



**Legende:**

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (1) Abbiegen
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (2) Zurücksetzen
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (3) Weiterfahrt

05.06.2020 15:56 DunsR @ 22.0s DB300.CTB Vault-Projekt: 02\_ProjekteMünchenP-M001025\_Ble-Kette-5100V5\_Planung\_D\_VA\_GP\_BU\_fm\_49\_KR\_2.dwg / GP\_01\_01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_01_01_SKZ-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		06/2020	Dunst
		06/2020	Heller
		06/2020	Brinkmann
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richeistraße 3 80634 München	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vorhaben: <p style="text-align: center;"><b>Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)</b></p>			
Planart: Schleppkurvenplan			
Planinhalt: Wendemanöver Kraftomnibus (12m) Ortsstraße Mainklein			