

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München  
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497  
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

---

25. Januar 2023

## **A 73 AS Breitengüßbach Nord – AK Fürth/Erlangen Grundlagen für die Verkehrslärberechnung nach RLS-19**

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung „Autobahn A 73 im Abschnitt Breitengüßbach – Erlangen 2018/19/20“ vom 30. Dezember 2020 sind in den Plänen 7 – 13 die Grundlagen für die Verkehrslärberechnung der A 73 und aller Anschlüsse für die Prognosebelastung 2035 nach der RLS-90 angegeben.

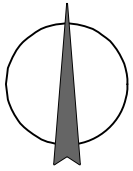
Jetzt ist für die Verkehrslärberechnung die RLS-19 gültig, die beim Schwerverkehr eine Unterscheidung nach leichten und schweren Lkw macht (Lkw1 = Lkw und Bus, Lkw2 = Lastzug). Zusätzlich werden Angaben zum Krad notwendig.

Nachfolgend sind alle Angaben der bisherigen Prognose nach RLS-19 aufgeschlüsselt, wobei auf die Zählungen aller Anschlußstellen von 2018 zurückgegriffen wurde sowie auf die veröffentlichten Daten DTV 2019 der Strecken der A 73. Nördlich des AK Bamberg im Bereich von Breitengüßbach sind erhebliche Bauarbeiten durchgeführt worden, so daß in der Prognose 2035 die aktuellen Daten berücksichtigt werden mußten. Es ergibt sich hier eine Veränderung der Prognose gegenüber der Verkehrsuntersuchung 2018/2020 bei den Eingangswerten für die Verkehrslärberechnung.

Die veröffentlichten RLS-19 Daten DTV 2019 der A 73 sind der Prognose vorangestellt.

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

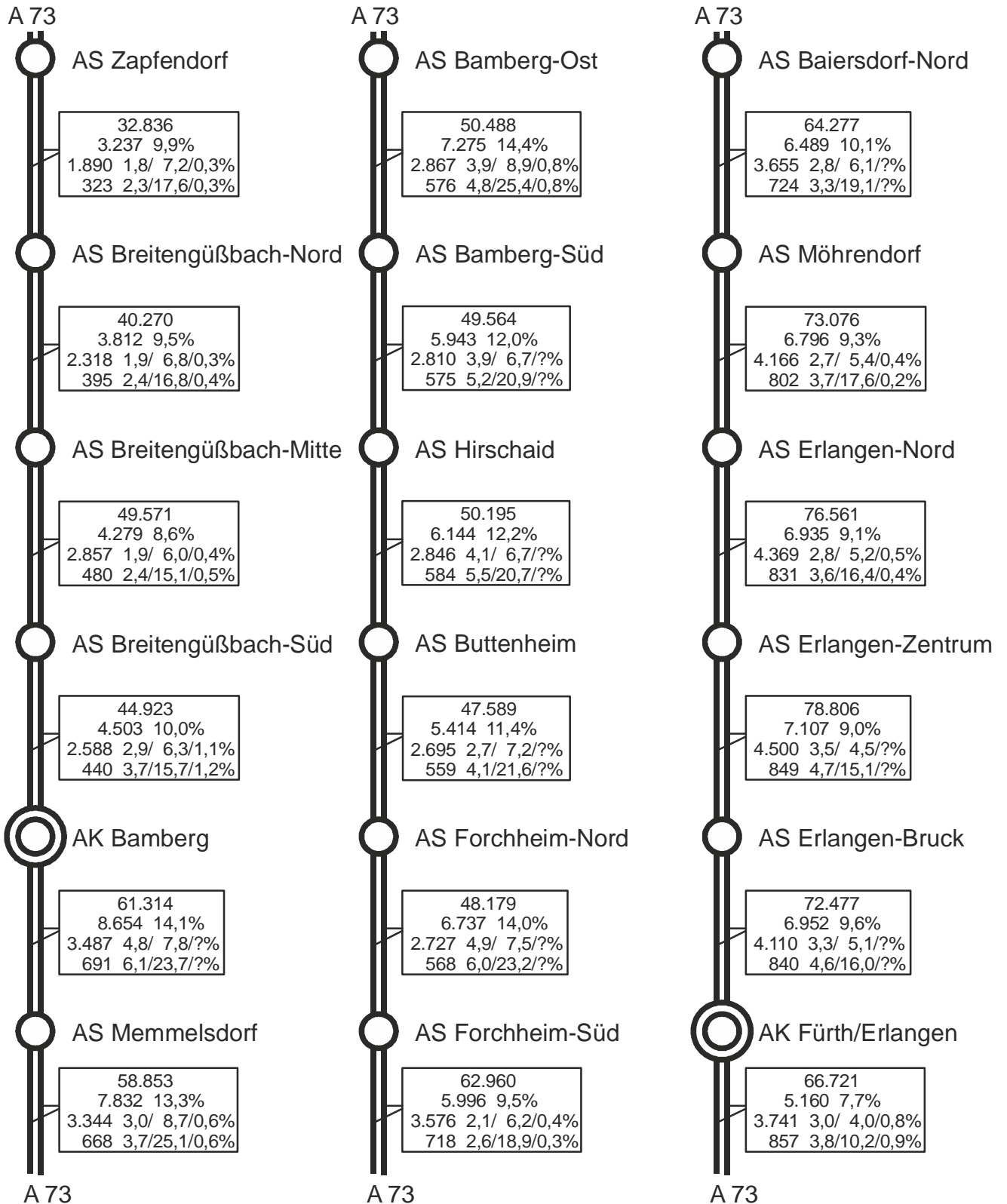
## AS Zapfendorf - AK Fürth/Erlangen

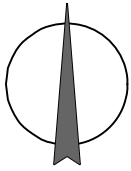
### Bestand 2019

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn häftig

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

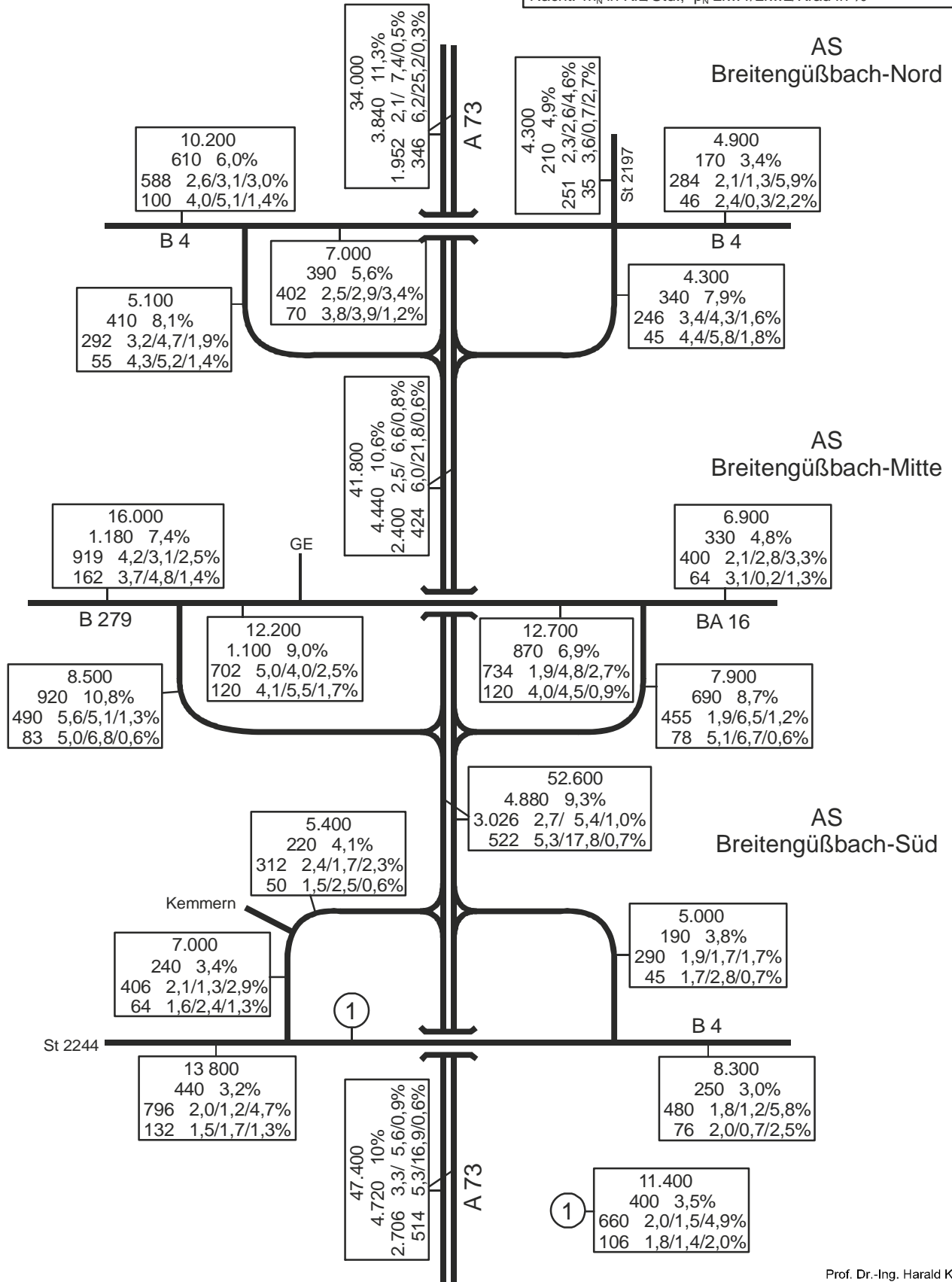
## AS Breitengüßbach-Nord - AS Breitengüßbach-Süd

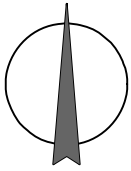
### Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

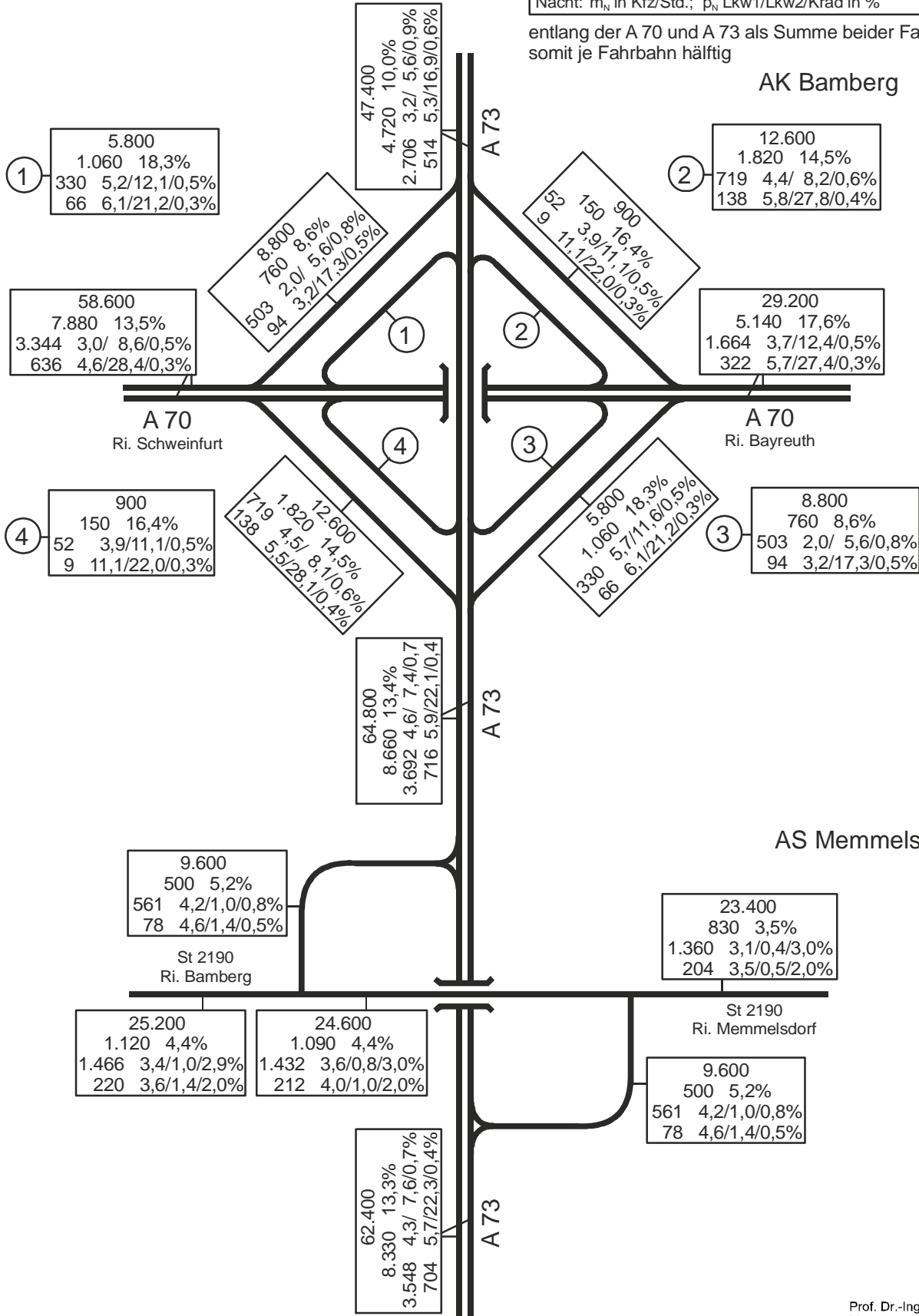
## AK Bamberg - AS Memmelsdorf

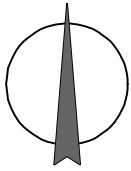
### Prognose 2035

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %

entlang der A 70 und A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

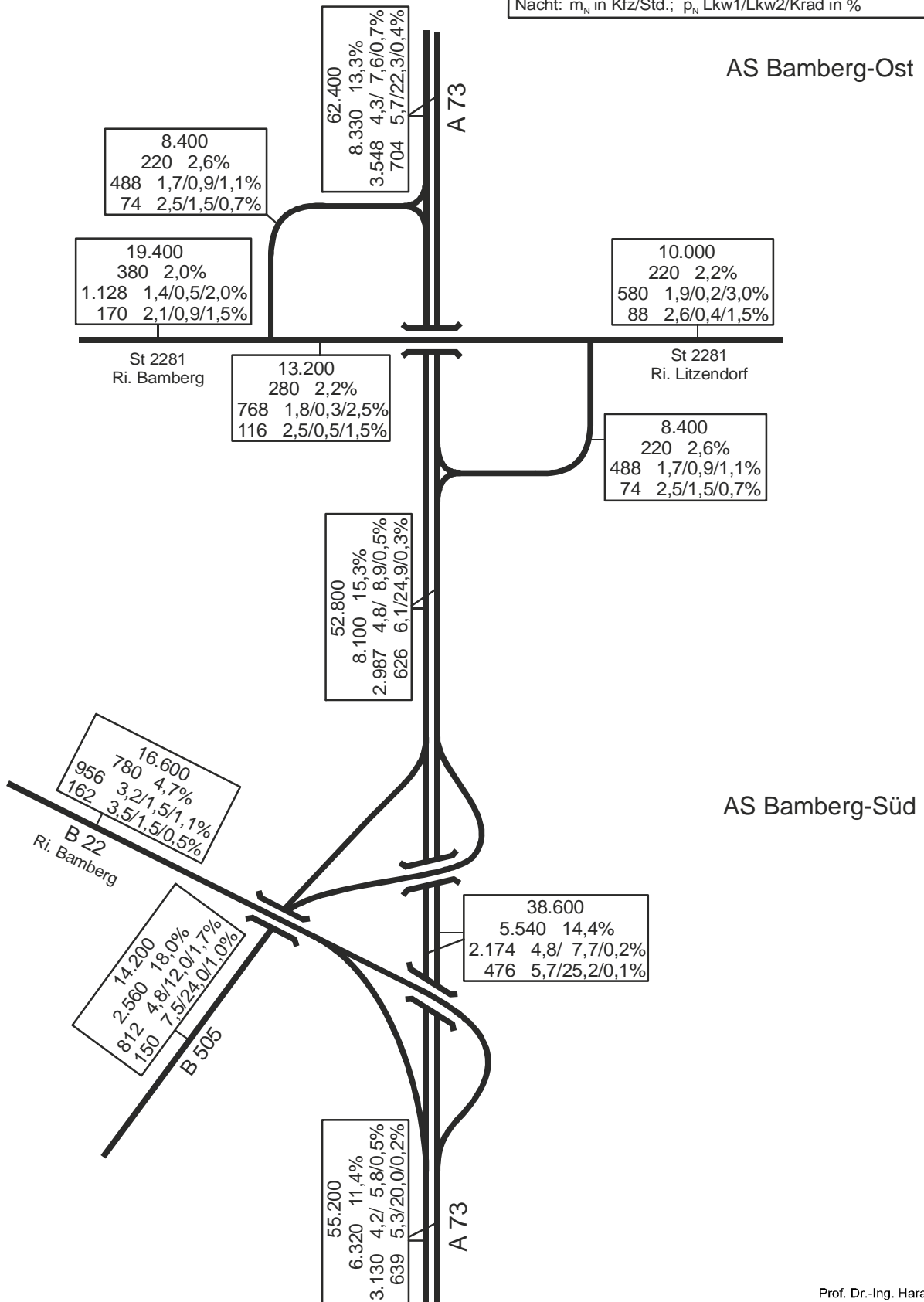
## AS Bamberg-Ost - AS Bamberg-Süd

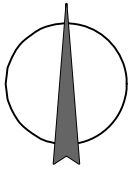
### Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

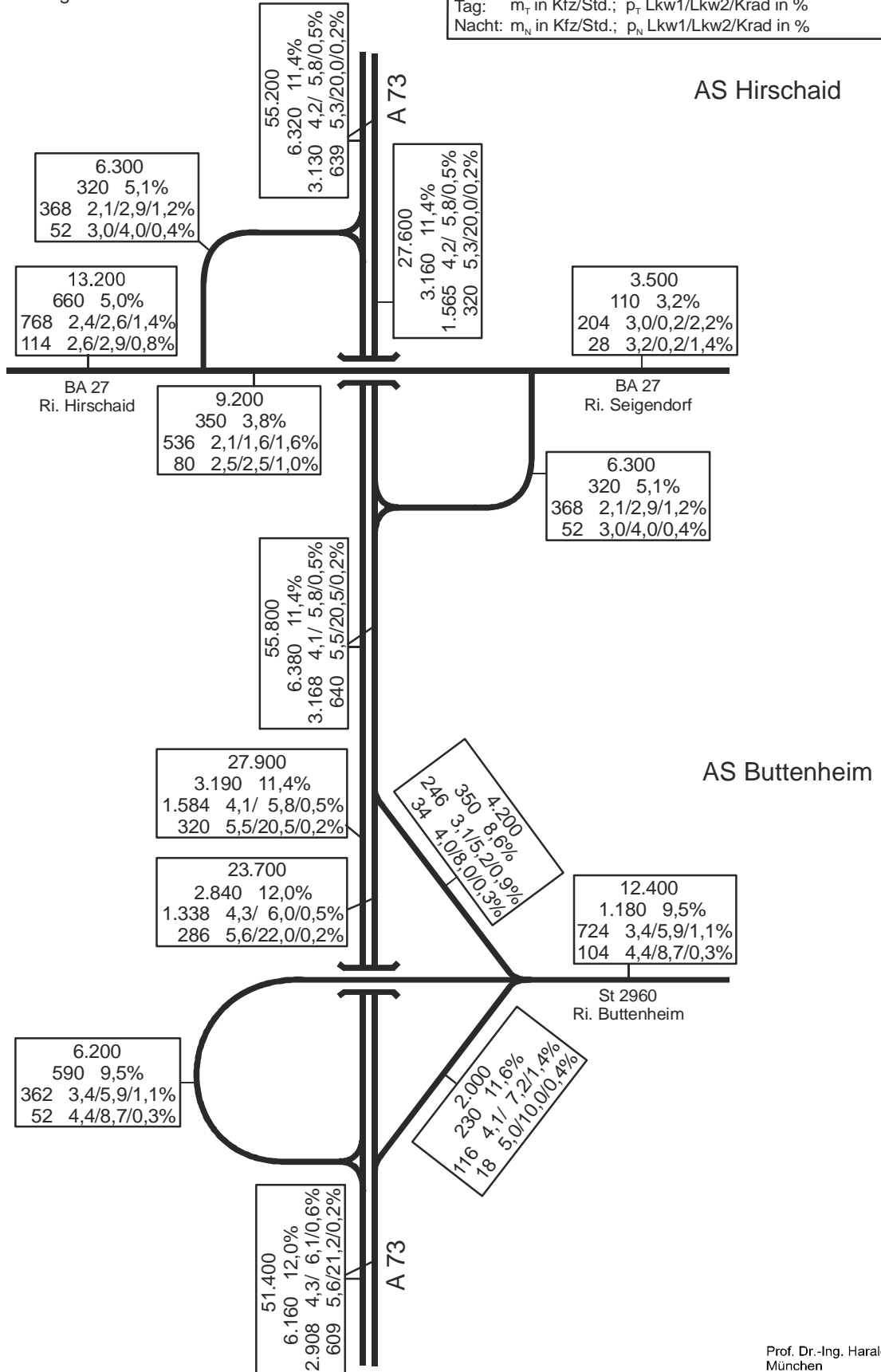
## AS Hirschaid - AS Buttenheim

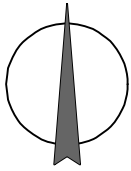
### Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn häufig

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %



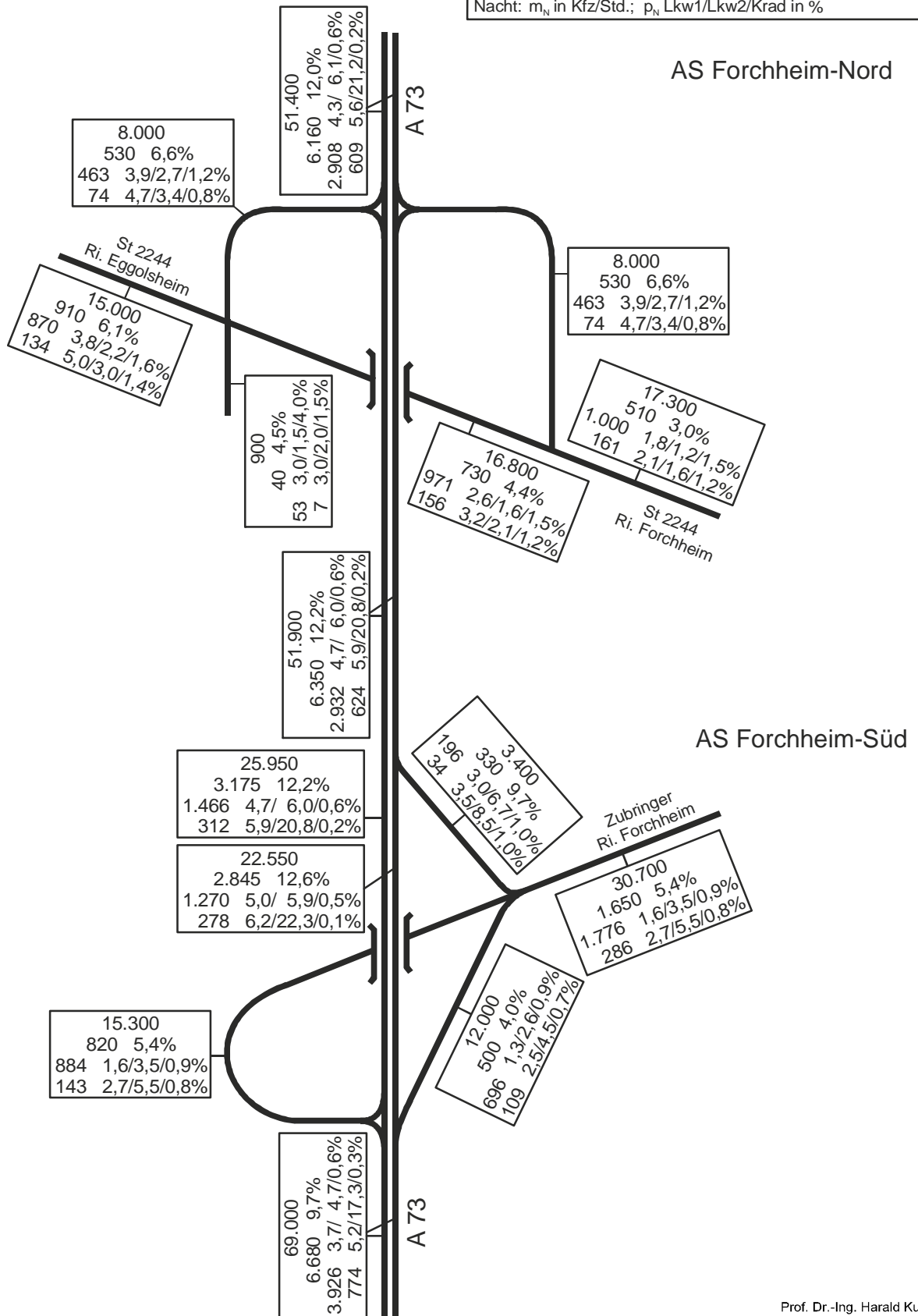


# Grundlagen für Verkehrslärberechnung AS Forchheim-Nord - AS Forchheim-Süd Prognose 2035

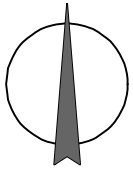
entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen,  
somit je Fahrbahn häftig

### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %







# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

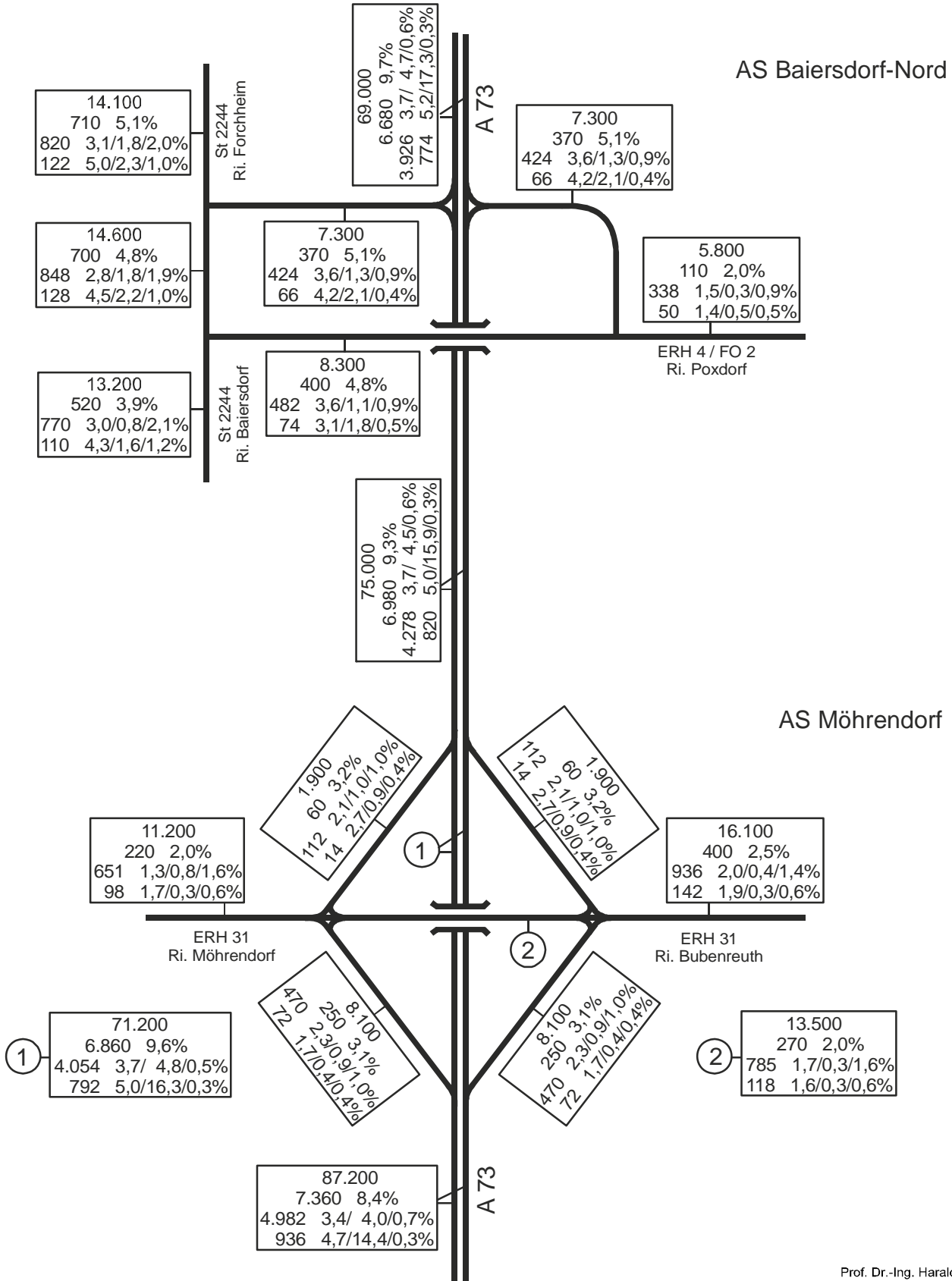
## AS Baidersdorf-Nord - AS Möhrendorf

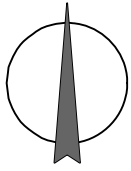
### Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn häufig

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

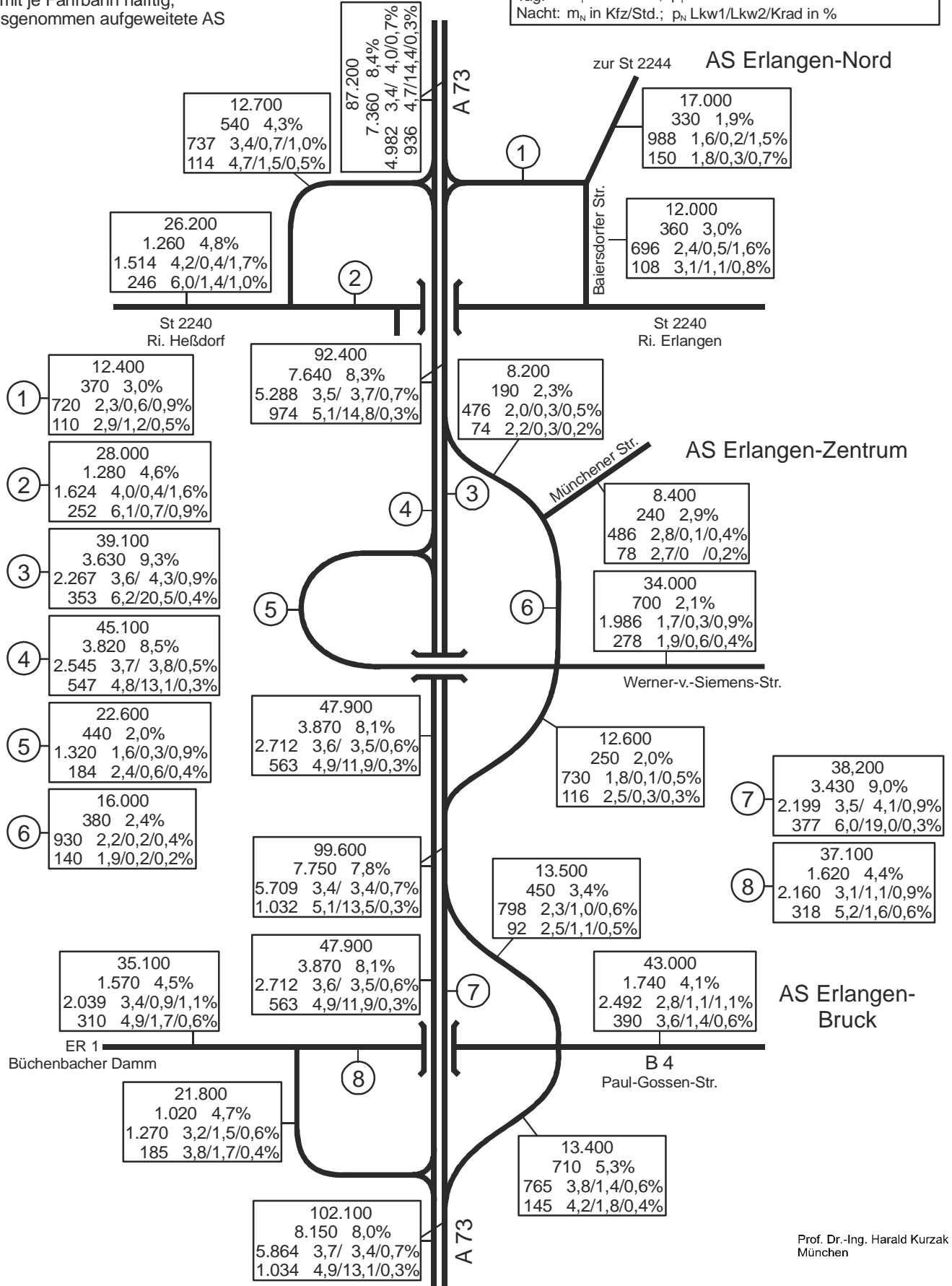
## AS Erlangen-Nord - AS Erlangen-Bruck

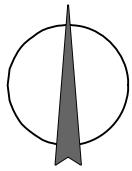
### Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig, ausgenommen aufgeweitete AS

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTW in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %





# Grundlagen für Verkehrslärberechnung

## AS Erlangen-Nord - AS Erlangen-Bruck

### Prognose 2035

entlang der A 73 z.T. als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn häufig, ausgenommen aufgeweitete AS

#### Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTW in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)  
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %  
 Tag:  $m_T$  in Kfz/Std.;  $p_T$  Lkw1/Lkw2/Krad in %  
 Nacht:  $m_N$  in Kfz/Std.;  $p_N$  Lkw1/Lkw2/Krad in %

