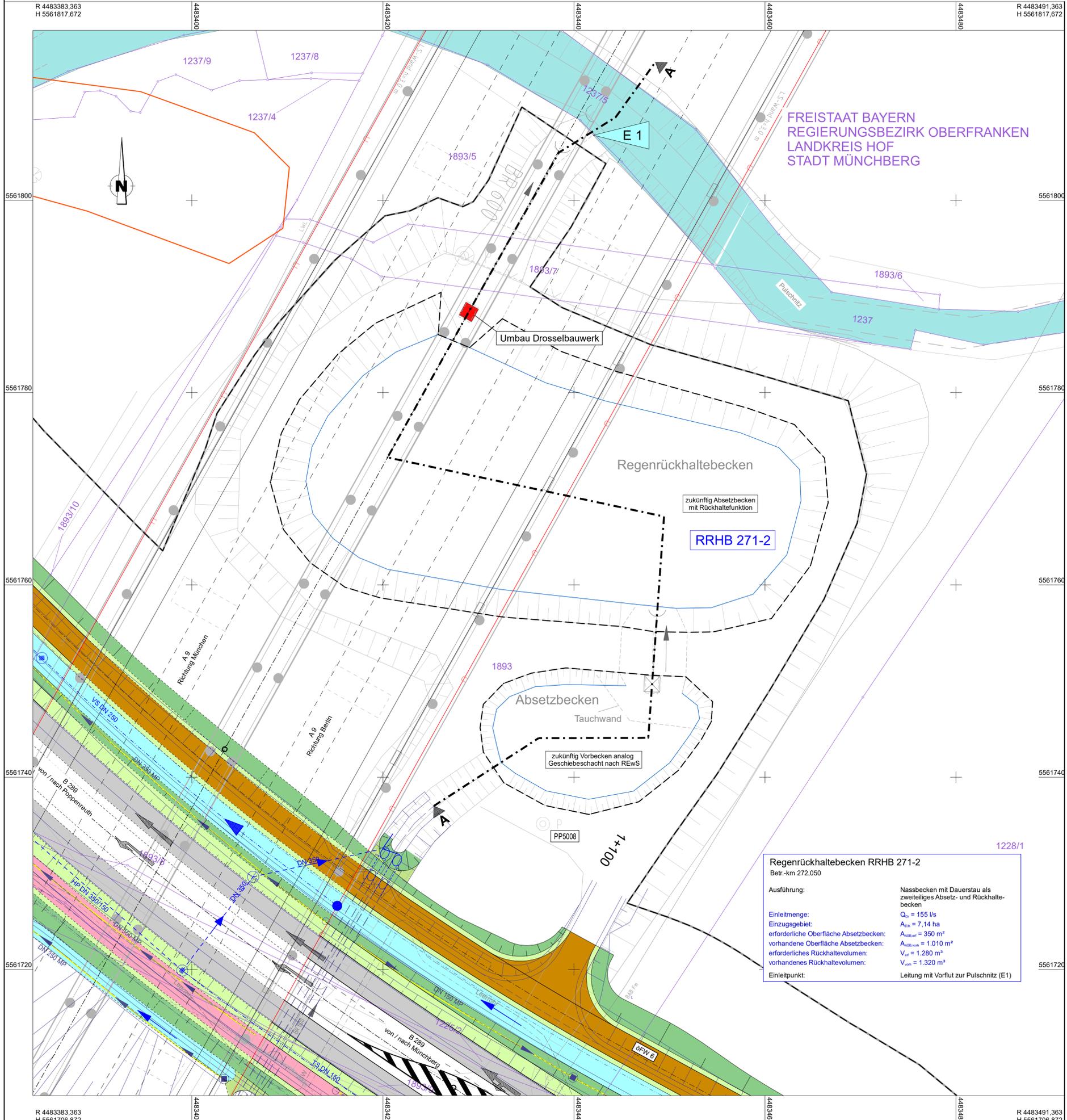
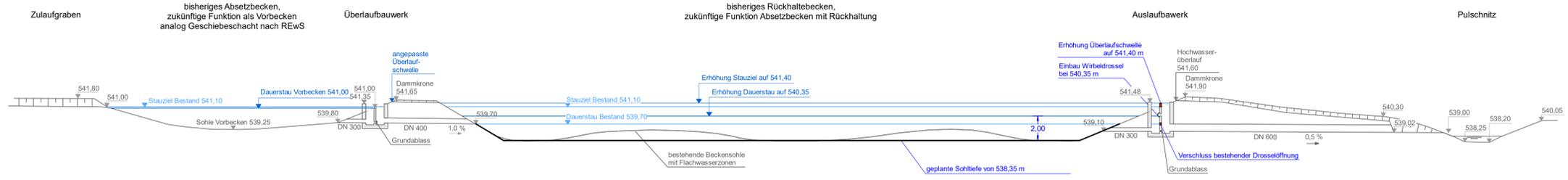


Beckenschnitt A - A, M 1:200



**Regenrückhaltebecken RRHB 271-2**  
Betr.-km 272,050

**Ausführung:** Nassbecken mit Dauerstau als zweistufiges Absetz- und Rückhaltebecken

**Einleitmenge:**  $Q_{in} = 155 \text{ l/s}$

**Einzugsgebiet:**  $A_{Ez} = 7,14 \text{ ha}$

**erforderliche Oberfläche Absetzbecken:**  $A_{Absetz} = 350 \text{ m}^2$

**vorhandene Oberfläche Absetzbecken:**  $A_{Absetz, vorh} = 1.010 \text{ m}^2$

**erforderliches Rückhaltevolumen:**  $V_{RHB} = 1.280 \text{ m}^3$

**vorhandenes Rückhaltevolumen:**  $V_{RHB, vorh} = 1.320 \text{ m}^3$

**Einleitzpunkt:** Leitung mit Vorflut zur Pulschnitz (E1)

**Zeichenerklärung**

- Planung**
  - Einschnittsböschung
  - Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
  - Straßennebenflächen
  - Fahrbahn mit Achse
  - Bankett / Seitenstreifen
  - Wirtschaftsweg gebunden / ungebunden
  - Geh- / Radweg
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Dammböschung
  - Querneigung
- Immissionsschutz**
  - gepl. / vorh. Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwall
- Verwaltung**
  - Flurstücksgrenze
- Schutzgebiete**
  - Natur, Landschaft, Wasser
  - gesetzlich geschütztes Biotop
- Sonstiges**
  - Rückbaustrecke
  - Baumfällung
  - Baufeldgrenze
  - Planfeststellungsgrenze
  - Einleitzstelle
- Entwässerung**
  - vorhanden: DN 300
  - geplant: (HP) DN 300
  - Regenwasserleitung mit Angabe von Dimension und Fließrichtung, ggf. Huckepackleitung
  - Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
  - Straßenablauf mit Anschlussleitung
  - Prüfschacht
  - Muldeneinlaufschacht
  - Rohrdurchlass mit Böschungsstücken
- Ent- und Versorgungseinrichtungen**
  - vorhanden: E, Fm, LWL, SW, SB, DN 300, BAB Fm, BAB K, Leerrohr
  - geplant: E, Fm, LWL, SW, SB, DN 300, BAB Fm, BAB K, Leerrohr
  - E-Freileitung
  - E-Kabel
  - Fernmeldeleitung
  - Lichtwellenleiter
  - Schmutzwasserleitung
  - Leitung Straßenbeleuchtung
  - Regenwasserleitung SBV
  - Fernmeldekabel SBV
  - Streckenbeeinflussungsanlage
  - Leerrohr

**INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen  
01309 Dresden, Altmannstraße 15a  
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.d@langenbach.de  
in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/4452-0

bearbeitet: 10/2022 Blau  
gezeichnet: 10/2022 Lehmann  
geprüft: 28.10.2022 Sperling  
Projekt-Nr.: A0009ASM  
Ort, Datum: Dresden, den 28.10.2022

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: [Signature]  
gezeichnet: A3 Bindnagel  
geprüft: A33 Schubert  
Projekt-Nr.: A-02367-00  
Bezeichnung: A9 AS München (B289) - Neubau  
Datum:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Die Autobahn GmbH des Bundes** | Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 T  
**Detailplan**  
Absetz- und Regenrückhaltebecken RRHB 271-2  
PROJIS-Nr.: entfällt | Maßstab: 1:200

**BAB A9, Berlin - München**  
Neubau einer Anschlussstelle bei München (B 289)  
Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 11.04.2024  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A3 Planung  
IA Schubert, Teamleiter

Geprüft: 11.04.2024  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A3 Planung  
IA Bindnagel, Abteilungsleiter