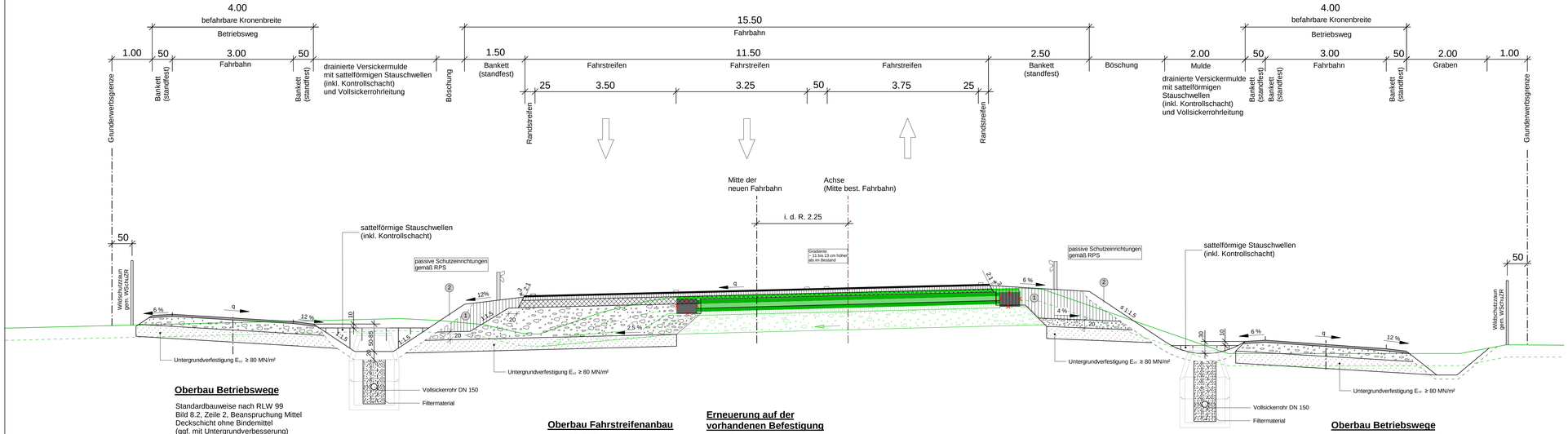
Straßenquerschnitt: RQ 11,5+ angepasst - Hocheinbau

Fahrstreifenanbau und Erneuerung auf der vorhandenen Befestigung



Oberbau Betriebswege

Standardbauweise nach RLW 99
Bild 8.2, Zeile 2, Beanspruchung Mittel
Deckschicht ohne Bindemittel
(ggf. mit Untergrundverbesserung)

Oberbau Fahrstreifenanbau

gem. RStO 12,
für Belastungsklasse 32:
lärmmindernde Straßenoberfläche mit
$D_{SD,\ SDT,\ FAE}(v)$ =
PKW > 60 km/h - 1,8 dB
LKW > 60 km/h - 2,0 dB

Erneuerung auf der vorhandenen Befestigung

gem. RStO 12,
für Belastungsklasse 32 nach Einzelfallbetrachtung;
lärmmindernde Straßenoberfläche mit
$D_{SD,\ SDT,\ FAE}(v)$ =
PKW > 60 km/h - 1,8 dB
LKW > 60 km/h - 2,0 dB

Oberbau Betriebswege

Standardbauweise nach RLW 99
Bild 8.2, Zeile 2, Beanspruchung Mittel
Deckschicht ohne Bindemittel
(ggf. mit Untergrundverbesserung)

(1) = Tragfähige Bankettauffüllung E_{vd} ≥ 100 MN/m²

(2) = Differenzierte Oberbodenandeckung

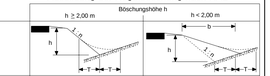
Der Straßenaufbau erfolgt gemäß RStO 12

Belastungsklasse: Bk 32

Frostempfindlichkeitsklasse: F3

Frosteinwirkungszone II

Ausbildung der Regelböschung nach RAL



Staatliches Bauamt Bamberg

Franz-Ludwig-Straße 21
96047 Bamberg

Tel.: 0951/9530-0, Fax: 0951/9530-1900, E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

bearbeitet:	03/2024	Dellmann
gezeichnet:	03/2024	Schuster
geprüft:	03/2024	Kohlmann

PSP Nr.: B41SABBB0014.00

Projekt: 2+1_B44_sueld_A3-Hirschaid

Plate_U-14_Regelquerschnitt_NEUS.icd

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Bamberg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B505_260_1,795 - B505_ 280_0,057
St2260_1000_5,133 - St2260_1020_0,261

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **14 / 1**

Regelquerschnitt B 505

Fahrstreifenanbau / Hocheinbau

Maßstab: 1 :50

B505, A3 AS Pommersfelden - A73 AS Bamberg-Süd
St2260, Schlüsselfeld - Hirschaid

Anbau eines dritten Fahrstreifens südl. der AS Hirschaid (4. BA)

B 505 - Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+660
St 2260 - Bau-km 2+000 bis Bau-km 2+370

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Bamberg
Bamberg, den 28.03.2024

Assum, Baudirektor