

Anhang I: Dokumentation des Belegungsprogramms

Südlich Bamberg Hbf:

Prognose-Nullfall (ohne Streckenausbau):

Strecke **5900**
 Abschnitt **Strullendorf bis Bamberg**
 von_km **54,8** bis_km **62,4**

Zustand 2018

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max* km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-V	2	0	90	220
GZ-E	0	1	90	700
GZ-E	1	0	90	560
GZ-E	2	3	90	580
GZ-E	0	1	100	320
GZ-E	1	0	100	480
GZ-E	0	2	100	360
GZ-E	1	0	100	510
GZ-E	2	2	100	550
GZ-E	5	3	100	570
GZ-E	2	0	100	590
GZ-E	6	5	100	630
GZ-E	1	1	100	650
GZ-E	1	1	100	650
GZ-E	0	2	100	670
GZ-E	1	0	100	690
GZ-E	6	3	100	720
GZ-E	1	2	100	720
GZ-E	0	2	120	590
GZ-E	1	0	120	700
GZ-E	1	0	120	720
RV-E	15	1	150	180
RV-ET	18	1	160	70
RV-ET	20	4	160	140
RV-VT	7	1	120	25
RV-VT	1	0	120	50
RV-VT	2	0	160	90
S	33	12	160	140
IC-E	2	0	160	210
ICE	12	0	160	360
ICE	6	0	160	200
ICE	18	0	160	370
ICE	0	2	160	190
	168	49	Summe beider Richtungen	

*) v_max ab km 61,2 = 140 km/h

Prognose-Fall (mit Streckenausbau):

Strecke

5900

Abschnitt

Strullendorf bis Bamberg Hbf

von_km

54,8 bis_km

62,4

gem. aktueller Zugzahlenprognose 2030
des Bundes und Abst. mit I.NM-S-E;

Prognose 2030

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	20	10	100	500
GZ-E	3	1	120	500
GZ-E	5	4	100	500
RV-ET	6	0	160	140
S	36	8	160	140
	70	23	Summe beider Richtungen	

Strecke

5919

Abschnitt

Strullendorf bis Bamberg Hbf

von_km

54,771 bis_km

62,372

gem. aktueller Zugzahlenprognose 2030
des Bundes und Abst. mit I.NM-S-E;

Prognose 2030

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	28	16	100	500
GZ-E	3	2	120	500
GZ-E	5	3	100	500
RV-E	32	4	120	180
RV-ET	32	4	160	140
IC-E	16	0	200	340
ICE	5	3	230	370
ICE	59	5	230	400
	180	37	Summe beider Richtungen	

Nördlich Bamberg Hbf:

Prognose-Nullfall (ohne Streckenausbau):

Strecke**5100**

Abschnitt

Bamberg bis Hallstadt (bis Einmündung Str. 5103)

von_km

0,0 bis_km**2,5****Zustand 2018**

Zugart-	Anzahl		v_max*	Länge
	Tag	Nacht		
Traktion			km/h	m
GZ-V	0	1	90	530
GZ-V	0	1	90	610
GZ-E	1	0	100	510
GZ-E	1	1	100	530
GZ-E	2	1	100	550
GZ-E	5	3	100	570
GZ-E	2	0	100	590
GZ-E	5	5	100	630
GZ-E	2	1	100	650
GZ-E	0	2	120	590
RV-E	16	2	150	180
RV-ET	1	1	160	90
RV-ET	6	2	160	140
RV-ET	51	5	160	70
RV-VT	32	4	120	25
RV-VT	5	0	120	50
RV-VT	15	1	160	50
RV-VT	10	0	160	90
IC-E	2	0	160	210
ICE	12	0	160	360
ICE	6	0	160	200
ICE	0	2	160	190
ICE	18	0	160	370
	192	32	Summe beider Richtungen	

*) v_max bis km 0,3 = 140 km/h

Strecke**5102**

Abschnitt

Bamberg bis Abzweig Höflein

von_km

0,0 bis_km**2,4****Zustand 2018**

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	1	0	90	570
GZ-E	2	3	90	590
GZ-E	0	1	100	320
GZ-E	1	0	100	470
GZ-E	0	2	100	360
GZ-E	2	1	100	630
GZ-E	0	1	100	650
GZ-E	0	2	100	670
GZ-E	1	0	100	690
GZ-E	1	0	100	700
GZ-E	4	4	100	720
GZ-E	1	0	120	700
GZ-E	1	0	120	720
RV-ET	17	3	150	70
RV-ET	36	6	150	140
RV-ET	15	1	150	90
RV-ET	2	0	150	260
	84	24	Summe beider Richtungen	

*) v_max (VzG 2019) bis km 1,8 = 140 km/h

Prognose-Fall (mit Streckenausbau):

Strecke

5100

Abschnitt

Bamberg bis Hallstadt Einm.5103

von_km

0,0 bis_km

3,445

gem. aktueller Zugzahlenprognose 2030
des Bundes und Abst. mit I.NM-S-E;

Prognose 2030

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	11	7	100	500
GZ-E	1	1	120	500
GZ-E	3	6	100	500
RV-VT	29	3	120	50
RV-VT	31	3	160	130
RV-ET	52	8	160	70
IC-E	16	0	160	340
	143	28	Summe beider Richtungen	

Strecke

5102

Abschnitt

Bamberg bis Abzweig Höflein

von_km

0,0 bis_km

2,4

gem. aktueller Zugzahlenprognose 2030
des Bundes und Abst. mit I.NM-S-E;

Prognose 2030

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	8	3	100	500
GZ-E	1	0	120	500
GZ-E	2	0	100	500
GZ-V	3	0	100	500
RV-ET	38	8	160	70
RV-ET	38	4	160	140
	90	15	Summe beider Richtungen	

Abschnitt

Bamberg bis Breitengüßbach

von_km

0 bis_km

7,583

gem. aktueller Zugzahlenprognose 2030
des Bundes und Abst. mit I.NM-S-E;

Prognose 2030

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Länge m
	Tag	Nacht		
GZ-E	28	16	100	500
GZ-E	3	2	120	500
GZ-E	5	3	100	500
RV-E	32	4	160	180
ICE	5	3	230	370
ICE	59	5	230	400
	132	33	Summe beider Richtungen	