

## Anhang V: Berechnung der Sekundärluftschallimmissionen für den Prognose-Nullfall

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22	
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall	
<b>Messort:</b>	IOE-01: Distelweg 21	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,5	28,5	28,7	31,1	28,7	43,3	30,5	30,5	29,6	33,9	29,6	37,3
5	35,8	35,8	38,9	37,0	38,9	49,3	38,9	38,9	37,8	40,6	37,8	42,7
6	44,9	44,9	43,8	43,2	43,8	56,3	50,8	50,8	48,8	49,4	48,8	54,4
8	52,5	52,5	51,6	52,4	51,6	65,6	58,4	58,4	59,1	60,0	59,1	63,3
10	57,1	57,1	57,6	60,5	57,6	69,3	58,9	58,9	61,2	65,2	61,2	59,6
13	60,5	60,5	59,5	63,6	59,5	63,7	60,1	60,1	60,2	64,2	60,2	58,4
16	57,7	57,7	57,7	58,9	57,7	59,1	55,0	55,0	54,9	59,5	54,9	53,2
20	55,1	55,1	55,9	55,9	55,9	52,6	51,2	51,2	50,2	55,8	50,2	49,3
25	50,3	50,3	49,7	52,7	49,7	48,5	48,9	48,9	46,5	56,5	46,5	52,5
32	47,8	47,8	47,6	47,6	47,6	49,9	45,6	45,6	42,7	47,9	42,7	46,6
40	39,9	39,9	43,7	48,7	43,7	52,4	42,2	42,2	43,0	44,1	43,0	49,4
50	42,2	42,2	41,4	46,0	41,4	46,1	39,7	39,7	41,1	39,8	41,1	42,0
63	45,0	45,0	43,5	52,6	43,5	37,2	37,8	37,8	35,9	46,7	35,9	30,8
80	39,8	39,8	44,6	43,4	44,6	35,5	28,7	28,7	29,6	38,5	29,6	25,3
100	30,4	30,4	34,7	32,4	34,7	33,1	23,4	23,4	24,1	26,1	24,1	22,4
125	26,8	26,8	29,9	29,2	29,9	32,6	21,1	21,1	21,2	21,9	21,2	21,0
160	20,4	20,4	22,3	21,8	22,3	25,5	17,1	17,1	17,1	17,4	17,1	16,5
200	16,0	16,0	18,2	17,8	18,2	20,0	14,8	14,8	15,2	14,5	15,2	15,6
250	15,4	15,4	16,0	15,5	16,0	17,7	15,7	15,7	16,4	15,7	16,4	16,4
315	16,1	16,1	15,9	16,7	15,9	16,8	16,2	16,2	16,1	16,7	16,1	16,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	29,3	29,3	30,5	32,7	30,5	29,2	25,6	25,6	25,5	29,6	25,5	26,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,4	7,9	3,7	7,2	5,1	34,8	16,7	10,6	3,9	6,9	6,9	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall,gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		8,7
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		8,8

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22	
Lastfall:	Prognose-Nullfall	
Messort:	IOE-01: Distelweg 21	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
<b>Frequenz [Hz]</b>	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,6	28,6	29,0	32,0	29,0	43,5	42,7	42,7	29,3	33,4	29,3	37,2
5	34,5	34,5	38,6	37,2	38,6	49,2	42,7	42,7	36,9	39,4	36,9	42,6
6	42,5	42,5	42,6	41,9	42,6	55,0	49,3	49,3	46,6	47,6	46,6	53,4
8	51,6	51,6	51,1	51,4	51,1	65,6	56,7	56,7	58,0	58,3	58,0	62,8
10	55,9	55,9	57,3	60,1	57,3	69,1	59,4	59,4	61,5	65,0	61,5	60,2
13	59,9	59,9	60,0	63,8	60,0	64,8	61,1	61,1	60,8	66,0	60,8	59,1
16	59,9	59,9	59,1	60,6	59,1	59,4	58,4	58,4	56,7	62,7	56,7	55,4
20	58,7	58,7	59,3	59,8	59,3	55,8	57,2	57,2	56,6	61,1	56,6	55,8
25	62,8	62,8	61,1	64,0	61,1	60,6	61,0	61,0	59,4	64,5	59,4	64,9
32	63,0	63,0	64,2	64,3	64,2	66,4	61,5	61,5	57,9	63,2	57,9	60,7
40	52,7	52,7	56,3	59,5	56,3	65,0	54,3	54,3	55,5	56,3	55,5	62,9
50	51,4	51,4	52,2	57,8	52,2	60,4	49,7	49,7	54,7	50,0	54,7	55,5
63	57,9	57,9	56,2	67,4	56,2	49,6	46,6	46,6	46,5	60,9	46,5	43,3
80	53,5	53,5	60,2	61,5	60,2	54,4	46,0	46,0	45,3	53,6	45,3	41,4
100	50,7	50,7	58,7	54,5	58,7	55,9	47,3	47,3	44,9	44,9	44,9	41,3
125	44,3	44,3	49,0	48,6	49,0	50,9	42,3	42,3	38,9	39,1	38,9	39,5
160	33,3	33,3	37,2	36,3	37,2	38,9	32,1	32,1	30,5	30,5	30,5	30,0
200	23,5	23,5	29,5	28,8	29,5	28,8	27,2	27,2	20,2	25,7	20,2	20,4
250	19,5	19,5	25,0	25,2	25,0	23,4	25,1	25,1	16,6	20,8	16,6	16,7
315	17,8	17,8	22,4	22,9	22,4	20,6	24,7	24,7	15,9	18,1	15,9	15,9
<b>Vorbefahrpogel</b> [dB(A)]	37,8	37,8	41,1	42,2	41,1	39,5	34,6	34,6	34,2	38,1	34,2	34,9
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	12,4	7,9	3,7	7,2	5,1	34,8	16,7	10,6	3,9	6,9	6,9	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer</b>	
Lm,Tag *	[dB(A)]	18,8
Lm,Nacht *	[dB(A)]	18,9

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-01: Distelweg 21
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	26,5	26,5	25,9	30,9	25,9	43,6	28,5	28,5	28,5	32,1	28,5	35,7
5	32,0	32,0	34,5	35,7	34,5	49,1	35,6	35,6	35,9	37,6	35,9	42,1
6	40,9	40,9	40,2	41,4	40,2	53,6	46,0	46,0	45,5	44,6	45,5	52,0
8	49,8	49,8	50,1	52,6	50,1	65,9	56,2	56,2	57,1	57,3	57,1	62,5
10	56,0	56,0	58,0	61,3	58,0	69,0	60,4	60,4	62,9	65,1	62,9	61,4
13	60,1	60,1	61,2	64,0	61,2	65,0	60,5	60,5	61,7	66,6	61,7	59,7
16	59,1	59,1	60,4	60,8	60,4	60,0	57,9	57,9	56,5	63,6	56,5	54,6
20	58,1	58,1	59,2	60,6	59,2	56,6	57,3	57,3	57,0	62,0	57,0	57,3
25	65,0	65,0	63,3	67,2	63,3	61,8	60,6	60,6	59,5	63,5	59,5	65,4
32	68,0	68,0	66,1	68,4	66,1	65,7	63,1	63,1	60,4	64,2	60,4	64,1
40	53,9	53,9	55,7	60,9	55,7	65,7	54,6	54,6	55,1	59,7	55,1	61,6
50	54,7	54,7	52,9	62,3	52,9	59,8	50,5	50,5	50,8	53,3	50,8	53,2
63	64,5	64,5	62,4	75,7	62,4	55,3	54,6	54,6	50,6	64,8	50,6	46,3
80	64,0	64,0	66,5	68,9	66,5	60,9	54,2	54,2	54,2	58,5	54,2	50,8
100	52,4	52,4	58,9	56,1	58,9	55,1	47,9	47,9	47,4	50,1	47,4	44,3
125	40,9	40,9	45,1	46,8	45,1	42,7	35,6	35,6	34,3	37,6	34,3	31,1
160	33,3	33,3	36,3	40,4	36,3	33,0	26,0	26,0	25,4	30,0	25,4	22,3
200	28,5	28,5	31,0	36,0	31,0	27,1	20,6	20,6	20,3	25,3	20,3	18,0
250	25,1	25,1	27,3	32,6	27,3	23,3	17,7	17,7	17,5	22,2	17,5	16,4
315	22,9	22,9	24,8	30,3	24,8	21,2	16,8	16,8	16,7	20,6	16,7	16,0
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	42,1	42,1	43,3	46,6	43,3	40,7	37,0	37,0	36,5	40,5	36,5	35,8
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,4	7,9	3,7	7,2	5,1	34,8	16,7	10,6	3,9	6,9	6,9	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>20,9</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>20,2</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-02: Nürnberger Str. 160
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
<b>Frequenz [Hz]</b>	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,7	29,7	26,1	29,3	23,2	40,8	28,9	28,9	28,1	31,0	28,4	34,4
5	37,5	37,5	37,1	36,0	29,2	46,2	37,3	37,3	34,9	39,6	37,1	42,9
6	43,7	43,7	41,9	40,3	38,6	54,1	47,7	47,7	45,7	51,8	45,4	56,0
8	48,1	48,1	46,8	50,7	48,7	60,4	56,2	56,2	54,8	60,8	54,4	61,8
10	52,4	52,4	49,0	52,5	51,6	59,9	57,6	57,6	55,4	58,7	56,0	58,2
13	53,9	53,9	50,3	55,5	51,5	52,7	57,4	57,4	54,1	55,7	56,7	53,9
16	53,8	53,8	49,2	52,8	50,1	50,9	55,2	55,2	53,1	57,0	54,7	52,2
20	48,9	48,9	48,4	46,9	45,2	45,0	51,3	51,3	49,0	50,9	49,6	47,6
25	47,2	47,2	46,7	48,1	45,6	49,2	50,7	50,7	49,1	53,0	50,5	49,4
32	55,2	55,2	56,2	53,6	52,3	58,9	55,9	55,9	56,0	56,7	53,7	60,4
40	49,1	49,1	50,5	50,2	45,3	54,8	51,2	51,2	50,5	55,1	49,3	57,5
50	45,6	45,6	42,1	45,2	44,9	46,1	47,9	47,9	47,5	55,2	48,6	46,3
63	52,0	52,0	44,8	58,3	48,6	43,8	52,3	52,3	51,6	60,4	52,1	49,4
80	44,8	44,8	44,0	51,0	37,2	36,3	43,9	43,9	43,2	47,1	44,9	42,7
100	37,8	37,8	33,0	37,5	32,0	33,5	40,5	40,5	33,6	37,9	35,9	37,2
125	41,1	41,1	29,1	33,8	31,0	36,5	36,8	36,8	32,3	32,5	34,1	34,2
160	34,6	34,6	25,8	30,6	28,1	31,3	35,7	35,7	28,8	32,0	28,0	29,5
200	33,5	33,5	20,1	28,2	27,1	22,3	32,9	32,9	23,5	26,7	23,3	32,5
250	33,6	33,6	19,9	30,2	25,5	21,7	34,1	34,1	22,6	26,1	24,7	32,4
315	35,5	35,5	19,4	30,4	27,2	22,7	38,8	38,8	24,4	25,8	23,0	36,2
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	32,9	32,9	31,0	36,1	30,5	31,0	33,3	33,3	32,6	37,0	33,0	33,0
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	4,9	7,2	5,7	47,0	16,3	10,4	5,3	10,5	7,3	44,1
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohn-/Esszimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		14,3
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		13,8

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-02: Nürnberger Str. 160
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,3	29,3	28,2	30,6	26,5	41,4	31,2	31,2	29,2	32,7	29,7	36,1
5	38,4	38,4	38,8	37,7	31,4	47,0	39,3	39,3	36,5	41,2	38,3	44,5
6	45,4	45,4	43,5	42,3	40,6	55,6	49,5	49,5	47,6	53,5	47,2	57,6
8	50,0	50,0	48,9	52,8	50,5	62,4	58,4	58,4	56,9	62,8	56,6	63,7
10	54,9	54,9	51,5	54,9	54,1	62,2	60,4	60,4	57,9	61,4	59,1	60,7
13	58,0	58,0	55,0	59,0	55,2	56,2	61,1	61,1	58,0	59,3	60,8	57,5
16	61,8	61,8	59,6	60,6	57,9	57,4	62,4	62,4	60,4	63,3	61,2	60,2
20	63,2	63,2	63,3	62,7	60,3	62,0	67,2	67,2	64,9	66,8	66,5	63,3
25	57,1	57,1	55,1	58,2	56,1	57,3	63,1	63,1	60,5	62,4	61,7	60,4
32	51,3	51,3	52,4	51,0	49,5	56,0	53,5	53,5	52,3	53,6	53,0	56,8
40	49,4	49,4	51,3	55,2	48,4	59,4	53,9	53,9	55,2	63,4	54,7	59,9
50	49,6	49,6	49,1	54,5	49,9	56,1	55,6	55,6	55,8	62,6	55,7	53,7
63	57,3	57,3	54,7	70,1	51,8	55,5	60,4	60,4	58,4	62,0	57,4	55,2
80	50,2	50,2	52,0	63,1	44,6	48,1	53,9	53,9	51,5	53,4	52,2	51,2
100	36,7	36,7	37,6	49,2	32,2	35,4	40,6	40,6	38,2	40,8	39,3	39,4
125	30,9	30,9	27,8	41,1	23,0	26,6	31,9	31,9	29,4	32,6	29,5	28,8
160	22,1	22,1	21,5	34,8	17,4	21,3	25,6	25,6	23,3	26,3	23,2	22,3
200	18,1	18,1	17,6	30,4	15,1	17,5	21,6	21,6	19,6	22,3	19,3	18,6
250	16,6	16,6	15,9	27,1	15,0	16,1	19,1	19,1	17,6	19,6	16,8	16,4
315	16,2	16,2	15,8	24,9	15,3	16,3	17,9	17,9	16,7	18,1	16,4	16,1
<b>Vorbefahrpogel</b> [dB(A)]	35,7	35,7	35,4	43,2	32,8	35,6	37,8	37,8	36,7	39,1	36,5	35,9
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	4,9	7,2	5,7	47,0	16,3	10,4	5,3	10,5	7,3	44,1
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Wohn-/Esszimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>18,2</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>17,8</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-02: Nürnberger Str. 160
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,4	31,4	29,8	42,6	31,2	40,5	30,9	30,9	31,1	32,0	29,6	32,1
5	37,3	37,3	36,9	46,4	31,5	46,4	37,2	37,2	34,9	38,5	37,4	40,5
6	42,5	42,5	42,2	48,9	36,2	52,6	45,0	45,0	44,0	47,4	45,4	52,4
8	47,1	47,1	45,1	50,4	45,3	59,1	53,3	53,3	53,1	55,7	54,5	58,8
10	52,8	52,8	51,4	53,2	49,5	60,7	59,2	59,2	56,7	60,3	57,9	60,3
13	51,5	51,5	49,7	55,0	50,9	52,2	56,8	56,8	55,7	58,3	57,4	56,7
16	51,5	51,5	47,8	50,5	47,4	45,9	53,7	53,7	49,5	50,6	50,6	52,1
20	48,3	48,3	45,7	47,0	43,5	44,5	48,5	48,5	45,9	45,6	46,8	45,0
25	41,7	41,7	41,5	44,7	39,9	43,8	48,7	48,7	45,5	47,9	46,1	44,3
32	47,5	47,5	47,6	48,0	45,1	52,2	49,6	49,6	50,9	49,7	48,7	52,2
40	48,3	48,3	47,0	55,4	46,9	59,5	53,9	53,9	53,3	58,4	50,7	57,5
50	40,7	40,7	40,3	47,9	40,1	50,7	48,6	48,6	46,3	51,4	46,6	47,8
63	41,8	41,8	37,9	52,0	38,9	44,6	48,5	48,5	46,3	52,9	46,7	40,8
80	35,7	35,7	36,7	48,5	30,1	46,8	40,0	40,0	39,2	41,3	39,9	36,8
100	36,5	36,5	31,0	46,1	30,5	43,3	31,9	31,9	35,9	38,4	35,5	37,2
125	29,4	29,4	27,5	50,4	27,9	40,0	29,8	29,8	29,5	30,3	31,3	31,4
160	23,6	23,6	23,4	43,9	23,7	36,2	26,3	26,3	23,9	24,0	22,2	22,8
200	23,2	23,2	23,0	42,4	23,7	36,9	24,3	24,3	23,0	25,8	21,2	22,2
250	23,7	23,7	22,3	39,4	23,1	37,5	22,9	22,9	25,7	23,7	20,9	19,8
315	22,1	22,1	21,8	38,7	23,3	34,5	22,9	22,9	24,0	23,8	20,1	21,0
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	28,9	28,9	27,5	34,8	26,8	33,9	31,5	31,5	30,8	33,8	30,7	31,3
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	4,9	7,2	5,7	47,0	16,3	10,4	5,3	10,5	7,3	44,1
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Wohn-/Esszimmer</b>	
Lm,Tag *	[dB(A)]	13,7
Lm,Nacht *	[dB(A)]	14,4

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-02: Nürnberger Str. 160
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	30,6	30,6	38,5	30,2	29,9	41,7	33,9	33,9	31,2	32,7	43,1	35,8
5	38,2	38,2	39,1	37,0	31,9	47,4	39,4	39,4	36,7	41,1	44,8	44,4
6	45,4	45,4	44,0	42,4	40,5	55,5	49,1	49,1	47,2	53,3	47,9	57,5
8	50,7	50,7	49,6	53,1	51,0	62,6	58,4	58,4	56,9	62,8	56,7	63,7
10	56,0	56,0	52,9	55,6	55,0	62,8	61,0	61,0	58,8	62,2	59,9	61,3
13	59,6	59,6	57,6	60,3	56,2	57,2	62,6	62,6	59,3	60,7	62,3	58,9
16	64,2	64,2	64,9	63,3	61,0	60,1	65,7	65,7	63,8	66,3	64,2	63,0
20	67,1	67,1	70,3	64,5	64,1	65,1	71,1	71,1	69,1	72,2	69,7	67,5
25	57,3	57,3	60,1	58,9	56,4	57,3	61,8	61,8	59,7	63,6	62,5	60,3
32	54,3	54,3	52,1	52,4	52,2	57,7	55,2	55,2	53,3	54,3	52,2	54,4
40	46,8	46,8	46,3	50,7	45,1	56,7	50,6	50,6	51,4	58,8	49,9	55,7
50	42,1	42,1	45,6	44,7	41,2	49,4	48,5	48,5	47,7	55,9	48,9	47,4
63	43,1	43,1	44,7	47,7	40,4	38,8	44,8	44,8	41,9	51,4	43,5	42,1
80	35,4	35,4	38,4	41,0	29,2	32,8	38,4	38,4	36,8	38,2	38,4	38,6
100	29,7	29,7	39,6	29,0	26,7	32,0	31,1	31,1	29,2	31,5	32,9	32,1
125	28,3	28,3	37,7	25,1	23,2	29,1	28,3	28,3	24,7	26,5	30,5	27,0
160	20,5	20,5	32,0	20,7	20,3	23,6	24,1	24,1	23,3	20,6	29,3	26,4
200	22,5	22,5	29,8	21,5	21,5	24,8	21,5	21,5	23,9	19,2	24,6	26,0
250	25,7	25,7	28,0	24,1	21,9	25,5	23,5	23,5	24,0	21,3	23,3	27,3
315	29,0	29,0	32,7	21,3	21,0	22,7	25,7	25,7	22,6	21,9	26,7	24,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	29,7	29,7	31,5	31,1	28,2	31,4	31,6	31,6	30,7	34,4	31,3	31,4
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	4,9	7,2	5,7	47,0	16,3	10,4	5,3	10,5	7,3	44,1
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: Dachgeschoss, Wohn-/Esszimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		13,0
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		13,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IO-E03: Kornstraße 5
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	40,5	40,5	41,0	32,9	41,0	46,5	41,4	41,4	32,3	32,8	32,3	40,0
5	40,7	40,7	44,7	40,2	44,7	49,9	42,2	42,2	36,5	37,5	36,5	46,5
6	41,2	41,2	46,1	41,5	46,1	49,1	47,6	47,6	42,9	44,1	42,9	45,5
8	51,2	51,2	52,8	52,7	52,8	57,1	53,3	53,3	51,2	54,6	51,2	54,5
10	59,9	59,9	58,9	62,6	58,9	64,2	60,7	60,7	58,5	63,5	58,5	60,4
13	63,9	63,9	63,6	65,8	63,6	68,4	62,8	62,8	59,9	67,0	59,9	58,4
16	64,4	64,4	64,2	62,3	64,2	58,1	59,7	59,7	58,8	62,2	58,8	59,3
20	63,3	63,3	61,4	62,5	61,4	64,8	59,1	59,1	56,7	62,0	56,7	57,5
25	66,6	66,6	67,7	68,0	67,7	67,1	60,9	60,9	58,9	59,8	58,9	63,7
32	76,0	76,0	76,4	75,7	76,4	71,6	69,1	69,1	68,8	68,0	68,8	71,6
40	71,2	71,2	72,5	72,1	72,5	71,1	65,7	65,7	64,7	67,0	64,7	64,6
50	63,1	63,1	64,1	67,5	64,1	65,0	59,9	59,9	58,6	62,5	58,6	56,7
63	66,5	66,5	67,1	75,8	67,1	60,6	60,4	60,4	56,3	65,4	56,3	55,6
80	57,5	57,5	61,7	65,6	61,7	54,4	53,6	53,6	50,0	55,1	50,0	49,2
100	51,9	51,9	55,3	56,4	55,3	57,3	51,7	51,7	52,3	45,8	52,3	48,5
125	49,8	49,8	52,4	55,0	52,4	57,1	45,1	45,1	45,3	48,2	45,3	44,9
160	44,7	44,7	47,6	47,6	47,6	48,7	41,6	41,6	42,8	46,0	42,8	44,6
200	36,0	36,0	41,1	39,1	41,1	39,9	38,7	38,7	34,2	40,1	34,2	36,3
250	29,6	29,6	32,6	33,2	32,6	32,5	32,2	32,2	27,1	31,4	27,1	30,2
315	26,6	26,6	29,1	30,3	29,1	28,4	28,2	28,2	23,3	28,2	23,3	25,7
<b>Vorbefahrpegel</b> [dB(A)]	42,3	42,3	43,3	46,5	43,3	41,6	39,5	39,5	38,5	40,8	38,5	38,1
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	11,9	7,6	3,4	5,7	4,7	26,0	14,9	9,5	4,9	6,5	6,8	34,3
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Küche/Esszimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b>	[dB(A)]	21,2
<b>Lm,Nacht *</b>	[dB(A)]	20,4

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22	
Lastfall:	Prognose-Nullfall	
Messort:	IO-E03: Kornstraße 5	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
<b>Frequenz [Hz]</b>	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,3	35,3	36,8	33,6	36,8	50,1	34,2	34,2	26,7	32,0	26,7	34,6
5	39,1	39,1	40,6	40,4	40,6	51,7	37,8	37,8	34,6	38,7	34,6	43,6
6	41,2	41,2	41,7	44,0	41,7	52,2	43,6	43,6	41,1	45,1	41,1	46,4
8	50,3	50,3	50,2	54,1	50,2	59,6	53,9	53,9	51,5	56,0	51,5	55,4
10	61,5	61,5	60,2	64,5	60,2	66,5	62,0	62,0	60,2	65,2	60,2	62,0
13	66,2	66,2	66,0	68,5	66,0	62,2	64,8	64,8	62,2	69,4	62,2	60,7
16	67,8	67,8	66,4	66,2	66,4	61,8	62,9	62,9	62,3	65,5	62,3	62,9
20	69,4	69,4	65,2	69,5	65,2	71,0	64,4	64,4	62,4	68,1	62,4	63,4
25	65,3	65,3	64,8	67,8	64,8	68,1	61,4	61,4	59,1	61,8	59,1	63,0
32	69,2	69,2	69,6	69,4	69,6	66,8	63,5	63,5	62,6	61,3	62,6	66,8
40	62,7	62,7	65,6	64,8	65,6	67,3	56,8	56,8	56,3	58,2	56,3	59,5
50	59,2	59,2	58,8	63,6	58,8	61,0	56,3	56,3	55,8	61,9	55,8	56,0
63	61,2	61,2	63,3	73,7	63,3	55,8	52,2	52,2	50,6	59,6	50,6	53,8
80	55,9	55,9	57,7	62,6	57,7	55,1	49,1	49,1	47,2	48,6	47,2	51,5
100	48,1	48,1	51,4	51,4	51,4	52,2	46,1	46,1	43,5	41,8	43,5	56,2
125	43,7	43,7	45,7	46,1	45,7	52,1	41,9	41,9	39,7	42,3	39,7	49,9
160	35,2	35,2	38,0	39,1	38,0	39,5	35,6	35,6	32,0	36,6	32,0	44,4
200	28,6	28,6	33,3	34,5	33,3	34,6	30,3	30,3	27,6	32,1	27,6	37,3
250	23,1	23,1	26,9	30,3	26,9	29,6	22,7	22,7	22,2	28,9	22,2	30,7
315	21,5	21,5	24,5	28,0	24,5	28,0	20,2	20,2	19,7	29,7	19,7	24,7
<b>Vorbefahrpogel</b> [dB(A)]	39,4	39,4	40,5	44,9	40,5	39,4	35,9	35,9	35,0	37,8	35,0	39,1
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	11,9	7,6	3,4	5,7	4,7	26,0	14,9	9,5	4,9	6,5	6,8	34,3
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Küche/Esszimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	19,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	19,4

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IO-E03: Kornstraße 5
Deckentyp: Beton	

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,4	38,4	36,0	35,1	36,0	47,6	32,7	32,7	31,0	34,4	31,0	35,4
5	41,6	41,6	44,2	44,2	44,2	54,5	39,9	39,9	38,0	42,5	38,0	47,1
6	42,6	42,6	42,8	44,7	42,8	52,5	44,2	44,2	42,6	46,0	42,6	47,5
8	50,8	50,8	50,7	54,5	50,7	59,1	54,6	54,6	52,1	56,9	52,1	55,7
10	62,2	62,2	60,8	65,1	60,8	66,7	62,7	62,7	60,8	65,7	60,8	62,5
13	67,0	67,0	66,9	69,2	66,9	62,6	65,5	65,5	63,1	70,3	63,1	61,2
16	69,1	69,1	67,6	67,6	67,6	63,6	64,1	64,1	63,3	66,9	63,3	63,7
20	71,9	71,9	67,5	71,4	67,5	73,5	66,5	66,5	64,6	69,9	64,6	65,4
25	68,9	68,9	68,6	69,3	68,6	71,8	63,5	63,5	61,2	65,5	61,2	65,5
32	70,5	70,5	70,2	71,0	70,2	66,9	62,7	62,7	62,8	63,3	62,8	66,8
40	63,9	63,9	62,9	62,4	62,9	67,9	55,0	55,0	56,5	58,3	56,5	59,0
50	61,0	61,0	60,0	63,3	60,0	65,4	57,2	57,2	56,9	59,6	56,9	56,2
63	65,6	65,6	66,4	74,3	66,4	57,8	56,7	56,7	54,0	61,9	54,0	54,9
80	58,4	58,4	59,5	65,1	59,5	51,3	47,5	47,5	47,7	51,7	47,7	49,1
100	45,6	45,6	47,3	52,0	47,3	44,2	39,4	39,4	39,0	41,1	39,0	43,4
125	40,5	40,5	40,7	44,7	40,7	40,5	33,4	33,4	33,6	39,2	33,6	38,7
160	33,8	33,8	32,9	38,5	32,9	31,5	27,8	27,8	25,2	33,1	25,2	33,2
200	27,5	27,5	27,3	33,8	27,3	26,1	22,0	22,0	20,5	26,3	20,5	29,0
250	23,7	23,7	23,9	30,4	23,9	21,7	17,7	17,7	19,8	21,7	19,8	23,4
315	21,6	21,6	21,8	28,1	21,8	20,2	16,9	16,9	17,8	23,5	17,8	19,4
<b>Vorbefahrpegel</b> [dB(A)]	41,1	41,1	41,5	45,5	41,5	39,6	36,1	36,1	35,5	38,5	35,5	36,5
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	11,9	7,6	3,4	5,7	4,7	26,0	14,9	9,5	4,9	6,5	6,8	34,3
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Küche</b>	
Lm,Tag * [dB(A)]		19,3
Lm,Nacht * [dB(A)]		18,5

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-04: Theresienstraße 26
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,1	32,1	33,0	32,5	34,6	44,6	46,9	46,9	27,0	31,9	27,4	35,0
5	39,1	39,1	36,1	37,5	35,7	50,1	48,3	48,3	31,8	36,8	31,6	40,8
6	43,9	43,9	41,3	43,7	42,9	51,9	48,9	48,9	40,6	45,5	37,9	46,5
8	52,2	52,2	52,7	54,6	55,3	63,3	57,2	57,2	52,1	58,3	46,6	59,7
10	62,2	62,2	62,3	65,5	62,4	68,0	62,6	62,6	61,2	64,0	56,9	64,5
13	67,8	67,8	66,2	71,6	67,5	67,4	66,0	66,0	61,6	65,2	59,8	62,7
16	77,8	77,8	74,4	74,3	73,9	78,1	73,0	73,0	69,8	71,3	71,1	72,1
20	78,9	78,9	75,0	75,0	74,3	79,3	73,7	73,7	70,4	74,4	70,3	72,3
25	68,0	68,0	66,9	67,9	66,1	67,2	62,4	62,4	57,5	64,2	57,8	62,6
32	61,5	61,5	61,1	61,0	57,6	62,0	58,4	58,4	57,0	59,0	56,9	57,0
40	62,3	62,3	64,3	64,0	64,3	68,1	63,3	63,3	63,5	65,8	64,3	62,9
50	61,9	61,9	63,4	64,2	63,1	60,1	56,0	56,0	59,8	60,6	58,4	59,3
63	60,3	60,3	61,5	69,7	59,2	57,2	55,9	55,9	50,9	62,9	52,4	54,2
80	57,1	57,1	60,9	59,3	61,4	58,1	51,4	51,4	47,5	52,6	51,3	50,3
100	50,0	50,0	50,9	50,1	52,8	55,8	47,1	47,1	39,2	43,6	45,3	43,0
125	39,4	39,4	39,4	42,1	42,7	44,7	44,3	44,3	29,0	33,7	35,4	35,5
160	31,4	31,4	33,2	35,8	35,8	37,7	43,4	43,4	23,3	31,2	26,9	31,5
200	25,2	25,2	26,7	29,6	31,4	30,0	42,6	42,6	18,5	23,8	21,1	24,9
250	21,3	21,3	22,7	25,5	25,4	24,4	41,9	41,9	16,2	19,7	17,0	17,6
315	19,4	19,4	20,8	23,4	21,9	21,0	41,6	41,6	16,0	18,6	16,8	16,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	39,7	39,7	40,9	42,8	40,9	40,6	37,3	37,3	36,2	39,4	36,9	36,8
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,9	8,2	3,6	6,0	6,0	32,7	18,3	11,6	7,1	9,7	10,3	43,2
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	20,3
Lm,Nacht *	[dB(A)]	20,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-04: Theresienstraße 26
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	47,9	47,9	48,3	45,3	40,7	57,0	48,0	48,0	40,6	47,9	49,3	57,5
5	49,3	49,3	52,2	50,6	45,3	57,4	54,7	54,4	50,8	52,9	59,3	59,3
6	54,2	54,2	52,8	57,5	51,5	59,7	58,7	58,7	50,0	55,5	61,0	61,0
8	63,1	63,1	63,5	67,3	63,1	70,2	64,6	64,6	61,6	65,7	65,0	67,9
10	77,4	77,4	75,8	82,2	75,4	78,6	74,7	74,7	74,3	79,3	75,5	76,8
13	78,9	78,9	78,2	84,3	78,6	79,3	77,5	77,5	73,9	80,7	76,7	76,0
16	72,6	72,6	71,2	74,9	70,1	70,9	68,8	68,8	66,5	69,4	64,9	67,6
20	71,1	71,1	67,6	68,7	67,0	68,6	63,7	63,7	60,0	63,9	67,6	63,6
25	71,0	71,0	69,1	71,2	70,7	70,9	64,8	64,8	59,4	64,2	69,2	68,2
32	63,8	63,8	62,1	62,1	59,2	62,0	56,6	56,6	52,2	56,5	57,8	58,3
40	53,3	53,3	55,1	52,8	53,4	60,8	52,7	52,7	50,7	47,7	51,0	53,3
50	49,7	49,7	50,7	50,1	51,9	52,7	44,3	44,3	50,9	45,5	48,2	50,5
63	47,1	47,1	48,2	54,0	43,7	43,1	40,7	40,7	38,5	46,5	38,0	41,3
80	43,1	43,1	46,3	45,1	45,5	44,3	42,1	42,1	35,3	40,1	40,1	41,4
100	40,4	40,4	41,9	40,0	42,5	46,9	39,7	39,7	33,4	36,7	42,2	41,9
125	32,0	32,0	38,7	32,5	32,7	37,8	39,9	39,9	30,2	25,2	30,7	37,6
160	24,3	24,3	30,5	24,2	22,1	39,0	35,5	35,5	35,4	20,1	22,1	36,6
200	23,2	23,2	26,5	20,4	18,6	24,8	34,3	34,3	22,1	18,3	18,9	34,1
250	20,3	20,3	23,5	18,0	16,2	19,0	26,7	26,7	16,7	16,0	16,6	32,9
315	17,7	17,7	18,1	17,0	15,9	20,4	19,2	19,2	15,9	17,0	17,1	32,1
<b>Vorbeifahrtpegel</b> [dB(A)]	34,6	34,6	34,5	35,3	34,4	35,7	32,0	32,0	30,5	31,7	33,1	33,2
<b>Vorbeifahrtzeit</b> [s]	12,9	8,2	3,6	6,0	6,0	32,7	18,3	11,6	7,1	9,7	10,3	43,2
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>15,3</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>15,6</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-04: Theresienstraße 26
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,7	38,7	38,5	42,6	39,4	46,2	40,7	40,7	35,5	38,0	42,5	40,1
5	43,9	43,9	43,4	47,5	44,1	51,7	43,8	43,8	40,2	42,9	42,6	44,5
6	50,4	50,4	49,9	53,9	50,4	56,4	51,2	51,2	47,6	51,7	49,2	51,7
8	59,1	59,1	60,7	63,3	61,5	68,9	60,9	60,9	58,8	64,4	57,0	65,4
10	71,4	71,4	71,8	74,5	71,6	75,3	70,3	70,3	69,6	73,3	66,7	72,4
13	79,7	79,7	79,4	83,3	80,9	80,1	78,2	78,2	75,3	79,2	73,4	76,0
16	80,6	80,6	78,7	82,5	80,1	79,9	77,7	77,7	76,4	78,5	73,2	76,2
20	72,1	72,1	68,7	69,4	69,6	71,5	67,7	67,7	65,4	69,5	63,9	65,3
25	69,1	69,1	67,3	68,2	67,3	68,5	63,4	63,4	58,3	66,9	57,6	64,5
32	67,2	67,2	64,5	64,0	60,8	64,0	59,2	59,2	56,1	59,8	56,8	59,5
40	57,0	57,0	58,1	55,7	56,5	63,3	58,7	58,7	54,8	56,0	55,5	55,0
50	52,8	52,8	54,3	53,9	57,8	55,8	48,7	48,7	52,4	50,7	51,9	54,2
63	46,8	46,8	45,9	53,4	44,6	43,1	40,4	40,4	39,1	48,7	39,4	40,4
80	44,8	44,8	47,3	47,2	47,3	45,1	40,9	40,9	36,6	41,5	42,5	41,0
100	42,6	42,6	41,9	40,6	42,7	46,4	40,0	40,0	35,0	39,0	41,7	41,6
125	33,1	33,1	32,3	33,0	31,8	39,0	32,9	32,9	27,2	31,8	31,8	34,3
160	27,2	27,2	27,6	30,1	27,4	33,8	27,2	27,2	23,0	31,1	24,8	32,0
200	23,0	23,0	23,8	28,8	25,0	29,4	23,3	23,3	19,9	25,6	22,3	27,3
250	18,9	18,9	19,4	21,6	18,8	22,3	18,5	18,5	16,7	18,8	17,2	21,4
315	18,3	18,3	18,2	17,7	16,9	18,7	17,0	17,0	16,6	17,2	15,9	19,0
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	35,7	35,7	35,3	35,9	35,5	36,4	33,4	33,4	32,2	34,0	32,9	33,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,9	8,2	3,6	6,0	6,0	32,7	18,3	11,6	7,1	9,7	10,3	43,2
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Wohnzimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>16,0</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>16,2</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-04: Theresienstraße 28
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	33,3	33,3	34,1	35,4	33,0	45,3	37,3	37,3	30,3	32,7	36,8	37,7
5	38,3	38,3	38,9	39,4	38,2	50,3	40,9	40,9	33,1	38,0	39,9	42,5
6	45,1	45,1	44,7	46,3	45,5	52,8	46,2	46,2	40,8	45,2	43,9	46,4
8	53,6	53,6	55,0	56,0	58,2	63,8	57,2	57,2	51,7	58,5	49,2	59,0
10	62,3	62,3	64,5	69,1	67,0	69,2	63,3	63,3	61,2	66,7	57,5	65,0
13	69,7	69,7	71,6	72,5	69,2	68,5	66,6	66,6	61,8	66,8	61,0	64,7
16	80,1	80,1	81,0	77,6	78,0	78,1	75,2	75,2	71,3	74,2	71,7	75,1
20	74,3	74,3	74,5	72,1	73,1	74,2	69,3	69,3	67,6	68,5	66,2	70,1
25	63,6	63,6	63,4	64,8	63,5	63,0	59,4	59,4	55,8	60,2	54,1	59,7
32	59,1	59,1	58,6	57,1	54,6	61,8	59,6	59,6	54,8	58,9	54,3	53,6
40	59,2	59,2	59,8	62,0	60,7	67,6	64,5	64,5	61,0	66,0	60,3	59,1
50	53,6	53,6	55,9	57,6	58,6	59,7	53,0	53,0	55,1	55,0	55,8	55,6
63	59,2	59,2	57,5	62,5	57,0	54,5	50,5	50,5	44,4	53,5	47,1	48,8
80	55,5	55,5	53,9	53,9	55,3	54,1	46,9	46,9	39,6	45,1	44,8	45,5
100	45,1	45,1	44,6	46,2	48,3	49,3	39,6	39,6	35,5	39,0	42,8	39,6
125	40,0	40,0	37,8	40,0	42,7	45,3	35,9	35,9	30,8	33,2	40,9	37,2
160	30,5	30,5	29,5	31,6	32,2	35,2	27,6	27,6	24,9	30,0	36,4	31,9
200	26,4	26,4	26,6	29,7	28,9	32,1	27,1	27,1	23,3	28,7	32,3	29,9
250	24,2	24,2	24,1	27,2	24,8	28,8	23,0	23,0	21,2	24,6	26,8	27,6
315	21,7	21,7	21,1	21,7	22,2	22,6	21,0	21,0	21,2	22,0	22,9	23,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	38,2	38,2	37,6	39,0	38,2	38,7	35,7	35,7	33,9	36,4	34,6	34,5
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,9	8,2	3,6	6,0	6,0	32,7	18,3	11,6	7,1	9,7	10,3	43,2
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	18,1
Lm,Nacht *	[dB(A)]	18,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-04: Theresienstraße 28
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	64,7	64,7	50,6	60,3	58,8	61,9	47,6	47,6	56,3	50,6	56,2	57,4
5	64,5	64,5	52,7	59,5	62,3	61,6	49,0	49,0	56,9	48,6	50,1	60,8
6	63,7	63,7	55,0	62,5	66,1	62,4	52,6	52,6	57,2	52,9	51,0	62,1
8	65,9	65,9	62,2	66,2	71,0	70,4	62,9	62,9	60,8	64,2	57,7	66,9
10	72,0	72,0	73,0	79,4	77,8	77,4	71,4	71,4	70,0	75,1	66,4	73,3
13	81,5	81,5	82,4	84,4	81,1	80,7	78,2	78,2	73,4	78,6	72,7	76,7
16	77,4	77,4	79,6	76,6	76,9	76,8	75,8	75,8	71,7	77,2	71,6	74,2
20	72,1	72,1	71,1	70,1	70,9	70,7	65,9	65,9	63,0	66,0	62,0	65,8
25	67,5	67,5	67,4	66,5	69,2	67,6	61,8	61,8	58,0	63,8	58,3	63,5
32	67,6	67,6	64,4	64,8	67,9	65,5	61,0	61,0	59,4	59,9	60,2	60,2
40	60,3	60,3	61,3	61,1	64,6	67,0	60,7	60,7	62,0	61,0	60,3	64,1
50	59,4	59,4	58,4	67,2	62,3	62,3	54,0	54,0	58,7	63,8	59,0	62,1
63	64,8	64,8	63,2	74,8	60,7	61,7	57,0	57,0	55,5	72,0	57,3	58,7
80	55,2	55,2	55,5	61,6	54,0	56,0	46,4	46,4	47,4	56,7	46,8	51,2
100	42,5	42,5	42,1	50,0	47,3	50,2	33,8	33,8	37,5	46,2	34,8	44,6
125	36,4	36,4	33,9	42,8	44,0	49,0	26,8	26,8	33,2	39,4	27,8	43,8
160	31,0	31,0	27,9	37,0	44,5	48,1	21,6	21,6	29,2	33,7	23,2	32,4
200	25,1	25,1	23,9	32,9	44,1	47,4	18,4	18,4	27,5	29,7	21,8	25,6
250	21,6	21,6	21,0	29,7	44,7	46,8	16,8	16,8	26,9	26,6	18,7	23,3
315	19,9	19,9	19,3	27,5	43,2	46,4	16,5	16,5	26,6	24,6	18,8	22,5
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	40,1	40,1	39,5	45,4	39,4	40,1	36,1	36,1	36,3	43,6	36,5	38,2
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,9	8,2	3,6	6,0	6,0	32,7	18,3	11,6	7,1	9,7	10,3	43,2
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>20,6</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>20,4</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-05: Theresienstraße 10a
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	30,4	30,4	30,7	35,1	27,4	36,7	39,9	39,9	29,4	37,6	43,2	38,2
5	33,6	33,6	34,0	37,9	28,0	45,2	40,4	40,4	33,7	47,0	42,5	40,6
6	35,7	35,7	33,8	36,3	34,7	50,5	42,4	42,4	37,5	44,4	37,7	45,3
8	43,0	43,0	39,6	44,2	46,0	57,7	46,5	46,5	46,9	53,1	41,8	54,3
10	51,2	51,2	48,7	51,6	53,7	59,7	51,6	51,6	54,2	60,1	46,5	55,6
13	55,5	55,5	53,3	54,6	51,0	53,9	50,2	50,2	50,3	54,2	46,8	50,3
16	58,3	58,3	56,8	55,9	51,8	51,5	51,9	51,9	48,9	51,5	45,6	50,2
20	51,9	51,9	51,8	51,3	53,2	54,6	49,2	49,2	47,4	54,6	46,7	51,0
25	55,2	55,2	51,2	52,9	51,0	54,7	51,0	51,0	48,2	55,4	48,5	54,1
32	57,4	57,4	59,7	58,8	53,3	56,5	52,3	52,3	50,7	56,8	51,6	51,5
40	58,6	58,6	60,1	63,0	61,5	63,9	54,2	54,2	58,2	61,0	55,8	61,6
50	63,1	63,1	61,0	60,8	63,5	62,5	52,9	52,9	57,3	63,5	57,5	57,7
63	63,8	63,8	63,2	68,6	55,5	55,3	53,2	53,2	52,2	59,1	50,0	52,5
80	52,2	52,2	52,7	57,8	45,5	44,9	41,7	41,7	41,4	46,5	41,5	42,3
100	45,2	45,2	42,4	45,3	36,5	39,9	34,5	34,5	33,3	40,2	39,4	37,2
125	49,8	49,8	44,1	38,7	30,8	38,8	31,8	31,8	32,9	36,8	39,8	40,5
160	40,1	40,1	33,7	32,1	22,9	27,8	30,0	30,0	31,2	27,3	33,1	33,4
200	28,9	28,9	25,6	27,7	19,2	20,4	29,0	29,0	20,7	21,6	28,9	27,4
250	23,4	23,4	22,2	24,5	17,4	17,6	28,4	28,4	15,7	18,8	28,1	25,5
315	20,7	20,7	18,7	22,5	16,5	16,9	28,1	28,1	15,6	17,7	27,5	24,3
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	39,6	39,6	39,2	41,9	37,2	37,2	33,5	33,5	34,3	37,9	34,0	35,1
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,6	8,0	3,5	6,2	7,9	43,2	18,0	11,5	5,5	10,1	12,0	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	18,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	18,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-05: Theresienstraße 10a
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,6	32,6	32,2	39,5	28,4	41,6	41,0	41,0	34,0	39,4	35,4	41,8
5	35,5	35,5	35,2	40,7	29,9	46,4	41,3	41,3	36,5	47,6	35,6	41,4
6	37,0	37,0	35,7	38,4	35,7	51,8	40,6	40,6	38,8	46,4	37,9	45,8
8	44,7	44,7	41,1	45,7	47,5	59,0	47,4	47,4	48,3	54,4	41,7	55,5
10	53,1	53,1	50,6	53,5	55,7	61,5	53,4	53,4	56,0	61,9	48,6	57,2
13	57,6	57,6	55,0	56,6	53,3	55,6	52,4	52,4	52,6	55,9	48,8	52,7
16	60,8	60,8	59,5	58,8	54,1	54,1	54,2	54,2	50,9	54,0	47,6	52,9
20	52,5	52,5	52,4	52,0	52,3	55,9	49,1	49,1	47,2	56,4	46,0	51,1
25	57,0	57,0	56,3	56,0	51,9	56,2	53,1	53,1	50,4	57,0	50,0	54,8
32	67,7	67,7	69,2	66,8	61,8	65,2	61,7	61,7	60,5	65,0	58,3	61,2
40	60,3	60,3	64,5	64,0	62,0	65,5	56,4	56,4	58,2	64,5	57,4	62,9
50	61,0	61,0	59,8	61,0	61,4	62,0	54,8	54,8	57,6	62,7	56,9	57,9
63	60,3	60,3	58,4	65,5	53,3	53,4	50,8	50,8	48,1	58,1	48,5	51,6
80	52,3	52,3	49,2	54,6	44,3	47,1	41,7	41,7	43,7	48,2	51,0	44,5
100	42,2	42,2	40,3	42,5	38,7	41,3	36,1	36,1	37,2	42,1	44,2	37,9
125	32,5	32,5	29,6	34,8	26,9	34,0	30,0	30,0	26,2	30,5	32,7	30,9
160	27,5	27,5	24,0	28,7	21,3	31,7	28,1	28,1	21,6	26,2	30,2	29,0
200	21,8	21,8	20,5	24,7	19,5	30,7	27,2	27,2	16,2	20,5	26,0	27,3
250	19,0	19,0	18,3	21,7	18,4	30,0	26,7	26,7	15,3	18,0	25,3	26,2
315	17,5	17,5	17,3	20,0	19,5	29,5	26,4	26,4	15,6	17,4	23,1	25,9
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	38,4	38,4	38,0	40,4	36,4	37,4	33,9	33,9	34,4	38,1	35,5	35,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,6	8,0	3,5	6,2	7,9	43,2	18,0	11,5	5,5	10,1	12,0	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>18,3</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>18,5</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-05: Theresienstraße 10a
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,6	32,6	31,3	38,4	26,6	38,3	30,5	30,5	28,4	39,4	26,8	39,6
5	35,1	35,1	35,2	40,6	30,4	46,2	33,9	33,9	32,6	47,7	28,7	41,1
6	36,9	36,9	34,9	38,5	37,2	52,5	40,9	40,9	39,5	46,6	37,4	46,6
8	46,0	46,0	42,7	46,4	48,8	59,9	47,9	47,9	49,7	55,5	42,9	56,3
10	54,9	54,9	52,3	55,1	57,5	62,7	54,9	54,9	57,8	63,4	50,5	58,2
13	59,8	59,8	56,4	58,5	56,0	57,3	54,1	54,1	54,6	57,3	51,4	54,8
16	62,5	62,5	61,1	61,5	55,7	56,0	55,1	55,1	52,2	55,2	49,3	54,8
20	52,9	52,9	51,9	53,1	50,8	53,5	48,0	48,0	46,9	53,6	44,3	50,5
25	56,4	56,4	54,6	54,4	50,9	55,5	52,8	52,8	50,9	56,6	50,2	55,1
32	62,6	62,6	62,8	61,1	56,0	59,1	59,8	59,8	55,9	59,3	57,6	54,8
40	53,2	53,2	55,9	56,1	54,6	56,7	50,1	50,1	52,4	56,7	50,4	53,8
50	51,3	51,3	52,6	51,2	54,2	54,8	46,8	46,8	52,0	56,8	50,0	48,6
63	49,9	49,9	48,3	53,4	44,3	44,6	42,6	42,6	41,3	49,8	40,9	42,9
80	38,8	38,8	37,8	41,7	32,9	36,2	31,9	31,9	30,0	38,0	34,5	33,9
100	29,3	29,3	28,2	30,0	25,6	30,5	24,4	24,4	23,5	31,3	24,7	29,5
125	27,0	27,0	25,0	26,1	20,2	28,4	22,9	22,9	20,7	28,4	20,9	28,4
160	20,8	20,8	19,2	20,5	17,1	20,1	20,2	20,2	19,3	19,9	14,6	23,2
200	17,3	17,3	16,2	17,2	16,3	17,9	18,8	18,8	15,5	16,8	15,8	22,1
250	16,7	16,7	16,6	17,4	16,9	18,7	18,0	18,0	15,2	17,1	14,6	21,8
315	17,4	17,4	17,9	18,2	18,5	18,9	18,0	18,0	15,9	19,6	15,2	23,1
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	32,9	32,9	33,0	33,9	31,9	32,7	30,2	30,2	30,6	33,8	30,2	30,4
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,6	8,0	3,5	6,2	7,9	43,2	18,0	11,5	5,5	10,1	12,0	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Schlafzimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	13,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	13,3

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-05: Theresienstraße 10a
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,9	34,9	34,0	40,8	29,1	40,2	29,9	29,9	30,4	41,4	28,1	45,2
5	37,1	37,1	36,9	43,0	31,9	46,9	34,8	34,8	34,0	48,1	30,6	47,2
6	38,5	38,5	36,6	40,7	38,4	53,5	41,0	41,0	40,8	47,5	38,8	49,0
8	47,2	47,2	43,7	47,4	49,8	60,9	48,6	48,6	50,9	56,4	44,0	57,4
10	56,3	56,3	53,5	56,5	58,9	64,0	56,1	56,1	59,2	64,7	51,9	59,2
13	61,5	61,5	57,9	60,1	57,7	58,7	55,5	55,5	56,3	58,7	52,9	56,3
16	64,9	64,9	62,8	64,2	57,4	58,3	56,4	56,4	54,1	57,5	51,5	56,8
20	56,5	56,5	54,8	56,4	54,0	53,7	49,4	49,4	48,2	54,0	45,3	52,5
25	54,4	54,4	51,7	52,6	49,2	53,2	51,1	51,1	48,7	53,3	48,6	52,8
32	60,8	60,8	62,3	61,5	57,0	58,8	56,0	56,0	53,3	56,2	57,6	54,5
40	51,9	51,9	54,8	55,3	53,7	56,6	51,1	51,1	52,3	55,0	52,2	58,9
50	50,0	50,0	50,3	50,4	52,2	51,7	52,4	52,4	50,4	53,5	49,1	54,1
63	46,5	46,5	47,9	54,2	41,7	42,2	44,1	44,1	38,1	45,2	38,5	48,5
80	33,8	33,8	36,6	41,2	30,9	33,1	34,4	34,4	28,3	34,5	30,1	38,3
100	25,3	25,3	27,2	30,3	24,3	28,9	24,6	24,6	22,3	30,1	25,2	31,6
125	24,1	24,1	24,2	25,0	19,6	27,5	22,4	22,4	18,4	26,4	22,7	31,6
160	19,6	19,6	18,5	20,5	16,2	20,5	16,8	16,8	15,2	20,6	20,9	33,3
200	18,2	18,2	16,2	17,1	15,3	18,2	15,1	15,1	14,1	16,7	18,1	29,0
250	15,6	15,6	15,8	16,8	15,1	17,4	15,5	15,5	14,4	16,5	17,7	28,8
315	15,9	15,9	17,7	16,7	15,3	17,1	15,6	15,6	15,6	16,7	18,6	25,0
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	31,6	31,6	32,4	34,1	31,0	31,7	31,0	31,0	29,7	31,9	29,9	33,1
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,6	8,0	3,5	6,2	7,9	43,2	18,0	11,5	5,5	10,1	12,0	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 3. Obergeschoss, Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		13,7
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		14,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-05: Theresienstraße 10a
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,8	35,8	34,9	42,0	29,7	40,9	31,0	31,0	31,3	42,3	29,4	41,0
5	38,2	38,2	38,1	44,0	33,1	47,3	35,7	35,7	35,0	48,3	31,5	43,9
6	39,3	39,3	37,3	41,9	39,5	54,1	42,0	42,0	41,9	47,6	39,9	48,3
8	48,3	48,3	45,0	48,5	51,0	61,6	49,7	49,7	52,1	57,4	45,2	58,0
10	57,8	57,8	55,0	58,0	60,5	65,2	57,4	57,4	60,6	66,0	53,6	60,2
13	63,5	63,5	59,8	61,9	59,9	60,3	57,3	57,3	58,2	60,3	54,8	57,6
16	67,3	67,3	64,6	66,5	59,4	60,4	58,1	58,1	56,2	59,7	53,5	59,1
20	60,2	60,2	58,3	59,3	58,5	58,1	53,4	53,4	52,1	58,4	49,7	56,6
25	58,3	58,3	54,6	56,9	53,0	56,6	53,1	53,1	50,8	57,0	49,8	55,6
32	56,7	56,7	56,8	55,8	50,4	56,4	54,1	54,1	48,4	56,5	49,7	49,0
40	47,4	47,4	49,8	51,7	50,8	53,0	45,6	45,6	48,1	52,5	47,2	52,8
50	47,7	47,7	49,2	49,2	51,6	48,9	44,2	44,2	49,3	49,5	47,8	50,7
63	46,9	46,9	46,2	52,9	41,0	41,2	40,6	40,6	37,2	43,0	38,1	48,3
80	38,3	38,3	39,1	42,3	34,5	39,0	35,9	35,9	30,2	39,5	33,2	41,1
100	40,9	40,9	40,9	40,6	37,9	45,0	36,5	36,5	35,1	45,2	37,2	43,6
125	32,3	32,3	32,8	32,1	28,7	36,4	28,5	28,5	27,2	35,4	31,8	35,9
160	20,1	20,1	20,4	21,4	17,1	23,7	17,2	17,2	16,0	23,0	17,9	24,2
200	15,8	15,8	15,2	16,1	14,2	17,6	14,4	14,4	14,3	17,0	14,5	17,7
250	14,9	14,9	14,6	14,9	14,8	15,6	14,9	14,9	14,8	15,6	14,6	15,5
315	15,5	15,5	15,3	15,0	15,1	15,6	15,5	15,5	15,4	15,5	15,3	15,6
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	31,8	31,8	31,9	33,5	30,8	32,8	29,3	29,3	29,2	32,9	29,3	32,9
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	12,6	8,0	3,5	6,2	7,9	43,2	18,0	11,5	5,5	10,1	12,0	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 4. Obergeschoss, Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		13,8
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		14,4

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-06: Theresienstraße 2
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,9	35,9	39,2	39,7	28,9	42,1	32,9	32,9	32,9	39,4	28,7	35,3
5	41,7	41,7	43,3	44,1	33,7	47,3	37,8	37,8	37,8	43,0	31,3	39,9
6	44,0	44,0	45,5	47,5	40,0	50,1	43,9	43,9	44,4	50,1	37,8	45,1
8	51,2	51,2	52,7	54,3	48,2	59,3	52,6	52,6	51,8	57,0	45,9	52,5
10	60,5	60,5	60,8	64,7	55,0	62,8	60,9	60,9	60,7	65,6	55,6	60,1
13	67,2	67,2	70,5	73,5	66,4	68,0	70,5	70,5	68,8	75,3	63,4	67,3
16	73,4	73,4	75,8	74,8	75,3	74,8	78,1	78,1	78,5	84,1	70,2	76,2
20	64,1	64,1	66,2	67,5	65,9	67,1	68,2	68,2	68,9	72,8	61,5	67,8
25	69,0	69,0	68,0	66,2	60,8	68,0	63,6	63,6	62,4	66,1	63,3	63,4
32	65,5	65,5	65,6	61,7	59,0	64,4	59,3	59,3	56,2	60,6	59,9	60,0
40	51,5	51,5	54,8	54,7	51,6	59,9	50,1	50,1	52,3	53,9	49,5	48,7
50	55,1	55,1	53,9	54,7	49,9	56,2	49,3	49,3	52,0	53,5	48,2	49,1
63	53,8	53,8	51,5	57,2	45,1	50,7	47,4	47,4	44,1	54,9	43,1	45,9
80	45,7	45,7	46,8	48,4	42,5	47,6	41,1	41,1	39,6	45,6	42,1	43,3
100	44,6	44,6	50,1	46,1	43,4	50,8	43,2	43,2	40,3	44,8	43,8	47,1
125	43,2	43,2	42,7	47,3	39,0	48,7	38,3	38,3	35,7	43,0	38,1	43,0
160	39,7	39,7	40,4	46,9	36,7	43,5	34,1	34,1	32,5	40,2	32,3	41,0
200	28,9	28,9	28,8	35,5	27,0	34,2	26,3	26,3	22,8	32,7	23,2	31,5
250	25,4	25,4	25,0	30,9	22,2	31,7	24,9	24,9	19,8	29,8	19,1	29,2
315	22,6	22,6	21,8	28,5	18,9	27,4	22,3	22,3	17,7	25,9	17,5	23,8
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	35,6	35,6	36,2	36,2	33,6	36,5	33,9	33,9	33,5	35,9	33,4	34,5
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,1	6,4	3,0	5,1	7,0	28,8	12,6	8,0	4,4	5,2	9,5	47,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	18	1	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnraum</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		15,9
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		16,4

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-06: Theresienstraße 2
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	36,8	36,8	39,6	41,4	29,2	42,4	33,8	33,8	34,0	41,5	28,6	36,4
5	43,4	43,4	46,2	45,7	34,7	48,4	39,8	39,8	38,6	45,0	34,7	43,4
6	45,6	45,6	48,3	49,3	41,7	52,0	46,3	46,3	45,8	53,4	41,7	50,8
8	52,5	52,5	53,0	55,5	48,9	58,2	52,7	52,7	52,6	58,5	48,9	55,1
10	62,4	62,4	61,9	67,6	57,2	63,9	62,4	62,4	61,6	65,9	57,1	60,2
13	69,9	69,9	71,7	76,9	67,3	70,1	73,7	73,7	70,5	76,3	66,2	70,1
16	75,3	75,3	74,9	76,1	72,9	73,8	77,1	77,1	77,6	84,3	71,8	77,5
20	65,6	65,6	65,6	67,8	63,8	67,3	66,9	66,9	67,4	71,6	61,9	67,0
25	65,8	65,8	61,8	66,8	60,5	67,0	62,9	62,9	62,3	70,1	59,6	63,0
32	61,1	61,1	63,4	62,0	59,7	62,1	55,7	55,7	54,2	58,3	53,5	54,1
40	52,1	52,1	55,2	54,7	52,9	58,0	50,6	50,6	52,2	54,4	48,9	49,5
50	53,5	53,5	52,2	53,3	49,8	54,4	48,8	48,8	51,9	52,7	48,6	48,4
63	56,9	56,9	55,7	64,8	50,1	52,4	49,2	49,2	46,7	59,1	47,7	51,4
80	49,4	49,4	50,9	56,9	46,9	49,0	44,5	44,5	44,2	49,5	46,6	45,9
100	39,6	39,6	42,0	44,2	37,7	43,8	37,3	37,3	36,1	40,2	37,1	38,7
125	34,3	34,3	34,5	38,8	31,4	40,3	31,3	31,3	28,4	35,0	30,1	34,8
160	31,9	31,9	31,3	37,2	28,4	36,0	26,4	26,4	24,3	33,1	24,7	33,7
200	29,1	29,1	28,8	35,1	28,3	34,3	27,9	27,9	25,4	34,5	25,1	33,2
250	29,2	29,2	27,9	33,8	26,7	34,3	30,2	30,2	23,1	32,6	22,4	32,8
315	30,0	30,0	28,2	35,7	24,4	36,1	30,4	30,4	22,6	32,9	21,8	32,7
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	35,8	35,8	35,8	38,9	33,9	35,5	33,5	33,5	33,5	36,8	33,1	34,0
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,1	6,4	3,0	5,1	7,0	28,8	12,6	8,0	4,4	5,2	9,5	47,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnraum</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		15,5
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		15,7

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-06: Theresienstraße 2
	Deckentyp: Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,9	38,9	41,2	42,9	32,5	45,7	38,0	38,0	35,6	45,0	30,7	38,9
5	46,4	46,4	49,1	49,5	39,4	53,5	43,9	41,7	51,0	37,5	45,1	46,4
6	54,9	54,9	56,7	57,9	50,1	60,3	52,8	52,8	60,4	46,2	54,4	54,9
8	58,8	58,8	60,8	63,7	53,8	64,2	59,0	59,0	57,2	66,1	51,5	56,7
10	70,9	70,9	73,3	76,5	64,5	72,4	70,7	70,7	69,2	78,6	63,5	69,1
13	79,8	79,8	81,9	84,2	74,7	78,8	79,7	79,7	77,0	87,1	72,4	77,3
16	69,5	69,5	72,7	73,3	68,4	69,9	71,1	71,1	71,2	75,9	65,3	71,2
20	67,9	67,9	66,2	68,8	64,1	72,6	65,6	65,6	65,6	69,4	60,8	65,9
25	72,3	72,3	69,0	71,7	66,2	72,8	68,5	68,5	68,0	71,4	65,8	67,5
32	65,1	65,1	68,4	67,2	60,6	64,5	60,6	60,6	58,8	61,0	62,9	59,1
40	54,9	54,9	59,2	57,9	56,3	62,3	53,8	53,8	54,5	55,7	52,6	52,7
50	58,0	58,0	56,6	59,6	52,6	59,8	51,0	51,0	54,7	56,6	51,3	51,9
63	62,4	62,4	58,6	67,9	53,5	58,3	55,6	55,6	49,8	64,0	50,6	54,1
80	53,8	53,8	53,8	58,4	51,7	54,3	48,6	48,6	47,0	54,5	49,9	51,5
100	46,9	46,9	46,4	48,0	44,4	49,1	42,6	42,6	39,8	44,5	42,9	43,9
125	48,1	48,1	46,2	49,2	42,6	51,0	41,1	41,1	37,7	48,7	41,6	44,5
160	39,3	39,3	37,5	43,4	36,6	42,6	34,3	34,3	32,1	42,0	32,7	40,2
200	34,8	34,8	33,2	38,7	34,3	38,8	32,0	32,0	30,1	39,8	30,1	37,8
250	31,1	31,1	29,6	35,2	28,3	35,0	30,9	30,9	26,1	33,7	27,1	34,1
315	26,1	26,1	24,4	31,8	22,2	30,3	25,5	25,5	20,8	28,7	20,3	27,8
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	38,2	38,2	37,5	40,3	35,7	37,9	35,5	35,5	34,6	38,5	35,0	35,7
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,1	6,4	3,0	5,1	7,0	28,8	12,6	8,0	4,4	5,2	9,5	47,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Wohnraum</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>17,5</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>17,8</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-07: Obere Schildstraße 17
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	25,1	25,1	27,0	27,4	23,5	38,0	24,9	24,9	21,6	28,5	23,4	34,4
5	32,0	32,0	33,3	34,7	29,9	44,3	32,5	32,5	30,2	35,0	32,3	40,8
6	36,8	36,8	37,4	40,6	35,4	50,8	39,6	39,6	37,7	43,0	36,3	44,9
8	47,7	47,7	49,8	50,6	46,8	58,3	49,8	49,8	46,4	56,1	44,4	55,8
10	56,0	56,0	58,0	59,9	53,6	61,3	56,3	56,3	55,3	62,0	51,6	60,8
13	56,1	56,1	60,2	59,7	56,6	56,2	57,1	57,1	57,1	63,2	53,6	60,5
16	55,5	55,5	54,7	55,7	53,1	55,3	55,8	55,8	56,0	62,6	51,3	59,8
20	54,1	54,1	52,5	55,1	50,6	59,2	56,5	56,5	56,9	62,1	53,0	58,6
25	59,0	59,0	59,1	59,1	57,2	57,6	60,9	60,9	58,3	64,1	60,2	61,0
32	60,0	60,0	59,8	58,6	60,3	61,7	61,5	61,5	60,5	66,5	59,5	61,8
40	61,1	61,1	63,0	60,0	61,6	63,2	65,2	65,2	67,1	69,5	64,6	67,6
50	64,1	64,1	64,2	67,8	60,8	68,7	65,0	65,0	65,7	70,6	65,9	67,1
63	60,0	60,0	64,1	67,7	60,6	61,4	61,0	61,0	59,4	70,5	61,6	60,5
80	49,5	49,5	51,0	52,1	50,4	49,0	53,0	53,0	51,3	56,7	55,6	53,5
100	40,7	40,7	40,7	42,5	40,8	42,3	46,4	46,4	43,9	47,5	47,9	50,0
125	32,2	32,2	33,1	35,9	31,3	34,7	37,0	37,0	33,9	39,5	37,5	41,1
160	24,9	24,9	27,1	30,1	24,6	27,9	27,3	27,3	26,5	33,5	28,4	30,5
200	21,1	21,1	23,2	26,2	20,7	24,2	23,0	23,0	22,6	29,5	24,1	25,4
250	18,7	18,7	20,5	23,2	18,4	21,5	20,2	20,2	19,8	26,5	21,2	21,2
315	17,7	17,7	18,8	21,4	17,3	19,9	18,8	18,8	18,5	24,4	19,3	19,3
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	38,5	38,5	39,9	41,7	38,1	40,2	39,5	39,5	39,4	43,7	40,0	40,3
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	11,8	7,5	3,6	7,2	6,8	35,4	18,9	12,0	5,8	6,8	10,7	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Abstellraum</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	21,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	21,5

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22	
Lastfall:	Prognose-Nullfall	
Messort:	IOE-07: Obere Schildstraße 17	Deckentyp: Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	46,8	46,8	44,0	54,2	39,9	46,5	48,8	48,8	49,1	41,8	37,2	49,1
5	51,9	51,9	48,7	58,3	44,2	51,6	51,9	51,9	54,7	48,4	42,4	55,3
6	58,5	58,5	53,1	62,4	49,8	58,8	57,6	57,6	61,9	56,5	48,4	61,2
8	67,4	67,4	64,9	67,5	60,3	69,2	66,0	66,0	66,5	69,6	58,7	69,4
10	76,7	76,7	77,5	80,8	72,7	77,7	75,5	75,5	75,0	78,2	71,1	78,4
13	76,9	76,9	79,6	79,5	75,8	75,2	76,3	76,3	76,4	80,5	72,5	79,5
16	66,4	66,4	66,9	67,1	64,3	63,7	64,2	64,2	65,2	69,4	60,0	68,6
20	57,8	57,8	56,9	60,3	54,7	59,9	59,6	59,6	56,9	66,0	53,3	61,0
25	59,2	59,2	56,7	58,9	55,2	56,9	60,4	60,4	58,2	66,5	57,5	62,5
32	52,3	52,3	52,4	52,2	51,4	51,1	55,0	55,0	51,5	57,0	50,6	55,3
40	48,7	48,7	48,2	47,0	46,4	50,6	51,1	51,1	50,5	54,0	51,5	53,2
50	46,3	46,3	47,0	53,3	44,3	48,8	47,5	47,5	47,0	57,3	47,1	49,3
63	45,9	45,9	49,6	55,6	47,1	46,9	46,6	46,6	44,6	61,7	47,7	48,9
80	43,2	43,2	42,7	42,2	43,8	46,4	46,2	46,2	43,6	46,9	48,2	46,6
100	36,2	36,2	35,4	37,4	37,1	44,8	43,3	43,3	41,1	40,7	43,8	42,9
125	23,6	23,6	23,8	25,9	24,1	36,1	32,0	32,0	30,8	30,9	29,4	34,6
160	16,2	16,2	16,6	20,0	17,8	31,9	29,7	29,7	28,3	24,6	20,5	32,9
200	14,5	14,5	17,4	17,4	16,3	27,4	28,8	28,8	27,3	20,9	16,5	32,1
250	15,2	15,2	16,3	15,7	15,7	24,4	28,1	28,1	26,7	18,5	15,5	31,5
315	15,7	15,7	16,1	15,8	15,6	23,7	27,9	27,9	26,3	17,5	15,8	31,2
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	32,1	32,1	32,5	34,6	32,1	33,7	33,5	33,5	32,5	37,2	33,9	33,9
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	11,8	7,5	3,6	7,2	6,8	35,4	18,9	12,0	5,8	6,8	10,7	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Esszimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	15,0
Lm,Nacht *	[dB(A)]	15,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-07: Obere Schildstraße 17
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,4	38,4	38,7	51,9	35,9	54,1	46,2	46,2	41,4	40,6	36,4	44,2
5	47,2	47,2	47,6	55,2	43,4	58,0	52,4	52,4	45,8	47,2	45,9	54,3
6	54,1	54,1	49,5	59,5	47,8	60,4	52,3	52,3	53,3	53,9	47,9	59,6
8	63,9	63,9	60,7	64,0	57,1	67,7	62,3	62,3	61,7	65,8	55,6	69,6
10	71,2	71,2	70,7	72,8	66,2	73,9	70,0	70,0	69,5	74,7	65,1	74,3
13	71,8	71,8	75,7	75,1	72,6	71,7	72,9	72,9	73,8	78,5	71,5	76,4
16	64,7	64,7	66,3	66,4	64,4	65,0	65,8	65,8	65,7	71,5	62,2	68,7
20	64,7	64,7	61,2	67,2	59,8	66,2	66,6	66,6	65,4	73,6	60,4	66,8
25	64,6	64,6	62,7	66,4	61,3	63,9	65,6	65,6	65,3	73,2	61,7	66,1
32	52,2	52,2	51,7	53,1	51,0	53,5	55,5	55,5	54,3	58,7	52,3	55,1
40	48,0	48,0	49,4	48,3	49,8	51,5	51,2	51,2	50,9	53,3	50,5	54,9
50	45,4	45,4	46,1	50,7	44,1	49,7	46,7	46,7	47,2	52,2	47,2	49,5
63	44,4	44,4	45,9	51,6	41,3	42,9	42,0	42,0	41,1	53,7	43,3	46,1
80	37,0	37,0	40,9	37,5	35,7	38,9	37,0	37,0	36,1	42,2	41,0	40,4
100	27,1	27,1	30,5	29,2	26,8	32,9	30,1	30,1	29,4	33,8	31,6	33,1
125	21,4	21,4	22,7	25,1	19,2	25,2	25,8	25,8	25,7	26,6	22,0	28,2
160	15,7	15,7	16,7	19,0	15,2	18,5	20,5	20,5	23,8	22,0	16,0	21,7
200	15,0	15,0	14,8	16,4	14,7	16,9	17,5	17,5	23,5	19,3	15,0	20,5
250	15,4	15,4	15,1	17,1	14,8	16,9	17,2	17,2	22,7	17,6	14,9	19,9
315	15,9	15,9	15,5	15,6	15,7	16,0	17,6	17,6	22,5	16,0	15,7	19,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	31,5	31,5	31,8	33,4	30,6	32,1	32,0	32,0	31,8	35,3	31,6	33,0
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	11,8	7,5	3,6	7,2	6,8	35,4	18,9	12,0	5,8	6,8	10,7	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: 2. Obergeschoss, Arbeitszimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b>	[dB(A)]	13,7
<b>Lm,Nacht *</b>	[dB(A)]	13,7

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-07: Obere Schildstraße 17
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	26,8	26,8	27,4	39,9	25,8	38,3	29,3	29,3	28,5	31,5	24,6	35,4
5	35,9	35,9	38,0	41,9	34,3	47,8	36,5	36,5	35,5	40,6	34,7	45,1
6	42,4	42,4	41,9	44,8	42,0	54,1	44,1	44,1	41,6	46,1	39,4	48,7
8	51,2	51,2	52,3	53,6	50,6	60,3	53,3	53,3	50,1	59,1	46,9	59,0
10	59,3	59,3	62,3	64,6	57,8	64,0	59,1	59,1	58,2	65,4	55,0	63,8
13	59,0	59,0	63,8	63,9	59,6	58,9	59,8	59,8	60,7	65,7	56,4	62,9
16	56,1	56,1	55,4	57,5	52,8	55,3	54,8	54,8	55,4	59,8	50,9	59,1
20	56,7	56,7	53,8	58,4	52,7	60,7	60,1	60,1	59,6	64,9	54,9	60,0
25	58,7	58,7	57,9	59,4	55,7	58,1	60,2	60,2	59,1	65,4	57,8	62,8
32	56,2	56,2	58,2	55,7	55,5	59,0	57,5	57,5	55,8	60,7	54,3	58,5
40	49,9	49,9	51,2	53,6	51,0	54,6	52,8	52,8	54,5	56,9	52,6	58,3
50	44,2	44,2	46,6	44,6	42,3	49,4	46,9	46,9	48,2	51,8	45,1	49,5
63	39,2	39,2	41,9	42,5	36,8	42,6	39,3	39,3	38,5	47,8	40,7	40,4
80	38,7	38,7	41,0	37,8	34,6	40,3	35,7	35,7	34,1	37,9	37,7	38,4
100	28,3	28,3	36,1	40,1	28,5	38,1	32,0	32,0	31,2	30,9	31,7	31,9
125	21,8	21,8	27,6	37,9	21,3	30,2	25,0	25,0	24,9	25,7	21,2	27,6
160	17,0	17,0	25,2	34,2	16,7	26,5	22,0	22,0	19,9	19,3	15,6	20,9
200	15,4	15,4	19,7	28,4	14,8	21,2	17,2	17,2	17,2	17,9	14,5	16,4
250	15,0	15,0	16,2	21,9	15,1	18,1	16,5	16,5	20,2	16,5	14,8	15,8
315	15,7	15,7	15,8	18,2	15,6	16,0	16,1	16,1	17,5	16,0	15,7	15,9
<b>Vorbefahrpegel</b> [dB(A)]	30,8	30,8	31,8	32,1	30,1	32,5	31,4	31,4	31,4	33,5	31,0	32,8
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	11,8	7,5	3,6	7,2	6,8	35,4	18,9	12,0	5,8	6,8	10,7	41,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		13,4
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		13,7

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-08: Nürnberger Str. 161
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,7	28,7	29,4	29,1	20,9	43,3	23,7	23,7	20,3	23,3	21,1	23,5
5	35,7	35,7	35,0	35,9	25,2	47,5	28,5	28,5	26,5	32,5	27,0	31,2
6	41,8	41,8	39,4	42,1	32,1	48,9	36,1	36,1	32,3	37,6	34,2	34,1
8	49,9	49,9	50,0	52,7	38,8	55,0	44,9	44,9	42,5	46,7	39,6	43,1
10	56,5	56,5	58,9	61,3	47,7	60,8	54,8	54,8	48,5	51,5	48,0	50,6
13	61,3	61,3	61,3	63,3	54,0	62,0	57,6	57,6	53,3	55,8	53,2	52,6
16	62,2	62,2	61,5	62,6	55,4	63,1	57,4	57,4	52,5	50,6	52,4	54,4
20	58,9	58,9	58,2	59,5	55,1	59,9	54,4	54,4	50,2	50,5	51,0	53,4
25	56,3	56,3	57,2	59,8	53,4	56,6	53,4	53,4	49,5	51,4	49,4	48,7
32	59,6	59,6	59,6	59,0	52,8	60,7	51,6	51,6	48,3	54,2	50,8	49,0
40	65,7	65,7	64,2	63,0	57,9	68,2	58,0	58,0	57,0	57,8	58,5	54,6
50	65,5	65,5	65,0	70,2	58,5	65,9	56,6	56,6	55,9	53,0	59,2	57,0
63	66,9	66,9	65,2	73,1	58,1	62,7	59,8	59,8	51,6	56,5	55,8	58,3
80	56,8	56,8	54,8	59,8	52,7	55,6	49,3	49,3	47,2	46,9	52,9	48,2
100	46,1	46,1	44,2	48,8	43,3	45,1	37,5	37,5	35,5	35,6	39,8	36,9
125	38,0	38,0	35,7	41,7	33,4	38,0	31,1	31,1	30,0	27,2	31,1	30,8
160	31,8	31,8	31,0	35,8	30,6	33,6	29,0	29,0	31,7	20,7	28,2	28,4
200	27,2	27,2	27,6	31,6	24,8	28,3	23,1	23,1	26,3	17,2	22,3	23,4
250	23,4	23,4	22,5	28,4	18,7	22,0	18,1	18,1	17,3	15,9	18,0	17,5
315	21,5	21,5	20,5	26,2	17,0	20,0	16,9	16,9	16,1	15,8	16,5	16,3
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	41,5	41,5	40,6	44,7	37,2	40,5	37,0	37,0	34,3	35,3	36,8	36,3
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,7	6,8	3,0	5,5	10,7	34,3	10,4	6,6	5,2	9,1	8,1	63,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Esszimmer</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		<b>20,2</b>
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		<b>20,5</b>

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-08: Nürnberger Str. 161
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
<b>Frequenz</b> [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	43,8	43,8	50,0	44,7	32,4	56,0	39,4	39,4	44,5	48,4	46,3	47,0
5	47,9	47,9	49,2	45,8	33,5	56,6	39,6	39,6	41,7	50,3	44,6	46,1
6	51,0	51,0	52,4	50,9	39,6	55,2	44,3	44,3	44,7	54,7	44,4	50,7
8	58,6	58,6	59,2	60,7	49,7	62,6	54,3	54,3	51,0	56,5	48,9	52,0
10	70,2	70,2	70,9	72,7	61,5	71,4	65,4	65,4	60,4	63,4	60,7	61,1
13	76,3	76,3	73,8	76,9	69,0	75,6	68,9	68,9	65,5	68,2	66,4	66,7
16	71,9	71,9	70,9	72,5	64,9	71,9	65,2	65,2	60,5	60,5	58,9	62,4
20	65,3	65,3	66,4	66,4	60,5	67,1	60,7	60,7	57,3	57,1	58,0	58,7
25	61,3	61,3	61,5	63,7	57,4	61,6	57,5	57,5	55,6	58,9	54,7	53,4
32	58,2	58,2	59,6	58,8	53,9	59,5	51,3	51,3	49,2	57,5	51,6	49,4
40	54,5	54,5	53,8	54,0	48,0	57,5	47,5	47,5	47,1	55,2	51,7	44,9
50	52,8	52,8	53,5	58,7	50,0	57,2	44,3	44,3	50,8	53,0	54,7	49,6
63	51,4	51,4	51,9	58,4	47,2	57,0	45,3	45,3	46,7	48,7	51,1	44,4
80	44,9	44,9	43,1	45,5	43,3	50,1	36,3	36,3	41,6	40,1	42,3	42,4
100	40,0	40,0	38,3	38,1	37,9	42,8	31,8	31,8	38,7	36,1	40,2	37,1
125	38,8	38,8	34,2	32,2	26,7	38,2	27,4	27,4	35,2	35,1	40,7	34,6
160	36,0	36,0	29,4	27,3	26,9	35,7	25,4	25,4	34,9	27,8	37,8	27,6
200	30,2	30,2	28,2	22,5	18,7	31,7	23,0	23,0	31,0	20,0	32,0	22,6
250	25,7	25,7	30,1	20,0	16,0	31,8	18,1	18,1	25,1	18,3	34,6	21,4
315	23,5	23,5	26,0	18,0	16,1	35,0	19,9	19,9	31,2	16,8	38,3	21,7
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	34,2	34,2	34,1	36,2	32,6	36,2	30,9	30,9	32,3	33,2	33,8	31,8
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,7	6,8	3,0	5,5	10,7	34,3	10,4	6,6	5,2	9,1	8,1	63,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		15,3
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		16,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-08: Nürnberger Str. 161
	Deckentyp: Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,8	35,8	35,6	37,1	29,9	45,2	30,7	30,7	23,2	25,3	25,6	27,8
5	41,2	41,2	40,5	42,6	34,9	50,7	38,0	38,0	29,6	33,7	30,8	34,8
6	47,6	47,6	46,4	49,4	41,5	52,9	45,1	45,1	37,4	40,4	37,6	40,0
8	57,5	57,5	58,9	59,2	50,3	61,8	50,4	50,4	48,3	51,7	48,2	51,0
10	64,6	64,6	68,0	70,9	62,1	69,0	60,5	60,5	55,8	59,4	54,3	58,2
13	71,0	71,0	73,4	75,0	70,2	72,4	65,4	65,4	61,4	61,6	62,4	63,2
16	78,8	78,8	79,8	82,8	74,3	79,5	72,3	72,3	66,9	67,6	66,4	70,0
20	72,1	72,1	72,9	74,0	67,7	74,7	64,4	64,4	63,1	62,3	63,0	64,8
25	61,5	61,5	61,0	64,9	57,8	63,1	54,2	54,2	53,1	54,5	52,6	53,3
32	61,6	61,6	60,3	60,0	55,0	63,7	54,4	54,4	50,4	55,4	55,1	52,0
40	59,3	59,3	58,6	59,5	52,0	62,8	51,7	51,7	50,5	58,4	53,1	48,2
50	56,3	56,3	56,3	58,7	49,8	57,3	47,1	47,1	46,3	46,1	49,1	48,3
63	50,4	50,4	48,7	55,9	43,9	49,5	44,8	44,8	37,3	39,5	40,5	41,4
80	37,4	37,4	36,4	41,1	31,8	37,3	31,9	31,9	28,3	29,6	31,7	30,5
100	29,9	29,9	29,3	32,7	25,6	30,8	24,8	24,8	25,3	23,1	23,7	24,6
125	26,0	26,0	25,4	28,0	20,8	27,1	19,2	19,2	19,1	21,4	19,4	22,6
160	30,5	30,5	32,2	32,4	19,4	31,1	19,3	19,3	16,6	21,1	19,7	21,9
200	26,2	26,2	28,3	28,9	17,1	27,8	16,8	16,8	14,9	17,0	15,9	18,5
250	17,5	17,5	18,4	18,8	15,3	20,5	15,3	15,3	14,8	15,0	15,3	15,2
315	16,8	16,8	16,3	17,4	15,9	19,9	15,9	15,9	15,9	15,6	15,8	15,9
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	34,9	34,9	34,7	36,1	32,0	35,6	31,4	31,4	30,1	32,0	31,2	30,7
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	10,7	6,8	3,0	5,5	10,7	34,3	10,4	6,6	5,2	9,1	8,1	63,5
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt	Messpunkt: 2. Obergeschoss, Schlafzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	14,7
Lm,Nacht * [dB(A)]	15,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22	
Lastfall:	Prognose-Nullfall	
Messort:	IOE-09: Moosstr. 9	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,1	38,1	48,8	31,5	28,4	58,4	56,7	56,7	29,1	32,9	37,8	38,8
5	40,1	40,1	49,2	36,6	31,0	56,0	53,1	53,1	31,6	37,9	37,0	51,7
6	43,9	43,9	48,4	44,4	37,8	54,8	52,2	52,2	40,3	47,0	44,2	54,1
8	54,0	54,0	54,0	53,7	46,8	60,6	53,9	53,9	49,7	55,9	44,7	61,5
10	61,9	61,9	56,9	62,5	58,4	66,9	62,7	62,7	56,4	67,7	55,3	66,2
13	62,5	62,5	63,2	63,8	63,2	63,0	64,1	64,1	60,5	66,3	60,3	64,8
16	57,9	57,9	58,4	54,1	59,0	58,0	61,8	61,8	58,7	63,8	56,9	61,6
20	55,0	55,0	55,4	57,3	56,8	59,4	58,3	58,3	56,6	64,2	55,0	60,8
25	57,5	57,5	58,3	59,0	59,3	59,4	58,3	58,3	55,5	58,3	56,5	62,9
32	55,9	55,9	56,2	56,4	54,8	59,3	59,7	59,7	58,7	60,6	54,8	59,7
40	56,4	56,4	57,0	60,0	56,2	65,5	59,8	59,8	58,5	62,0	53,9	60,7
50	59,1	59,1	57,4	64,2	56,0	60,0	58,4	58,4	57,7	67,9	56,2	62,2
63	59,8	59,8	63,0	63,8	60,5	58,7	62,9	62,9	59,2	69,8	58,0	63,4
80	53,1	53,1	56,7	54,3	56,5	54,3	59,6	59,6	58,3	61,9	57,6	60,6
100	44,7	44,7	55,3	44,0	46,8	46,1	51,7	51,7	47,6	58,0	47,5	52,4
125	39,9	39,9	49,1	38,0	38,3	41,6	46,4	46,4	38,2	54,6	42,5	45,9
160	32,8	32,8	46,0	35,8	28,1	35,8	39,9	39,9	28,8	54,1	36,3	34,6
200	28,4	28,4	39,1	32,8	24,1	31,0	37,3	37,3	23,7	44,2	26,9	27,9
250	23,3	23,3	38,2	29,4	20,4	25,1	32,1	32,1	20,3	40,9	22,4	26,4
315	22,0	22,0	33,1	27,4	19,0	23,1	30,6	30,6	18,7	32,5	19,4	21,0
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	37,8	37,8	40,3	39,9	38,6	38,5	40,4	40,4	39,0	43,7	38,4	41,0
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	13,3	8,5	3,9	8,9	13,6	36,6	18,0	11,5	7,1	7,1	11,5	45,0
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer</b>
Lm,Tag *	[dB(A)]	21,6
Lm,Nacht *	[dB(A)]	21,6

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22	
Lastfall:	Prognose-Nullfall	
Messort:	IOE-09: Moosstr. 9	Deckentyp: Holz

Streckengleis Zuggattung	5900GRi SPFV	5900GRi SPFV (lokb.)	5900GRi SPNV(TW)	5900GRi SPNV(lokb.)	5900GRi S	5900GRi SGV	5900Ri SPFV	5900Ri SPFV (lokb.)	5900Ri SPNV(TW)	5900Ri SPNV(lokb.)	5900Ri S	5900Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	40,5	40,5	41,6	40,8	38,6	47,0	39,2	39,2	35,8	42,4	35,5	55,8
5	45,4	45,4	46,1	47,2	45,0	54,8	45,5	45,5	42,3	50,3	41,9	58,6
6	54,3	54,3	54,2	56,6	52,7	59,1	54,1	54,1	52,0	59,1	49,3	65,7
8	61,9	61,9	62,9	63,4	58,5	69,0	62,4	62,4	58,5	66,1	57,1	68,6
10	73,2	73,2	71,8	75,3	71,8	76,7	74,6	74,6	69,2	78,3	69,0	76,5
13	79,6	79,6	82,9	81,9	80,7	79,7	79,8	79,8	77,9	83,3	78,1	81,7
16	71,5	71,5	75,0	69,9	72,4	71,7	70,6	70,6	70,0	75,6	69,5	72,9
20	63,6	63,6	64,4	67,0	63,3	66,1	65,8	65,8	63,0	71,8	62,3	68,1
25	58,3	58,3	59,7	60,7	57,5	59,9	56,9	56,9	55,0	63,9	56,6	63,5
32	55,5	55,5	53,7	52,4	51,8	58,7	53,3	53,3	54,1	56,4	54,9	56,8
40	50,6	50,6	51,3	51,3	51,9	60,2	55,1	55,1	54,2	58,2	50,6	57,8
50	57,9	57,9	55,2	61,4	54,6	56,1	56,3	56,3	55,8	67,6	56,6	60,2
63	54,7	54,7	54,0	58,2	53,0	50,9	55,2	55,2	53,7	66,5	52,1	58,0
80	42,6	42,6	42,3	44,0	42,7	42,4	45,4	45,4	43,5	51,9	43,6	50,4
100	35,4	35,4	34,6	35,9	32,3	37,2	36,4	36,4	34,6	42,8	33,4	46,1
125	28,8	28,8	28,5	30,0	24,6	31,1	28,5	28,5	26,5	36,3	25,3	42,2
160	22,3	22,3	21,7	24,6	19,1	22,5	23,6	23,6	20,6	30,9	20,5	40,2
200	21,8	21,8	20,7	24,7	18,8	22,7	24,5	24,5	19,9	28,8	19,6	39,5
250	23,1	23,1	21,3	26,5	18,3	27,2	24,4	24,4	19,7	29,3	19,6	39,2
315	19,9	19,9	17,4	21,2	18,0	23,0	22,5	22,5	17,6	25,0	18,1	38,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	34,9	34,9	34,4	36,4	34,0	34,7	35,0	35,0	34,5	39,9	34,2	36,9
Vorbeifahrzeit [s]	13,3	8,5	3,9	8,9	13,6	36,6	18,0	11,5	7,1	7,1	11,5	45,0
Anzahl Tag	18	1	24	8	17	17	18	1	24	8	17	17
Anzahl Nacht	1	0	3	1	6	14	1	0	3	1	6	14

sekundärer Luftschall.gesamt		Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer
Lm,Tag *	[dB(A)]	17,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	17,5

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-10: Ludwigstraße 16
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	25,3	25,3	20,6	20,8	22,0	39,2	24,9	24,9	23,6	21,9	18,9	36,5
5	32,2	32,2	25,6	30,7	25,5	41,4	32,5	29,8	32,0	23,0	43,4	43,4
6	39,9	39,9	35,5	40,4	31,0	49,8	39,9	39,9	39,0	41,0	30,1	46,7
8	47,5	47,5	44,2	46,3	43,4	59,4	51,3	51,3	46,9	44,4	40,5	56,1
10	53,5	53,5	48,4	49,7	49,9	64,2	59,3	59,3	54,9	51,9	45,6	63,3
13	57,8	57,8	52,0	55,7	53,4	65,4	60,8	60,8	63,8	52,4	49,8	59,9
16	56,1	56,1	50,3	55,3	50,7	63,3	59,2	59,2	59,7	51,2	52,1	58,6
20	57,4	57,4	55,8	57,8	53,2	64,6	60,6	60,6	61,1	62,9	51,1	59,0
25	68,9	68,9	67,6	70,8	62,4	79,0	68,7	68,7	69,3	69,2	58,2	68,7
32	63,8	63,8	60,9	66,1	58,0	76,1	62,6	62,6	64,2	66,5	52,0	64,2
40	51,9	51,9	46,5	56,9	47,3	61,2	52,9	52,9	51,3	53,3	38,7	52,0
50	44,3	44,3	39,4	46,3	44,4	60,2	48,2	48,2	48,1	42,4	35,8	47,1
63	44,5	44,5	34,6	42,5	40,9	59,6	41,1	41,1	40,8	35,3	30,0	39,5
80	42,8	42,8	36,2	42,0	45,8	61,8	34,2	34,2	32,8	31,5	23,8	37,0
100	36,6	36,6	34,3	36,1	41,9	58,1	28,6	28,6	26,3	24,9	21,0	34,6
125	29,2	29,2	27,1	25,3	30,3	47,0	22,4	22,4	21,6	21,6	22,2	29,8
160	23,6	23,6	21,1	22,9	24,8	39,5	20,5	20,5	19,4	24,3	20,4	25,7
200	24,1	24,1	20,0	21,1	21,9	36,3	18,2	18,2	17,2	22,3	19,0	22,8
250	22,9	22,9	16,9	19,0	20,8	33,0	16,9	16,9	15,5	18,7	16,4	21,5
315	17,3	17,3	16,0	23,0	16,1	30,3	16,5	16,5	15,8	16,6	16,1	18,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,3	33,3	31,5	34,4	0,0	42,4	32,7	32,7	33,0	33,5	0,0	33,0
Vorbeifahrzeit [s]	27,0	17,2	11,1	17,5	10,1	61,7	31,3	19,9	8,7	18,0	6,8	63,5
Anzahl Tag	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
Anzahl Nacht	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnraum
Lm,Tag * [dB(A)]	19,0
Lm,Nacht * [dB(A)]	20,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-10: Ludwigstraße 16
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	25,8	25,8	4,7	39,2	4,7	4,7	25,8	25,8	4,7	39,2
5	3,5	3,5	32,0	32,0	3,5	41,4	3,5	3,5	32,0	32,0	3,5	41,4
6	2,5	2,5	41,6	41,6	2,5	49,8	2,5	2,5	41,6	41,6	2,5	49,8
8	1,7	1,7	50,5	50,5	1,7	59,4	1,7	1,7	50,5	50,5	1,7	59,4
10	1,2	1,2	58,8	58,8	1,2	64,2	1,2	1,2	58,8	58,8	1,2	64,2
13	0,8	0,8	61,8	61,8	0,8	65,4	0,8	0,8	61,8	61,8	0,8	65,4
16	0,5	0,5	58,6	58,6	0,5	63,3	0,5	0,5	58,6	58,6	0,5	63,3
20	0,3	0,3	61,8	61,8	0,3	64,6	0,3	0,3	61,8	61,8	0,3	64,6
25	0,2	0,2	73,1	73,1	0,2	79,0	0,2	0,2	73,1	73,1	0,2	79,0
32	0,1	0,1	70,9	70,9	0,1	76,1	0,1	0,1	70,9	70,9	0,1	76,1
40	0,1	0,1	57,9	57,9	0,1	61,2	0,1	0,1	57,9	57,9	0,1	61,2
50	0,1	0,1	60,9	60,9	0,1	60,2	0,1	0,1	60,9	60,9	0,1	60,2
63	0,0	0,0	57,7	57,7	0,0	59,6	0,0	0,0	57,7	57,7	0,0	59,6
80	0,0	0,0	55,4	55,4	0,0	61,8	0,0	0,0	55,4	55,4	0,0	61,8
100	0,0	0,0	51,9	51,9	0,0	58,1	0,0	0,0	51,9	51,9	0,0	58,1
125	0,0	0,0	40,9	40,9	0,0	47,0	0,0	0,0	40,9	40,9	0,0	47,0
160	0,0	0,0	33,4	33,4	0,0	39,5	0,0	0,0	33,4	33,4	0,0	39,5
200	0,0	0,0	29,0	29,0	0,0	36,3	0,0	0,0	29,0	29,0	0,0	36,3
250	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	33,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	33,0
315	0,0	0,0	21,0	21,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,0	21,0	0,0	30,3
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	5,8	5,8	39,4	39,4	0,0	42,4	5,8	5,8	39,4	39,4	0,0	42,4
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	12,3	12,3	0,0	63,8	0,0	0,0	12,3	12,3	0,0	63,8
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	0	0	0	0
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	0	0	0	0

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnraum</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	18,6
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	20,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+2102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnraum</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	21,8
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	23,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-10: Ludwigstraße 16
	Deckentyp: Holz

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,2	28,2	22,6	25,1	23,8	41,4	30,5	30,5	30,3	27,0	22,0	39,9
5	38,5	38,5	30,0	35,6	29,6	44,8	38,0	38,0	36,8	39,5	28,5	50,2
6	45,6	45,6	39,4	45,9	36,5	53,1	46,1	46,1	44,5	45,9	36,5	50,9
8	51,1	51,1	46,4	50,9	46,6	61,7	54,7	54,7	50,9	48,4	44,0	60,2
10	58,9	58,9	54,6	56,4	54,3	68,0	63,9	63,9	60,7	56,1	50,3	68,6
13	63,8	63,8	59,5	62,2	60,6	71,1	69,0	69,0	71,8	60,1	57,8	67,6
16	70,7	70,7	64,7	67,8	66,1	77,4	73,9	73,9	73,3	68,4	67,3	73,6
20	68,2	68,2	66,2	72,3	66,8	75,2	71,2	71,2	71,9	71,0	65,5	70,5
25	68,2	68,2	64,8	69,1	58,1	71,1	63,7	63,7	65,6	65,4	53,9	63,3
32	64,1	64,1	59,4	67,2	54,7	68,4	59,8	59,8	58,9	68,8	46,5	59,1
40	54,8	54,8	47,2	60,2	48,8	57,5	52,6	52,6	51,0	57,9	40,2	52,8
50	42,8	42,8	37,5	47,1	40,1	53,3	43,1	43,1	41,3	45,5	33,4	44,3
63	43,2	43,2	35,3	40,4	40,8	54,1	36,5	36,5	35,5	38,0	29,3	36,5
80	40,7	40,7	34,3	40,4	39,7	58,5	32,7	32,7	33,2	33,0	29,4	36,5
100	37,9	37,9	34,0	36,0	37,1	51,4	34,2	34,2	31,6	33,0	29,9	39,5
125	38,3	38,3	37,8	36,9	33,9	52,9	34,3	34,3	30,5	38,9	32,5	39,1
160	30,5	30,5	29,4	34,7	29,3	47,1	28,6	28,6	26,9	38,5	29,7	34,5
200	30,4	30,4	24,9	29,5	30,1	42,8	24,9	24,9	21,6	32,5	24,5	31,6
250	28,7	28,7	21,7	24,6	27,0	38,8	22,0	22,0	18,5	24,6	21,0	27,8
315	22,1	22,1	19,6	29,1	18,2	38,5	20,6	20,6	16,5	20,6	17,1	25,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,8	33,8	31,7	34,9	0,0	38,3	32,5	32,5	32,5	34,7	0,0	32,8
Vorbeifahrzeit [s]	27,0	17,2	11,1	17,5	10,1	61,7	31,3	19,9	8,7	18,0	6,8	63,5
Anzahl Tag	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
Anzahl Nacht	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnraum
Lm,Tag * [dB(A)]	16,8
Lm,Nacht * [dB(A)]	16,8

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-10: Ludwigstraße 16
Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	30,0	30,0	4,7	41,4	4,7	4,7	30,0	30,0	4,7	41,4
5	3,5	3,5	38,5	38,5	3,5	44,8	3,5	3,5	38,5	38,5	3,5	44,8
6	2,5	2,5	46,8	46,8	2,5	53,1	2,5	2,5	46,8	46,8	2,5	53,1
8	1,7	1,7	53,3	53,3	1,7	61,7	1,7	1,7	53,3	53,3	1,7	61,7
10	1,2	1,2	63,2	63,2	1,2	68,0	1,2	1,2	63,2	63,2	1,2	68,0
13	0,8	0,8	68,7	68,7	0,8	71,1	0,8	0,8	68,7	68,7	0,8	71,1
16	0,5	0,5	71,9	71,9	0,5	77,4	0,5	0,5	71,9	71,9	0,5	77,4
20	0,3	0,3	71,6	71,6	0,3	75,2	0,3	0,3	71,6	71,6	0,3	75,2
25	0,2	0,2	64,8	64,8	0,2	71,1	0,2	0,2	64,8	64,8	0,2	71,1
32	0,1	0,1	62,5	62,5	0,1	68,4	0,1	0,1	62,5	62,5	0,1	68,4
40	0,1	0,1	54,1	54,1	0,1	57,5	0,1	0,1	54,1	54,1	0,1	57,5
50	0,1	0,1	51,1	51,1	0,1	53,3	0,1	0,1	51,1	51,1	0,1	53,3
63	0,0	0,0	52,0	52,0	0,0	54,1	0,0	0,0	52,0	52,0	0,0	54,1
80	0,0	0,0	54,7	54,7	0,0	58,5	0,0	0,0	54,7	54,7	0,0	58,5
100	0,0	0,0	45,8	45,8	0,0	51,4	0,0	0,0	45,8	45,8	0,0	51,4
125	0,0	0,0	43,5	43,5	0,0	52,9	0,0	0,0	43,5	43,5	0,0	52,9
160	0,0	0,0	40,5	40,5	0,0	47,1	0,0	0,0	40,5	40,5	0,0	47,1
200	0,0	0,0	35,4	35,4	0,0	42,8	0,0	0,0	35,4	35,4	0,0	42,8
250	0,0	0,0	31,0	31,0	0,0	38,8	0,0	0,0	31,0	31,0	0,0	38,8
315	0,0	0,0	26,4	26,4	0,0	38,5	0,0	0,0	26,4	26,4	0,0	38,5
Vorbeifahrtpegel [dB(A)]	12,1	12,1	36,3	36,3	0,0	38,3	12,1	12,1	36,3	36,3	0,0	38,3
Vorbeifahrzeit [s]	0,0	0,0	12,3	12,3	0,0	63,8	0,0	0,0	12,3	12,3	0,0	63,8
Anzahl Tag	0	0	18	18	0	7	0	0	0	0	0	0
Anzahl Nacht	0	0	3	3	0	7	0	0	0	0	0	0

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnraum
Lm,Tag * [dB(A)]	15,7
Lm,Nacht * [dB(A)]	17,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnraum
Lm,Tag * [dB(A)]	19,3
Lm,Nacht * [dB(A)]	20,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	26,6	26,6	23,4	26,7	23,7	35,7	26,0	26,0	22,2	28,9	20,8	30,9
5	33,6	33,6	29,4	33,4	26,9	43,8	33,0	33,0	29,6	37,6	26,3	39,2
6	41,9	41,9	38,3	42,0	35,4	49,2	40,8	40,8	38,5	44,5	35,8	47,5
8	49,8	49,8	49,4	53,9	47,7	57,9	51,5	51,5	48,9	56,7	44,9	57,9
10	57,9	57,9	57,7	62,6	56,7	62,0	56,5	56,5	55,4	63,2	52,0	61,5
13	57,6	57,6	55,4	59,3	53,3	59,2	56,8	56,8	54,9	58,6	57,1	57,0
16	59,2	59,2	55,6	57,5	59,1	61,2	56,7	56,7	55,3	57,1	53,9	57,0
20	59,3	59,3	57,4	61,6	59,5	61,4	55,2	55,2	55,1	58,8	48,9	55,5
25	63,6	63,6	61,2	65,5	57,5	64,5	59,6	59,6	58,8	61,7	49,3	61,1
32	58,7	58,7	61,0	59,7	60,9	63,9	57,5	57,5	58,7	57,9	49,0	55,8
40	59,8	59,8	62,2	60,7	63,8	61,8	59,1	59,1	61,1	60,3	51,7	57,4
50	56,7	56,7	56,6	56,9	57,0	56,5	54,9	54,9	55,4	57,9	51,0	54,1
63	50,3	50,3	47,0	51,2	48,4	50,9	48,7	48,7	45,5	47,6	40,8	47,3
80	48,7	48,7	44,6	50,4	44,3	51,7	45,8	45,8	44,2	46,3	41,6	50,4
100	41,5	41,5	38,1	41,3	37,9	43,6	39,7	39,7	38,9	42,6	35,6	40,4
125	35,5	35,5	32,7	34,2	32,1	38,3	34,1	34,1	32,2	35,6	30,9	38,2
160	27,6	27,6	25,3	27,5	24,8	28,8	27,5	27,5	26,3	30,4	27,9	29,7
200	21,1	21,1	20,2	21,8	20,3	23,2	21,6	21,6	20,8	23,3	21,1	23,9
250	16,7	16,7	15,9	17,2	15,9	17,9	16,5	16,5	15,8	17,0	15,3	16,9
315	15,9	15,9	15,9	16,1	15,7	16,7	15,8	15,8	15,8	16,1	15,5	16,4
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	35,3	35,3	34,9	35,8	0,0	36,4	34,2	34,2	34,3	35,1	0,0	34,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	5,1	8,1	3,2	49,1	16,5	10,5	4,7	8,3	3,2	35,4
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: Erdgeschoss (1), Wohnzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	15,0
Lm,Nacht * [dB(A)]	14,6

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	20,4	20,4	4,7	32,6	4,7	4,7	24,6	24,6	4,7	32,6
5	3,5	3,5	27,4	27,4	3,5	41,1	3,5	3,5	27,2	27,2	3,5	41,1
6	2,5	2,5	34,5	34,5	2,5	46,0	2,5	2,5	34,9	34,9	2,5	46,0
8	1,7	1,7	38,3	38,3	1,7	51,3	1,7	1,7	45,4	45,4	1,7	51,3
10	1,2	1,2	46,6	46,6	1,2	55,9	1,2	1,2	54,0	54,0	1,2	55,9
13	0,8	0,8	48,4	48,4	0,8	56,7	0,8	0,8	54,0	54,0	0,8	56,7
16	0,5	0,5	54,0	54,0	0,5	56,5	0,5	0,5	53,2	53,2	0,5	56,5
20	0,3	0,3	54,9	54,9	0,3	61,9	0,3	0,3	52,5	52,5	0,3	61,9
25	0,2	0,2	58,1	58,1	0,2	53,7	0,2	0,2	56,7	56,7	0,2	53,7
32	0,1	0,1	60,0	60,0	0,1	51,9	0,1	0,1	58,7	58,7	0,1	51,9
40	0,1	0,1	58,1	58,1	0,1	54,0	0,1	0,1	55,7	55,7	0,1	54,0
50	0,1	0,1	52,9	52,9	0,1	50,1	0,1	0,1	51,1	51,1	0,1	50,1
63	0,0	0,0	50,7	50,7	0,0	49,8	0,0	0,0	47,1	47,1	0,0	49,8
80	0,0	0,0	43,1	43,1	0,0	52,1	0,0	0,0	48,1	48,1	0,0	52,1
100	0,0	0,0	38,2	38,2	0,0	47,2	0,0	0,0	38,1	38,1	0,0	47,2
125	0,0	0,0	29,8	29,8	0,0	42,7	0,0	0,0	30,4	30,4	0,0	42,7
160	0,0	0,0	21,0	21,0	0,0	39,6	0,0	0,0	21,9	21,9	0,0	39,6
200	0,0	0,0	16,5	16,5	0,0	29,4	0,0	0,0	17,1	17,1	0,0	29,4
250	0,0	0,0	15,3	15,3	0,0	23,9	0,0	0,0	15,4	15,4	0,0	23,9
315	0,0	0,0	15,6	15,6	0,0	18,8	0,0	0,0	15,6	15,6	0,0	18,8
<b>Vorbefahrpegel</b> [dB(A)]	5,8	5,8	33,8	33,8	0,0	35,6	5,8	5,8	33,5	33,5	0,0	35,6
<b>Vorbefahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	60,3	0,0	0,0	6,5	6,5	0,0	60,3
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss (1), Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	13,9	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	15,5	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss (1), Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	17,5	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	18,1	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	41,4	41,4	37,3	42,5	34,9	41,8	39,4	39,4	37,0	41,2	35,9	40,5
5	46,6	46,6	43,4	47,9	40,3	49,7	44,8	44,8	42,2	47,6	41,1	47,6
6	53,4	53,4	50,9	54,9	47,4	56,5	52,2	52,2	49,6	55,9	48,3	56,9
8	61,5	61,5	60,0	64,8	58,5	64,8	60,8	60,8	59,1	66,1	57,2	66,1
10	73,9	73,9	71,1	76,7	69,6	74,7	71,7	71,7	69,1	75,7	68,7	74,2
13	83,4	83,4	79,2	84,6	75,5	83,3	82,0	82,0	78,9	83,6	78,5	81,9
16	78,0	78,0	72,9	78,1	73,9	78,5	76,6	76,6	75,0	77,5	73,0	77,3
20	70,9	70,9	68,2	71,5	69,3	72,5	65,9	65,9	65,9	66,6	60,7	66,2
25	71,6	71,6	68,4	73,8	67,7	71,9	65,0	65,0	65,3	66,0	57,7	66,3
32	62,8	62,8	61,7	62,8	61,6	64,9	60,3	60,3	59,8	59,5	49,4	58,0
40	56,4	56,4	56,1	59,7	55,3	56,4	56,1	56,1	55,6	57,0	49,4	54,4
50	57,6	57,6	55,0	61,1	54,7	57,4	58,2	58,2	54,4	59,6	52,2	56,1
63	53,1	53,1	49,8	55,9	49,1	53,7	51,5	51,5	48,9	54,9	46,8	51,9
80	44,1	44,1	39,0	43,2	39,4	45,4	40,7	40,7	38,3	42,1	36,2	42,2
100	41,1	41,1	38,1	42,1	37,7	43,8	39,0	39,0	38,1	40,3	38,5	40,9
125	30,8	30,8	29,1	31,9	29,0	34,2	29,9	29,9	28,1	31,6	33,2	32,5
160	28,0	28,0	26,1	27,0	24,1	30,6	27,8	27,8	25,1	28,6	32,8	28,9
200	20,7	20,7	20,2	21,1	18,2	23,4	23,5	23,5	19,8	21,3	21,3	22,0
250	19,5	19,5	18,1	20,3	17,2	21,6	22,1	22,1	18,2	23,0	17,9	21,7
315	19,8	19,8	18,8	21,0	16,5	21,9	22,5	22,5	19,4	22,5	17,5	23,0
<b>Vorbeifahrtpegel</b> [dB(A)]	35,8	35,8	34,5	36,9	0,0	36,2	35,0	35,0	34,0	35,8	0,0	34,8
<b>Vorbeifahrtzeit</b> [s]	14,3	9,1	5,1	8,1	3,2	49,1	16,5	10,5	4,7	8,3	3,2	35,4
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	<b>15,2</b>	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	<b>14,6</b>	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	32,6	32,6	4,7	39,5	4,7	4,7	34,1	34,1	4,7	39,5
5	3,5	3,5	39,1	39,1	3,5	45,6	3,5	3,5	40,5	40,5	3,5	45,6
6	2,5	2,5	47,9	47,9	2,5	53,4	2,5	2,5	47,6	47,6	2,5	53,4
8	1,7	1,7	52,2	52,2	1,7	60,3	1,7	1,7	55,8	55,8	1,7	60,3
10	1,2	1,2	63,1	63,1	1,2	69,8	1,2	1,2	67,9	67,9	1,2	69,8
13	0,8	0,8	75,2	75,2	0,8	82,3	0,8	0,8	75,9	75,9	0,8	82,3
16	0,5	0,5	71,1	71,1	0,5	76,7	0,5	0,5	71,4	71,4	0,5	76,7
20	0,3	0,3	62,6	62,6	0,3	66,1	0,3	0,3	62,8	62,8	0,3	66,1
25	0,2	0,2	66,6	66,6	0,2	64,7	0,2	0,2	64,1	64,1	0,2	64,7
32	0,1	0,1	57,7	57,7	0,1	54,7	0,1	0,1	60,8	60,8	0,1	54,7
40	0,1	0,1	54,3	54,3	0,1	50,1	0,1	0,1	53,0	53,0	0,1	50,1
50	0,1	0,1	55,1	55,1	0,1	54,7	0,1	0,1	56,4	56,4	0,1	54,7
63	0,0	0,0	51,4	51,4	0,0	51,5	0,0	0,0	52,6	52,6	0,0	51,5
80	0,0	0,0	40,0	40,0	0,0	43,3	0,0	0,0	41,8	41,8	0,0	43,3
100	0,0	0,0	33,9	33,9	0,0	41,6	0,0	0,0	37,4	37,4	0,0	41,6
125	0,0	0,0	26,0	26,0	0,0	33,7	0,0	0,0	26,7	26,7	0,0	33,7
160	0,0	0,0	20,7	20,7	0,0	28,9	0,0	0,0	21,7	21,7	0,0	28,9
200	0,0	0,0	16,2	16,2	0,0	20,5	0,0	0,0	18,3	18,3	0,0	20,5
250	0,0	0,0	15,5	15,5	0,0	18,4	0,0	0,0	16,7	16,7	0,0	18,4
315	0,0	0,0	16,4	16,4	0,0	19,6	0,0	0,0	17,1	17,1	0,0	19,6
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	12,1	12,1	34,2	34,2	0,0	34,4	12,1	12,1	34,6	34,6	0,0	34,4
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	60,3	0,0	0,0	6,5	6,5	0,0	60,3
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		13,4
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		14,5

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]		17,4
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]		17,5

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	Deckentyp: Beton

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (lokb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(lokb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (lokb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(lokb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	54,6	54,6	32,4	51,0	31,6	44,2	39,3	39,3	38,2	32,1	35,0	34,0
5	52,9	52,9	35,7	51,2	36,2	47,0	40,8	40,8	39,3	42,0	36,6	41,4
6	55,2	55,2	40,4	52,8	40,3	50,5	43,2	43,2	44,4	45,5	36,9	47,2
8	59,1	59,1	49,0	57,0	47,5	58,4	51,6	51,6	50,7	58,0	43,8	57,5
10	60,9	60,9	58,0	63,9	55,9	62,8	58,4	58,4	57,3	64,1	50,5	62,6
13	64,9	64,9	59,5	65,6	55,5	63,1	59,9	59,9	58,8	61,4	55,7	60,5
16	67,5	67,5	60,9	63,4	59,7	64,4	60,6	60,6	60,2	62,1	57,3	59,9
20	68,7	68,7	60,8	62,9	60,3	63,5	57,6	57,6	58,4	61,7	55,1	60,3
25	71,9	71,9	64,0	65,0	63,2	66,7	63,9	63,9	63,1	64,6	55,5	64,7
32	69,6	69,6	61,5	62,6	61,4	63,8	61,3	61,3	61,0	59,5	55,3	60,7
40	62,1	62,1	56,1	63,2	57,0	59,4	55,4	55,4	56,4	55,9	48,5	56,6
50	63,4	63,4	53,6	61,9	53,2	59,4	54,7	54,7	52,7	56,1	46,6	51,2
63	59,9	59,9	50,3	57,4	49,9	57,4	49,9	49,9	52,3	50,7	41,9	48,1
80	51,1	51,1	44,3	52,2	42,4	52,8	47,2	47,2	48,6	45,8	35,4	43,0
100	46,2	46,2	35,4	45,9	34,4	45,5	42,7	42,7	38,3	37,0	31,5	33,7
125	45,9	45,9	26,0	38,4	30,4	37,7	35,5	35,5	33,5	27,5	30,2	25,8
160	42,7	42,7	21,1	35,5	26,8	33,2	32,8	32,8	31,1	23,4	29,1	19,8
200	38,2	38,2	20,5	34,9	21,4	31,7	30,7	30,7	27,7	23,0	28,3	23,6
250	36,1	36,1	18,3	33,6	16,8	29,7	27,9	27,9	22,4	16,9	27,9	18,6
315	35,5	35,5	17,7	32,8	15,8	28,3	20,9	20,9	21,1	16,1	27,5	17,1
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	39,1	39,1	33,9	38,1	0,0	37,6	34,6	34,6	34,7	34,4	0,0	33,3
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	14,3	9,1	5,1	8,1	3,2	49,1	16,5	10,5	4,7	8,3	3,2	35,4
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: Erdgeschoss (2), Schlafzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	16,2
Lm,Nacht * [dB(A)]	15,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	32,4	32,4	4,7	38,2	4,7	4,7	35,1	35,1	4,7	38,2
5	3,5	3,5	34,9	34,9	3,5	42,2	3,5	3,5	36,6	36,6	3,5	42,2
6	2,5	2,5	38,1	38,1	2,5	49,5	2,5	2,5	40,3	40,3	2,5	49,5
8	1,7	1,7	41,0	41,0	1,7	49,9	1,7	1,7	46,7	46,7	1,7	49,9
10	1,2	1,2	47,9	47,9	1,2	55,0	1,2	1,2	56,2	56,2	1,2	55,0
13	0,8	0,8	53,0	53,0	0,8	59,1	0,8	0,8	57,3	57,3	0,8	59,1
16	0,5	0,5	54,6	54,6	0,5	59,1	0,5	0,5	56,6	56,6	0,5	59,1
20	0,3	0,3	55,4	55,4	0,3	60,7	0,3	0,3	56,0	56,0	0,3	60,7
25	0,2	0,2	60,6	60,6	0,2	57,5	0,2	0,2	58,2	58,2	0,2	57,5
32	0,1	0,1	55,7	55,7	0,1	56,3	0,1	0,1	58,2	58,2	0,1	56,3
40	0,1	0,1	51,1	51,1	0,1	49,6	0,1	0,1	52,6	52,6	0,1	49,6
50	0,1	0,1	54,5	54,5	0,1	50,1	0,1	0,1	52,9	52,9	0,1	50,1
63	0,0	0,0	55,8	55,8	0,0	53,8	0,0	0,0	49,9	49,9	0,0	53,8
80	0,0	0,0	49,0	49,0	0,0	51,2	0,0	0,0	44,4	44,4	0,0	51,2
100	0,0	0,0	39,0	39,0	0,0	42,6	0,0	0,0	36,0	36,0	0,0	42,6
125	0,0	0,0	30,6	30,6	0,0	33,8	0,0	0,0	28,8	28,8	0,0	33,8
160	0,0	0,0	23,0	23,0	0,0	26,2	0,0	0,0	31,0	31,0	0,0	26,2
200	0,0	0,0	22,0	22,0	0,0	21,3	0,0	0,0	28,7	28,7	0,0	21,3
250	0,0	0,0	21,4	21,4	0,0	17,6	0,0	0,0	26,9	26,9	0,0	17,6
315	0,0	0,0	20,6	20,6	0,0	16,6	0,0	0,0	23,6	23,6	0,0	16,6
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	5,8	5,8	35,4	35,4	0,0	35,2	5,8	5,8	33,1	33,1	0,0	35,2
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	60,3	0,0	0,0	6,5	6,5	0,0	60,3
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss (2), Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	14,0	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	15,3	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss (2), Schlafzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	18,3	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	18,2	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	56,1	56,1	34,7	38,3	31,1	51,9	36,1	36,1	33,8	39,6	30,8	40,0
5	60,6	60,6	41,9	46,8	38,3	58,3	44,7	44,7	41,2	46,9	34,5	49,0
6	61,5	61,5	49,6	53,3	46,0	60,3	53,7	53,7	50,7	55,8	42,8	56,1
8	64,4	64,4	56,1	62,7	54,1	65,0	62,4	62,4	59,1	65,0	50,9	65,3
10	70,0	70,0	66,7	71,6	62,4	70,8	67,5	67,5	66,5	73,2	61,7	71,2
13	78,8	78,8	72,9	77,8	67,6	76,4	73,0	73,0	71,4	75,9	66,9	73,5
16	76,4	76,4	70,1	74,2	68,7	74,4	71,4	71,4	69,8	71,8	65,1	71,9
20	65,8	65,8	63,7	67,0	64,5	68,3	64,7	64,7	64,0	66,4	61,4	64,1
25	62,3	62,3	62,6	64,7	61,8	68,0	62,7	62,7	61,8	64,7	55,9	64,8
32	61,4	61,4	60,5	62,2	61,9	64,5	58,7	58,7	59,6	56,7	51,7	58,1
40	54,0	54,0	54,3	56,4	54,9	54,3	51,3	51,3	52,0	48,8	45,9	50,1
50	52,4	52,4	50,5	52,2	50,7	50,7	49,6	49,6	47,3	46,0	39,5	42,8
63	45,6	45,6	41,0	44,5	41,0	44,9	46,0	46,0	39,2	40,1	33,2	41,2
80	49,9	49,9	39,0	41,4	39,2	47,7	46,1	46,1	38,0	40,6	33,4	43,9
100	42,9	42,9	38,0	40,4	38,5	44,2	43,9	43,9	37,6	38,4	35,4	40,4
125	37,0	37,0	34,7	34,9	34,8	40,0	41,8	41,8	33,1	34,4	32,7	37,9
160	36,9	36,9	33,4	34,5	31,1	34,6	34,9	34,9	30,9	33,1	27,9	34,8
200	32,5	32,5	31,8	30,4	31,7	34,0	29,6	29,6	30,1	31,4	27,7	34,4
250	26,6	26,6	24,3	31,0	23,0	29,2	24,6	24,6	23,7	27,5	21,0	28,5
315	21,4	21,4	19,0	22,9	18,1	23,1	20,0	20,0	19,0	21,2	16,4	23,9
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	34,8	34,8	32,9	33,9	0,0	34,9	33,9	33,9	32,3	32,4	0,0	32,9
Vorbeifahrzeit [s]	14,3	9,1	5,1	8,1	3,2	49,1	16,5	10,5	4,7	8,3	3,2	35,4
Anzahl Tag	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
Anzahl Nacht	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Schlafzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	13,7
Lm,Nacht * [dB(A)]	13,0

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-11: Memmelsdorfer Str. 57
Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	29,5	29,5	4,7	37,4	4,7	4,7	32,7	32,7	4,7	37,4
5	3,5	3,5	36,2	36,2	3,5	46,1	3,5	3,5	38,6	38,6	3,5	46,1
6	2,5	2,5	45,1	45,1	2,5	54,3	2,5	2,5	45,6	45,6	2,5	54,3
8	1,7	1,7	47,5	47,5	1,7	56,3	1,7	1,7	52,4	52,4	1,7	56,3
10	1,2	1,2	59,8	59,8	1,2	64,6	1,2	1,2	62,6	62,6	1,2	64,6
13	0,8	0,8	65,8	65,8	0,8	72,8	0,8	0,8	67,9	67,9	0,8	72,8
16	0,5	0,5	63,0	63,0	0,5	68,9	0,5	0,5	67,3	67,3	0,5	68,9
20	0,3	0,3	58,9	58,9	0,3	62,2	0,3	0,3	58,6	58,6	0,3	62,2
25	0,2	0,2	64,2	64,2	0,2	55,5	0,2	0,2	57,1	57,1	0,2	55,5
32	0,1	0,1	57,7	57,7	0,1	52,8	0,1	0,1	55,7	55,7	0,1	52,8
40	0,1	0,1	48,7	48,7	0,1	44,5	0,1	0,1	45,2	45,2	0,1	44,5
50	0,1	0,1	43,4	43,4	0,1	43,6	0,1	0,1	42,9	42,9	0,1	43,6
63	0,0	0,0	38,7	38,7	0,0	40,8	0,0	0,0	41,2	41,2	0,0	40,8
80	0,0	0,0	36,2	36,2	0,0	44,4	0,0	0,0	38,2	38,2	0,0	44,4
100	0,0	0,0	32,7	32,7	0,0	43,3	0,0	0,0	35,0	35,0	0,0	43,3
125	0,0	0,0	33,9	33,9	0,0	40,2	0,0	0,0	32,9	32,9	0,0	40,2
160	0,0	0,0	26,4	26,4	0,0	34,8	0,0	0,0	25,4	25,4	0,0	34,8
200	0,0	0,0	20,2	20,2	0,0	33,2	0,0	0,0	21,0	21,0	0,0	33,2
250	0,0	0,0	16,6	16,6	0,0	26,9	0,0	0,0	16,9	16,9	0,0	26,9
315	0,0	0,0	15,9	15,9	0,0	22,5	0,0	0,0	16,2	16,2	0,0	22,5
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	12,1	12,1	31,4	31,4	0,0	32,7	12,1	12,1	30,8	30,8	0,0	32,7
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	60,3	0,0	0,0	6,5	6,5	0,0	60,3
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Schlafzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	11,2
Lm,Nacht * [dB(A)]	12,6

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Schlafzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	15,7
Lm,Nacht * [dB(A)]	15,8

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	27,3	27,3	23,0	28,7	19,8	39,3	26,4	26,4	22,0	32,8	18,0	40,7
5	33,5	33,5	28,7	34,9	25,3	45,0	33,2	33,2	31,1	39,4	21,9	47,7
6	41,6	41,6	36,7	42,7	33,4	48,7	43,2	43,2	38,5	47,7	30,4	50,2
8	53,1	53,1	47,1	54,1	44,5	58,2	51,8	51,8	47,6	57,4	41,0	55,5
10	60,8	60,8	56,6	63,8	54,1	66,2	57,9	57,9	52,6	67,7	50,8	61,8
13	64,1	64,1	61,0	61,5	57,0	65,7	58,0	58,0	56,0	69,3	50,3	65,6
16	63,4	63,4	61,4	62,9	62,6	66,3	61,5	61,5	58,7	62,8	60,5	67,9
20	61,3	61,3	59,6	63,1	61,3	64,5	59,3	59,3	56,4	64,1	55,5	69,4
25	63,4	63,4	61,8	59,6	63,4	65,2	60,8	60,8	58,5	63,5	53,6	69,2
32	61,6	61,6	59,6	60,4	60,1	63,8	61,4	61,4	60,0	62,0	57,1	63,8
40	60,6	60,6	57,6	58,9	59,8	60,8	58,4	58,4	56,1	60,8	51,8	62,0
50	61,7	61,7	57,5	59,9	57,0	58,9	55,6	55,6	55,1	71,4	52,0	65,1
63	56,6	56,6	51,1	53,7	55,0	55,1	55,6	55,6	54,0	68,5	53,4	57,9
80	44,9	44,9	42,3	43,5	44,5	46,2	50,5	50,5	48,4	54,0	45,8	50,2
100	37,1	37,1	32,9	37,8	35,0	39,3	40,7	40,7	36,9	45,4	34,1	39,9
125	33,0	33,0	29,0	32,2	28,2	37,9	35,2	35,2	29,8	38,7	26,9	34,9
160	31,3	31,3	29,2	31,6	28,5	36,2	32,4	32,4	28,7	34,6	25,1	32,7
200	23,6	23,6	20,3	22,5	20,5	26,3	24,3	24,3	20,4	29,5	17,3	23,2
250	17,7	17,7	15,8	16,7	15,9	18,3	17,8	17,8	16,1	26,0	15,1	19,3
315	16,8	16,8	15,6	16,7	15,5	16,6	16,3	16,3	15,9	24,0	15,3	17,7
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	36,9	36,9	34,5	35,7	0,0	36,3	36,1	36,1	35,0	42,9	0,0	38,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	13,3	8,5	4,5	6,2	2,8	36,0	17,0	10,8	4,5	6,2	3,4	42,4
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Abstellraum</b>
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	16,7
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	16,2

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzel-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
	<b>Deckentyp:</b> Beton

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (okb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(okb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (okb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(okb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	33,4	33,4	4,7	38,9	4,7	4,7	21,5	21,5	4,7	38,9
5	3,5	3,5	33,4	33,4	3,5	47,9	3,5	3,5	26,4	26,4	3,5	47,9
6	2,5	2,5	39,9	39,9	2,5	50,4	2,5	2,5	34,8	34,8	2,5	50,4
8	1,7	1,7	45,1	45,1	1,7	55,9	1,7	1,7	46,2	46,2	1,7	55,9
10	1,2	1,2	50,1	50,1	1,2	56,1	1,2	1,2	50,9	50,9	1,2	56,1
13	0,8	0,8	51,4	51,4	0,8	58,7	0,8	0,8	53,6	53,6	0,8	58,7
16	0,5	0,5	52,3	52,3	0,5	59,2	0,5	0,5	56,4	56,4	0,5	59,2
20	0,3	0,3	53,0	53,0	0,3	59,1	0,3	0,3	54,0	54,0	0,3	59,1
25	0,2	0,2	57,4	57,4	0,2	58,2	0,2	0,2	52,8	52,8	0,2	58,2
32	0,1	0,1	51,3	51,3	0,1	52,6	0,1	0,1	52,8	52,8	0,1	52,6
40	0,1	0,1	46,0	46,0	0,1	49,3	0,1	0,1	51,0	51,0	0,1	49,3
50	0,1	0,1	47,2	47,2	0,1	51,4	0,1	0,1	52,1	52,1	0,1	51,4
63	0,0	0,0	42,8	42,8	0,0	47,7	0,0	0,0	47,5	47,5	0,0	47,7
80	0,0	0,0	34,3	34,3	0,0	38,9	0,0	0,0	38,5	38,5	0,0	38,9
100	0,0	0,0	26,5	26,5	0,0	34,5	0,0	0,0	30,6	30,6	0,0	34,5
125	0,0	0,0	23,7	23,7	0,0	29,2	0,0	0,0	23,1	23,1	0,0	29,2
160	0,0	0,0	19,2	19,2	0,0	28,0	0,0	0,0	20,4	20,4	0,0	28,0
200	0,0	0,0	14,8	14,8	0,0	18,6	0,0	0,0	15,5	15,5	0,0	18,6
250	0,0	0,0	14,7	14,7	0,0	15,3	0,0	0,0	14,6	14,6	0,0	15,3
315	0,0	0,0	15,7	15,7	0,0	16,1	0,0	0,0	15,1	15,1	0,0	16,1
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	5,8	5,8	29,1	29,1	0,0	31,6	5,8	5,8	31,5	31,5	0,0	31,6
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	8,6	8,6	0,0	50,7	0,0	0,0	5,4	5,4	0,0	50,7
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Abstellraum</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	9,2	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	10,5	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	<b>Messpunkt: Erdgeschoss, Abstellraum</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	17,4	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	17,3	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,4	29,4	25,5	31,7	22,2	39,8	28,0	28,0	24,2	35,9	20,4	40,8
5	35,4	35,4	30,9	37,0	27,8	45,5	34,8	34,8	32,4	41,3	25,6	47,9
6	43,7	43,7	38,4	44,9	35,2	48,6	45,2	45,2	40,9	49,0	33,3	50,3
8	55,0	55,0	49,0	57,3	47,7	60,3	52,9	52,9	49,7	59,2	43,1	56,8
10	63,8	63,8	59,2	67,6	57,9	68,7	61,1	61,1	55,8	70,8	53,9	65,8
13	68,3	68,3	63,6	67,1	58,1	67,7	61,6	61,6	59,2	72,4	52,7	67,7
16	67,2	67,2	66,2	68,6	64,1	69,6	64,0	64,0	62,7	66,9	60,3	69,4
20	68,1	68,1	66,8	71,2	65,0	72,9	63,3	63,3	62,8	68,3	60,4	72,7
25	67,8	67,8	65,1	68,2	63,7	71,0	64,1	64,1	63,6	68,7	53,5	73,2
32	62,0	62,0	58,8	59,1	62,1	64,6	61,6	61,6	60,4	62,3	53,9	63,8
40	59,0	59,0	57,0	57,1	61,0	60,8	57,5	57,5	54,7	61,1	49,2	61,8
50	59,0	59,0	54,5	59,8	55,0	56,4	53,1	53,1	50,7	64,5	46,6	64,7
63	47,9	47,9	44,0	48,1	48,1	47,8	44,4	44,4	43,4	55,9	40,1	52,7
80	36,0	36,0	32,8	35,9	34,8	37,8	35,7	35,7	33,2	41,4	30,5	40,7
100	30,3	30,3	27,6	29,9	28,0	31,9	27,7	27,7	25,8	33,6	24,6	34,5
125	26,0	26,0	24,1	25,4	23,1	27,5	22,8	22,8	21,3	28,3	19,8	28,9
160	20,3	20,3	18,4	20,7	18,8	23,2	17,6	17,6	16,9	23,4	14,3	24,4
200	18,2	18,2	17,1	18,0	16,3	20,3	16,5	16,5	15,2	20,3	14,0	20,9
250	16,1	16,1	15,3	15,7	15,2	16,6	15,4	15,4	15,0	17,9	14,1	18,4
315	16,3	16,3	15,5	15,7	15,5	16,3	15,9	15,9	15,6	16,5	15,0	17,2
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	35,0	35,0	33,4	35,1	0,0	35,4	33,4	33,4	32,6	37,1	0,0	37,3
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	13,3	8,5	4,5	6,2	2,8	36,0	17,0	10,8	4,5	6,2	3,4	42,4
<b>Anzahl Tag</b>	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
<b>Anzahl Nacht</b>	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	<b>14,8</b>	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	<b>14,9</b>	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
 anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

<b>Projekt:</b>	VDE 8.1 - PFA 22
<b>Lastfall:</b>	Prognose-Nullfall
<b>Messort:</b>	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
	<b>Deckentyp:</b> Holz

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	33,2	33,2	4,7	38,6	4,7	4,7	24,3	24,3	4,7	38,6
5	3,5	3,5	33,2	33,2	3,5	47,8	3,5	3,5	29,6	29,6	3,5	47,8
6	2,5	2,5	41,2	41,2	2,5	50,9	2,5	2,5	36,4	36,4	2,5	50,9
8	1,7	1,7	49,1	49,1	1,7	58,2	1,7	1,7	48,0	48,0	1,7	58,2
10	1,2	1,2	52,7	52,7	1,2	60,5	1,2	1,2	53,9	53,9	1,2	60,5
13	0,8	0,8	55,0	55,0	0,8	60,6	0,8	0,8	56,4	56,4	0,8	60,6
16	0,5	0,5	56,8	56,8	0,5	62,0	0,5	0,5	58,5	58,5	0,5	62,0
20	0,3	0,3	60,3	60,3	0,3	67,2	0,3	0,3	61,0	61,0	0,3	67,2
25	0,2	0,2	59,6	59,6	0,2	62,7	0,2	0,2	58,9	58,9	0,2	62,7
32	0,1	0,1	52,4	52,4	0,1	55,4	0,1	0,1	54,0	54,0	0,1	55,4
40	0,1	0,1	46,6	46,6	0,1	47,4	0,1	0,1	50,3	50,3	0,1	47,4
50	0,1	0,1	42,8	42,8	0,1	44,9	0,1	0,1	46,0	46,0	0,1	44,9
63	0,0	0,0	35,2	35,2	0,0	39,4	0,0	0,0	39,5	39,5	0,0	39,4
80	0,0	0,0	24,9	24,9	0,0	28,7	0,0	0,0	28,3	28,3	0,0	28,7
100	0,0	0,0	19,5	19,5	0,0	22,8	0,0	0,0	20,3	20,3	0,0	22,8
125	0,0	0,0	16,4	16,4	0,0	19,6	0,0	0,0	18,5	18,5	0,0	19,6
160	0,0	0,0	14,8	14,8	0,0	15,5	0,0	0,0	14,8	14,8	0,0	15,5
200	0,0	0,0	14,0	14,0	0,0	15,6	0,0	0,0	14,3	14,3	0,0	15,6
250	0,0	0,0	14,2	14,2	0,0	15,1	0,0	0,0	14,4	14,4	0,0	15,1
315	0,0	0,0	15,2	15,2	0,0	15,9	0,0	0,0	15,2	15,2	0,0	15,9
<b>Vorbeifahrpegel</b> [dB(A)]	12,1	12,1	29,4	29,4	0,0	31,0	12,1	12,1	30,4	30,4	0,0	31,0
<b>Vorbeifahrzeit</b> [s]	0,0	0,0	8,6	8,6	0,0	50,7	0,0	0,0	5,4	5,4	0,0	50,7
<b>Anzahl Tag</b>	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
<b>Anzahl Nacht</b>	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	<b>8,7</b>	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	<b>9,9</b>	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	<b>Messpunkt: 1. Obergeschoss (1), Wohnzimmer</b>	
<b>Lm,Tag *</b> [dB(A)]	<b>15,8</b>	
<b>Lm,Nacht *</b> [dB(A)]	<b>16,1</b>	

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus



Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5100GRi SPFV	5100GRi SPFV (okb.)	5100GRi SPNV(TW)	5100GRi SPNV(okb.)	5100GRi Agilis	5100GRi SGV	5100Ri SPFV	5100Ri SPFV (okb.)	5100Ri SPNV(TW)	5100Ri SPNV(okb.)	5100Ri Agilis	5100Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,1	38,1	33,2	36,9	29,6	42,8	33,9	33,9	29,3	43,9	25,0	41,5
5	43,9	43,9	39,1	42,6	35,4	50,3	39,6	39,6	37,2	49,7	31,3	49,9
6	51,1	51,1	45,7	50,3	42,3	54,9	48,5	48,5	44,5	57,8	38,8	54,5
8	62,4	62,4	56,3	62,8	54,6	67,1	59,1	59,1	54,1	68,0	49,2	64,0
10	73,5	73,5	68,8	73,6	65,6	78,1	69,3	69,3	63,7	80,3	61,5	75,1
13	78,4	78,4	74,1	75,7	69,4	79,3	70,9	70,9	68,3	82,4	63,3	77,6
16	66,1	66,1	63,1	63,9	61,3	67,1	61,0	61,0	60,0	69,6	59,0	68,4
20	67,2	67,2	65,5	69,5	65,6	69,4	65,3	65,3	63,8	71,3	61,2	74,4
25	70,0	70,0	66,1	66,3	67,9	73,8	69,8	69,8	67,7	70,1	60,6	72,6
32	70,2	70,2	67,7	70,2	70,4	74,5	68,1	68,1	66,5	68,8	59,0	71,6
40	67,5	67,5	63,8	64,6	68,9	68,1	66,5	66,5	64,2	65,3	57,4	69,5
50	64,0	64,0	60,9	64,0	60,8	62,8	57,1	57,1	55,5	64,2	52,3	67,4
63	50,3	50,3	46,8	50,2	48,0	49,3	47,5	47,5	45,9	57,8	44,5	52,8
80	40,2	40,2	36,8	39,3	39,4	41,1	37,7	37,7	35,7	42,8	32,5	42,4
100	34,0	34,0	31,0	33,1	33,7	35,1	31,1	31,1	29,5	34,7	24,2	36,2
125	29,1	29,1	25,8	27,8	29,0	30,6	26,1	26,1	24,4	29,0	19,0	31,4
160	24,8	24,8	21,9	23,5	24,7	26,2	22,2	22,2	20,6	25,0	15,8	27,0
200	22,1	22,1	19,6	21,7	21,7	24,3	20,2	20,2	18,5	22,3	15,8	23,8
250	19,3	19,3	17,2	20,4	19,3	20,7	17,9	17,9	16,6	19,3	15,0	21,0
315	17,9	17,9	16,7	18,7	18,1	19,0	16,9	16,9	16,1	17,7	15,7	19,3
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	37,7	37,7	36,2	37,3	0,0	38,3	36,4	36,4	35,5	37,9	0,0	39,0
Vorbeifahrzeit [s]	13,3	8,5	4,5	6,2	2,8	36,0	17,0	10,8	4,5	6,2	3,4	42,4
Anzahl Tag	18	1	29	8	31	9	18	1	29	8	31	9
Anzahl Nacht	1	0	4	1	3	8	1	0	4	1	3	8

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Arbeitszimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	17,2
Lm,Nacht * [dB(A)]	17,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall  
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 - PFA 22
Lastfall:	Prognose-Nullfall
Messort:	IOE-12: Memmelsdorfer Str. 63
Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5102GRi SPFV	5102GRi SPFV (lokb.)	5102GRi SPNV(TW)	5102GRi SPNV(lokb.)	5102GRi S	5102GRi SGV	5102Ri SPFV	5102Ri SPFV (lokb.)	5102Ri SPNV(TW)	5102Ri SPNV(lokb.)	5102Ri S	5102Ri SGV
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	4,7	4,7	34,3	34,3	4,7	39,4	4,7	4,7	28,7	28,7	4,7	39,4
5	3,5	3,5	35,8	35,8	3,5	48,9	3,5	3,5	35,8	35,8	3,5	48,9
6	2,5	2,5	43,9	43,9	2,5	53,4	2,5	2,5	40,9	40,9	2,5	53,4
8	1,7	1,7	51,1	51,1	1,7	60,9	1,7	1,7	53,2	53,2	1,7	60,9
10	1,2	1,2	61,1	61,1	1,2	68,5	1,2	1,2	62,3	62,3	1,2	68,5
13	0,8	0,8	63,9	63,9	0,8	73,4	0,8	0,8	65,7	65,7	0,8	73,4
16	0,5	0,5	54,4	54,4	0,5	61,9	0,5	0,5	57,3	57,3	0,5	61,9
20	0,3	0,3	60,9	60,9	0,3	65,0	0,3	0,3	61,3	61,3	0,3	65,0
25	0,2	0,2	66,0	66,0	0,2	64,2	0,2	0,2	59,4	59,4	0,2	64,2
32	0,1	0,1	58,2	58,2	0,1	60,5	0,1	0,1	59,5	59,5	0,1	60,5
40	0,1	0,1	53,3	53,3	0,1	57,8	0,1	0,1	59,4	59,4	0,1	57,8
50	0,1	0,1	49,8	49,8	0,1	50,1	0,1	0,1	51,6	51,6	0,1	50,1
63	0,0	0,0	37,1	37,1	0,0	40,2	0,0	0,0	41,5	41,5	0,0	40,2
80	0,0	0,0	27,6	27,6	0,0	32,3	0,0	0,0	34,4	34,4	0,0	32,3
100	0,0	0,0	22,7	22,7	0,0	28,4	0,0	0,0	25,4	25,4	0,0	28,4
125	0,0	0,0	18,2	18,2	0,0	20,1	0,0	0,0	19,7	19,7	0,0	20,1
160	0,0	0,0	15,1	15,1	0,0	16,1	0,0	0,0	16,2	16,2	0,0	16,1
200	0,0	0,0	14,6	14,6	0,0	17,4	0,0	0,0	15,0	15,0	0,0	17,4
250	0,0	0,0	14,6	14,6	0,0	15,7	0,0	0,0	14,8	14,8	0,0	15,7
315	0,0	0,0	15,2	15,2	0,0	15,7	0,0	0,0	15,8	15,8	0,0	15,7
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	12,1	12,1	32,1	32,1	0,0	32,9	12,1	12,1	33,1	33,1	0,0	32,9
Vorbeifahrzeit [s]	0,0	0,0	8,6	8,6	0,0	50,7	0,0	0,0	5,4	5,4	0,0	50,7
Anzahl Tag	0	0	18	18	0	7	0	0	18	18	0	7
Anzahl Nacht	0	0	3	3	0	7	0	0	3	3	0	7

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Arbeitszimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	11,0
Lm,Nacht * [dB(A)]	12,1

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

sekundärer Luftschall.gesamt (Strecke 5100+5102)	Messpunkt: 1. Obergeschoss (2), Arbeitszimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	18,1
Lm,Nacht * [dB(A)]	18,3

\* mit Abzug 5 dB Schienenbonus