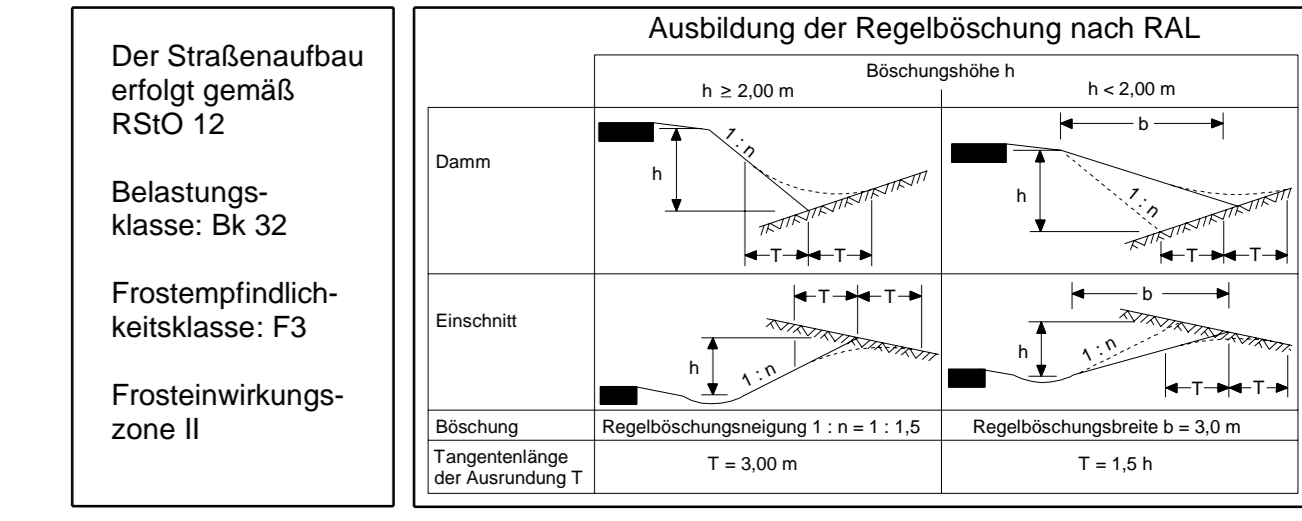
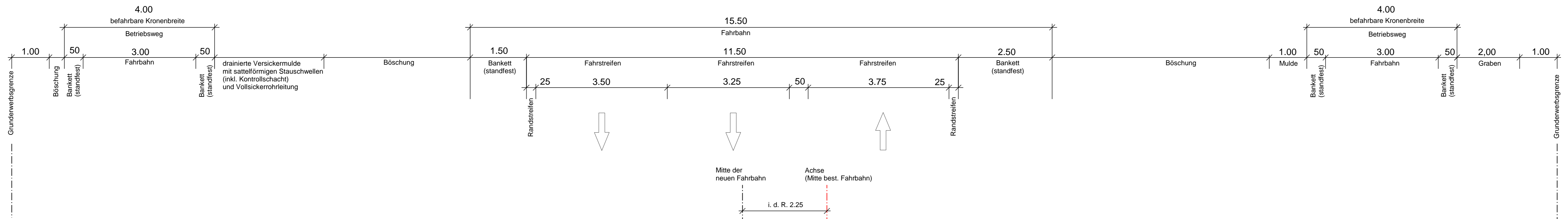


Straßenquerschnitt: RQ 11,5+ angepasst - Vollausbau



Staatliches Bauamt Bamberg		bearbeitet: 03/2024 Dellmann	
Franz-Ludwig-Straße 21 96047 Bamberg		gezeichnet: 03/2024 Schuster	
Tel.: 0951/9530-0, Fax: 0951/9530-1900, E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de		geprüft: 03/2024 Kohlmann	
PSP Nr.: B41SABB0014.00		Projekt: 2+1_BA1_sued_AS-Hirschaid	
PLAFE_U-14_Regelquerschnitt_NEU01.cad			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

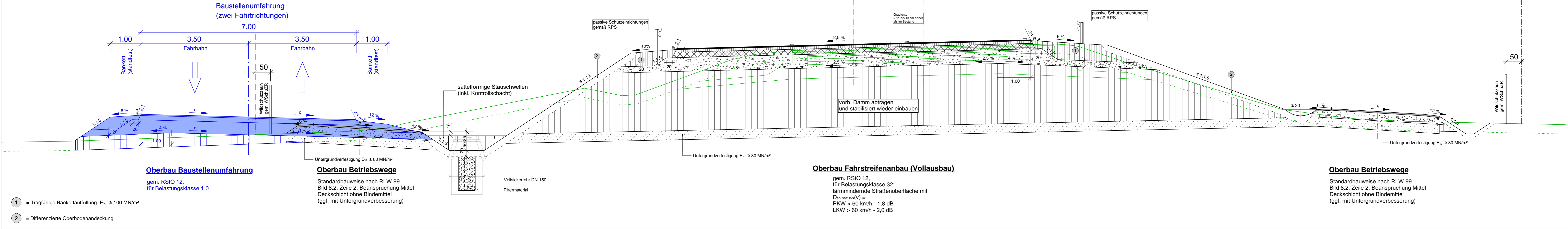
Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2	
Staatliches Bauamt Bamberg		Regelquerschnitt B 505	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B505_260_1,795 - B505_280_0,057 St2260_1000_5,133 - St2260_1020_0,261		Fahrstreifenanbau / Vollausbau	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50	

Anbau eines dritten Fahrstreifens süd. der AS Hirschaid (4. BA)
 B 505 - Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+660
 St 2260 - Bau-km 2+000 bis Bau-km 2+370

Aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bamberg
 Bamberg, den 28.03.2024

[Signature]
 Assum, Baudirektor



Oberbau Baustellenumfahrung

gem. RStO 12, für Belastungsklasse 1,0

Oberbau Betriebswege

Standardbauweise nach RLW 99 Bild 8.2, Zeile 2, Beanspruchung Mittel Deckschicht ohne Bindemittel (ggf. mit Untergrundverbesserung)

Oberbau Fahrstreifenanbau (Vollausbau)

gem. RStO 12, für Belastungsklasse 32: lärmmindernde Straßenoberfläche mit $D_{SD, SDT, PSD}(v) = PKW > 60 \text{ km/h} - 1,8 \text{ dB}$ $LKW > 60 \text{ km/h} - 2,0 \text{ dB}$

Oberbau Betriebswege

Standardbauweise nach RLW 99 Bild 8.2, Zeile 2, Beanspruchung Mittel Deckschicht ohne Bindemittel (ggf. mit Untergrundverbesserung)

- ① = Tragfähige Bankettauffüllung $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- ② = Differenzierte Oberbodenabdeckung