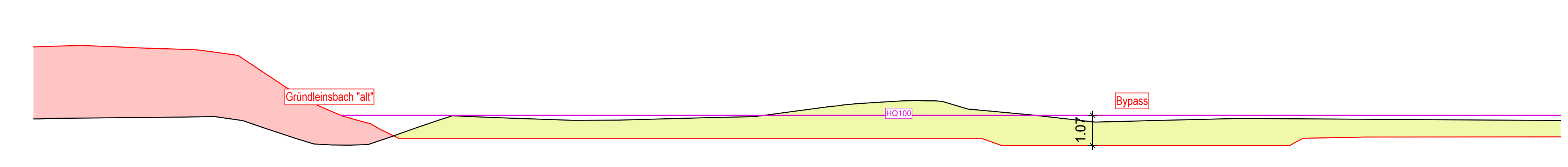
RQ7: Drosselbauwerk Bypass
Lage: Bypass oberstrom Dreiecksfläche Nordwest
M = 1 : 100



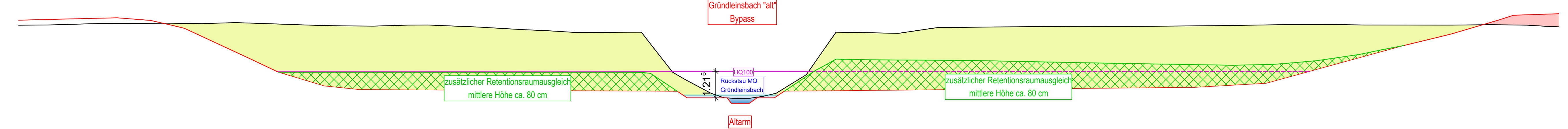
RQ5: Regelquerschnitt Bypass Dreiecksfläche NO
Lage: Dreiecksfläche Nordost
M = 1 : 100



RQ6: Regelquerschnitt Bypass Schleifenrampe
Lage: Schleifenrampe Nordost
M = 1 : 100



RQ8: Regelquerschnitt Bypass Dreiecksfläche NW
Lage: Dreiecksfläche Nordwest
M = 1 : 100



- Legende:**
- Geländeabtrag
 - Geländeauftrag
 - Gelände Bestand
 - Gelände Planung

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem Gauß-Krüger
Transformation UTM->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Entwurf/Verarbeitung:	Köhler Ingenieurbüro GmbH & Co. KG Bayerstr. 5 95138 Bad Steben	bestimmt:	05/11/2023	in:	Köhler
gezeichnet:	M. Künzel	gezeichnet:	26.10.2023	in:	Künzel
geprüft:	M. Künzel	geprüft:	26.10.2023	in:	Künzel
Objekt:	18.4.10	Objekt:	18.4.10		
Projekt-Nr.:	658	Projekt-Nr.:	658		
Bestand-Nr.:	07.10.2023	Bestand-Nr.:	07.10.2023		

	besteht:		
	gezeichnet:	BA2	in: Anstalt
	geprüft:	BA	in: Probat
	PSF-Nr.:	A-02022-06	
	Bezeichnung:	AK-Bamberg	
	Datum:		

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
Legesystem	120, DHDN00 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	100, DHDN12 (NN) - (EPSG 7899)	Bestandsvermessung	2005-2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:	18.4 / 6
Strasse / Abschn.-Nr. / Station A70_400_0.055-A70_420_1.303 A70_390_2.052-A70_400_0.949		Regelquerschnitte, Details Verlegung Gründleinsbach	
PROJIS-Nr.:	A70 Schweinfurt - Bayreuth und A73 Lichtenfels - Nürnberg	Maßstab:	1 : 100
Nachträgliche Lärmvorsorge einschließlich Anpassungen am AK Bamberg A70: von Bau-km 64+240 bis Bau-km 65+954, A73: von Bau-km 95+420 bis Bau-km 99+400			
Aufgestellt: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GSB BA - Planung und Bau	Geprüft: 20.12.2023 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth		
IA:	IA:		