

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

14. Dezember 2022

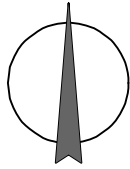
A 70 AS Bamberg-Hafen – AD Bayreuth/Kulmbach Grundlagen für die Verkehrslärberechnung nach RLS-19

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung „Autobahn A 70 im Abschnitt Bamberg – Bayreuth 2018“ vom 5. Dezember 2018 sind in den Plänen 3 – 6 die Grundlagen für die Verkehrslärberechnung der A 70 und aller Anschlüsse für die Prognosebelastung 2035 nach der RLS-90 angegeben.

Jetzt ist für die Verkehrslärberechnung die RLS-19 gültig, die beim Schwerverkehr eine Unterscheidung nach leichten und schweren Lkw macht (Lkw1 = Lkw und Bus, Lkw2 = Lastzug). Zusätzlich werden Angaben zum Krad notwendig.

Nachfolgend sind alle Angaben der bisherigen Prognose nach RLS-19 aufgeschlüsselt, wobei auf die Zählungen aller Anschlußstellen von 2018 zurückgegriffen wurde sowie auf die veröffentlichten Daten DTV 2019 der Strecken der A 70. Im Vergleich zu den Plänen 3 – 6 mußte an einigen Punkten eine Anpassung der Daten erfolgen, um für die Prognose eine über die gesamte A 70 durchgehende Folge der Verkehrsdaten zu erhalten. Die veröffentlichten RLS-19 Daten DTV 2019 der A 70 sind der Prognose vorangestellt.

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)



Grundlagen für Verkehrslärberechnung

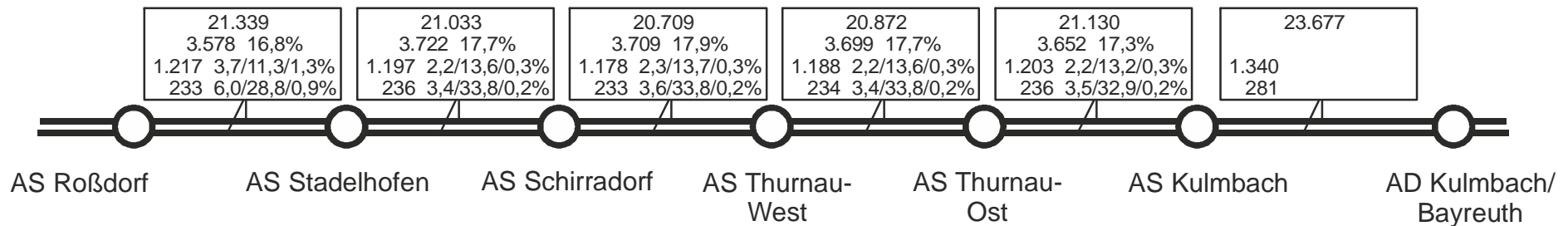
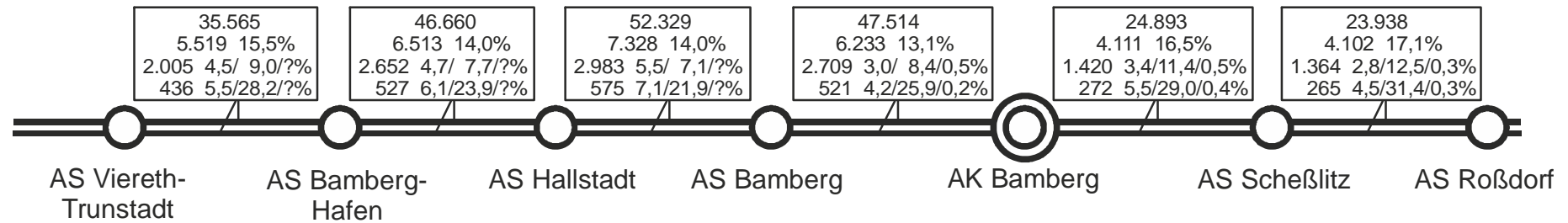
AS Viereth-Trunstadt - AD Bayreuth/Kulmbach

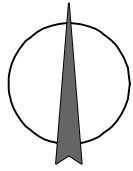
Bestand 2019

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 als Summe beider Fahrrichtungen,
 somit je Fahrbahn hälftig





Grundlagen für Verkehrslärberechnung

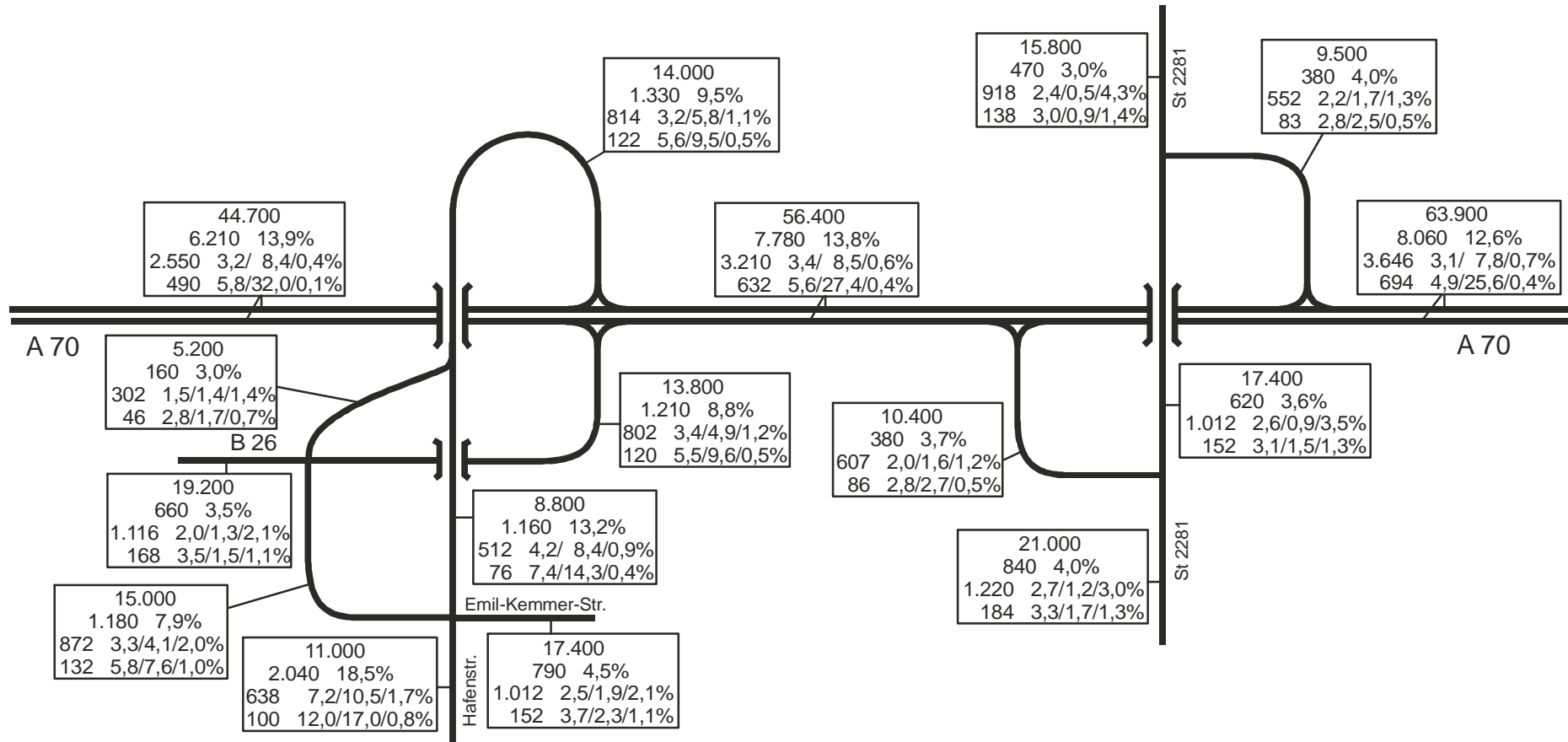
AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt

Prognose 2035

Legende RLS-19

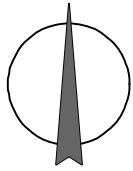
Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 als Summe beider Fahrtrichtungen,
 somit je Fahrbahn hälftig



AS Bamberg-Hafen

AS Hallstadt



Grundlagen für Verkehrslärberechnung

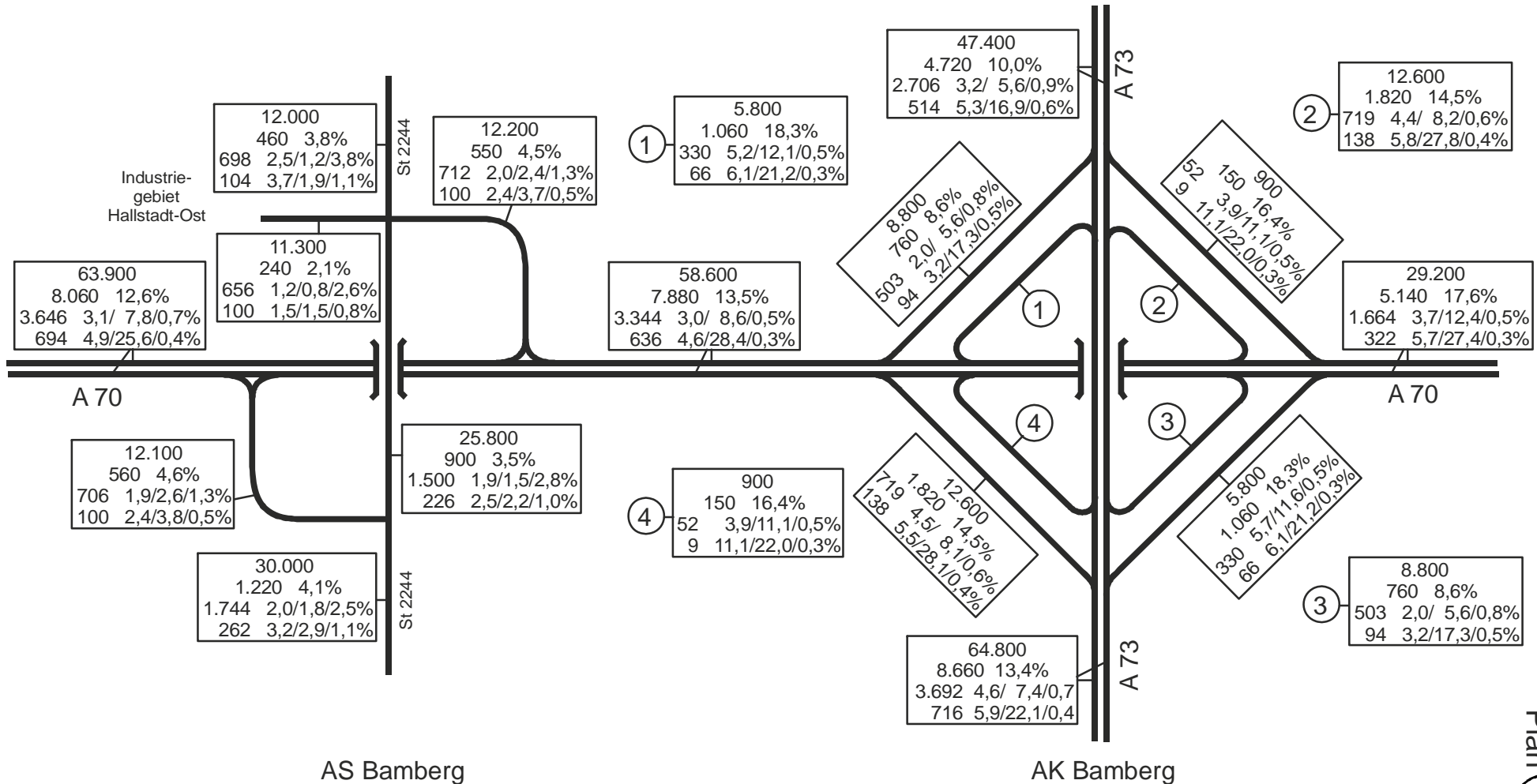
AS Bamberg - AK Bamberg

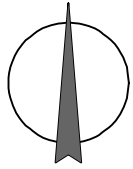
Prognose 2035

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 und A 73 als Summe beider Fahrtrichtungen,
 somit je Fahrbahn hälftig





Grundlagen für Verkehrslärberechnung

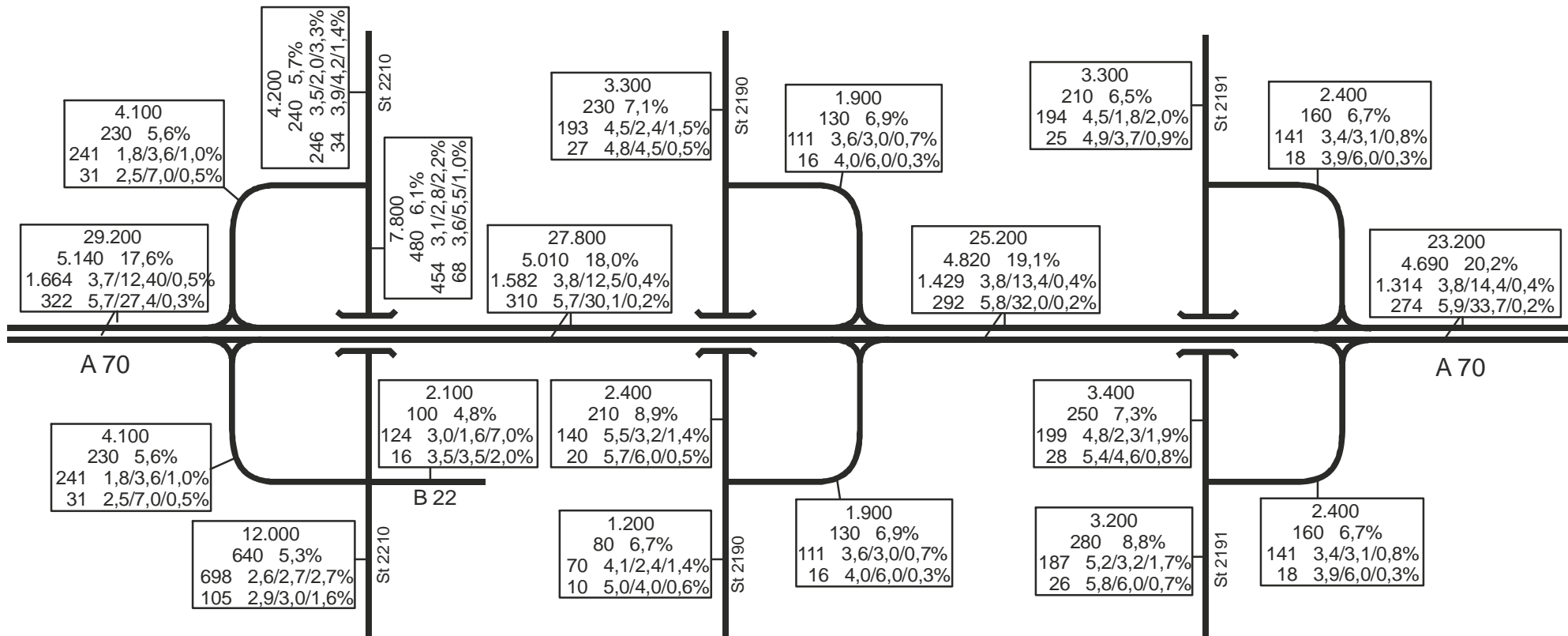
AS Scheßlitz - AS Stadelhofen

Prognose 2035

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

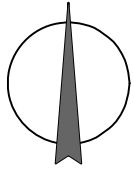
entlang der A 70 als Summe beider Fahrrichtungen,
 somit je Fahrbahn hälftig



AS Scheßlitz

AS Roßdorf

AS Stadelhofen



Grundlagen für Verkehrslärberechnung

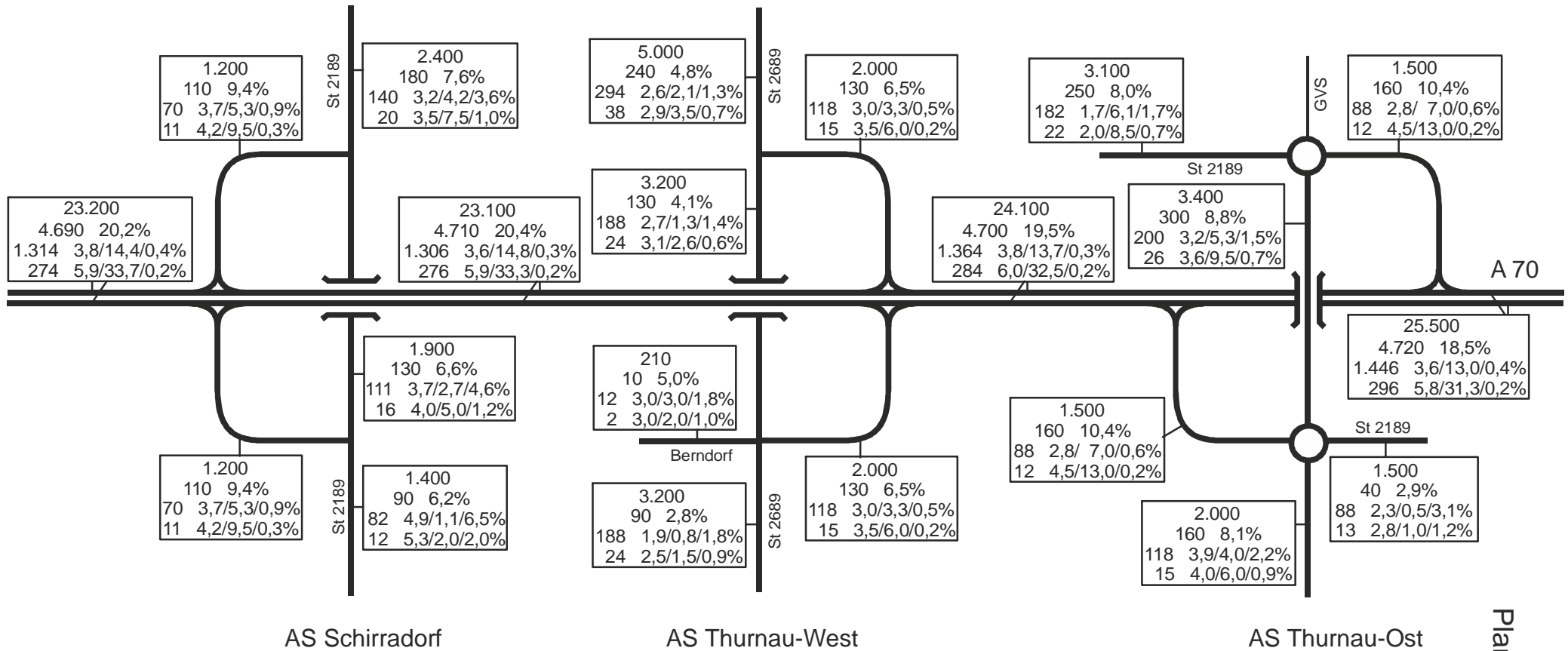
AS Schirradorf - AS Thurnau-Ost

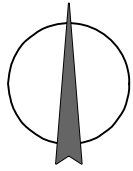
Prognose 2035

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 als Summe beider Fahrrichtungen,
 somit je Fahrbahn häufig





Grundlagen für Verkehrslärberechnung

AS Kulmbach/Neudrossenfeld - AD Bayreuth/Kulmbach

Prognose 2035

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 und A 9 als Summe beider Fahrrichtungen,
 somit je Fahrbahn hälftig

